|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 09. 02. 2023 | Bod programu: |  |
| Číslo návrhu: | 21/ZK/23 |
| Název bodu: | Realizace projektu „Celokrajský integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje“ a jeho financování z rozpočtu JčK |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Ing. Tomáš Hajdušek |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje
	1. schvaluje
2. 1. realizaci projektu Jihočeského kraje „Celokrajský integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje“ a podání žádosti o podporu do průběžné 55. výzvy Priorita 6 specifického cíle 6.1 Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 (dále jen IROP 2021-2027) s celkovými výdaji ve výši 34 333 750,00 Kč vč. DPH, z toho způsobilými výdaji ve výši 34 333 750,00 Kč vč. DPH (tj. 28 375 000,00 Kč bez DPH),
3. 2. kofinancování projektu ve výši 15 % ze způsobilých výdajů projektu, tj. 5 150 062,50 Kč vč. DPH, s podmínkou přidělení dotace z IROP 2021-2027 s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 21/ZK/23,
4. 3. předfinancování projektu ve výši 85 % ze způsobilých výdajů projektu, tj. 29 183 687,50 Kč vč. DPH s podmínkou přidělení dotace z IROP 2021-2027 s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 21/ZK/23;
	1. ukládá
5. JUDr. Lukáši Glaserovi, řediteli krajského úřadu, zajistit realizaci uvedeného usnesení.
6. T: 31.12.2024

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Jihočeský kraj prostřednictvím odboru ODSH předpokládá předložení projektové žádosti do 55. výzvy IROP 2021-2027 v únoru 2023.

Předmětem projektu je realizace systému elektronického odbavení cestujících (dále jen EOC) pro platbu a odbavení cestujících ve veřejné dopravě v integrovaném dopravním systému (dále jen IDS) Jihočeského kraje. Koordinací veřejné dopravy se v integrovaném dopravním systému zabývá společnost JIKORD s.r.o. zřízená a plně vlastněná Jihočeským krajem.

Aktuálně má společnost JIKORD stanovený plán rozvoje EOC a platebních systémů, obsahující zejm. zúčtovací systém, e-shop a mobilní aplikaci. Stávající systém přinese cestujícímu nové, komfortní možnosti platby a odbavení, a to při zachovaní vybraných stávajících způsobů. Tento rozvojový plán se promítá do tohoto projektového dokumentu.

Navrhovaný projekt plně zapadá do hlavního předmětu činnosti JIKORD a svým zaměřením může být plně podpořen z prostředků IROP 2021-2027.

V podmínkách JIKORD systém EOC naváže na již dlouhodobě provozovaný systém Centrálního dispečinku umožní provázání funkcí systémů.

EOC bude fungovat také, jako propojovací bod do analogických systémů okolních krajů.

Způsobilé výdaje projektu v celkové výši 34 333 750,00 Kč s DPH, které jsou zároveň i celkovými výdaji projektu se skládají celkem ze dvou výdajů. První výdaj ve výši 34 152 250,00 Kč s DPH je za nákup softwaru s názvem „Celokrajský integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje“. Toto bude řešeno nadlimitní veřejnou zakázkou na služby realizovanou přes oddělení zadávání veřejných zakázek Jihočeského kraje. Zakázka by měla být zahájena v březnu 2023. Druhý výdaj ve výši 181 500,00 Kč s DPH je za zpracování projektové žádosti včetně studie proveditelnosti do 55. výzvy IROP 2021-2027. Projekt bude mít realizaci v celkové délce 21 měsíců /leden 2023 - září 2024/ a bude rozdělen do dvou finančních etap. V roce 2023 a 2024 budou podány žádosti o platbu.

**Částka za nákup softwaru s názvem „Celokrajský integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje“ je částkou předpokládanou. Skutečná částka bude známa po realizaci zadávacího řízení nejpozději v květnu letošního roku.**

Tento materiál byl projednán a schválen v radě kraje 19.1.2023 pod č. usnesení 58/2023/RK-58.

Finanční nároky a krytí:

Schválený rozpočet r. 2023 a SVR 2024 nekryje požadavek na financování. Navrhujeme řešit následovně:

* r. 2023 (13 854 500,00 Kč) – řešeno v rámci převoditelnosti fin. prostředků z rozpočtu ODSH r. 2022, které nebyly vyčerpány na dopravní obslužnost;
* r. 2024 (20 479 250,00) vč. zapojení příjmu dotace – bude součástí návrhu rozpočtu na r. 2024.

Vyjádření správce rozpočtu:

Ing. Michaela Zárubová (OEKO): Souhlasím - Souhlasím z hlediska rozpočtového krytí. Požadované finanční prostředky pro rok 2023 budou zapojeny v rámci převoditelnosti nevyčerpaných prostředků ORJ 10 z roku 2022 (dopravní obslužnost) a pro rok 2024 budou budou výdaje navrženy do rozpočtu současně s příjmem celé výše dotace.

Návrh projednán (stanoviska): nevyžádáno

PŘÍLOHY:

1. Formulář evropského projektu (ZK230209\_21\_př 1.xls)

Zodpovídá: JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí odboru ODSH

Termín kontroly: 30. 6. 2023

Termín splnění: 31. 12. 2024