



# SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Jihočeského kraje

příspěvková organizace

Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice

zapsaná v OR u KS v Českých Budějovicích, odd.Pr., vložka 173, datum zápisu dne 1.7.2002

závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek

GK Plavec - Michalec s.r.o.  
Budovcova 2530  
397 01 Písek

Váš dopis značky / ze dne

naše značka  
02572/2022

vyfyzuje / linka  
Bc. Milan Ledecký

v Písku  
28.2.2022

## **Věc: ZTV Smrkovice SO 101: komunikace a zpevněné plochy**

Z důvodu předložení nové žádosti nahrazujeme naše vyjádření č.j. 01817/2021 ze dne 11.2.2021.

Podle předložené dokumentace zahrnuje předmětná stavba připojení nové místní asfaltové komunikace (větve A) na silnici III/1402 v naší správě v km 2,090 provozního staničení vpravo (ve směru na Semice), výstavbu chodníků v místě křižovatky s místní komunikací a rozšíření silnice III/1402 v délce cca 70 m včetně úpravy svislého a vodorovného dopravního značení.

Konstrukční vrstvy rozšířené části vozovky dle TP179: D1-N-2, TDZ III ve složení asfaltový beton ACO 11+ 40 mm ČSN EN 13108-1, postřik spojovací PS 0,3kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129, asfaltový beton ACL 16+ 60 mm ČSN EN 13108-1, postřik spojovací PS 0,4kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129, asfaltový beton ACP 22+ 90 mm ČSN EN 13108-1, postřik infiltrační PI 0,6kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129, štěrkoдрť 0-63 ŠDa 200 mm ČSN 73 6126-1, štěrkoдрť 0-63 ŠDa 150 mm ČSN 73 6126-1.

Odvodnění plochy rozšíření vozovky silnice III/1402 bude stejného rozsahu jako je odvodnění současně zpevněné plochy podél komunikace.

Na styku připojení místní komunikace se silnicí III. třídy bude zřízeno přímé napojení asfaltových povrchů.

UV ve vozovce silnice III. třídy bude zrušena a nahrazena UV24, do které budou zachytávány vody z větve A.

Srážkové vody z ulice U Školy a nového chodníku budou podél obrubníku odvedeny do stávající UV na silnici III/1402. V místě plánovaného chodníku je nyní zpevněná asfaltová plocha, velikost plochy odvodnění zůstane beze změny. UV v ulici U Školy bude nahrazena UV25.

Stavba bude částečně realizována na pozemcích parc.č. 951/5, parc.č. 951/8, parc.č. 956/1 k.ú. Smrkovice ve vlastnictví Jihočeského kraje v naší správě.

Investorem je RESIDENCE SMRKOVICE s.r.o., Pražská 483, Pražské předměstí, 397 01 Písek.

Telefon  
382214561

ID datové schránky  
cadk8eb

E-mail  
[sekretariat.pi@sazjik.cz](mailto:sekretariat.pi@sazjik.cz)

IČ  
70971641

Bankovní spojení  
KB České Budějovice

Číslo účtu  
51-8903440257/0100

S realizací stavby a se zásahem do pozemků v naší správě souhlasíme za následných podmínek:

Stavba bude obsahovat nové stavební součásti komunikace III. třídy. Pro účely majetkového vypořádání musí být tyto části finančně vyčleněny.

Mezi investorem a Jihočeským krajem je uzavřena smlouva o budoucím převodu nově vybudovaných stavebních částí silnice III/1402 do vlastnictví Jihočeského kraje.

Po dokončení stavby bude proveden záznam v Zápisu o odevzdání a převzetí dokončené stavby mezi investorem a dodavatelem obsahující vyčíslení finanční hodnoty stavebního objektu, který se bude převádět do vlastnictví Jihočeského kraje, a uvedení záruční lhůty.

Zástupcem SÚS JčK bude v tomto Zápisu potvrzeno převzetí dokladů pro správce silnice (stavební povolení, kolaudační souhlas, dokumentace skutečného provedení stavby, výškopisné a polohopisné zaměření stavby, geometrický plán, revizní zprávy, certifikáty, protokoly o provedených zkouškách, další související dokumenty), a to v písemné i elektronické podobě.

Po kolaudaci bude uzavřena smlouva o převodu stavebních objektů Jihočeskému kraji.

Před stavebním povolením musí být uzavřena smlouva o budoucím převodu části pozemků z vlastnictví Jihočeského kraje do vlastnictví investora (stavba chodníku na parc.č. 951/5, 951/8 a 956/1, stavba nové komunikace na parc.č. 956/1).

Po kolaudaci bude uzavřena smlouva o převodu pozemků Jihočeského kraje investorovi (nebo jiným subjektům). Oddělující geometrické plány zajistí investor po konzultaci se zástupcem SÚS JčK.

Majetkoprávní smlouvy schvaluje Zastupitelstvo Jihočeského kraje a investor si je musí v dostatečném časovém předstihu zajistit na Odboru dopravy Krajského úřadu.

Nová stavba včetně upraveného silničního tělesa musí splňovat technické parametry dle příslušných ČSN a TP. Stavebník si předem ověří existenci podzemních inženýrských sítí a zajistí si souhlasná stanoviska jejich správců.

Rozšíření vozovky bude provedeno podle navržené skladby konstrukce.

Před pokládkou poslední vrstvy požadujeme odfrézovat 40 mm živичné vrstvy stávající vozovky v šíři min. 0,5 m podél nového rozšíření a po provedení spojovacího postřiku (dle TP) položit 40 mm obrusné vrstvy ACO 11+ společně s obrusnou vrstvou nové části vozovky.

Řádné zhutnění konstrukčních vrstev rozšířené vozovky bude doloženo příslušnými zkouškami.

Srážkové vody ze silnice a z plochy chodníku budou svedeny do uličních vpustí nebo mimo silniční těleso.

Podél osazovaných obrubníků bude provedeno zaříznutí a doplnění asfaltového krytu.

Pokud dojde k narušení vozovkových vrstev podél osazovaných obrubníků v šíři větší jak 0,2 m musí být po konzultaci se zástupcem SÚS JčK obnovena konstrukce vozovky ve skladbě vozovky původní a toto doloženo doklady o pořízení stavebních materiálů (druhu a množství) a fotodokumentací.

Šachta po zrušené vpusti bude zasypána s náležitým zhutněním. Pod niveletou vozovky bude kamenivo zpevněné cementem SC 8/10 200 mm a obrusná vrstva asfaltový beton ACO 11+ 50 mm (doloženo fotodokumentací). Nepoškozená krycí mříž bude protokolárně předána cestmistřovi SÚS JčK.

Materiál ze zrušených konstrukčních vrstev vozovky bude zlikvidován zhotovitelem stavby.

Pracovní spáry ve vozovce budou ošetřeny vhodnou zálivkou (např. živičnou emulzí).

Práce na konečné úpravě konstrukce vozovky se nesmí provádět v období od 1. listopadu do 31. března.

Svislé dopravní značení bude shodného typu a provedení jako stávající značení na silnici III. třídy. Neplatné vodorovné dopravní značení bude v rámci stavby odstraněno.

Požadavky na dokladovou realizaci stavby:

V dostatečném časovém předstihu (10 pracovních dnů) před zahájením prací nebo před realizací záboru v místě silničního tělesa komunikace III. třídy stavebník zažádá o povolení zvláštního užívání komunikace (ve smyslu § 25 odst. 6, písm. c) bod 3. Zákona 97/1997 Sb.) na odboru dopravy MÚ Písek.

Zástupci SÚS JčK budou předány podklady pro přípravu smlouvy o zvláštním užívání: situace s rozsahem záboru (m<sup>2</sup>), adresa žadatele, IČ, DIČ, bankovní spojení, osoba oprávněná k podpisu smlouvy dle obchodního rejstříku, případně ověřená plná moc jiné osoby oprávněné k podpisu, u fyzické osoby rodné číslo nebo datum narození.

Údaje o délce termínu a rozsahu záboru uvedené v žádosti o povolení zvláštního užívání budou použity pro výpočet smluvního poplatku (počet dní x plocha záboru).

Minimálně 5 pracovních dnů před povoleným termínem zvláštního užívání žadatel doloží SÚS JčK rozhodnutí odboru dopravy a požádá o uzavření smlouvy o zvláštním užívání.

Smluvní finanční náhrada bude stanovena dle Pravidel pro nakládání s majetkem kraje, aktuálně činí 3 Kč/m<sup>2</sup>/den, min. 500 Kč.

Na základě povolení zvláštního užívání (a uzavřené smlouvy) převezme žadatel od cestmistra SÚS JčK (Bc. Kuchařová tel. 382 214 561) podpisem Protokolu dotčenou část silničního tělesa k provedení povolené činnosti.

Záznamy o průběhu prací budou vedeny ve stavebním deníku.

Stavebník si zajistí doklady o pořízení materiálu pro stavební úpravy konstrukčních vrstev vozovky (množství a druhu).

K doložení použití vhodné technologie bude žadatelem pořízena názorná fotodokumentace.

Po ukončení zvláštního užívání komunikace bude silniční těleso po předložení stavebního deníku, dokladů o pořízení materiálu pro konstrukční vrstvy vozovky, fotodokumentace a po předání výsledků zkoušek protokolárně předáno cestmistroví.

Dojde-li během stavby k záboru pozemkové parcely v naší správě bez záboru silničního tělesa a nebude-li na tuto část stavby vydáno povolení zvláštního užívání, uzavírá stavebník se SÚS JčK Nájemní smlouvu.

Po ukončení nájmu bude upravený pozemek protokolárně předán cestmistroví.

Záruční doba úprav v silničním tělese nebo pozemku ve vlastnictví Jihočeského kraje činí při dodržení výše uvedených podmínek 36 měsíců. Záruční doba rozšířené části silnice činí 60 měsíců.

Toto vyjádření má platnost 2 roky ode dne vydání pro všechny stupně následného povolovacího řízení včetně realizace stavby a podmínky zde uvedené musí být součástí projektové dokumentace.

Bude-li se výše uvedená stavba dotýkat majetku v naší správě jiným způsobem, než je uvedeno v tomto stanovisku, požadujeme předložit upřesňující dokumentaci k vyjádření.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.  
závod PÍSEK  
Vrcovická 2148, 397 01 Písek  
IČO: 709 71 541



Jaroslav Kozák  
ředitel závodu Písek  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje