|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 16. 06. 2022 | Bod programu: |  |
| Číslo návrhu: | 206/ZK/22 |
| Název bodu: | Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2022 |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Mgr. Bc. Antonín Krák |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje

schvaluje

Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2022, uvedený v příloze návrhu č. 206/ZK/22.

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Předložený materiál navrhuje úpravy „Programu opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu“, schváleného Usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 223/2021/ZK-8 ze dne 24. 06. 2021.

Celková délka silnic II. a III. třídy činí 5 445,100 km z celkové délky 6 252,820 km dálnic a silnic na území kraje. V souvislosti se snahou optimalizovat rozvoj a výdaje do silniční infrastruktury kraje nechal krajský úřad zpracovat odbornou dopravně inženýrskou firmou Mott MacDonald, a. s. strategický materiál „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“. Motto projektu znělo „Cílem projektu je výběr a analýza takové dopravní sítě, která je optimální z hlediska dopravní obslužnosti a progresivního rozvoje Jihočeského kraje a je tedy na této síti účelné primárně plánovat opatření investičního i neinvestičního charakteru.“ Hlavním cílem projektu tedy bylo optimalizovat vynakládání finančních prostředků do dopravní infrastruktury a plánovaných investic za současné koordinace rozvoje dopravní infrastruktury v souladu s územně plánovací dokumentací a „Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje“.

V rámci aktualizace byla v roce 2011 z Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje vyňata opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu, neboť je nutné řešit přednostně před ostatními a investiční náklady na ně dosahují řádově nižších hodnot. Koncepčně pak spadají do Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje, která byla schválena jako samostatný dokument a zahrnuje také opatření spočívající v realizaci stavebních investic (především řešení dopravně závadových míst – křižovatek, nepřehledných horizontů, míst nebezpečného střetu motoristů a chodců, železničních přejezdů apod.). Snižování počtu a následků dopravních nehod by mělo být jednou z priorit při utváření resp. vývoji a rozvoji dopravní infrastruktury, neboť investice do bezpečné dopravní infrastruktury se mnohonásobně vrátí ve formě nezmařených životů, snížení počtu dopravních nehod a v další eliminaci negativních dopadů z dopravní nehodovosti. Jednou z procedur snižování dopravní nehodovosti je identifikace bezpečnostních rizik, která mají nebo mohou mít vliv na dopravní nehodovost. Návrh těchto opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu obsahuje předložený materiál.

Vlastní materiál „Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu“ je koncipován v souladu s výstupy zpracované „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“ a „Identifikace dopravně nebezpečných míst a úseků na vybrané síti Jihočeského kraje, které specifikují dopravně závadová místa. Jednotlivé akce byly rozděleny do oddílů dle charakteru řešeného úseku a to na opatření řešící nehodové křižovatky, nehodové úseky a rizikové železniční přejezdy.

**Řešení nehodových křižovatek:**

V oddíle řešení nehodových křižovatek je uvedeno celkem 45 akcí, z toho v roce v současné době probíhá, nebo bude v roce 2022 zahájena realizace 6 akcí. 12 akcí je uvedeno v pořadí dle stupně připravenosti, to znamená na tyto akce je zpracována projektová dokumentace v různých stupních. Dále je zde uvedeno celkem 27 akcí, na které není zpracována žádná dokumentace.

V rámci řešení nehodových křižovatek byly vyřazeny 4 dokončené akce „I/3 Velešín, křižovatka I/3 x III/15610 x MK“, „Úprava křižovatky Rancířov“, „Úprava křižovatky I/22 x III/02218 Katovice“ a „Úprava křižovatky II/122 x II/135 Bechyně“.

U všech akcí byly aktualizovány změny v označení vystihující realizaci, připravenost (stupeň PD, vydané ÚR, SP) a technické parametry včetně délek a staničení, dále bylo upraveno pořadí akcí dle stupně připravenosti.

**Řešení nehodových úseků:**

V oddíle řešení nehodových úseků je uvedeno celkem 57 akcí, z toho v současné době probíhá nebo bude v roce 2022 zahájena realizace 5 akcí. 12 akcí je uvedeno v pořadí dle stupně připravenosti, to znamená, že na tyto akce je zpracována projektová dokumentace v různých stupních. Dále je zde uvedeno 40 akcí bez stanoveného pořadí, na které není zpracována žádná dokumentace.

V rámci řešení nehodových úseků byly vyřazeny 4 dokončené akce „Sil. III/15811 v úseku od křiž. se sil. III/15810 - Pohorská Ves I. etapa“, „Nehodová lokalita: silnice II/164 Člunek“, „Obecné nebezpečné lokality – úseky, II/141 km 25,000- 25,600“ a „silniční svodidla podél stromů a propustů, výměna povrchu – protismyk, II/145 km 71,400- 71,564“.

U všech akcí byly aktualizovány změny v označení vystihující realizaci, připravenost (stupeň PD, vydané ÚR, SP) a technické parametry včetně délek a staničení, dále bylo upraveno pořadí akcí dle stupně připravenosti.

**Řešení rizikových železničních přejezdů:**

Celý oddíl řešení rizikových železničních přejezdů je průběžně projednáván se SŽ a příprava akcí probíhá u jednotlivých akcí ve vzájemné koordinaci.

V oddíle řešení rizikových železničních přejezdů je uvedeno celkem 53 akcí, z nichž u žádné v současné době neprobíhá realizace. 43 akcí plánuje SŽ realizovat v období 2022 – 2024. Dále je zde uvedeno 10 akcí na které není zatím zpracována žádná dokumentace a není stanovena předpokládaná doba realizace.

Rada kraje doporučila svým usnesením č. 721/2022/RK-44 ze dne 2. 6. 2022 zastupitelstvu kraje schválit Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2022.

Finanční nároky a krytí: nemá dopad do rozpočtu kraje

Vyjádření správce rozpočtu: nebylo vyžádáno

Návrh projednán (stanoviska): nebylo vyžádáno

PŘÍLOHY:

1. Program opatř. na sil. II. a III. třídy na území Jihoč. kraje BESIP – aktualizace 2022 (Program opatř. na sil. II. a III. třídy na území Jihoč. kraje BESIP – aktualizace 2022.pdf)

Zodpovídá: JUDr. Andrea Tetourová – vedoucí ODSH