|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 16. 06. 2022 | Bod programu: |  |
| Číslo návrhu: | 203/ZK/22 | | |
| Název bodu: | Dodatek č. 4 Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Mgr. Bc. Antonín Krák |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje
   1. schvaluje
2. dodatek č. 4 Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina, IČO 70890749, uvedený v příloze návrhu č. 203/ZK/22;
   1. ukládá
3. JUDr. Lukáši Glaserovi, řediteli krajského úřadu, předložit k podpisu hejtmanovi kraje dodatek č. 4 Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina, uvedený v části I. usnesení.

T: 1. 7. 2022

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Tento návrh byl zpracován společností JIKORD s.r.o. a je předkládán prostřednictvím ODSH k projednání zastupitelstvu kraje.

V souvislosti se zajištěním mezikrajské drážní osobní dopravy po roce 2019 bylo dohodnuto s Krajem Vysočina uzavření mezikrajské smlouvy v železniční dopravě. Zastupitelstvo kraje schválilo Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (dále jen „Smlouva“) mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina usnesením zastupitelstva kraje č. 456/2017/ZK-10 ze dne 14. 12. 2017.

Dodatek č. 1 Smlouvy řešil vzájemnou finanční kompenzaci železniční osobní dopravy v závazku veřejné služby na železničních tratích vedených přes hranice kraje:

V objednávce Kraje Vysočina:

- Trať č. 227 Kostelec u Jihlavy - Slavonice v úseku hranice kraje - Slavonice (22,7 km).

- Trať č. 224 Tábor - Horní Cerekev v úseku Tábor - hranice kraje (20,0 km).

V objednávce Jihočeského kraje:

-Trať č. 225 Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod v úseku hranice kraje - Počátky-Žirovnice (1,3 km)

Dodatek č. 2 Smlouvy obsahoval kalendář plateb zpřesněný mezi oběma kraji na základě objednávky železniční dopravy u dopravce České dráhy a.s. pro období jízdních řádů 2019/2020 (15. 12. 2019 - 12. 12. 2020).

Dodatek č. 3 Smlouvy upravoval rozsah objednaného dopravního výkonu a stanovil nový rozsah plateb pro Jihočeský kraj. Z důvodu redukcí dopravy na trati 225 v úseku Jindřichův Hradec - Počátky-Žirovnice odpadla povinnost plateb ze strany Kraje Vysočina Jihočeskému kraji. Přesah výkonů do sousedního kraje byl hrazen na základě jednotkových sazeb kompenzace (Kč/vlkm) dle smlouvy mezi objednatelem výkonů (Krajem Vysočina) a dopravcem České dráhy, a.s.

Dodatek Smlouvy č. 4 upravuje rozsah objednaného dopravního výkonu a stanovuje nový rozsah plateb pro Jihočeský kraj. Přesah výkonů do sousedního kraje je hrazen na základě jednotkových sazeb kompenzace (Kč/vlkm) dle smlouvy mezi objednatelem výkonů (Krajem Vysočina) a dopravcem České dráhy, a.s.

Rozsah dopravy je stanoven v Příloze č. 1 dodatku č. 4 Smlouvy (Rozsah objednané dopravy pro období platnosti jízdních řádů 2021/2022 na tratích 224 a 227) a jedná se o 289 756,7 vlkm (nárůst o 305 vlkm).

Jihočeský kraj zaplatí za provoz na tratích č. 224 a č. 227 ve čtyřech čtvrtletních platbách Kraji Vysočina celkem 39 404 470 Kč (namísto 40 884 507 Kč v platnosti jízdního řádu 2020/2021). Jedná se o snížení nákladů spojených s úsporou poplatku za dopravní cestu. Přehled jednotlivých plateb je uveden v příloze č. 2 dodatku č. 4 Smlouvy (Kalendář plateb pro Jihočeský kraj).

Vzájemné kompenzace se netýkají tratě č. 228 Jindřichův Hradec - Obrataň provozované dopravcem Jindřichohradecké místní dráhy a.s., kde každý kraj hradí kompenzaci provozu osobní dopravy v závazku veřejné služby na svém území na základě samostatných smluv s dopravcem.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti je předkládán tento návrh k projednání zastupitelstvu kraje. V usnesení se navrhuje zastupitelstvu kraje schválit dodatek č. 4 Smlouvy a ukládá se JUDr. Lukáši Glaserovi, řediteli krajského úřadu, předložit k podpisu hejtmanovi kraje dodatek č. 4 Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina, uvedený v části I. usnesení.

Finanční nároky a krytí: Finanční prostředky ve výši 39 404 470,- Kč jsou alokovány v rozpočtu Jihočeského kraje na rok 2022 v závazné části ORJ 1051 určené pro dopravní obslužnost (§ 2294, pol. 5213).

Vyjádření správce rozpočtu: Tomáš Budík - Ekonomický odbor (OEKO): Souhlasím - z hlediska návrhu financování.

Vyjádření OPZU: Mgr. Markéta Procházková - Odbor právní a krajský živnostenský úřad (OPZU): Souhlasím.

Návrh projednán (stanoviska):

- JIKORD s.r.o.

- Rada kraje - usnesení č. 661/2022/RK-43 ze dne 26. 5. 2022, doporučení ke schválení

- Dopravní výbor zastupitelstva kraje dne 7. 6. 2022

PŘÍLOHY:

Dodatek č. 4 Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina - text

(ZK160622\_203\_Smlouva\_o\_ zajištění\_ železniční\_dopravy\_Vysočina\_dodatek\_4\_text.doc)

- Příloha č. 1 Smlouvy - Rozsah objednané dopravy pro období platnosti JŘ 2021/2022 na tratích 224 a 227 (ZK160622\_203\_Smlouva\_o\_ zajištění\_ železniční\_dopravy\_Vysočina\_dodatek\_4\_příloha\_1.xls)

- Příloha č. 2 Smlouvy - Kalendář plateb pro Jihočeský kraj

(ZK160622\_203\_Smlouva\_o\_ zajištění\_ železniční\_dopravy\_Vysočina\_dodatek\_4\_příloha\_2.xlsx)

**Zodpovídá:** vedoucí ODSH- JUDr. Andrea Tetourová

Termín kontroly: 1. 7. 2022

Termín splnění: 1. 7. 2022