|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 16. 06. 2022 | Bod programu: |  |
| Číslo návrhu: | 164/ZK/22 | | |
| Název bodu: | Petice – „Přeložka silnice II/137 v úseku I/3 -Slapy“ | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Ing. Tomáš Hajdušek |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje
   1. bere na vědomí

petici proti záměru realizace stavby „Přeložka silnice II/137 v úseku I/3 – Slapy“ uvedenou v příloze č. 1 návrhu č. 164/ZK/22;

* 1. schvaluje

návrh odpovědi uvedené v příloze č. 3 návrhu č. 164/ZK/22;

* 1. ukládá

**Ing. Tomáši Hajduškovi, náměstkovi hejtmana kraje, zajistit odeslání odpovědi** \*\*\*\*\*\*

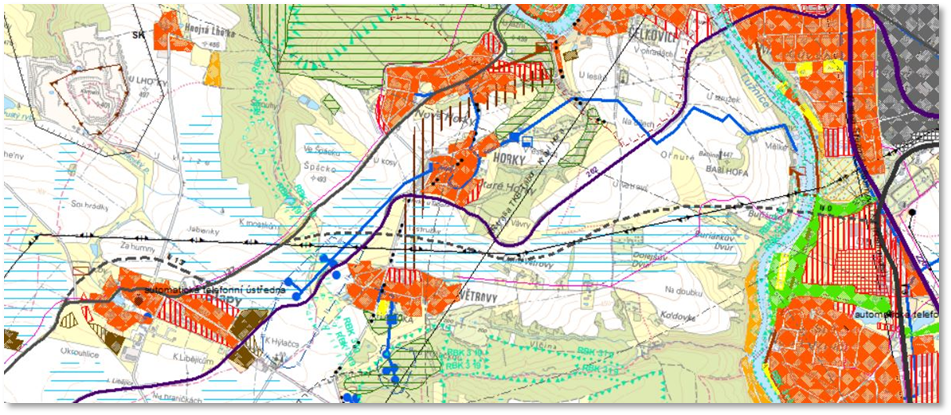
DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Dne 16. 2. 2022 byla na Krajský úřad Jihočeského kraje doručena petice proti záměru realizace stavby „Přeložky silnice II/137 v úseku I/3 - Slapy“. Petice obsahuje pouze podpisů občanů s uvedením osob, které podpisy shromažďují, a to pan \*\*\*\*\*\*. Petice je přílohou č. 1 návrhu č. 164/ZK/22.

Nejedná se o petici ve smyslu zákona 85/1990 Sb. o právu petičním, neboť směřuje do samosprávy. Petenti žádají Zastupitelstvo Jihočeského kraje (investora), aby upustil od záměru realizovat stavbu přeložky. Jde tedy o majetkovou dispozici v samostatné působnosti kraje. Podání je třeba posuzovat podle jeho obsahu a nikoli podle toho, jak je nazváno.

**Územní plán velkého územního celku Táborsko**

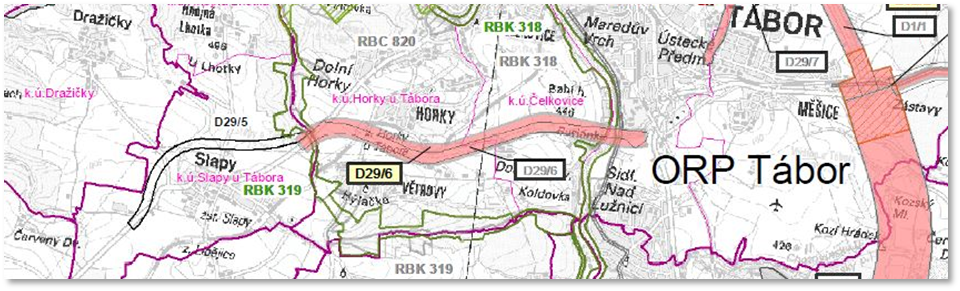
Z pohledu stabilizace území pro přeložku silnice II/137 v územně plánovacích dokumentacích lze uvést, že předmětný úsek přeložky byl zanesen již v územním plánu velkého územního celku Táborsko schváleného usnesením Zastupitelstva Budějovického kraje č. 14/2001 ze dne 20. 2. 2001.



Dne 7. listopadu 2011 nabyla účinnosti nová územně plánovací dokumentace na úrovni kraje – tj. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje. V této krajské územně plánovací dokumentaci byl vymezen koridor dopravní infrastruktury D29 Silnice II/137, který byl doplněn následujícím popisem *„záměr úzce souvisí s potřebou zkapacitnění spojnice staveniště 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín a dálnice D3 u Tábora, vymezuje koridor pro nové úseky, přeložky a zlepšení parametrů silnice II/137, vč. vybudování nového úseku silnice II. třídy mezi Březnicí a Sudoměřicemi u Bechyně a dopravního napojení průmyslové zóny Vožická. Záměr je rozdělen do 11 samostatných úseků“.* Přeložka silnice II/137 v úseku Tábor – Slapy byla vymezena jako úsek D29/6, konkrétně s tímto popisem: *„úsek Tábor (Horky) – křižovatka s dnešní silnicí I/3, nový jižní obchvat Tábora, obvyklá šíře koridoru 100 m.“*

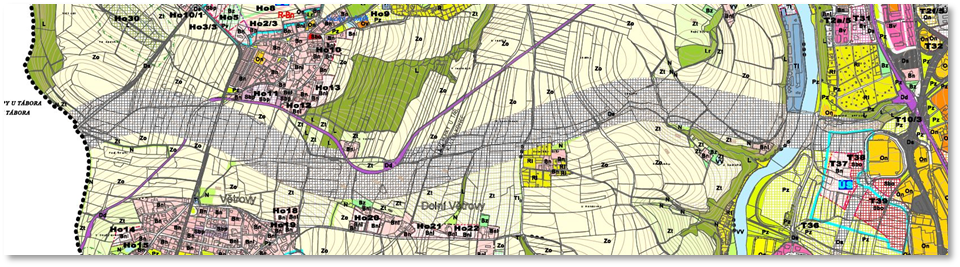


Dne 6. ledna 2015 nabyla účinnosti 1. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, kterou vydalo Zastupitelstvo Jihočeského kraje dne 18. 12. 2014 usnesením č. 395/2014/ZK-14.V rámci této aktualizace byl koridor pro umístění výše uvedeného záměru po prověření dopravním specialistou drobně upraven, přičemž úpravy spočívaly zejména v rozšíření koridoru ze 100m šířky na 200 m šířky tak, aby v dalších stupních územně plánovací dokumentace umožňoval hledání nejoptimálnějšího řešení tohoto úseku v nové stopě při zachování možnosti umístit do vymezeného koridoru všechny součásti a příslušenství dané komunikace. V nezměněné podobě je koridor pro umístění záměru přeložky silnice II/137 v úseku Tábor – Slapy vymezen i v nyní platných Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje, a to i jako veřejně prospěšná stavba.



**Územní plán Tábor**

Také v územním plánu Tábora je koridor pro přeložku silnice II/137 stabilizován formou koridoru pro dopravní infrastrukturu s kódem D13, který je ve shodě jako v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje vymezen jako veřejně prospěšná stavba.

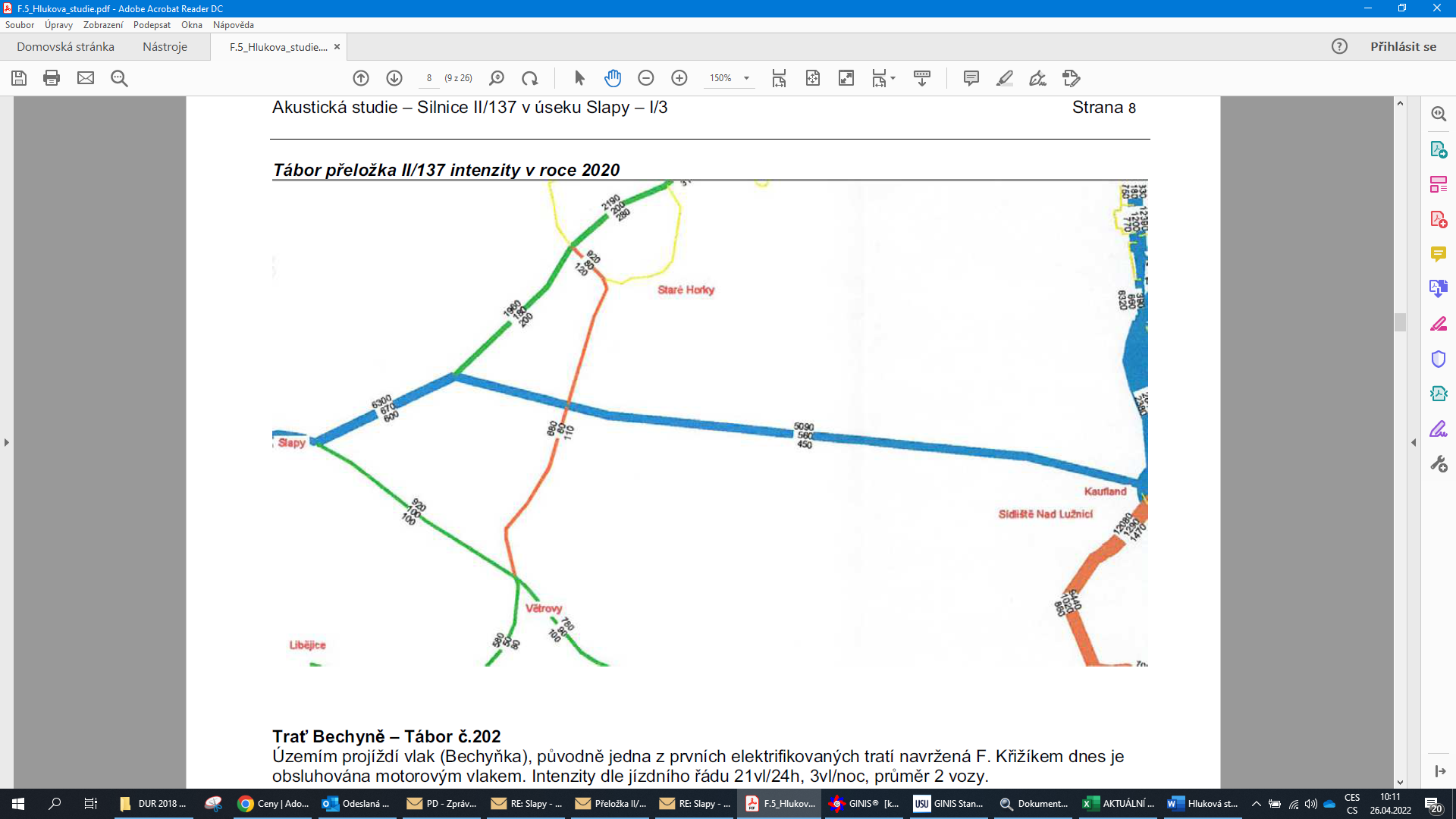


**Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):**

Stavba přeložky silnice II/137 v úseku I/3 Slapy byla součástí záměru, jež byl jako celek pod názvem „Přeložka silnice II/137 v úseku I/3 - Slapy“ předmětem zjišťovacího řízení podle § 7 zákona. K uvedenému záměru byl dne 15. 12. 2006 pod Sp. zn.: KUJCK 30937/2006/OZZL/10 -Vlč vydán závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona, ve kterém je konstatováno, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle citovaného zákona. Doba trvání platnosti závěru zjišťovacího řízení není zákonem stanovena, závěr zjišťovacího řízení je tak stále platný.

Dne 28. 11. 2017 pod Spis. Zn.: OZZL 137003/2017/kaper bylo vydáno vyjádření ke změnám záměru, ve kterém se uvádí, že uvedený záměr nebude podléhat novému zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí, které dne 23. 10. 2018 nabylo právní moci. V současné době je podána žádost o vydání stavebního povolení a v měsíci květnu byl zahájen výkup pozemků pro stavbu. S ohledem na délku stavby a množství vykupovaných pozemků se předpokládá doba majetkoprávní přípravy nejméně jeden rok. V druhé polovině roku 2023 je plánováno zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby a v roce 2024 její zahájení.



Dle dopravně inženýrského posouzení, které je součástí dokumentace pro stavební povolení, by odvedla přeložka pro modelovaný rok 2020 ze silnice II/137 **5090** vozidel z 6 300. Pro rok **2030** je modelováno, že takto bude odvedeno **5921** vozidel. Dopravní význam této stavby byl tedy jednoznačně prokázán, neboť o tyto intenzity se sníží dopravní zátěž v intravilánu města.

Petice byla projednána i s Městem Tábor, které rovněž obdrženo petici obyvatel, v níž projevují svůj nesouhlas s realizací uvedené stavby. Stanovisko města je v příloze č. 2 návrhu č. 164/ZK/22, ve kterém odůvodňují důležitost přeložky z hlediska dopravního zatížení města a výrazného zlepšení životních podmínek ve městě.

Jihočeský kraj považuje výstavbu „Přeložky silnice II/137 v úseku I/3 - Slapy“ za jednu z dopravních priorit na silnicích II. třídy na svém území. Vnímá dopravu, zejména kamionovou, vedenou průtahem města za velmi nekomfortní pro obyvatele města, a to zejména z pohledu vlivu emisí, imisí a bezpečnostních rizik.

**Závěr:**

Jihočeský kraj plně podporuje pokračovat na projektové přípravě stavby „Přeložky silnice II/137 v úseku I/3 - Slapy“. Akce je uvedena v tzv. Bílé knize, v současné době má střední prioritu, 4. v pořadí. Do zastupitelstva kraje dne 16. 6. 2022 bude předložen materiál s výše uvedeným odůvodněním včetně návrhu odpovědi, který je přílohou č. 3 návrhu č. 164/ZK/22.

Finanční nároky a krytí: nevyžaduje se

Vyjádření správce rozpočtu: nevyžaduje se

Návrh projednán (stanoviska): nevyžaduje se

PŘÍLOHY:

1. Petice (ZK220616\_164\_A.pdf)
2. Vyjádření města Tábor (ZK220616\_164\_B.pdf)
3. Odpověď na petici (ZK220616\_164\_C.docx)

Zodpovídá: JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí ODSH

Termín kontroly: 15. 7. 2022

Termín splnění: 15. 7. 2022