



# SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Jihočeského kraje

příspěvková organizace

Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice

zapsaná v OR u KS v Českých Budějovicích, odd. Pr., vložka 173, datum zápisu dne 1. 7. 2002

Bc. Jiří Švec

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / linka

V Č. Budějovicích

## Technologická lávka přes Otavu, Borečnice

Jedná se o technologickou lávku o třech polích tvořenou ocelovou příhradovou konstrukcí s délkou přemostění 171,8 m přes Otavu. Nosnou konstrukci (NK) tvoří spojitá ocelová příhradová konstrukce z trubek, která je uložena na pilířích, krajní pole jsou natolik krátká, že na koncích NK je kotvena tahová reakce. Příčný řez má tvar lichoběžníku s podélnou trubkou v každém vrcholu. Ve spodní a bočních rovinách jsou podélné trubky propojeny trubkovými diagonálami, ve vrchní vodorovné rovině je propojení provedeno plechem. Konstrukce nemá konstantní výšku, je provedena s náběhy u pilířů.

Na obou bocích nosné konstrukce jsou osazeny revizní chodníky. Tyto jsou ke spodním podélníkům NK přivařeny na krátké konzoly, které nesou podélníky, na nichž jsou uloženy porořšty. Pochozí šířka lávek je 0,8 m.

Délka mostu:	stávající:	172,5 m
Délka přemostění:	stávající:	171,8 m
Délka nosné konstrukce:	stávající:	172,5 m
Šířka mostu:	proměnná	
Šířka nosné konstrukce:	proměnná	
Lávky pro chodce:	2 x 0,8 m	
Rozpětí polí:	16,0 + 140,0 + 16,0 m	

Lávka byla postavena v roce 1966 jako technologická lávka pro převedení vysokotlakého plynovodního potrubí JS 600 mm. Pro účely kontrol a údržby vysokotlakého potrubí byla na obou stranách lávky zřízeny obslužné lávky umožňující revizi zařízení.

Lávka prošla v letech 2017 a 2018 opravou v rozsahu kompletní obnovy PKO ocelové konstrukce a degradované části podpěr mostu byly odstraněny a nahrazeny sanačními vrstvami resp. dobetonávkami. Nosná konstrukce mostu resp. hlavní nosný systém byl zachován ve stávající podobě.

V roce 2019 bylo vysokotlaké plynové potrubí z lávky odstraněno a přeloženo do koryta.

1. Lávka byla postavena a také kolaudována v roce 1965 jako technologická lávka s revizními chodníky (2 x 0,8 m) s vyloučením veřejnosti.
2. Byť bylo vysokotlaké potrubí v roce 2019 z technologické lávky odstraněno a dvoumadlové zábradlí doplněno o svislou výplň, stále se jedná svým provedením o technologickou lávku, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6201.
3. Dle ČSN 73 6201 „Trvalé lávky pro chodce/cyklisty a trvalé podchody, včetně přístupů k nim, musí mít volnou šířku nejméně 2,00 m.“
4. Zatížitelnost stávajících revizních chodníků je dle statického přepočtu z roku 2017 pouze 2 kN/m<sup>2</sup>. Dle ČSN EN 1991-2 je požadována zatížitelnost 5 kN/m<sup>2</sup>.
5. Pokud by měla stávající lávka vyhovět citovaným normám, odhadujeme náklady na její úpravu cca 25 milionů Kč.

### Výčíslení nákladů na údržbu lávky

K pravidelným úkonům údržby je potřeba uvažovat zimní údržbu v podobě odstraňování sněhu z obou lávek pro pěší, která je proveditelná pouze ruční silou. Nejbližší silnice spravovaná SUS JčK je silnice III/02024 vzdálená 600 m. Pro zajištění řádné zimní údržby lávek je tak také potřeba uvažovat pravidelné zajištění sjízdnosti přístupové místní komunikace v délce 600 m. Náklady na zimní údržbu byly odhadnuty ve výši 50.000,-Kč/rok.

### Předpokládané náklady v dalších 10 letech

Běžné prohlídky: cena cca 8.000,-Kč + DPH ... 1 x ročně

Hlavní prohlídky: cena cca 24.000,-Kč + DPH ... 2024, 2030

Běžná údržba stavebního a nestavebního charakteru na každý rok cca 50.000,-Kč



## Životnost hlavních částí mostu a předpokládaná obnova dle projektu plánu kontrol a údržby

Nosná konstrukce a spodní stavba má projektovanou životnost 100 let, lze tedy předpokládat jejich plnou funkčnost do roku cca 2062.

PKO nosné konstrukce byla provedena s plánovanou životností 30 let, lze tedy předpokládat nutnost obnovy nebo větší opravy PKO v roce 2048.

PKO zábradlí a dalších částí příslušenství mostu má plánovanou životnost 15 let, lze tedy předpokládat nutnost obnovy nebo větší opravy PKO v roce 2033.

Sanace betonových konstrukcí mají plánovanou životnost 15 let, lze tedy předpokládat nutnost obnovy nebo větší opravy sanací v roce 2033, to se týká i nátěrů sanací. Sanace obetonávkou (většina provedených sanací) mají plánovanou životnost 30 let, nutnost obnovy nebo větší opravy PKO v roce 2048.

**Obnova PKO lávky v roce 2018 stála 13,5 milionu.**

Ing.  
Jan  
Štícha

Digitálně  
podepsal Ing.  
Jan Štícha  
Datum:  
2020.08.06  
10:07:24 +02'00'

Ing. Jan Štícha  
ředitel organizace