

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce trať 202 – Dodatek číslo 1

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 199783072/0300
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Klása, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Telefon: +420 386 720 134
E-mail: klasa@kraj-jihocesky.cz

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Č. účtu: 10188-133605011/0100
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Kafka, obchodní ředitel ROC České Budějovice
Telefon: +420 972 544 690
E-mail: kafka@gr.cd.cz

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám ve smlouvě:

V Odstavci 37 se za stávající poslední odstavec vkládá nový odstavec s tímto zněním :

Úprava Kompenzace v důsledku změny rozsahu mimořádných Dopravních výkonů podle Odstavce 93 Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše Kompenzace bude změněna o částku, rovnající se rozdílu násobku sazby za Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm této Smlouvy, a násobku sazby za Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm Smlouvy provozního souboru motorová trakce uzavřené mezi Českými drahami a Jihočeským krajem dne 8.11.2019.

Odstavec 77 se nahrazuje novým zněním:

77. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých stanicích a zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to až již na přípojný spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Dopravce dokument „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“. Poté, co mu bude Objednatelem dokument „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ odsouhlasen je Dopravce povinen takové čekání na přípojný spoje projednat s Provozovatelem dráhy a realizovat je dle jeho rozhodnutí do sedmi (7) pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele. Odjezd ze stanice či zastávky, kde je stanoveno čekání na přípoj, lze provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.

Odstavec 91 se ruší a nadále bude označen jako Neobsazeno.

Odstavec 93 b) se nahrazuje novým zněním:

93 b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle Smlouvy, vyjma případů při mimořádnostech, kdy nasazení vozidla jiné trakce bude odsouhlaseno Objednatelem.

Ruší se text Přílohy č. 8 Provozně-marketingová koncepce v části 2 Marketingová koncepce, odstavci „Jízdní řády a přepravní informace“ a nahrazuje se novým zněním:

„Dopravce zveřejňuje jízdní řády v elektronické podobě. V elektronické podobě jsou tato data zveřejňována prostřednictvím stránek www.cd.cz na mobilním webu m.cd.cz a v mobilní aplikaci Můj vlak. Standardní součástí všech jízdních řádů jsou informace o službách poskytovaných v jednotlivých vlakových spojích, tedy i informace o možnosti přepravy jízdních kol, o možnosti připojení k wi-fi a o přepravě hendikepovaných cestujících a rovněž informace o zapojení jednotlivých vlaků do integrovaných dopravních systémů. V železničních stanicích jsou jízdní řády a přepravní informace zpracovány provozovatelem dráhy, v případě potřeby mohou být umístěny i do vývěsních ploch dopravce.“

V Českých Budějovicích dne:

V Praze dne:

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Mgr. Ivana Stráská
hejtmarka Jihočeského kraje

.....
Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva