

Veřejnoprávní smlouva o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem

JČK: číslo smlouvy

PK: číslo smlouvy

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 159 a násl. a zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Jihočeský kraj

zastoupený: Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou Jihočeského kraje

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

DIČ: CZ 70890650

bankovní spojení: ČSOB, a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen jako „Jihočeský kraj“, nebo společně též jako „smluvní strany“)

a

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

zastoupený: Josefem Bernardem, hejtmánem Plzeňského kraje

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu: 1063003350/5500

(dále jen jako „Plzeňský kraj“, nebo společně též jako „smluvní strany“)

PREAMBULE

1. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj si uvědomují potřeby neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a rozvoje infrastruktury všech druhů veřejné dopravy, na jejichž základě uzavírají tuto Smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem (dále jen „Smlouva“). Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v Jihočeském kraji a v Plzeňském kraji vzájemným propojením všech druhů dopravy provozovaných na jejich území, s cílem dále zlepšovat a

rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

2. Smluvní zakotvení spolupráce Jihočeského kraje a Plzeňského kraje v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících povede k prohloubení koordinace dopravní obslužnosti všemi druhy veřejné dopravy, a tím ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.
3. Jihočeský kraj podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve spojení s § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích zřídil společnost JIKORD s.r.o. (dále jen „**JIKORD**“) jejíž hlavním účelem je zabezpečení zájmů a potřeb Jihočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob v Jihočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje.
4. Společnost POVED s. r. o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy) se sídlem Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 290 99 846 (dále jen „**POVED**“), byla založena dvěma společníky, a to Plzeňským krajem a Statutárním městem Plzeň. Společnost je servisní organizací společníků pro oblast veřejné dopravy.
5. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou linkami, které jsou provozovány přes hranice Jihočeského kraje a Plzeňského kraje (dále jen „**mezikrajské linky**“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihočeského kraje, tak Plzeňského kraje, se vzájemným souhlasem krajů uděleným dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
6. Jak Jihočeský kraj, tak Plzeňský kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty nebo úhradu prokazatelné ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti v příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, a to na základě smluv uzavřených s příslušnými dopravci.
7. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj mají oboustranný zájem na zachování poskytovaných služeb na mezikrajských linkách.
8. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly zahrnuty současně do dopravní obslužnosti obou krajů resp. do integrovaných dopravních systémů.
9. Jihočeský kraj i Plzeňský kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

I. Předmět a účel smlouvy

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu za účelem koordinace činností JIKORDu a POVEDu ve věcech přípravy a rozvoje mezikrajské dopravy, dále za účelem dohody o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou.
2. Předmětem smlouvy je vymezení oblastí spolupráce JIKORDu a POVEDu při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravy za účelem dosažení efektivního fungování této dopravy zejména v souvislosti s územním provázáním veřejných služeb v přepravě cestujících nabízených na území Jihočeského kraje a Plzeňského kraje v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
3. K dosažení účelu uvedeného v odst. 1 se Jihočeský kraj a Plzeňský kraj zavazují vzájemně zabezpečit, aby JIKORD a POVED v rámci svých předmětů činnosti navzájem spolupracovaly při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravy, který je vytvářen činnostmi zahrnujícími smluvní, ekonomické, dopravně inženýrské, tarifní a technické zajištění systému, včetně dalších organizačních činností potřebných k fungování veřejných služeb v přepravě cestujících ve všech druzích veřejné dopravy, které jsou součástí tohoto systému.
4. Smluvní strany shodně deklarují, že spolupráce mezi JIKORDEM a POVEDem za účelem zajištění výše uvedených veřejných služeb bude vedena výhradně s cílem zajištění efektivního naplňování těchto veřejných služeb a ve veřejném zájmu.
5. Pro dosažení účelu této smlouvy obě smluvní strany prohlašují, že akceptují krom stávajících smluvních vztahů (platných v době uzavření této smlouvy) výsledky výběru dopravců v příslušném kraji (uskutečněného např. v rámci výběrového řízení, nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové dopravě, které souvisejí s naplňováním účelu této smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami. Uvedené se týká zejména výše ceny dopravního výkonu a pravidel pro výpočet a úhradu kompenzace (úhrada objížďkových kilometrů, radiobusů atd.).

II. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Jihočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce Plzeňského kraje, které jsou vedeny po území Plzeňského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě či ve veřejné linkové dopravě (dále jen „**Jihočeská smlouva**“) s dopravcem (dopravci) vybraným(i) Jihočeským krajem (dále jen „**Jihočeský dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.

2. Objednávkou Plzeňského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled linek) Plzeňského kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Plzeňský kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně kompenzovat. Objednávka Plzeňského kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Jihočeskému kraji 45 dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro oblast linkové autobusové dopravy. Konečná objednávka veřejné drážní dopravy včetně finančního rámce, předjednaného v orgánech kraje, bude zaslána Plzeňským krajem nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Jihočeský kraj je povinen ve lhůtě do 10 dní od doručení Objednávky potvrdit přijetí Objednávky Plzeňského kraje, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Plzeňským krajem s cílem nalezení shody.
3. Plzeňský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Jihočeského kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce Jihočeského kraje, které jsou vedeny po území Jihočeského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě či ve veřejné linkové dopravě (dále jen „**Plzeňská smlouva**“) s dopravcem vybraným Plzeňským krajem (dále jen „**Plzeňský dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
4. Objednávkou Jihočeského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled linek) Jihočeského kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Jihočeský kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně kompenzovat. Objednávka Jihočeského kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Plzeňskému kraji 45 dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro oblast linkové autobusové dopravy. Konečná objednávka veřejné drážní dopravy včetně finančního rámce, předjednaného v orgánech kraje, bude zaslána Plzeňským krajem nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Plzeňský kraj je povinen ve lhůtě do 10 dní od doručení Objednávky Jihočeského kraje potvrdit Jihočeskému kraji její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Jihočeským krajem s cílem nalezení shody.
5. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj jsou povinni vzájemně si písemně odsouhlasit nejpozději 60 dní před termínem změny jízdních řádů konečnou podobu jízdních řádů mezikrajských linek a spojů pro oblast linkové autobusové dopravy. Návrh rámcové objednávky drážní dopravy, včetně jejího finančního rámce předjednaného v orgánech kraje, jsou Jihočeský kraj a Plzeňský kraj povinny vzájemně si písemně odsouhlasit nejpozději 14 dnů před termínem stanoveným v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC závazným pro podání řádných žádostí pro období platnosti příslušného jízdního řádu. Po vzájemném odsouhlasení oběma Kraji bude aktualizován přehled linek a spojů, které budou oběma kraji v souladu s touto smlouvou vzájemně finančně kompenzovány. V návaznosti na odsouhlasení konečné podoby jízdních řádů bude v souladu s čl. II. odst. 2. a 4. této smlouvy zaslána Objednávka Jihočeského kraje a Objednávka Plzeňského kraje.
6. Jihočeský kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 9 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Plzeňský kraj hradit Plzeňskému dopravci za provozování veřejné drážní osobní dopravy či veřejné linkové dopravy dle Plzeňské smlouvy.

7. Plzeňský kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 8 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Jihočeský kraj hradit Jihočeskému dopravci za provozování veřejné linkové dopravy dle Jihočeské smlouvy.
8. Jihočeský kraj se u Jihočeského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Plzeňského kraje v rozsahu dle územní platnosti do veřejné dopravy Jihočeského kraje. Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a linky, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu IDS Plzeňského kraje a zapojení Jihočeského dopravce do dispečinku POVED.
9. Plzeňský kraj se u Plzeňského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Jihočeského kraje v rozsahu územní platnosti do systému IDS. Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a linky, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu (dle aktuálního stavu tarif dopravce případně krajský tarif) a zapojení Plzeňského dopravce do Centrálního dispečinku Jihočeského kraje.

III.

Podmínky pro úhradu finančního příspěvku – mezikrajské linky

1. Jihočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Jihočeskému kraji**“), kterým se Plzeňský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Jihočeský kraj Jihočeskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Plzeňského kraje na území Plzeňského kraje.
2. Plzeňský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Plzeňskému kraji**“), kterým se Jihočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Plzeňský kraj Plzeňskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Jihočeského kraje na území Jihočeského kraje.
3. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj se dohodly, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je příspěvek

C_i je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na spoji, hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci.

KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojem se započtením rozdílu částky úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace hrazené

příslušným krajem dle usnesení vlády č. 206 ze dne 27. 3. 2018 (státem nařízené slevy)

- i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky
4. Zahájení finančního plnění spojeného s úhradou finančních příspěvků mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem se předpokládá od 1. 1. 2019.
 5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2. této smlouvy Plzeňský kraj předloží Jihočeskému kraji požadavek na Finanční příspěvek Plzeňskému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 28. dne následujícího měsíce po skončení tohoto čtvrtletí. Jihočeský kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Plzeňský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v Objednávkách krajů), zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Jihočeským krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Plzeňskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Plzeňský kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Jihočeskému kraji opravený výpočet.
 6. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1. této smlouvy Jihočeský kraj předloží Plzeňskému kraji požadavek na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 28. dne následujícího měsíce po skončení tohoto čtvrtletí. Plzeňský kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Jihočeský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v Objednávkách krajů), zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Plzeňským krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Jihočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Jihočeský kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Plzeňskému kraji opravený výpočet.
 7. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit finanční příspěvky uvedené v článku III. odst. 5. a 6. této smlouvy, ale že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi finančními příspěvky uvedenými v čl. III. odst. 5. a 6. této smlouvy následovně:
 - a) jestliže bude Finanční příspěvek Jihočeskému kraji vyšší než Finanční příspěvek Plzeňskému kraji, bude Plzeňský kraj povinen uhradit Jihočeskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Jihočeskému kraji a Finančním příspěvkem Plzeňskému kraji;
 - b) jestliže bude Finanční příspěvek Plzeňskému kraji vyšší než Finanční příspěvek Jihočeskému kraji, bude Jihočeský kraj povinen uhradit Plzeňskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Plzeňskému kraji a Finančním příspěvkem Jihočeskému kraji;Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „**Vyrovňovací platba**“) bude hrazena čtvrtletně s tím, že smluvní strana, které má být za jednotlivé kalendářní čtvrtletí příslušného roku hrazena Vyrovňovací platba, vystaví druhé smluvní straně fakturu, na základě níž bude druhá smluvní strana povinna uhradit Vyrovňovací platbu ve lhůtě 21 dnů od doručení příslušné faktury.
 8. Smluvní strany si poskytnou nezbytnou součinnost při řešení dopravních uzavírek v přeshraničních oblastech. Náklady na uzavírky v přeshraničních oblastech budou součástí vyúčtování finančních příspěvků.

9. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj se zavazují vzájemně se informovat o navrhovaných a schvalovaných změnách ceny dopravního výkonu na linkách a spojích dle Objednávky Jihočeského a Plzeňského kraje, které mají dopad na finanční příspěvky dle této smlouvy bezodkladně po jejich zjištění.

IV.

Činnosti realizované ve spolupráci JIKORD a POVED při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravní obslužnosti

Činnosti, které budou v souladu s touto Smlouvou zajišťovány ve spolupráci JIKORD a POVED:

a) dopravně inženýrské činnosti:

- zpracovávání plánů dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Plzeňského kraje s vazbou na strategické dokumenty Jihočeského kraje a Plzeňského kraje se zaměřením na mezikrajské regionální linky a jejich provázání;
- příprava trvalých i výlukových jízdních řádů veřejné linkové dopravy;
- spolupráce na přípravě větším tarifním provázání mezikrajských oblastí;
- projednávání návrhů a projektů dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Plzeňského kraje s dotčenými obcemi, s příslušnými orgány Jihočeského kraje a Plzeňského kraje, v jejichž působnosti je zajišťování činnosti v oblasti dopravy a rovněž s dopravci;
- koordinace jízdních řádů mezikrajských regionálních linek na území Plzeňského kraje a Jihočeského kraje s jízdními řády veřejné drážní osobní dopravy;
- zpracovávání stanovisek pro vydání licencí dopravcům v linkové autobusové dopravě;
- zpracovávání zadání pro tvorbu jízdních řádů a vlastní zpracování jízdních řádů;
- tvorba koncepce rozvoje sítě mezikrajských regionálních linek z hlediska infrastruktury a dopravní obsluhy v souladu s plánem dopravní obslužnosti území a zájmy Jihočeského kraje, Plzeňského kraje a dotčených obcí;
- navrhování a projednávání technických řešení vedoucích k preferenci veřejné hromadné dopravy a technicko-organizačních modelů.

b) marketingové činnosti:

- zajištění společné prezentace systému mezikrajské regionální dopravy v tištěných i elektronických výstupech;
- spolupráce v realizaci přenosu dat v internetových a intranetových stránkách POVEDu a JIKORDu a dalších informačních elektronických aplikacích pro veřejnost; komunikace s médii, propagace systému mezikrajské regionální dopravy;
- zastávková služba – koordinace při vyvěšování jízdních řádů a dalších provozních informací na zastávkách linek mezikrajské regionální dopravy
- příprava a distribuce informačních materiálů, informování cestujících v terénu v rámci mezikrajské regionální dopravy;

- informování cestujících prostřednictvím informačních středisek;
 - vyřizování telefonických a písemných stížností a podnětů cestujících, komunikace s veřejností prostřednictvím sociálních sítí a dalších elektronických aplikací;
- c) oblast technického rozvoje a projektů:
- zajištění rozvoje odbavovacího a informačního systému veřejné dopravy;
 - zajištění provozu odbavovacího a informačního systému a inovativních technologií ve veřejné dopravě;
 - rozvoj systému sledování vozidel zabezpečujících veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou osobní dopravu na území Jihočeského kraje a Plzeňského kraje na základě smluv s dopravci v reálném čase;
 - navrhování a projednávání technických projektů vedoucích k prohlubování integrace mezikrajské regionální veřejné dopravy, zajištění rozvoje a využití výpočetní techniky a sdílení dat o přepravě cestujících;
 - rozvoj informačních technologií pro cestující;
 - zajištění a koordinace interních a EU projektů organizací;
- d) ekonomické činnosti v rámci mezikrajské regionální dopravy:
- tvorby tarifní politiky mezikrajské regionální dopravy;
 - spolupráce na vyhodnocování vlivů realizace mezikrajské regionální dopravy do rozpočtů krajů;
 - spolupráce a koordinace v přípravě výběrových řízení na dopravce.
- e) oblast kvality služeb a průzkumy:
- spolupráce v provádění přepravních průzkumů pro potřeby plánování mezikrajské regionální dopravy;
 - příprava, vyhodnocování přepravních průzkumů v mezikrajské regionální dopravě;
 - sledování kvality služeb a kontrola plnění smluvních podmínek dopravců a tarifní kázně cestujících na mezikrajských linkách;
 - sledování a vyhodnocování standardů kvality na určených linkách;
 - řešení operativních změn a mimořádností na mezikrajských linkách prostřednictvím koordinačního dispečinku včetně řízení součinnosti dopravců;
 - stanovení objízdných tras v mimořádných situacích prostřednictvím koordinačního dispečinku na bázi spolupráce dispečinků

V. Ostatní ujednání

1. Změnit obsah smlouvy lze dle ustanovení § 166 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, jen písemnou dohodou smluvních stran; vypovědět smlouvu lze jen písemnou formou, a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:

- a) jestliže kraj porušující smlouvu musel vědět v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhý kraj nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy;
- b) jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 7 této smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku, tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.
3. Tuto smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran v souladu s ustanovením § 167 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení smlouvy včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
4. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj prohlašují, že v průběhu existence závazku vzniklého z této smlouvy může docházet ke změnám rozsahu mezikrajské dopravy např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb objednatele, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice).
5. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj jsou povinny vzájemně se informovat o požadavcích obcí a cestujících na změnu trasy a časové polohy mezikrajských linek a spojů, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy.
6. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj berou na vědomí, že požadavky obcí a cestujících mohou pro dopravce v linkové dopravě znamenat, že bude muset požádat příslušný dopravní úřad Kraje o vydání nové licence nebo změnu stávající licence.
7. Po vzájemném písemném odsouhlasení trasy a časových poloh mezikrajských linek a spojů oběma kraji věcně a místně příslušný Dopravní úřad schválí dopravci v linkové dopravě příslušné jízdní řády, a zašle jízdní řády v elektronické podobě na celostátní informační systém o jízdních řádech (CIS JŘ).
8. K projednání a odsouhlasení změn v časových polohách a trasách mezikrajských linek a spojů po svém území jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy obou krajů, pokud příslušný kraj nerozhodne jinak.
9. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj jsou povinny vzájemně se informovat o změnách tarifů na mezikrajských linkách, a to v termínu 6 týdnů před jejich účinností.
10. Závazek vzniklý z této smlouvy může zaniknout na základě dohody smluvních stran.

VI. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude uveřejněna Plzeňským krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva nabývá platnosti dnem

podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti od 1. 1. 2019 za podmínky předchozího uveřejnění v registru smluv.

2. Tato smlouva splňuje všechny podmínky právního jednání stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v zákoně č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících.
3. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
4. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Jihočeský kraj a dvě vyhotovení obdrží Plzeňský kraj.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

VII. Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihočeského kraje na zasedání, konaném dne, usnesením č.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Plzeňského kraje na ... zasedání, konaném dne, usnesením č.

V Českých Budějovicích dne

V Plzni dne

.....
Za Jihočeský kraj
Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka kraje

.....
Za Plzeňský kraj
Josef Bernard
hejtman kraje