

Žádost o poskytnutí návratné finanční výpomoci na předfinancování způsobilých výdajů projektu a/nebo o poskytnutí dotace na kofinancování způsobilých výdajů projektu a/nebo o poskytnutí dotace na úhradu nezpůsobilých výdajů projektu z rozpočtu Jihočeského kraje¹

I.
ÚDAJE O ŽADATELI

Název žadatele (právnícké osoby): JIKORD s.r.o.

Sídlo žadatele: Okružní 517/10, areál VŠTE

370 01 České Budějovice

Telefon: 380 070 210

E-mail: borovka@jikord.cz

IČ: 281 17 018

DIČ: CZ 281 17 018

Jméno a příjmení statutárního zástupce žadatele:

Ing. Jiří Borovka Ph.D., MBA

Právní důvod, na jehož základě je statutární zástupce oprávněn k zastupování:

Zakladatelská listina společnosti NZ 587/2009 v platném znění

Osoby s podílem v právnícké osobě žadatele:

Jihočeský kraj 100 %

Osoby, v nichž má žadatel přímý podíl vč. výše tohoto podílu:

0

II.

POŽADOVANÁ VÝŠE DOTACE A/NEBO NÁVRATNÉ FINANČNÍ VÝPOMOCI

Účel, na který má být dotace a/nebo návratná finanční výpomoc použita:

Název projektu: Centrální dispečink Integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka

Dotační titul: IROP, 51. výzva

Datum zahájení a ukončení projektu (tj. doba, do které má být dosaženo účelu, na který je dotace/a nebo návratná finanční výpomoc poskytnuta): 07/2017 – 08/2018

¹ Nehodící se příp. škrtněte/vymažte

Místo realizace projektu: České Budějovice
Celkové výdaje projektu: 2 450 000 Kč (94 231 EUR, kurz 1 EUR = 26 Kč)
Celkové způsobilé výdaje projektu: 2 450 000 Kč
Celkové nezpůsobilé výdaje projektu: 0
Výše dotace z dotačního titulu EU: 2 082 500 Kč tj. 85 %
Výše povinného spolufinancování: 367 500 Kč tj. 15 %

Zdůvodnění žádosti: (stručný obsah projektu, cíle projektu, plánované aktivity, zdůvodnění potřebnosti projektu, výstupy, projektoví partneři (případně rozvedte v příloze, max. 1 strana))

Viz příloha

Požadovaná výše dotace z rozpočtu Jihočeského kraje na kofinancování způsobilých výdajů projektu: 367 500 Kč tj. 15 %
Požadovaná výše dotace z rozpočtu Jihočeského kraje na kofinancování nezpůsobilých výdajů projektu tj. %
Požadovaná výše návratné finanční výpomoci na předfinancování způsobilých výdajů projektu 2 082 500 Kč tj. 85 %

Žadatel tímto prohlašuje, že v případě poskytnutí návratné finanční výpomoci na předfinancování způsobilých výdajů projektu z rozpočtu Jihočeského kraje bude podávat žádosti o proplacení uskutečněných způsobilých výdajů dle harmonogramu stanoveného ve smlouvě o poskytnutí dotace z příslušného dotačního titulu EU a po přijetí příslušných prostředků na svůj účet je bude vracet zřizovateli dle podmínek stanovených ve smlouvě o poskytnutí návratné finanční výpomoci z rozpočtu Jihočeského kraje.

Žadatel prohlašuje, že uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a že nezatajuje žádné okolnosti důležité pro posouzení žádosti.

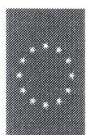
Datum: 13.3.2017

Podpis statutárního zástupce žadatele nebo osoby oprávněné jednat za žadatele:
(V případě zastoupení na základě plné moci je nutno přiložit i příslušnou plnou moc.)

Razítko žadatele:

JIKORD s.r.o. (4)
Okružní 517/10
370 01 České Budějovice
IČ: 281 17 018

Seznam příloh k žádosti: 1) Osnova projektového záměru
2) Vyjádření řídicího výboru IPRÚ o souladu projektového záměru s integrovanou strategií



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OSNOVA PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

PŘÍLOHA K 2. VÝZVĚ STATUTÁRNÍHO MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE JAKO NOSITELE INTEGROVANÉ STRATEGIE – INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE
ÚZEMÍ ČESKÉ BUDĚJOVICE

<p>0 ÚVODNÍ INFORMACE</p>	<p>Název projektu:</p> <p>Centrální dispečink Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (IDS) pro oblast Českobudějovicka</p> <p>Stručný popis projektu:</p> <p>Zřízení centrálního dispečinku Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (IDS) pro oblast Českobudějovicka na základě spolupráce s dispečinku dopravců zapojených do IDS s cílem:</p> <ul style="list-style-type: none">- operativní řízení veřejné dopravy ve vymezeném území (garance přestupních návazností mezi dopravními módy)- informace cestující veřejnosti (on line) o pohybu dopravních prostředků veřejné dopravy, informace o mimořádnostech ve veřejné dopravě- využití dispečerského pracoviště v rámci společného pracoviště JIKORD – Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích pro praktickou výuku studentů dopravních oborů
---	---

Identifikace žadatele:

(obchodní jméno, sídlo, IČ, DIČ, statutární zástupce, kontaktní osoba pro projekt)

JIKORD s.r.o., Okružní 517/10 (areál VŠTE), 370 01 České Budějovice

IČ 281 17 018, DIČ CZ 281 17 018

statutární zástupce Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA - jednatel společnosti, tel. 380 070 210 mail: borovka@jikord.cz

kontaktní osoba: Ing. Václav Dvořák – manažer, tel. 777 583 361 mail: dvorak@jikord.cz

1

ČASOVÝ HARMONOGRAM A FINANCOVÁNÍ

Předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu:

Zahájení realizace 07/2017
Ukončení realizace 08/2018

Finanční plán v jednotlivých letech realizace:

Náklady na pořízení (způsobilé výdaje projektu):
Informační systém – implementace 1 500 000 Kč
Vybavení pracoviště 300 000 Kč
Datové přenosy 500 000 Kč
Pronájem prostor 50 000 Kč
Ostatní (publicita, zadávací podmínky JIKORD) 100 000 Kč
Celkem 2 450 000 Kč

Z toho: 2017 500 000 Kč
2018 1 450 000 Kč

Náklady na provoz (nebudou součástí žádosti do IROP, uváděny z důvodu udržitelnosti projektu, součást závazku veřejné služby JIKORD):

Informační systém 150 000 Kč
Datové přenosy 500 000 Kč
Osobní náklady 2 000 000 Kč
Celkem 2 650 000 Kč

Financování projektu (v tis. Kč):

	CZV	ERDF	Státní rozpočet	Vlastní zdroje
2017	1 000	850	0	150
2018	1 450	1 232,5	0	217,5
celkem	2 450	2 082,5	0	367,5

	Hlavní aktivity (85%)	Vedlejší aktivity (15%)
2017	950	50
2018	1 400	50
celkem	2 350	100

<p style="text-align: center;">2</p> <p>POPIS PROJEKTU A DOPADU NA ÚZEMÍ</p>	<p>Stručný popis projektu:</p> <p>Předmětem projektu je realizace dispečerského pracoviště pro řízení integrovaného dopravního systému (IDS) Českobudějovicka. Systém přejímá od zúčastněných dopravců a SŽDC s.o. (železniční doprava) on-line polohu vozidel veřejné dopravy, automaticky sleduje jejich zpoždění ve vztahu k jízdnímu řádu a vyhodnocuje možná ohrožení přístupních návazností. V tomto případě odesílá automaticky dispečerům dopravců (v případě veřejné linkové dopravy přímo vozidlům) požadavky na čekání nebo upozorní příslušného dispečera na nutnost manuálního zásahu. Existující data budou prostřednictvím webové aplikace JIKORD k dispozici cestující veřejnosti.</p> <p>Ve spolupráci s jednotným systémem dopravních informací a dispečerským pracovištěm SUS Jihočeského kraje bude možno informovat bezprostředně o odklonech v případě neprůjezdých komunikací a řešit další mimořádné situace na železnici i silnici a operativní nasazení záložních vozidel.</p> <p>Jízdní řády v systému budou obsahovat garantované návaznosti resp. čekací dobu na zpožděné přípoje. Vozidla VLD v systému budou vybavena moduly s informacemi o poloze vozidla (GPS), spojení s dispečerem bude zajištěno telefonicky příp. prostřednictvím textových zpráv.</p>	<p><i>Předkladatel uvede popis projektu a popíše potřebnost realizace projektu. V případě většího rozsahu doložit v samostatné příloze.</i></p> <p><i>Předkladatel uvede přesný název prioritní oblasti, specifického cíle a opatření strategie IPRÚ.</i></p> <p><i>Předkladatel dále uvede zařazení projektového záměru do příslušného specifického cíle a aktivity IROP (SC 1.2 aktivita Tematika pro veřejnou dopravu, SC 1.2 aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla).</i></p> <p>Upozornění na podmínky veřejné podpory – aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla: budou podpořeni žadatele vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70 (viz kapitola 3.3.10 Specifických pravidel 51. výzvy IROP).</p>
--	---	--

	<p>Podrobný popis projektu je v příloze.</p> <p>Zařazení do strategie IPRÚ:</p> <p>Prioritní oblast 1 – Rozvoj dopravy</p> <p>Specifický cíl 1.1 Snižít negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy</p> <p>Opatření 1.1.4 Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města</p> <p>Podopatření 1.1.4.1 Modernizace a ekologizace MHD</p> <p>Zařazení do specifického cíle a aktivity IROP:</p>	<p><i>Popište, jak bude zajištěna udržitelnost projektu z hlediska provozního, finančního a administrativního.</i></p> <p><i>U projektu podpořených v rámci integrovaného regionálního operačního programu je stanovena udržitelnost na dobu 5 let. Zahájení udržitelnosti je určeno datem provedení poslední platby podpory ze strany ŘO IROP.</i></p> <p><i>Předkladatel uveďte popis pozitivní dopadu projektu na území ORP České Budějovice, popřípadě na nejbližší okolí dotčené projektem.</i></p>
--	---	--

	<p>SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelých forem dopravy</p> <p>Způsob zajištění udržitelosti projektu:</p> <ul style="list-style-type: none">- trvalý provoz v rámci působnosti koordinátora veřejné dopravy JIKORD s výhledem budoucího rozšíření systému v rámci rozvoje IDS- provozní zajištění - směnný provoz včetně dnů pracovního klidu- finanční zajištění provozu – v rámci rozpočtu JIKORD- personální zajištění - vlastními pracovníky <p>Popis pozitivního dopadu na vymezené území:</p> <p>zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, podpůrné softwarové vybavení pro IDS Českobudějovicka);</p> <ul style="list-style-type: none">- garance návaznosti veřejné dopravy (operativní řízení)- informovanost cestujících veřejnosti o stavu veřejné dopravy ve vymezeném území	
--	--	--

3

DALŠÍ INFORMACE O PROJEKTU

Role zapojených subjektů:

Dopravci:

DPM České Budějovice, ČSAD Autobusy České Budějovice, GW Bus České Budějovice, Comett plus Tábor:

- předávání on-line dat do dispečerského systému JIKORD, vzájemná komunikace dispečerů

SZDC:

- předávání on-line dat do dispečerského systému JIKORD, vzájemná komunikace dispečerů

SUS JK:

- předávání informací o stavu a sjízdnosti silnic v území

VŠTE České Budějovice:

- konzultační činnost při přípravě a realizaci projektu
- praktický výcvik studentů oboru doprava a logistika

Indikátory projektu:

	Východzí hodnota	Cílová hodnota
7 04 01	0	1
7 48 01		
7 51 10		
3 61 11		

Popište role jednotlivých subjektů participujících na projektu.

Vypište tento indikátor v případě aktivity Telematika pro veřejnou dopravu:

7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy (ks)

Vypište tyto indikátory v případě aktivity Nízkoemisní a bezemisní vozidla:

7 48 01 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla)

7 51 10 – Počet osob přepravovaných veřejnou dopravou (osoby/rok)

3 61 11 - Množství emisí primárních částic a prekurzorů

sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)

Doba udržitelnosti je stanovena na 5 let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP. Překladatel podpisem projektového záměru souhlasí s dodržáním podmínek udržitelnosti (viz. Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 20).

JIKORD s.r.o. 143

Okružní 517/10

370 01 České Budějovice

IČ: 281 17 018

16.12.17

Datum a podpis žadatele

Příloha projektového záměru IPRÚ

Podrobný popis projektu - Centrální dispečink JIKORD

Od 1.1.2017 byl zaveden integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (IDS) v oblasti Českobudějovicka. Vedle tarifní integrace je hlavním přínosem pro cestující veřejnost i přepravní integrace spočívající v zajištění garantovaných přístupných přepravních módů a mezi nimi. Tuto funkci plní centrální dopravní dispečink, který zastrešuje funkci provozního řízení (dispečinků) jednotlivých dopravců a zajišťuje operativní řízení veřejné dopravy při mimořádnostech, např. uzavírkách komunikací, vylukách na železnici, nehodových událostech, kongescích apod. V rámci sběru dat pro řízení provozu lze pak zajišťovat další funkce systému (statistická data, informace pro cestující veřejnost, řízení zastávkových panelů apod.)

Základní požadavky na systém:

- operativní řízení dopravy – sledování polohy vozidel
- prevenci kolizních situací
- řešení mimořádnosti
- poskytování informací o aktuálním provozu pro cestující veřejnost prostřednictvím IS a centrální telefonní informační linky
- možnost rozšíření systému (jak územně tak i počtem zapojených dopravců)
- sledování historie provozu a možnost jeho statistického vyhodnocení k zajištění zpětné vazby pro tvorbu jízdních řádů a nasazení vozidlového parku
- kontrola dodržování jízdních řádů
- zpracování vstupních dat z vozidel vybavených různými systémy (Mikroelektronika, EMTEST, Telmax apod
- zpracování dat o pohybu vlaků a vylukách ze systému SŽDC s.o.
- zobrazení uzavírek a omezení provozu na silničních komunikacích (z Jednotného systému dopravních informací a dispečerského prostředí SÚS Jihočeského kraje)
- informace o kongescích a nehodách na dopravní síti Statutárního města České Budějovice (z „Dopravního, informačního a řídicího centra“ Statutárního města České Budějovice – po jeho realizaci

Systemy by měly zajistit v reálném čase vyhodnocení jízdy vozidel veřejné dopravy ve vztahu k jízdním řádům (zpoždění příp. předjetí), vyhodnotit ovlivnění spoju dopravni události. Pro pokyny dispečera je nezbytná telefonická příp. textová komunikace s řidiči VLD a dalšími dispečery. Při nastavení garantovaných přestupních návazností je žádoucí automatické odesílání zpráv na vozidlo o prodloužení čekací doby. Jízda jednotlivých spojů by měla být zobrazena v mapovém podkladu i tabulkovém přehledu pro vybrané období.

Přístup do systému na základě přidělených práv a jejich rozsahu:

- centrální dispečink JIKORD (plná oprávnění)
- dispečerů jednotlivých dopravců
- pracovníci „Centra“ Statutárního města České Budějovice - výhledově
- odbor dopravy a silničního hospodářství Jihočeského kraje
- veřejnost (v rozsahu on-line provozu veřejné dopravy)

Technické řešení:

Technické řešení systému se předpokládá v rozdělení do dvou samostatných zakázek:

- zakázka na vlastní dispečink
- zakázka na datové přenosy

Důvodem rozdělení je skutečnost, že zatímco dispečink by měl po příslušných úpravách software resp. rozšíření pracovat dlouhodobě, nezávisle na zapojených dopravcích, datové přenosy od autobusových dopravců zajišťujících VLD mohou po roce 2019, kdy končí stávající smlouvy, doznat výrazné změny. Dle rozhodnutí zastupitelstva Jihočeského kraje bude probíhat nabídkové řízení na zajištění veřejné dopravy po roce 2019 v jednom souboru se sedmi provozními oblastmi, lze tedy předpokládat zásadní změny datových přenosů.

Toto řešení předpokládá přesnou definici rozhraní dispečinku směrem k datovým přenosům tak, aby obě zakázky tvořily jeden fungující systém. Zkušenosti s tímto způsobem realizace centrálního dispečinku jsou např. v Libereckém kraji (Centrální dispečink IDOL). Dispečink v tomto případě bude nezávislý na dopravcích, vozidlech a jejich vybavení a umožní bezproblémovou změnu dopravce po nabídkových řízeních, jelikož požadavky na povinnosti dopravce o přístupu k IDS, formát zpráv a zařízení ke sledování provozu vozidel budou součástí dokumentace nabídkových řízení.

Datové formáty pro přenos informací musí být ve standardizovaném formátu a zajišťovat plnou kompatibilitu se všemi jejich zdroji.

Řešení musí umožňovat budoucí spolupráci s „Dopravním informačním a řídicím centrem“ Statutárního města České Budějovice, jehož výstavba se připravuje. Datový přenos by měl zajišťovat vzájemnou výměnu informací – ze strany „Centra“ o mimořádnostech na dopravní síti ve městě (kongesce, nehody), ze strany „Dispečinku“ o stavu veřejné dopravy on-line (vlaků, autobusů VLD).

Časové trvání zakázek:

Dispečink – smlouva na dobu neurčitou s výpovědní dobou 6 měsíců

Datové přenosy – s dopravci smlouva na dobu určitou do 12/2019 s výpovědní dobou 3 měsíce (s ohledem na trvání smluv)
ostatní – na dobu neurčitou s výpovědní lhůtou 6 měsíců

Termín realizace:

do 31.8.2018 (bez zapojení „Dopravního, informačního a řídicího centra“ Statutárního města České Budějovice, které bude realizováno dodatečně po jeho zprovoznění).

Vyřádění Řídicího výboru IPRÚ o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídicí výbor IPRÚ České Budějovice 2014 – 2020 na základě svého jednání ze dne 8. 2. 2017 konstatuje, že:

níže uvedeny projektový záměr je v souladu s integrovanou strategií integrovaného plánu rozvoje území České Budějovice, opatřením č. 1.1.4.1 strategie – Modernizace a ekologizace MHD

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU	Centrální dispečink Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (IDS) pro oblast Českobudějovicka
NÁZEV PŘEDKLADATELE	JIKORD s.r.o.
ČÍSLO VÝZVY ŘÍDICÍHO ORGÁNU (IROP)	51
PŘEDPOKLÁDANÁ POŽADOVANÁ DOTACE Z ESI FONDŮ (V TIS. Kč)	2,083
CELKOVÉ ZPUSOBILE VÝDAJE (V TIS. Kč)	2,450
HODNOTY ZÁVAZNÝCH INDIKÁTORŮ PROJEKTU 7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy	Cílová hodnota indikátoru – 1
PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ PROJEKTU	Zahájení realizace: 7/2017 Ukončení realizace: 8/2018
PŘEDPOKLÁDANÝ (NEJZAZŠÍ) TERMÍN PRO PŘEDLOŽENÍ ŽÁDOSTI O DOTACI NA RO IROP	předpokládaný termín podání žádosti o podporu: 30. 6. 2017

Projektový záměr byl předložen v rámci 2. výzvy nositele IPRÚ České Budějovice k předkládání projektových záměrů v rámci opatření č. 1.1.4 strategie – Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města ve vazbě na 51. výzvu řídicího orgánu IROP. Projektový záměr byl projednán v Pracovní skupině Doprava IPRÚ České Budějovice 2014-2020.

Odůvodnění

Řídicí výbor posoudil soulad projektového záměru s integrovanou strategií a projektový záměr splňuje všechna požadovaná kritéria.

Platnost tohoto Vyřádění:

ode dne jeho vydání do 30. 6. 2017

- 3 - 03 - 2017

V Českých Budějovicích dne



Předseda RV

Přílohy:

1. Projektový záměr (ve znění předloženém na RV)