

Dodatek číslo 14
ke smlouvě č. 010/09/043/00/00 evidovaný pod č. 010/09/043/00/14
o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě

dle ust. §§ 39 až 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle ust. §§ 4 a 5 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 241/2005 Sb., v platném znění, dle ust. § 9 odst. 2 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, v platném znění a dle ust. § 261 odst. 2 a § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění,

uzavřené mezi těmito smluvními stranami:

1. Jihočeský kraj

Sídlo: České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2; PSČ 370 76

Zastoupený: Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem Jihočeského kraje

IČ: **70 89 06 50**

DIČ: **CZ70890650**

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu: **199783072/0300**

dále krátce označován i jako „objednatel“

na straně jedné

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70994226,

DIČ: CZ70994226,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039,

jejímž jménem jedná: Pavel Krtek, M.Sc. - předseda představenstva

Ing. Ludvík Urban - místopředseda představenstva

bankovní spojení: Komerční banka

číslo účtu: 10188-133605011/0100

variabilní symbol: 032010

dále krátce označován i jako „dopravce“

na straně druhé,

společně pak označováni i jako „smluvní strany“:

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy č. 010/09/043/00/00:

Článek IV.

Bližší vymezení rozsahu závazku veřejné služby a předpokládaná výše prokazatelné ztráty

Odstavec 2) má toto nové znění:

Pro období od **01.01.2017** do **9.12.2017** objednává objednatel rozsah výkonů vlaků kategorie Os, Sp, Sv základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu **4 867 977,9 vlkm**. Pro období od **10.12.2017** do **31.12.2017** objednává objednatel předpokládaný rozsah výkonů vlaků kategorie Os, Sp, Sv základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu **227 485,4 vlkm**.

Doplňuje se nový odstavec č. 6):

6) Dopravce bere na vědomí, že na základě ukončeného nabídkového řízení „Provozního souboru Šumava“ a uzavření smlouvy s dopravcem GW Train Regio bude rozsah jeho výkonů snížen od 10.12.2017 v souladu s článkem II odstavcem 10) Smlouvy o výkony regionální dopravy v závazku veřejné služby na tratích č.194, 197 a 198, což činí 25 % dopravních výkonů sjednaných při uzavření Smlouvy.

Článek VII.

Způsob úhrady prokazatelné ztráty objednatelem

Odstavec 1) má toto nové znění:

1) Objednatel se zavazuje hradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby zálohově ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku dle čl. VII. odstavec 3) této smlouvy vždy do 15. dne kalendářního měsíce, ke kterému se úhrada vztahuje. Do výše platby se vždy nejpozději k 15. dni kalendářního měsíce (počínaje od 15.02.2017) promítne rozdíl o výslednou částku tzv. Bilance dopravce za předchozí kalendářní měsíc, na níž mu vznikne nárok z jeho účasti na integrovaném dopravním systému (dále IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka. dle čl. XVIII odst. 8) a navýšení o protarifovací ztrátu dle čl.VII odst. 9). Způsob zpracování Bilance dopravce je stanoven v příloze č. 14, část B této smlouvy, zpracování provádí a garantuje objednatelem pověřený zástupce JIKORD s.r.o., IČ: 28117018. Způsob zpracování protarifovací ztráty je stanoven v příloze č.16, zpracování provádí a garantuje dopravce.

Odstavec 3) má toto nové znění:

- a) Kalkulace dopravce podle jednotlivých nákladových a výnosových položek na rok 2017 je provedena v příloze č. 5 této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“ a činí 593 900 000 Kč (slovy:pětsetdevadesát tři milionů devětset tisíc korun českých).
- b) Objednatel se pro rok 2017 zavazuje k úhradě prokazatelné ztráty ve výši 580 569 000 Kč (slovy: pětsetosmdesát milionů pětsetšedesátdevět tisíc korun českých. Z toho zajišťuje finanční krytí ve výši 403 019 904 Kč (slovy čtyřistatři milionů devatenácttisíc devětsetčtyři korun českých) z prostředků rozpočtu Jihočeského kraje a 177 549 096 Kč (slovy: stosedmadesát sedm milionů pětsetčtyřicetdevět tisíc devadesátšest korun českých) z prostředků dotace ze státního rozpočtu.

Nově se vkládá odstavec 9)

- 9) Objednatel se zavazuje k úhradě vzniklé protarifovací ztráty v důsledku zapojení dopravce v IDS Jihočeského kraje. Pro rok 2017 jsou za integraci do IDS Jihočeského kraje v oblasti Českobudějovicka stanoveny garantované tržby Dopravce ve výši 7 350 000,- Kč bez DPH (slovy sedmmilionů třístapadesát tisíc korun českých bez DPH), ale případné vyrovnání ze strany objednatele je stanoveno maximálně do výše 1 200 000,- Kč bez DPH (slovy jedenmilion dvě stě tisíc korun českých bez DPH) viz Příloha č. 16 této smlouvy.

Článek X.

Finanční vyrovnání za neuskutečnění spoje

Odstavec 2) má toto nové znění:

- 2) Sazba pro příslušné období je dána podílem úhrady prokazatelné ztráty a počtu objednaných vlkm. Za příslušné období roku 2017 činí 113,94 Kč/vlkm, z toho 79,09 Kč/vlkm z rozpočtu Jihočeského kraje a 34,85 Kč/vlkm z prostředků dotace ze státního rozpočtu.

Článek XVIII.

Další povinnosti smluvních stran

Odstavec 4) má toto nové znění:

- 4) Dopravce pro rok 2017 zajišťuje prodej celokrajské jízdenky s obchodním názvem JIKORD plus. Bližší specifikace včetně ceny, doby platnosti a finančního vyrovnání tržeb dopravce, je řešeno vícestrannou smlouvou mezi smluvními dopravci, Jihočeským krajem, společností JIKORD s.r.o. a Smlouvou o stanovení a úhradě protarifovací ztráty ČD, a.s. v souvislosti s jízdenkou JIKORD plus. Objednatel se zavazuje k úhradě vzniklé protarifovací ztráty

v důsledku omezeného prodeje jízdenek „Skupinová víkendová region Jihočeský“ a „Celodenní region Jihočeský“, kdy pro rok 2017 jsou stanoveny garantované tržby dopravce ve výši 2.900.000,- bez DPH (slovy dvěmiliony devětsettisíc korun českých bez DPH), ale případné finanční vyrovnání ze strany objednatele je stanoveno maximálně do výše 300.000,- Kč bez DPH (třistatisíc korun českých bez DPH) v rámci ročního vyúčtování ZVS za rok 2017.

Nově se vkládá odstavec 8)

8) Dopravce bude s časovým omezením od 1.1.2017 do 31.12.2017 účastníkem integrovaného dopravního systému (dále IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka. Objednatel jako zadavatel nese plnou odpovědnost za zavedení a smluvní zajištění IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka a zavazuje se uhradit kompenzaci a prokazatelnou ztrátu vůči všem dopravcům z jejich účasti na IDS s tím, že jednotliví dopravci nebudou vůči sobě navzájem zavázáni k žádnému finančnímu plnění ani kompenzaci. Objednatel se zavazuje předložit dopravci v dostatečném časovém předstihu, vždy nejméně 30 dnů předem, k předchozímu písemnému odsouhlasení a připomínkování Tarif IDS Jihočeského kraje a Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje, jakož i jejich každou změnu, před jejich schválením Radou Jihočeského kraje. Bez tohoto předchozího písemného odsouhlasení není dopravce k Tarifu IDS Jihočeského kraje a Smluvním přepravním podmínkám IDS Jihočeského kraje zavázán. Tarif IDS Jihočeského kraje a Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje, jakož i provozní, technické a ekonomické podmínky spolupráce v rámci IDS Jihočeského kraje jsou řešeny v rámci přílohy č. 14 této smlouvy, podléhají vždy předchozímu písemnému odsouhlasení v termínech uvedených výše ze strany dopravce a objednatele s následným uzavřením písemného dodatku k této smlouvě.

Nově se vkládá odstavec 9)

9) Objednatel se zavazuje v souvislosti se zapojením dopravce do IDS Jihočeského kraje k úhradě hardwarového vybavení pro 3 pokladní místa dopravce do výše 30 000 Kč včetně DPH dle skutečně prokázaných nákladů.

Článek XIX.

Závěrečná ustanovení

Nově se vkládají Příloha č.14 a Příloha č. 16 Smlouvy:

Příloha č. 14 IDS Jihočeského kraje.

Příloha č. 16 Výpočet protarifovací ztráty dopravce v souvislosti se zapojením do IDS Jihočeského kraje.

Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují přílohy č. 3, 4, 5, 6, 8, 14 a 16.

Níže uvedené přílohy nahrazují stávající přílohy č. 3, 4, 5, 6 a 8 Smlouvy č. 010/09/043/00/00

- Příloha č.3 Věcné vymezení, včetně údajů o objednaných vlakových kilometrech („vlkm“), podle objednatelům objednaného dopravního výkonu ke splnění závazku základní dopravní obslužnosti dle čl. II. odst. 2) smlouvy;
- Příloha č. 4 Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty dle čl. IV. odst. 5) smlouvy;
- Příloha č. 5 Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. a dle čl. VII. odst. 3) smlouvy;
- Příloha č. 6 Určení nasazovaných typů a řad drážních vozidel dle čl. XI. odst. 1) smlouvy;
- Příloha č.8 Předběžný odborný odhad výše prokazatelné ztráty na následující kalendářnírok platnosti smlouvy dle jednotlivých tratí;
- Příloha č.14 IDS Jihočeského kraje;
- Příloha č.16 Výpočet protarifovací ztráty dopravce v souvislosti se zapojením do IDS Jihočeského kraje.

Závěrečná ustanovení

Dodatek číslo 14 je vyhotoven v 6 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel a 3 vyhotovení dopravce. Dodatek číslo 14 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku číslo 14 vyplývající, závazná již ode dne 1.1.2017.

Za objednatele:

Hejtman Jihočeského kraje
Mgr. Jiří Zimola

.....
(podpis)

Za dopravce:

předseda představenstva Českých drah, a.s.
Pavel Krtek, M.Sc.

.....
(podpis)

místopředseda představenstva Českých drah, a.s.
Ing. Ludvík Urban

.....
(podpis)