

**Dodatek číslo 7**  
**ke smlouvě č. 010/09/043/00/00 evidovaný pod č. 010/09/043/00/07**  
**o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě**

dle ust. §§ 39 až 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle ust. §§ 4 a 5 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 241/2005 Sb., v platném znění, dle ust. § 9 odst. 2 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, v platném znění a dle ust. § 261 odst. 2 a § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

uzavřené mezi těmito smluvními stranami:

**1. Jihočeský kraj**

Sídlo: České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2; PSČ 370 76

Zastoupený: Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem Jihočeského kraje

IČ: **70 89 06 50**

DIČ: **CZ70890650**

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu: **199783072/0300**

**dále krátce označován i jako „objednatel“**

na straně jedné

**a**

**České dráhy, a.s.**

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70994226,

DIČ: CZ70994226,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039,

jejímž jménem jedná: Ing. Daniel Kurucz, MBA - předseda představenstva

Pavel Krtek, člen představenstva

bankovní spojení: Komerční banka

číslo účtu: 10188-133605011/0100

variabilní symbol: 032010

**dále krátce označován i jako „dopravce“**

na straně druhé,

společně pak označováni i jako „smluvní strany“:

## Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy č. 010/09/043/00/00:

### Článek II.

#### Základní práva a povinnosti smluvních stran

Odstavec 5) má toto nové znění:

5) Objednatel je zavázán hradit dopravci prokazatelnou ztrátu dle ust. § 9 odst. 2 zákona č. 77/2002 Sb., v platném znění, a ust. Vyhlášky 241, za podmínek dále podrobněji stanovených touto smlouvou, a to jak z **rozpočtu kraje, tak z prostředků státního rozpočtu poukázaných jako účelová dotace kraji** podle Usnesení vlády České republiky č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 V případě, že budou účelové finanční prostředky státního rozpočtu podle tohoto usnesení navýšeny o index spotřebitelských cen, zavazují se smluvní strany k uzavření příslušného dodatku smlouvy tak, aby se toto navýšení promítlo do úhrady prokazatelné ztráty za příslušný rok.

Odstavec 10) má toto nové znění:

10) Na zabezpečení dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní regionální dopravou na jednotlivých železničních tratích je objednatel v průběhu účinnosti této Smlouvy oprávněn vyhlašovat řízení na výběr dopravce, ve kterých může být pro provoz jednotlivých tratí vybrán jiný dopravce v souladu s příslušnými předpisy Evropské unie a Zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících, a to až do rozsahu 25 % dopravních výkonů sjednaných při uzavření této smlouvy. O tento rozsah dopravních výkonů se následně sníží rozsah závazku veřejné služby definovaný článkem IV. této smlouvy. Objednatel bude informovat dopravce o vypsání výběrového řízení jeden rok před jeho vypsáním. Po uzavření nabídkového řízení na jiného dopravce objednatel oznámí dopravci výsledek tohoto řízení. Rozsah dopravních výkonů sjednaných touto smlouvou bude upraven příslušným dodatkem.

### Článek IV.

#### Bližší vymezení rozsahu závazku veřejné služby a předpokládaná výše prokazatelné ztráty

Odstavec 2) má toto nové znění:

Pro období od **01.01.2013 do 14.12.2013** objednává objednatel rozsah výkonů vlaků kategorie Os, Sp, Sv základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu **5 016 091,8**

**vlkm.** Pro období od **15.12.2013** do **31.12.2013** objednává objednatel rozsah výkonů vlaků kategorie Os, Sp, Sv základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu **217 364,3 vlkm.** Pro období od **01.01.2014** do **13.12.2014** objednává objednatel rozsah výkonů vlaků kategorie Os, Sp, Sv základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu **4 832 282,0 vlkm.** Pro období od **14.12.2014** do **31.12.2014** objednává objednatel rozsah výkonů vlaků kategorie Os, Sp, Sv základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu **232 179,9 vlkm.**

## **Článek V.**

### **Nákup železničních kolejových vozidel z dotace ERDF**

Odstavec 3) má toto nové znění:

- 3) Smluvní strany se dohodly na tom, že pokud dopravce uzavře smlouvu o dotaci, bude provozovat nově pořízená určená vozidla prioritně na vlcích vedených na těchto úsecích drah, budou-li v době nasazení určených vozidel tyto úseky drah způsobilé provozování drážní dopravy ke splnění závazku veřejné služby dopravcem, pro objednatele dle této smlouvy, a to:
- trať SŽDC 190 České Budějovice – Strakonice
  - trať SŽDC 199 České Velenice – České Budějovice
  - trať SŽDC 220 České Budějovice – Tábor
  - trať SŽDC 225 Veselí nad Lužnicí – Popelín
  - trať SŽDC 196 České Budějovice – Horní Dvořiště

a nebude-li jich, pak na úsecích drah vymezených dle čl. V. odst. 2) této smlouvy, přičemž ustanovení tohoto odstavce má přednost před anebo v případě dostatku určených vozidel je komplementární k ustanovení odst. 2) tohoto článku smlouvy.

## **Článek VII.**

### **Způsob úhrady prokazatelné ztráty objednatelem**

Odstavec 3) má toto nové znění:

- a) Maximální předpokládaná výše prokazatelné ztráty za výkony objednané objednatelem je určena dopravcem v souladu s Vyhláškou 241. Kalkulace dopravce podle jednotlivých nákladových a výnosových položek na rok 2013 je provedena v příloze č. 5 této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“ a pro rok 2013 činí 556 341 000 Kč (slovy pětsetpadesátšestmilionůtřistačtyřicetjednatísíc korun českých), a to včetně zvýšených nákladů na odpisy a finanční náklady, které souvisí s pořízením vozidel s finanční spoluúčastí ERDF.

- b) Pro rok 2013 se objednatel zavazuje k úhradě prokazatelné ztráty ve výši 535 962 000 Kč (pětsettřicetpětmilionůdevětsetšedesátdvatisíc korun českých, pokud takové výše dosáhne, z toho zajišťuje finanční krytí ve výši 362 562 000 Kč (slovy třistašedesátdvamilionůpětsetšedesátdvatisíc korun českých) z prostředků rozpočtu Jihočeského kraje a 173 400 000 Kč (slovy stosedmdesáttřimilionůčtyřistatisíc korun českých) z prostředků dotace ze státního rozpočtu.
- c) Kalkulace dopravce podle jednotlivých nákladových a výnosových položek na rok 2014 je provedena v příloze č. 5 této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“ a činí 577 835 433 Kč (slovy pětsetšedesátsedmmilionůosmsetřicetpěttisícčtyřista třicet tři korun českých), a to včetně zvýšených nákladů na odpisy a finanční náklady, které souvisí s pořízením vozidel s finanční spoluúčastí ERDF.
- d) Objednatel se pro rok 2014 zavazuje k úhradě prokazatelné ztráty ve výši 567 251 832 Kč (slovy pětsetšedesátsedmmilionůdvěstěpadesátjedentisíc osmsetřicet dva korun českých), včetně odpisů dle bodu e) tohoto článku, pokud takové výše dosáhne, z toho zajišťuje finanční krytí ve výši 388 060 785 Kč (slovy třistaosmdesátosmmilionů šedesáttisíc sedmsetosmdesátpět korun českých) z prostředků rozpočtu Jihočeského kraje a 179 191 047 Kč (slovy stosedmdesátdevětmilionů stodevadesátjedentisícčtyřicetsedm korun českých) z prostředků dotace ze státního rozpočtu.
- e) V souvislosti s výkony realizovanými v roce 2013 vyčíslil dopravce zvýšené náklady na odpisy a související finanční náklady nových vozidel, pořízených se souhlasem objednatele s finanční podporou ERDF (dále jen vozidla s dotací) na částku ve výši 7 026 146 Kč (slovy sedmmilionůdvacetšesttisícstočtyřicetšest korun českých), z toho činí 4 305 369 Kč (slovy čtyřimilionytřistapěttisíc třišedesátdevět korun českých) odpisy a 2 720 777 Kč (slovy dvamilionysedmsetdvacet tisíc sedmsetšedesátsedm korun českých) související finanční náklady. V souvislosti s objednanými výkony pro rok 2014 vyčíslil dopravce zvýšené náklady na odpisy a související finanční náklady nových vozidel ve výši 16 081 335 Kč (slovy šestnáctmilionůosmdesátjedentisíc třistatřicetpět korun českých), z toho činí 9 904 463 Kč (slovy devětmilionůdevětsetčtyřitisícčtyřistašedesáttři korun českých) odpisy a 6 176 872 Kč (slovy šestmilionůstosedmdesátšettisíc osmsetšedmdesátdva korun českých) související finanční náklady. Toto navýšení je zahrnuto ve vyúčtování skutečné ztráty za rok 2013 dle písm. a) toho odstavce a v kvalifikovaném odhadu pro rok 2014 dle písm. c) tohoto odstavce, není však zahrnuto ve sjednané výši úhrady za rok 2013 dle písm. b), ale je zahrnuto ve sjednané výši úhrady za rok 2014 písm. d) tohoto odstavce. K tomu dopravce předložil podrobnou kalkulaci výše odpisů a souvisejících finančních nákladů dle jednotlivých vozidel. Jihočeský kraj se v souladu s čl. V. odst. 6 Smlouvy zavazuje uhradit náklady na odpisy vzniklé dopravci v souvislosti s nasazením vozidel spolufinancovaných s využitím ROP za roky 2013 a 2014 ve výši 14 209 832

(slovy čtrnáctmilionůdvěstědevěttisícosmsetřicetdva korun českých), pokud odpisy v této výši vzniknou, v rámci vyúčtování prokazatelné ztráty dopravce za rok 2014. Součástí vyúčtování prokazatelné ztráty za rok 2014 bude i podrobná kalkulace výše odpisů podle skutečného nasazení vozidel do provozu.

## **Článek X.**

### **Finanční vyrovnání za neuskutečnění spoje**

Odstavec 2) má toto nové znění:

- 2) Sazba pro příslušné období je dána podílem úhrady prokazatelné ztráty a počtu objednaných vlkm. Za příslušné období roku 2013 činí 102,41 Kč/vlkm, z toho 69,28 Kč/vlkm z rozpočtu Jihočeského kraje a 33,13 Kč/vlkm z prostředků dotace ze státního rozpočtu. Za příslušné období roku 2014 činí 112,01 Kč/vlkm, z toho 76,63 Kč/vlkm z rozpočtu Jihočeského kraje a 35,38 Kč/vlkm z prostředků dotace ze státního rozpočtu.

Doplňuje se nový odstavec 4):

- 4) Sazba pro příslušné období se zaokrouhluje na dvě desetinná místa směrem nahoru.

## **Článek XI.**

### **Stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících**

Odstavec 2) písm. g) má toto nové znění:

- g) obsadit každý vlak minimálně jedním členem vlakového doprovodu znalého tarifu, jízdního řádu, vyškoleného pro komunikaci se zákazníkem. Základními požadavky na tento personál je zajišťování potřebného servisu pro cestující, poskytování potřebných informací, ochotný přístup k cestujícím, příjemné vystupování a čistý a upravený vzhled včetně čistého a upraveného oděvu, schopnost řešit krizové a konfliktní situace. Pro vybrané spoje je dohodnuto, že vlak je obsazen pouze strojvedoucím (přehled traťových úseků včetně specifikace spojů obsazených pouze strojvedoucím je uveden v příloze č.15 této smlouvy). Operativní změna určených spojů obsazených pouze strojvedoucím v průběhu platnosti smlouvy je možná pouze se souhlasem objednatele.

**Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují přílohy č. 3, 4, 5, 6, 8 a 15**

- Příloha č. 3 Věcné vymezení, včetně údajů o objednaných vlakových kilometrech („vlkm“), podle objednatelům objednaného dopravního výkonu ke splnění závazku základní dopravní obslužnosti dle čl. II. odst. 2) smlouvy;
- Příloha č. 4 Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty dle čl. IV. odst. 5) smlouvy;
- Příloha č. 5 Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. a dle čl. VII. odst. 3) smlouvy;
- Příloha č. 6 Určení nasazovaných typů a řad drážních vozidel dle čl. XI. odst. 1) smlouvy;
- Příloha č. 8 Předběžný odborný odhad výše prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy dle jednotlivých tratí;
- Příloha č.15 Přehled traťových úseků a spojů, kde jsou vedeny vlaky obsazené pouze strojvedoucím dopravce dle čl. XI. odst. 2) g) smlouvy.

**Závěrečná ustanovení**

Dodatek č. 7 Smlouvy je vyhotoven v 6 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel a 3 vyhotovení dopravce. Dodatek č. 7 Smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku č. 7 vyplývající, závazné již ode dne 15.12.2013.

Za objednatele:

Hejtman Jihočeského kraje  
Mgr. Jiří Zimola

Za dopravce:

Předseda představenstva Českých drah, a.s.  
Ing. Daniel Kurucz, MBA

.....  
(podpis)

.....  
(podpis)

Člen představenstva Českých drah, a.s.  
Pavel Krtek

.....  
(podpis)