

ČSAD STTRANS a.s.
U Nádraží 984, 386 13 Strakonice
Česká republika
tel.: +420 383 316 293
fax: +420 383 316 297
e-mail :jmichalek@sttrans.cz
www.sttrans.cz
IČ : 25198688
DIČ: CZ25198688

Vážený pan
Ing. Václav Král
člen rady Jihočeského kraje
U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice

Žádost o dílčí úhradu nepředvídatelných nákladů na naftu za rok 2011

V souladu s uzavřenou „Smlouvou o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou“ č.010/09/48/00/00 se na Vás dovolujeme obrátit s žádostí o částečnou náhradu nepředvídatelných nákladů na pohonné hmoty za rok 2011.

Kalkulace nákladů na pohonné hmoty pro rok 2011 proběhla v průběhu října 2010 na základě skutečností za období leden – září roku 2010. V závěru roku 2010 a zejména pak v roce 2011 zaznamenala cena pohonných hmot a zejména nafty strmý nárůst (viz. Příloha č.1.). Zatímco v době kalkulace (říjen 2010) byla dle údajů společnosti CCS průměrná cena nafty 30,33 Kč/litr, v říjnu 2011 již byla průměrná cena ve výši 34,49 Kč/km a pokračovala v nárůstu. Při ujetí 1.774.754 km pro potřeby Jihočeského kraje v roce představuje navýšení nákladů oproti kalkulaci částku ve výši 1.650.521,- Kč. Navýšení cen nafty mělo přímý dopad do celkové úrovně nákladů a na snížení přiměřeného zisku. Tento dopad byl částečně eliminován úsporami v některých dalších nákladových položkách (přímý materiál, mzdy apod.) a navýšením jízdného na pravidelných linkách s platností od 1.9. 2011. I přes tato opatření činil skutečný přiměřený zisk za rok 2011 pouze 0,30 Kč/km (kalkulace 1,00 Kč/km).

Na základě výše uvedených skutečností se na Vás obracíme s žádostí o dílčí úhradu zvýšených nákladů na naftu, a to ve výši 700 tis. Kč. Tato částka představuje cca 42,4 % skutečně navýšených nákladů na naftu za rok 2011.

Ve Strakonících dne 9. března 2011

Ing. Vladimír Warisch, MBA
ředitel a člen představenstva
ČSAD STTRANS a.s.

Příloha č.1: Vývoj ceny nafty v roce 2011

Na vědomí: JIKORD, s.r.o., České Budějovice