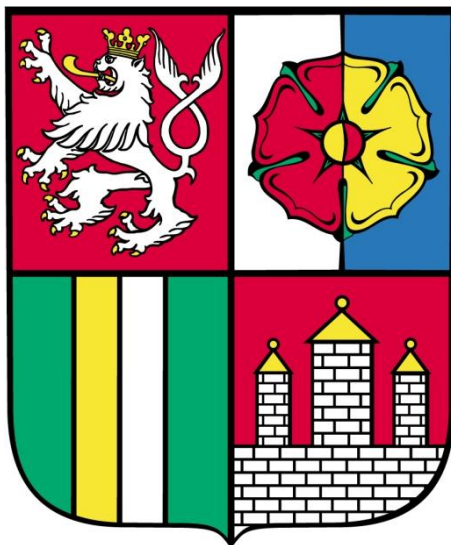


## ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE

### JIHOČESKÉHO KRAJE



#### Textová část

##### Pořizovatel:

Krajský úřad Jihočeského kraje  
Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic  
U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice  
Zodpovědná osoba pořizovatele: Ing. Bc. Ludvík Zíma  
Oprávněná úřední osoba pořizovatele: Ing. arch. Radek Boček

##### Kolektiv autorů:

A+U DESIGN spol. s r. o., Nová 1997/24, České Budějovice  
Hlavní projektant: Ing. arch. Jiří Brůha, Ing. arch. Dagmar Polcarová  
Zodpovědný projektant: Ing. arch. Vladimír Fučík  
GIS: Ing. Veronika Picková, Iva Krýchová  
Spolupráce: Zdena Iličová, Alena Jeřábková

##### Odborná spolupráce:

Dopravní řešení: Ing. Lumír Zenkl - ZESA České Budějovice  
Zásobování elektrickou energií: Ing. Josef Karpyta - ELENERG České Budějovice  
Vodohospodářské řešení: Ing. Hana Budínová - EKOEKO s.r.o. České Budějovice  
Zásobování teplem, plynem: Ing. Miloslav Král - THERMYON České Budějovice  
PUPFL, ÚSES: Ing. Jiří Wimmer - WV Projection České Budějovice  
Ochrana přírody a krajiny: Ing. Pavel Popela - Sadovnictví a krajinářství České Budějovice

Číslo zakázky: Z/080-11

**Datum verze: 2. září 2011**

**ZÁZNAM O ÚČINNOSTI:**

Označení správního orgánu, který zásady územního rozvoje vydal:	<b>ZASTUPITELSTVO JIHOČESKÉHO KRAJE</b>
Číslo jednací materiálu, kterým byly předloženy zásady k vydání:	<b>217/ZK/11</b>
Číslo usnesení, kterým bylo vydání zásad schváleno:	
Datum vydání:	<b>13. ZÁŘÍ 2011</b>
Datum nabytí účinnosti:	
Jméno a příjmení, funkce a podpis oprávněné úřední osoby pořizovatele	otisk úředního razítka
<b>ING. ARCH. RADEK BOČEK</b> pořizovatel ZÚR, vedoucí metodik	

**AUTORIZACE ZHOTOVITELEM:**

Jméno, příjmení, název společnosti, funkce a podpis zhotovitele	Jméno, příjmení, název společnosti, funkce a podpis zhotovitele
<b>ING. ARCH. JIŘÍ BRŮHA</b> A+U DESIGN, spol. s r.o., hlavní projektant	<b>ING. ARCH. DAGMAR POLCAROVÁ</b> A+U DESIGN, spol. s r.o., hlavní projektant
Jméno, příjmení, název společnosti a podpis zodpovědného projektanta	otisk autorizačního razítka
<b>ING. ARCH. VLADIMÍR FUČÍK</b> A+U DESIGN, spol. s r.o., zodpovědný projektant	

## a) Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území

- (1) Základní prioritou řešení Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je rozvoj konkurenceschopnosti a prosperity Jihočeského kraje posilováním atraktivity jeho území pro podnikání i investice, dynamizací lidských zdrojů a zkvalitňováním životních podmínek obyvatel při respektování principů udržitelného rozvoje, to znamená umožnit trvale udržitelný rozvoj území, který současným i budoucím generacím zachovává možnost uspokojovat jejich základní životní potřeby a přitom nesnižuje ekologickou stabilitu a rozmanitost přírody a krajiny, chrání, zachovává, udržuje a obnovuje kulturní a kulturně historické dědictví, zachovává přirozené funkce a rovnováhu ekosystémů, dále pak umožní rozvoj hospodářského využívání území a sociální soudržnost obyvatel kraje při zachování jeho specifických hodnot.
- (2) S ohledem na polohu Jihočeského kraje v rámci České republiky, v návaznosti na území sousedních států Německa a Rakouska a na požadavky zákona respektuje urbanistická koncepce řešení Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje schválenou Politiku územního rozvoje ČR 2008. V souladu s ní jsou v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje upřesněny republikové specifické oblasti, rozvojové oblasti a rozvojové osy a dále jsou doplněny o rozvojové oblasti a osy a specifické oblasti nadmístního významu, v rámci kterých jsou stanoveny zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.
- (3) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují tyto priority pro zajištění příznivého **životního prostředí**:
  - a. z hlediska ochrany přírodních hodnot v území kraje respektovat podmínky využití zvláště chráněných území přírody a ptačích oblastí a evropsky významných lokalit soustavy NATURA 2000 a zajistit jejich organické doplnění a posílení ekologické stability krajiny prostřednictvím vymezených prvků územního systému ekologické stability (dále též jen „ÚSES“), pro které je potřeba formou navržených veřejně prospěšných opatření vytvořit podmínky pro jejich založení a fungování,
  - b. z hlediska ochrany vodohospodářsky nejvýznamnějších území zahrnutých do chráněných oblastí přirozené akumulace vod (dále též jen „CHOPAV“), ochrany povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů v území kraje je potřeba podporovat a vytvářet územní opatření, která povedou ke zvýšení retenčních schopností území, s cílem zabezpečit ochranu zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí potřeby kraje,
  - c. z hlediska ochrany ovzduší, půd a vod v území před znečištěním je potřeba zamezit nepříznivým projevům lidských činností na kvalitu životního a obytného prostředí, asanovat devastovaná území a odstranit staré ekologické zátěže v území,
  - d. z hlediska ochrany zemědělské a lesní půdy je potřeba zajistit ochranu před vodní a větrnou erozí, před svahovými deformacemi a před neodůvodněnými zábory kvalitní půdy, s cílem zachovat hodnoty území pro zemědělské a lesní hospodaření a podporovat zejména ekologické a ekonomické přínosy těchto hospodářských činností,
  - e. z hlediska ochrany, zachování, udržení a v rámci specifických oblastí případně i obnovy jedinečného výrazu kulturní krajiny přispívající k vytváření charakteru typického krajinného rázu pro Jižní Čechy je potřeba minimalizovat necitlivé zásahy do krajiny, zamezit urbánní fragmentaci volné krajiny (zejména dopravními stavbami) a podpořit úpravy, činnosti a aktivity, které povedou k obnově a zkvalitnění krajinných hodnot území,
  - f. z hlediska ochrany území před potencionálními riziky a přírodními katastrofami, s cílem minimalizovat rozsah případných škod, vytvořit územní rezervy pro případnou náhradní výstavbu,
  - g. z hlediska zachování migračních tras zvěře a zejména velkých savců zabránit fragmentaci území, při přípravě a realizaci silničních a železničních staveb, především čtyřpruhových komunikací a dvoukolejných tratí, zajistit dostatečnou prostupnost silničního nebo železničního tělesa pro živočichy, zejména s ohledem na velké druhy savců, a tím zajistit napojení na ostatní významné přírodní celky České republiky, Rakouska a Německa,
  - h. při územně plánovací činnosti a dále při přípravě, realizaci a provozování konkrétních záměrů v jednotlivých rozvojových oblastech a osách, ve specifických oblastech a ve stabilizovaných plochách a koridorech respektovat principy a podmínky stanovené ve vyhodnocení vlivů zásad územního rozvoje na životní prostředí (tzv. dokumentace SEA), včetně podmínek vyplývajících z hlavních environmentálních limitů vycházejících ze stávající legislativy, tj. zejména podmínek vyplývajících z území chráněných v rámci zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, podmínek vyplývajících z CHOPAV a z ochranných pásem vodních zdrojů dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, podmínek ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, podmínek ochrany lesů dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů, a podmínek ochrany kulturních památek dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů,
  - i. vytvářet podmínky k ochraně stávajících a vytváření nových, zatím nefunkčních prvků ÚSES, zvyšovat podíl zatravněných a lesních ploch, mokřadů a dalších ekosystémů zvyšujících biodiverzitu, ekologickou stabilitu a snižujících vodní i větrnou erozi půdy.
- (4) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují tyto priority pro zajištění **hospodářského rozvoje** kraje:
  - a. situovat rozvojové projekty zejména v rozvojových oblastech a rozvojových plochách vymezených v souladu s Politikou územního rozvoje ČR 2008 a v rozvojových oblastech a rozvojových osách nadmístního významu vymezených v této dokumentaci,
  - b. přednostně využívat plochy a objekty vhodné k podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit přednostně rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů (tzv. „brown-fields“) a nezhoršit podmínky pro využívání zastavěného území,
  - c. zabezpečit rozvoj hospodářsky významných aktivit cestovního ruchu, turistiky, lázeňství, sportovních aktivit a rekreace na území kraje v souladu se specifickými podmínkami v části území, kde převažují přírodní hodnoty,
  - d. najít rovnováhu mezi ekonomickými přínosy ze zemědělství, rybníkářství a lesního hospodářství na území kraje a

rovněž vytvořit podmínky pro uplatnění mimoprodukční funkce zemědělství v krajině a mimoprodukční funkce lesů a rybníků v návštěvnicky a rekreačně atraktivních oblastech, s cíli umožnit intenzivnější rekreační a turistické využívání území a zlepšení dostupnosti krajiny i v přeshraničním turistickém styku,

- e. zejména ve vymezených rozvojových osách zajistit nezbytný rozvoj nadřazených systémů dopravní obsluhy a veřejné technické vybavenosti spolu s přednostním využitím vlastních a místně dostupných surovinových zdrojů pro výstavbu, s cílem zabezpečit podmínky pro hospodářský rozvoj vybraných území kraje a pro stabilizaci specifických hospodářských činností na ostatním území kraje,
- f. podporovat využívání technologií s nízkou spotřebou primárních surovin, nízkoemisních, nízkoodpadových a energeticky nenáročných technologií, podporovat využívání technologií, které omezují množství vznikajících odpadů, podporovat maximální materiálové a energetické využití odpadů.
- (5) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují tyto priority pro zajištění **sociální soudržnosti** obyvatel:
- a. nepříznivé sociální vlivy plynoucí z rozdílné úrovně zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí je potřeba eliminovat formou rozvoje potřebné veřejné infrastruktury, vybavenosti a dopravní obsluhy, prosazením příznivého urbanistického rozvoje i ve specifických a marginálních oblastech kraje,
- b. pro posílení polycentrického uspořádání sídelní struktury kraje je potřeba posílit vzájemné sociální, hospodářské a dopravní vazby mezi urbánními, venkovskými a marginálními oblastmi, zlepšit podmínky i v malých venkovských sídlech v rámci existující sídelní struktury kraje, umožnit i rozvoj specifických oblastí, ve kterých dnes převládají priority ochrany přírody nad civilizačními hodnotami,
- c. vytvořit územně plánovací předpoklady pro snižování nezaměstnanosti a zajištění sociální soudržnosti obyvatel, především posílením nabídky vhodných rozvojových ploch s ohledem na diferencované předpoklady jednotlivých oblastí kraje a jednotlivých obcí, zejména ve specifických oblastech s ohledem na zachování přírodních hodnot území,
- d. při vymezování zastavitelných ploch vyloučit nekoncepční formy využívání volné krajiny, zastavitelné plochy situovat pokud možno v návaznosti na zastavěné území, respektovat stávající historicky utvářené sídelní struktury, ochranu tradičního obrazu městských i vesnických sídel v krajině, včetně ochrany jednotlivých kulturních památek, při přednostním využití nevyužitých a opuštěných areálů a proluk v zastavěném území a se zajištěním dobré dopravní obsluhy a dostupnosti pro pracovní síly i z okolních obcí,
- e. u rázovitých obcí a sídel dbát na zachování originality původního architektonického výrazu a prostorového uspořádání, podpořit oblastně pestré hodnoty kulturního dědictví venkova a jeho oblastní zvyky, tradice a charakteristiky.

## b) Upřesnění republikových a vymezení nadmístních rozvojových oblastí a os

### Upřesnění rozvojových oblastí a os republikového významu

#### Rozvojová oblast České Budějovice

- (6) Na území Jihočeského kraje je vymezena jedna rozvojová oblast republikového významu dle Politiky územního rozvoje ČR 2008, a to OB10 České Budějovice. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje její vymezení upřesňují takto:

OB10	<p>Dotčené obce (katastrální území):</p> <p>Adamov (Adamov u Českých Budějovic), Borek (Borek u Českých Budějovic), Boršov nad Vltavou (Boršov nad Vltavou, Zahorčice u Vrábče), Branišov (Branišov u Dubného), Čejkovice (Čejkovice u Hluboké nad Vltavou), České Budějovice (České Budějovice 1, České Budějovice 2, České Budějovice 3, České Budějovice 4, České Budějovice 5, České Budějovice 6, České Budějovice 7, České Vrbné, Haklový Dvory, Kaliště u Českých Budějovic, Třebotovice), Dasný (Dasný), Dobrá Voda u Českých Budějovic (Dobrá Voda u Českých Budějovic), Doubravice (Doubravice u Nedabyle), Doudleby (Doudleby), Dubičné (Dubičné), Dubné (Dubné, Třebín), Hlincová Hora (Hlincová Hora), Hluboká nad Vltavou (Bavorovice, Hluboká nad Vltavou, Munice), Homole (Homole), Hosín (Hosín), Hrdějovice (Hrdějovice), Hůry (Hůry), Jívno (Jívno), Kamenný Újezd (Kamenný Újezd, Kosov u Opalic, Krasejovka, Opalice, Otmanka), Libníč (Libníč), Lipí (Kaliště u Lipí, Lipí), Lišov (Lišov), Litvínovice (Litvínovice), Nedabyle (Nedabyle), Nová Ves (Nová Ves u Českých Budějovic), Pištin (Češnovice), Planá (Planá u Českých Budějovic), Plav (Plav), Roudné (Roudné), Rudolfov (Hlinsko u Vráta, Rudolfov u Českých Budějovic), Srubec (Srubec), Staré Hodějovice (Staré Hodějovice), Úsilné (Úsilné), Včelná (Včelná), Vidov (Vidov), Vráto (Vráto), Zliv (Zliv u Českých Budějovic).</p> <p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podporovat kapacitní dopravní napojení rozvojové oblasti OB10 především na významné mezinárodní a vnitrostátní silniční a železniční tahy s vazbou na Rakousko a na regionální letiště s mezinárodním provozem České Budějovice,</li> <li>• podporovat rozvoj hospodářských aktivit v prostoru rozvojové oblasti České Budějovice u koridoru dálnice D3, vč. záměrů mezinárodního letiště České Budějovice v Plané u Českých Budějovic a veřejného logistického centra České Budějovice, podporovat rozvoj obytných funkcí po obvodu širšího centra města České Budějovice a sportovně rekreačních a sociálních funkcí,</li> <li>• v přírodně a krajinářsky cenném území České Budějovice – Stromovka – Vrbenské rybníky – Hluboká nad Vltavou věnovat zvláštní pozornost územně technickým řešením s ohledem na limity vyplývající z ochrany přírody a krajiny.</li> </ul> <p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p>
------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- řešit územní souvislosti upřesněného koridoru dálnice D3, koridoru konvenční železnice C-E551, tj. tzv. IV. tranzitního železničního koridoru, splavnění Vltavy do Českých Budějovic a dále severní a jižní tangenty města, tzv. Zanádražní komunikace, dopravní napojení regionálního letiště s mezinárodním provozem České Budějovice a veřejného logistického centra na území obce s rozšířenou působností České Budějovice na nadřazený dopravní systém tak, aby došlo k odlehčení dopravního zatížení v jádrovém území,
- zpřesnit rozsah zastavitelných ploch v území obcí dotčených vymezením rozvojové oblasti České Budějovice, stanovit pravidla pro jejich využití, vyřešit jejich bezkolizní dopravní napojení, tj. zejména navrhnout dopravní napojení lokalit pro bydlení Rudolfov, Hůry a Adamov na dálnici D3 (prostřednictvím I/34), vč. dostatečného dimenzování ploch pro dopravu v klidu a napojení na veřejnou technickou infrastrukturu,
- při řešení urbanizace území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví,
- při řešení rozvojových ploch dbát na dostatečné zastoupení zeleně a ekoduktů v urbanizovaných částech rozvojové oblasti České Budějovice.

### Rozvojová osa Praha – České Budějovice – hranice ČR

- (7) Na území Jihočeského kraje je nadřazenou Politikou územního rozvoje ČR 2008 vymezena jedna rozvojová osa republikového významu, a to osa OS6 Praha – Benešov – Tábor – České Budějovice – hranice ČR/Rakousko (-Linz), kterou tyto Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje upřesňují takto:

OS6	<p>Dotčené obce (katastrální území): Bošilec (Bošilec), Bujanov (Suchdol u Bujanova, Zdíky), Chlumeč (Chlumeč), Chotýčany (Chotýčany), Dolní Dvořiště (Dolní Dvořiště, Jenín, Rybník u Dolního Dvořiště, Trojany u Dolního Dvořiště), Dolní Třebonín (Dolní Svinice, Dolní Třebonín, Prostřední Svinice), Drahotěšice (Drahotěšice), Dynín (Dynín), Horní Dvořiště (Český Heršlák, Horní Dvořiště), Hosín (Dobřežovice u Hosína), Kaplice (Kaplice, Žďár u Kaplice), Klenovice (Klenovice u Soběslavi), Košice (Doubí nad Lužnicí, Košice u Soběslavi), Lišov (Červený Újezdec, Kolný, Lhotice u Českých Budějovic), Mojné (Mojné, Záhorkovice), Myslkovice (Myslkovice), Nemyšl (Hoštice u Nemyšle, Nemyšl, Prudice), Neplachov (Neplachov), Netřebice (Netřebice), Omlenice (Omlenice, Stradov u Kaplice), Řípec (Řípec), Roudná (Roudná nad Lužnicí), Sedlečko u Soběslavě (Sedlečko u Soběslavě), Ševětín (Ševětín), Soběslav (Chlebov, Soběslav), Střítež (Střítež u Kaplice), Sudoměřice u Tábora (Sudoměřice u Tábora), Velešín (Chodeč, Mojně-Skrídla, Velešín), Veselí nad Lužnicí (Horusice, Veselí nad Lužnicí), Vitín (Vitín), Žišov (Žišov u Veselí nad Lužnicí), Zubčice (Zubčice), Zvěrotice (Zvěrotice), Zvíkov (Chodeč-Zvíkov).</p> <p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podporovat rozvoj socioekonomických aktivit v OS6 především do území s dobrou dopravní dostupností, v dosahu pracovních sil a v návaznosti na veřejnou technickou infrastrukturu,</li> </ul>
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- respektovat oblastně specifické přírodní a krajinné hodnoty území a zachovat přiměřenou propustnost krajiny,
- podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní a urbanistické hodnoty území v rámci rozvojové osy, zejména chránit venkovský ráz sídel a obytný charakter a pohledově významná panoramata sídel a krajiny, respektovat oblastně specifické přírodní a krajinné hodnoty území, památkově chráněné objekty a území a zachovávat přiměřenou propustnost krajiny,
- omezovat nekontrolovatelný rozvoj obchodních center zejména podél trasy dálnice D3 s ohledem na minimalizaci záborů zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa a zachování krajinného rázu.

Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:

- řešit územní souvislosti upřesněného koridoru dálnice D3, rychlostní silnice R3, IV. tranzitního železničního koridoru a koordinovat tato řešení s Rakouskem,
- při řešení urbanizace tohoto území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví,
- při řešení rozvojových ploch a koridorů v rámci rozvojové osy OS6 dbát na dostatečné zastoupení zeleně a ekoduktů,
- zpřesnit rozsah navržených rozvojových ploch a koridorů na území obcí v rámci vymezené rozvojové osy OS6 a stanovit pravidla pro jejich využití.

### Vymezení rozvojových oblastí nadmístního významu

- (8) Na území Jihočeského kraje jsou dále vymezovány tyto rozvojové oblasti nadmístního významu:

#### Rozvojová oblast Písecko - Strakonicko

N-OB1	<p>Dotčené obce (katastrální území): Čejetice (Čejetice, Sedlíkovice), Čížová (Bošovice u Čížové, Krašovice u Čížové, Nová Ves u Čížové, Topčelec, Zlivice), Dobeš (Nepodřice, Oldřichov u Písku, Stará Dobeš), Drhovle (Brloh u Drhovle, Drhovle, Mladotice u Drhovle, Pamětice u Drhovle), Kestřany (Staré Kestřany, Zátaví), Osek (Jemnice u Oseka, Rohozná u Rovné), Písek (Hradiště u Písku, Nový Dvůr u Písku, Písek, Semice u Písku, Smrkovice), Předotice (Kožlín u Čížové, Křešice u Čížové, Malčice u Mirotic, Podolí II, Šamonice, Soběšice u Předotic, Třebkov), Přešťovice (Brusy, Kbelnice, Přešťovice), Protivín (Maletice, Milenovice, Myšenec, Protivín, Selibov), Putim (Putim), Řepice (Řepice), Rovná (Rovná u Strakonice), Slaník (Slaník), Štěkeň (Štěkeň, Vítkov u Štěkyně), Strakonice (Dražejev u Strakonice, Hajska, Modlešovice, Nové Strakonice, Přední Ptákovice, Strakonice, Střela), Tálín (Tálín), Žďár (Žďár u Protivína).</p> <p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podporovat kapacitní dopravní napojení této rozvojové oblasti na významné mezinárodní a vnitrostátní silniční a železniční tahy s vazbou na Středočeský kraj, Plzeňský kraj a Německo,</li> <li>• podporovat rozvoj hospodářských aktivit v prostoru</li> </ul>
-------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Severní písecké průmyslové zóny, Protivína, Strakonice a Drhovele, rozvoj obytných aktivit ve velkých centrech (Strakonice, Písek) a sportovně rekreačních funkcí (Kestřany),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>v přírodně a krajinářsky cenném území nivy řeky Otavy a Blanice a přírodního parku Písecké hory věnovat zvláštní pozornost územně technickým řešením s ohledem na limity vyplývající z ochrany přírody a krajiny.</li> </ul>
	<p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>řešit územní souvislosti upřesněného koridoru rychlostní silnice R4 a kapacitní silnice I/4 a dále koridorů silnic I. třídy (zejména I/20 směrem na Plzeň a I/22 na Klatovy) a železnice ČD 190 směrem na Plzeň,</li> <li>zpřesnit rozsah zastavitelných ploch v území obcí dotčených vymezením rozvojové oblasti N-OB1, stanovit pravidla pro jejich využití, vyřešit jejich bezkolizní dopravní napojení, včetně dostatečného dimenzování ploch pro dopravu v klidu a napojení na veřejnou technickou infrastrukturu,</li> <li>při řešení urbanizace území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví,</li> <li>při řešení rozvojových ploch dbát na dostatečné zastoupení zeleně v urbanizovaných částech rozvojové oblasti N-OB1.</li> </ul>

### Rozvojová oblast Tábořsko

N-OB2	<p>Dotčené obce (katastrální území): Košíň (Košíň), Balkova Lhota (Balkova Lhota), Chotoviny (Broučková Lhota, Červené Záhoří, Chotoviny, Jeničkova Lhota, Liderovice, Moraveč u Chotovin, Sedlečko u Chotovin, Vrážná), Planá nad Lužnicí (Planá nad Lužnicí), Sezimovo Ústí (Sezimovo Ústí), Svrabov (Svrabov), Tábor (Čekanice u Tábora, Čelkovice, Hlinice, Horky u Tábora, Klokoty, Měšice u Tábora, Náchod u Tábora, Stoklasná Lhota, Tábor, Zárybnická Lhota), Turovec (Turovec).</p>
	<p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>podporovat kapacitní dopravní napojení oblasti na významné mezinárodní a vnitrostátní silniční a železniční tahy s vazbou na Středočeský kraj a kraj Vysočina,</li> <li>podporovat rozvoj hospodářských aktivit v prostoru Chotovin u dálnice D3, Tábora a Plané nad Lužnicí, podporovat rozvoj obytných, sportovně rekreačních a sociálních funkcí, zejména v oblasti Chotovin, Tábora a Sezimova Ústí,</li> <li>v přírodně a krajinářsky cenném území nivy řeky Lužnice a krajinářsky cenném území u sídla Chotoviny věnovat zvláštní pozornost územně technickým řešením s ohledem na limity vyplývající z ochrany přírody a krajiny.</li> </ul>
	<p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>řešit územní souvislosti upřesněného koridoru dálnice D3, IV. tranzitního železničního koridoru (dále též i „TŽK“) a dále koridoru silnice I/19 směrem na Pelhřimov, dále řešit dopravní systém v rámci aglomerace Tábor – Sezimovo Ústí – Planá</li> </ul>

	<p>nad Lužnicí tak, aby byla v maximální možné míře vyloučena tranzitní doprava z jádrového území této aglomerace,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zpřesnit rozsah zastavitelných ploch v území obcí dotčených vymezením rozvojové oblasti N-OB2, stanovit pravidla pro jejich využití, vyřešit jejich bezkolizní dopravní napojení, včetně dostatečného dimenzování ploch pro dopravu v klidu a napojení na veřejnou technickou infrastrukturu,</li> <li>při řešení urbanizace území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví,</li> <li>při řešení rozvojových ploch dbát na dostatečné zastoupení zeleně v urbanizovaných částech N-OB2.</li> </ul>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Rozvojová oblast Prachaticko

N-OB3	<p>Dotčené obce (katastrální území): Prachatice (Kahov, Libínské Sedlo, Oseky, Perlovice, Prachatice, Stádlá, Staré Prachatice, Volovice).</p>
	<p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>podporovat dopravní napojení rozvojové oblasti Prachaticko na významné regionální a vnitrostátní silniční a železniční tahy s důrazem na propojení na specifickou oblast Šumava,</li> <li>podporovat rozvoj hospodářských aktivit v prostoru Prachatic a Těšovic, rozvoj obytných, sportovně rekreačních a sociálních funkcí, zejména v území západního okraje Prachatic, vč. projektu lázní sv. Markéty na jihu a podpory lyžařského areálu na Libíně,</li> <li>v přírodně a krajinářsky cenném území Prachatické vrchoviny a zejména přírodní rezervace Libín věnovat zvláštní pozornost územně technickým řešením s ohledem na limity vyplývající z ochrany přírody a krajiny.</li> </ul>
	<p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>řešit územní souvislosti koridorů silnic II/141, II/143 a železnice regionálního významu ČD 193,</li> <li>zpřesnit rozsah zastavitelných ploch v území dotčeném vymezením rozvojové oblasti, stanovit pravidla pro jejich využití, vyřešit jejich dopravní napojení, vč. dostatečného dimenzování ploch pro dopravu v klidu a napojení na veřejnou technickou infrastrukturu,</li> <li>při řešení urbanizace území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví,</li> <li>při řešení rozvojových ploch dbát na dostatečné zastoupení druhově vhodné zeleně v urbanizovaných částech rozvojové oblasti.</li> </ul>

### Rozvojová oblast Jindřichohradecko

N-OB4	<p>Dotčené obce (katastrální území): Jindřichův Hradec (Buk u Jindřichova Hradce, Děbolín, Dolní Radouň, Dolní Skřýchov, Horní Žďár u Jindřichova Hradce, Jindřichův Hradec, Matná, Otín u Jindřichova Hradce, Políkno u Jindřichova Hradce, Radouňka).</p>
-------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podporovat dopravní napojení rozvojové oblasti na významné regionální a vnitrostátní silniční a železniční tahy s vazbou na specifickou oblast Třeboňsko-Novohradsko a na Kraj Vysočina,</li> <li>• podporovat rozvoj hospodářských aktivit v prostoru Jindřichův Hradec a rozvoj obytných, sportovních, rekreačních a sociálních funkcí podporovat zejména na severovýchodním okraji Jindřichova Hradce,</li> <li>• v přírodně a krajinářsky cenném území navazujícím na přírodní park Česká Kanada věnovat zvláštní pozornost územně technickým řešením s ohledem na limity vyplývající z ochrany přírody a krajiny.</li> </ul>
	<p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• řešit územní souvislosti koridorů silnic I/34 a I/23 a úzkorozchodné železnice regionálního významu, která má kromě zajištění základní dopravní obslužnosti také velký význam pro oblast turistického a cestovního ruchu,</li> <li>• zpřesnit rozsah zastavitelných ploch v území vymezené rozvojové oblasti a stanovit pravidla pro jejich využití, vyřešit jejich dopravní napojení, vč. dostatečného dimenzování ploch pro dopravu v klidu a napojení na veřejnou technickou infrastrukturu,</li> <li>• při řešení urbanizace území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví,</li> <li>• při řešení rozvojových ploch dbát na dostatečné zastoupení druhově vhodné zeleně v urbanizovaných částech rozvojové oblasti.</li> </ul>

### Rozvojová oblast Českokrumlovsko

N-OB5	<p>Dotčené obce (katastrální území): Český Krumlov (Český Krumlov, Kladné-Dobručovice, Přísečná-Domoradice, Slupenec, Spolí-Nové Spolí, Vyšný), Kájov (Kladenské Rovné, Kladné, Novosedly u Kájova), Přísečná (Přísečná), Srnín (Srnín), Zlatá Koruna (Plešovice, Rájov, Zlatá Koruna).</p>
	<p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podporovat dopravní napojení rozvojové oblasti na významné mezinárodní a vnitrostátní silniční a železniční tahy s vazbou na specifickou oblast Šumava, zejména Lipensko a uvažované dopravní propojení Klápa – Hraničník s napojením rakouského lyžařského areálu Hochficht,</li> <li>• podporovat rozvoj hospodářských aktivit v prostoru severního okraje Českého Krumlova (Domoradice), rozvoj sportovních rekreačních funkcí podporovat zejména v Českém Krumlově (lokalita Kvítkův Dvůr) a v Mirkovicích (lokalita Svachova Lhotka),</li> <li>• v kulturně historicky a urbanisticky cenném území města Český Krumlov, které je zapsané v seznamu UNESCO, věnovat zvláštní pozornost územně technickým řešením s ohledem na limity vyplývající z ochrany kulturního dědictví, přírody a krajiny.</li> </ul>
	<p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• řešit územní souvislosti koridoru silnice I/39 a napojení na dálnici D3, úpravy železnice regionálního významu ČD 194 (v trase České Budějovice –</li> </ul>

	<p>Český Krumlov – Volary) a upřesnit lokalizaci územní rezervy pro napojení Českého Krumlova na IV. tranzitní železniční koridor u Dolního Třebonína,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zpřesnit rozsah zastavitelných ploch v území vymezeném rozvojovou oblastí, stanovit pravidla pro jejich využití, vyřešit jejich dopravní napojení, vč. dostatečného dimenzování ploch pro dopravu v klidu a napojení na veřejnou technickou infrastrukturu s ohledem na podmínky využití území stanovené v rámci Chráněné krajinné oblasti Blanský les,</li> <li>• při řešení urbanizace území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a zejména kulturní hodnoty, vč. urbanistického, architektonického a archeologického dědictví,</li> <li>• s ohledem na jedinečné panorama Českého Krumlova a při řešení rozvojových ploch v rámci vymezené rozvojové oblasti dbát na dostatečné zastoupení druhově vhodné zeleně v urbanizovaných částech této rozvojové oblasti.</li> </ul>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Rozvojové osy nadmístního významu

- (9) Na území Jihočeského kraje jsou dále vymezovány tyto rozvojové osy nadmístního významu:

#### Rozvojová osa Severojižní – Pasovská

N-OS	Dotčené obce (katastrální území):
1	<p>Bohumilice (Bohumilice v Čechách), Boudy (Boudy), Cerhonice (Cerhonice), Čimelice (Čimelice, Krsice), Čkyně (Čkyně, Dolany u Čkyně, Spůle u Čkyně), Horní Vltavice (Horní Vltavice - západně od železniční trati, Račí), Horosedly (Horosedly), Kubova Huť (Kubova Huť), Lčovice (Lčovice), Lenora (Houžná, Vlčí Jámy), Lety (Lety), Malenice (Malenice), Mirovice (Mirovice, Radobytec), Němčice (Němčice), Nerestce (Dolní Nerestce, Horní Nerestce), Nišovice (Nišovice), Přečovice (Přečovice), Přední Zborovice (Přední Zborovice), Radošovice (Radošovice u Strakonice), Rakovice (Rakovice), Strážný (Hlinišť, Řasnice, Silnice, Strážný), Strunkovice nad Volyňkou (Strunkovice nad Volyňkou), Vimperk (Arnoštka, Bořanovice u Vimperka, Boubská, Hrabice, Korkusova Huť, Solná Lhota, Vimperk - východní část, mimo území CHKO Šumava, Výškovice u Vimperka - východní část mimo území CHKO Šumava), Volyně (Černětice, Volyně).</p>
	<p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podporovat rozvoj socioekonomických aktivit v rozvojové ose a nové investice a aktivity směřovat především do území s dobrou dopravní dostupností, v dosahu pracovních sil a v návaznosti na veřejnou technickou infrastrukturu zejména v území u sídel Čimelice, Přeštovice, v prostoru u mimoúrovňové křižovatky Nová Hospoda, Rovná a Radošovice a do specifické oblasti Šumava situovat socioekonomické aktivity šetrné k přírodnímu a krajinnému prostředí, orientované zejména na rozvoj rekreace, turistického a cestovního ruchu, zejména na území Vimperka a Kubovy Hutě,</li> <li>• respektovat oblastně specifické přírodní a krajinářské hodnoty v území krajinné památkové zóny Čimelicko-Rakovicko a zachovat přiměřenou prostupnost krajiny se zvláštním důrazem uvnitř specifické oblasti Šumava,</li> <li>• podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní a urbanistické hodnoty území v</li> </ul>

	<p>rámci rozvojové osy, zejména chránit venkovský ráz sídel a jejich převážně obytný charakter, chránit pohledově významná panoramata sídel i krajiny.</p> <p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>řešit územní souvislosti upřesněného koridoru rychlostní silnice R4, kapacitní silnice I/4, s ohledem na polohu, a to zejména ve specifické oblasti Šumava, volit taková technická řešení staveb, která budou citlivá k přírodnímu prostředí, koordinovat řešení těchto koridorů s Německem, včetně uvažovaného propojení systémů velmi vysokotlakých (dále též i „VVTL“) plynovodů,</li> <li>při řešení urbanizace tohoto území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví, a to zejména na území specifické oblasti Šumava, při řešení rozvojových ploch a koridorů dbát na dostatečné zastoupení zeleně a ekoduktů,</li> <li>zpřesnit rozsah navržených rozvojových ploch a koridorů na území obcí v rámci vymezené rozvojové osy N-OS1 a stanovit pravidla pro jejich využití.</li> </ul>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Rozvojová osa Severozápadní – Plzeňská

N-OS 2	<p>Dotčené obce (katastrální území): Blatná (Blatná, Hněvkov u Mačkova), Čičenice (Čičenice), Dívčice (Dívčice), Dříteň (Záblatí), Hajany (Hajany u Blatné), Libějovice (Černěves u Libějovic, Libějovice), Lnáře (Lnáře, Zahorčice u Lnář), Mačkov (Mačkov), Malovice (Malovičky), Mydlovary (Mydlovary u Dívčic), Pištín (Pašice, Pištín), Sedlec (Lékařova Lhota, Malé Chrástáky, Plástovice, Sedlec u Českých Budějovic, Vlhavy), Sedlice (Holušice u Mužetic, Němčice u Sedlice, Sedlice u Blatné), Škvořetice (Pacelice), Tchořovice (Tchořovice), Velká Turná (Velká Turná), Vodňany (Čavyně, Hvožd'any u Vodňan, Radčice u Vodňan, Újezd u Vodňan, Vodňany).</p> <p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>podporovat rozvoj socioekonomických aktivit v ose a záměry směřovat především do území s dobrou dopravní dostupností, v dosahu pracovních sil a v návaznosti na veřejnou technickou infrastrukturu, zejména u sídel Vodňany, Sedlice, Blatná, Tchořovice a v prostoru u mimoúrovňové křižovatky Nová Hospoda,</li> <li>respektovat oblastně specifické přírodní a krajinné hodnoty území a zachovat přiměřenou propustnost krajiny, zejména se zvláštním důrazem při dotčení chráněných území přírody krajinné památkové zóny (dále též i „KPZ“) Libějovicko – Lomecko,</li> <li>podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní a urbanistické hodnoty území v rámci rozvojové osy, zejména chránit venkovský ráz sídel, převážně obytný charakter sídel a pohledově významná panoramata sídel i krajiny.</li> </ul> <p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>řešit územní souvislosti upřesněného koridoru silnice I/20 s ohledem na polohu a technické řešení a koridoru železnice ČD 190 (Plzeň – České Budějovice) s ohledem na její navrhované zdvoukolejnění, koordinovat řešení těchto záměrů s Plzeňským kra-</li> </ul>
-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>jem,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>při řešení urbanizace tohoto území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví,</li> <li>při řešení rozvojových ploch a koridorů dbát na dostatečné zastoupení zeleně a ekoduktů, respektovat oblastně specifické přírodní a krajinné hodnoty území, a to zejména se zvláštním důrazem při dotčení chráněných území přírody a památkové hodnoty krajinné památkové zóny Libějovicko-Lomecko,</li> <li>zpřesnit rozsah navržených rozvojových ploch a koridorů na území obcí a stanovit pravidla pro jejich využití.</li> </ul>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Rozvojová osa Severozápadní – Klatovská

N-OS 3	<p>Dotčené obce (katastrální území): Cehnice (Cehnice, Dunovice), Drahonice (Albrechtice, Drahonice), Horní Poříčí (Dolní Poříčí, Horní Poříčí), Jinín (Jinín), Katovice (Katovice), Nebřehovice (Nebřehovice), Pracejovice (Pracejovice), Skočice (Lidmovice, Skočice), Střelské Hoštice (Kozlov nad Otavou, Střelské Hoštice, Střelskohoštická Lhota), Vodňany (Křtětice).</p> <p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>podporovat rozvoj socioekonomických aktivit především do území s dobrou dopravní dostupností, v dosahu pracovních sil a v návaznosti na veřejnou technickou infrastrukturu, tj. zejména v okolí Vodňan, Jinína a Střelských Hořtic,</li> <li>respektovat oblastně specifické přírodní a krajinné hodnoty území a zachovat přiměřenou propustnost krajiny, zejména se zvláštním důrazem při dotčení chráněných území přírody,</li> <li>podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní a urbanistické hodnoty území, chránit venkovský ráz sídel a jejich převážně obytný charakter, chránit pohledově významná panoramata sídel i krajiny.</li> </ul> <p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>řešit územní souvislosti upřesněného koridoru silnice I/22 a koridoru železnice Plzeň – České Budějovice s plánovaným zdvoukolejněním, koordinovat řešení těchto záměrů s Plzeňským krajem,</li> <li>při řešení urbanizace tohoto území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví,</li> <li>při řešení rozvojových ploch a koridorů v rámci rozvojové osy dbát na dostatečné zastoupení zeleně a ekoduktů,</li> <li>zpřesnit rozsah navržených rozvojových ploch a koridorů v rámci vymezené osy nadmístního významu a stanovit pravidla pro jejich využití.</li> </ul>
-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Rozvojová osa Písecko – Tábořsko – Pelhřimovská

N-OS 4	<p>Dotčené obce (katastrální území): Bernartice (Bernartice u Milevska, Bojenice, Kolišov, Srlín), Chýnov (Chýnov u Tábora, Dobronice u Chýno-</p>
-----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



	<p>va, Kloužovice, Záhostice), Dolní Hořice (Dolní Hořice, Kladruby, Lejčkov, Pořín, Prasetín), Dolní Novosedly (Dolní Novosedly, Chrastiny), Dražice (Dražice u Tábora), Drhovice (Drhovice), Křenovice (Křenovice), Meziříčí (Meziříčí), Nová Ves u Chýnova (Nová Ves u Chýnova), Olešná (Olešná nad Vltavou), Opařany (Oltyně, Opařany), Podolí I (Podolí I), Řepeč (Řepeč), Temešvár (Temešvár), Záhoří (Horní Záhoří u Písku, Jamný, Svatonice).</p>
	<p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podporovat rozvoj socioekonomických aktivit v rámci této rozvojové osy především do území s dobrou dopravní dostupností, v dosahu pracovních sil a v návaznosti na veřejnou technickou infrastrukturu, tj. zejména do oblasti Bernartic a Chýnova,</li> <li>• respektovat oblastně specifické přírodní a krajinářské hodnoty území a zachovat přiměřenou prostupnost krajiny, a to zejména se zvláštním důrazem při dotčení chráněných území přírody,</li> <li>• podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní a urbanistické hodnoty území, zejména chránit venkovský ráz sídel a jejich převážně obytný charakter, chránit pohledově významná panoramata sídel i krajiny.</li> </ul>
	<p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• řešit územní souvislosti upřesněného koridoru silnic I/19 a I/29 s ohledem na jejich polohu a plánovaná technická řešení, koordinovat tyto záměry s Krajem Vysočina,</li> <li>• při řešení urbanizace tohoto území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví,</li> <li>• zpřesnit rozsah navržených rozvojových ploch a koridorů na území obcí v rámci vymezené osy a stanovit pravidla pro jejich využití.</li> </ul>

### Rozvojová osa Soběslavsko – Jindřichohradecká

N-OS 5	<p>Dotčené obce (katastrální území): Doňov (Doňov), Kardašova Řečice (Kardašova Řečice, Mnich u Kardašovy Řečice), Pleše (Pleše), Pluhův Žďár (Plasná), Újezdec (Újezdec u Kardašovy Řečice), Velký Ratmírov (Velký Ratmírov), Záhoří (Záhoří), Zlukov (Zlukov).</p>
	<p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podporovat rozvoj socioekonomických aktivit v této ose především do území s dobrou dopravní dostupností, v dosahu pracovních sil a v návaznosti na veřejnou technickou infrastrukturu, tedy zejména do oblasti města Kardašova Řečice,</li> <li>• respektovat oblastně specifické přírodní a krajinářské hodnoty území a zachovat přiměřenou prostupnost krajiny se zvláštním důrazem při dotčení chráněných území přírody,</li> <li>• podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní a urbanistické hodnoty území v rámci rozvojové osy, chránit venkovský ráz sídel a jejich převážně obytný charakter, chránit pohledově významná panoramata sídel i krajiny.</li> </ul>
	<p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• řešit územní souvislosti upřesněného koridoru silnice I/23 a železnice ČD 225 s ohledem na jejich polohu a plánované technické řešení a také na změny dopravního zatížení silnice I/23 v souvislosti s vybudováním dálnice D3,</li> <li>• při řešení urbanizace tohoto území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví,</li> <li>• zpřesnit rozsah navržených rozvojových ploch a koridorů na území obcí v rámci vymezené rozvojové osy a stanovit pravidla pro jejich využití.</li> </ul>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Rozvojová osa Prachatická

N-OS 6	<p>Dotčené obce (katastrální území): Babice (Babice u Netolic, Zvěřetice), Břehov (Břehov), Hracholusky (Hracholusky u Prachatic, Obora u Hracholusk, Žitná u Netolic), Mahouš (Mahouš), Němčice (Němčice u Netolic, Sedlovice), Netolice (Netolice), Radošovice (Tupesy), Těšovice (Běleč u Těšovic, Těšovice u Prachatic), Vitějovice (Vitějovice).</p>
	<p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podporovat rozvoj socioekonomických aktivit především do území s dobrou dopravní dostupností, v dosahu pracovních sil a v návaznosti na veřejnou technickou infrastrukturu, tedy zejména do oblasti Netolic a křižovatky u Těšovic,</li> <li>• respektovat oblastně specifické přírodní a krajinářské hodnoty území, zachovat přiměřenou prostupnost krajiny, zejména se zvláštním důrazem při dotčení chráněných území přírody,</li> <li>• podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní a urbanistické hodnoty území v rámci rozvojové osy, chránit venkovský ráz sídel a jejich převážně obytný charakter, chránit pohledově významná panoramata sídel i krajiny.</li> </ul>
	<p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• řešit územní souvislosti koridoru silnic II/145 a II/141 s ohledem na jejich navrženou polohu a uvažované technické řešení,</li> <li>• při řešení urbanizace tohoto území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví,</li> <li>• zpřesnit rozsah navržených rozvojových ploch a koridorů na území obcí v rámci vymezené osy a stanovit pravidla pro jejich využití.</li> </ul>

### Rozvojová osa Severovýchodní – Jindřichohradecká

N-OS 7	<p>Dotčené obce (katastrální území): Dolní Pěna (Dolní Pěna), Dolní Žďár (Dolní Žďár u Lásenice, Horní Lhota u Lásenice), Hadravova Rosička (Hadravova Rosička), Horní Pěna (Malíkov nad Nežárkou), Horní Skrýchov (Horní Skrýchov), Jarošov nad Nežárkou (Jarošov nad Nežárkou, Nekrasín), Lásenice (Lásenice), Nová Včelnice (Nová Včelnice), Novosedly nad Nežárkou (Mláka, Novosedly nad Nežárkou), Pístina (Pístina), Rodvínov (Rodvínov), Štěpánovice (Štěpánovice u Českých Budějovic), Stráž nad Nežárkou (Dolní Lhota u Stráže nad Nežárkou - část katastru severně od okraje lesa v lokalitě Na Cihelně, Stráž nad</p>
-----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Nežárkou), Třeboň (Břilice, Holičky u Staré Hlíny, Stará Hlína, Třeboň), Vlčetínek (Vlčetínek), Žďár (Žďár u Nové Včelnice).</p> <p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podporovat rozvoj socioekonomických aktivit v rámci vymezené rozvojové osy především do území s dobrou dopravní dostupností, v dosahu pracovních sil a v návaznosti na veřejnou technickou infrastrukturu, tedy zejména v návaznosti na Třeboň a Jindřichův Hradec,</li> <li>• respektovat oblastně specifické přírodní a krajinářské hodnoty území a zachovat přiměřenou prostupnost krajiny se zvláštním důrazem při dotčení chráněných území přírody, zejména území Chráněné krajinné oblasti Třeboňsko,</li> <li>• podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní a urbanistické hodnoty území v rámci rozvojové osy, zejména chránit venkovský ráz sídel a jejich převážně obytný charakter, chránit pohledově významná panoramata sídel i krajiny.</li> </ul> <p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• řešit územní souvislosti upřesněného koridoru silnice I/34 s ohledem na její polohu a navržené technické řešení, koordinovat její trasu s Krajem Vysočina,</li> <li>• při řešení urbanizace tohoto území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví, zejména při řešení rozvojových ploch a koridorů v rámci průchodu této rozvojové osy územím Chráněné krajinné oblasti Třeboňsko,</li> <li>• zpřesnit rozsah navržených rozvojových ploch a koridorů na území obcí v rámci vymezené rozvojové osy a stanovit pravidla pro jejich využití, v případě Chráněné krajinné oblasti Třeboňsko především s ohledem na ochranu přírody a krajinný ráz.</li> </ul>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### Rozvojová osa Jihovýchodní - Novohradská

N-OS 8	<p>Dotčené obce (katastrální území): Horní Stropnice (Svébohy), Ledenice (Zborov), Nové Hrady (Nové Hrady, Štíptoň, Údolí u Nových Hradů), Ostrolovský Újezd (Ostrolovský Újezd), Strážkovice (Lomec, Strážkovice), Trhové Sviny (Jedovary, Otěvěk, Pěčín u Trhových Svinů, Rankov u Trhových Svinů, Trhové Sviny), Žár (Žár u Nových Hradů).</p> <p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podporovat rozvoj socioekonomických aktivit v rámci této rozvojové osy především do území s dobrou dopravní dostupností, v dosahu pracovních sil a v návaznosti na veřejnou technickou infrastrukturu, tedy zejména do měst Trhové Sviny a Nové Hrady,</li> <li>• respektovat oblastně specifické přírodní a krajinářské hodnoty území a zachovat přiměřenou prostupnost krajiny, zejména se zvláštním důrazem při dotčení chráněných území přírody v oblasti přírodního parku Novohradské hory, respektovat památkové hodnoty krajinné památkové zóny Novohradsko,</li> <li>• podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní a urbanistické hodnoty území v rámci této rozvojové osy, chránit venkovský ráz sí-</li> </ul>
-----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>del a jejich převážně obytný charakter, chránit pohledově významná panoramata sídel i krajiny.</p> <p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• řešit územní souvislosti upřesněného koridoru silnice II/156 s ohledem na její navrženou trasu a technické řešení, koordinovat přechod státní hranice, tj. umístění přechodového hraničního bodu s Rakouskem,</li> <li>• při řešení urbanizace tohoto území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví, a to zejména při řešení rozvojových ploch a koridorů uvnitř přírodního parku Novohradské hory,</li> <li>• zpřesnit rozsah navržených rozvojových ploch a koridorů na území obcí v rámci vymezené rozvojové osy a stanovit pravidla pro jejich využití, v případě průchodu přírodním parkem Novohradské hory především s ohledem na ochranu přírody a krajinný ráz.</li> </ul>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### Rozvojová osa Slavonicko - Dačická

N-OS 9	<p>Dotčené obce (katastrální území): Cizkrajov (Cizkrajov, Dolní Bolíkov), Dačice (Dačice, Hostkovice u Dolních Němčic, Malý Pěčín, Velký Pěčín), Kostelní Vydří (Kostelní Vydří), Peč (Lidéřovice, Peč), Slavonice (Mutišov, Slavonice).</p> <p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podporovat rozvoj socioekonomických aktivit především do území s dobrou dopravní dostupností, v dosahu pracovních sil a v návaznosti na veřejnou technickou infrastrukturu, tedy zejména do Dačic a Slavonic,</li> <li>• respektovat oblastně specifické přírodní a krajinářské hodnoty území, zachovat přiměřenou prostupnost krajiny se zvláštním důrazem při dotčení chráněných území přírody,</li> <li>• podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní a urbanistické hodnoty území v rámci rozvojové osy, chránit venkovský ráz sídel a jejich převážně obytný charakter, chránit pohledově významná panoramata měst Dačice a Slavonice.</li> </ul> <p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• řešit územní souvislosti upřesněného koridoru silnice II/406 s ohledem na její polohu a navrhované technické řešení, koordinovat tato řešení s Krajem Vysočina,</li> <li>• při řešení urbanizace tohoto území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví, a to zejména při řešení rozvojových ploch a koridorů uvnitř přírodního parku Česká Kanada,</li> <li>• zpřesnit rozsah navržených rozvojových ploch a koridorů na území obcí v rámci vymezené rozvojové osy a stanovit pravidla pro jejich využití.</li> </ul>
-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## c) Zpřesnění vymezení specifických oblastí vymezených v politice územního rozvoje a vymezení dalších specifických oblastí nadmístního významu

### Upřesnění specifické oblasti republikového významu Šumava

(10) Na území Jihočeského kraje je upřesněna specifická oblast republikového významu Šumava, která zahrnuje do svého území mimořádně přírodně a krajinářsky cenné, ale zároveň mimořádně turisticky atraktivní lokality. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje její vymezení upřesňují takto:

SOB1	<p>Dotčené obce (katastrální území):</p> <p>Boletice (Arnoštov u Českého Krumlova, Boletice, Jablonec u Českého Krumlova, Maňávka u Českého Krumlova, Ondřejov u Českého Krumlova, Polná u Českého Krumlova, Třebovice u Českého Krumlova, Uhlíkov u Českého Krumlova), Borová Lada (Borová Lada, Černá Lada, Knížecí Pláně, Nový Svět u Borových Lad, Paseka u Borových Lad, Šindlov, Svinná Lada Zahrádky u Borových Lad), Buk (Buk pod Boubínem, Včelná pod Boubínem, Vyšovatka), Černá v Pošumaví (Černá v Pošumaví, Kyselov), Drslavice (Švihov u Lažišť), Frymburk (Frymburk), Hořice na Šumavě (Cipín, Hořice na Šumavě, Mýto u Hořic na Šumavě, Šebanov, Skláře na Šumavě, Svíba, Žestov), Horní Planá (Horní Planá, Pernek, Pestřice, Zvonková), Horní Vltavice (Březová Lada, Horní Vltavice, Polka, Račí, Slatina u Horní Vltavice, Žlíbky), Kratušín (Chlístov u Lažišť, Kratušín), Křišťanov (Křišťanov), Kubova Huť (Kubova Huť), Kvilda (Bučina u Kvildy, Kvilda), Lenora (Houžná, Lenora, Vlčí Jámy), Lipno nad Vltavou (Lipno nad Vltavou), Loučovice (Dvorečná, Kapličky, Loučovice, Mnichovice u Loučovic), Nicov (Milov, Nicov, Řetenice u Stach, Studenec u Stach), Nová Pec (Nová Pec, Pěkná), Nové Hutě (Nové Hutě), Přední Výtoň (Frydava, Jasánky, Pasečná, Přední Výtoň, Zadní Výtoň), Stachy (Jaroškov, Stachy, Úbislav), Stožec (České Žleby, Horní Cazov, Radvanovice, Stožec), Strážný (Dolní Cazov, Dolní Světlé Hory, Hliniště, Horní Světlé Hory, Řasnice, Silnice, Stodůlky u Strážného, Strážný), Šumavské Hoštice (Kosmo, Šumavské Hoštice, Vojslavice u Žárovné), Vacov (Benešova Hora, Čábuze, Javorník u Stach, Lhota nad Rohanovem, Miřetice u Vacova, Mladíkov, Nespice, Přečín, Rohanov, Vacov, Vlkonice u Vacova, Žár u Čkyně), Vimperk (Arnoštka, Bořanovice u Vimperka, Boubská, Hrabice, Huťský Dvůr, Klášterec u Vimperka, Korkusova Huť, Křesanov, Lipka u Vimperka, Michlova Huť, Pravětín, Skláře u Vimperka, Solná Lhota, Veselka u Vimperka, Vimperk, Výškovice u Vimperka), Volary (Cudrovice, Chlum u Volar, Horní Sněžná, Krejčovice, Milešice, Mlynářovice u Volar, Volary), Vrbice (Vrbice u Vacova), Vyšší Brod (Bolechov, Dolní Drkolná, Herbertov, Hrudkov, Studánky u Vyššího Brodu, Svatomírov, Vyšší Brod), Záblatí (Albrechtovice, Hlásná Lhota, Horní Záblatí, Křišťanovice</p>
------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

u Záblatí, Petrovice u Záblatí, Řepešín, Saladín, Záblatí u Prachatic, Zvěřenice), Žárovná (Žárovná), Zbytiny (Koryto, Skříněšov, Spálenec, Sviňovice, Zbytiny), Zdíkov (Braníšov u Zdíkovce, Hodonín u Zdíkovce, Masáková Lhota, Putkov, Račov, Zdíkov, Zdíkovce, Žírec), Želnavá (Želnavá).

Zásady pro rozhodování o změnách v území:

- podporovat řešení směřující k vyváženosti zájmů ochrany přírody a zájmů na rozvoj socioekonomických aktivit a na rozvoj sportovního a rekreačního využívání oblasti,
- podporovat řešení vytvářející podmínky pro zlepšení a stabilizaci životní úrovně obyvatel formou vytváření nových pracovních příležitostí a budováním chybějící veřejné infrastruktury, zejména v územích s vysokou mírou nezaměstnanosti a v územích ohrožených vysídlením,
- stanovit podmínky pro citlivé a přijatelné využití rekreačního potenciálu oblasti s ohledem na nejceňnější území s ochranou přírody,
- podporovat řešení vytvářející podmínky pro rozvoj hospodaření se zaměřením na oblast ekologického zemědělství, výroby bioproduktů a obnovy tradiční řemeslné výroby citlivě využívající místní přírodní zdroje,
- podporovat zkvalitnění a zlepšení dopravní dostupnosti území a vzhledem ke specifickým podmínkám příhraničního území vytvořit podmínky pro zkvalitnění přeshraničních dopravních vazeb, a to zejména v oblasti turistického a cestovního ruchu.

Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:

- situovat hlavní póly a střediska socioekonomického a hospodářského rozvoje zejména v rámci rozvojové osy nadmístního významu N-OS1 a do dalších středisek osídlení a do středisek cestovního ruchu, do ostatních částí území situovat zejména rozvoj sportovně rekreačních aktivit s ohledem na socioekonomické potřeby rozvoje kraje a s ohledem na přírodní hodnoty území,
- situováním vhodných sportovně rekreačních a socioekonomických aktivit a doplněním kvalitní veřejné dopravní a technické infrastruktury vytvořit předpoklady k celosezónní prosperitě území, k vytváření nových pracovních míst a ke stabilizaci životní úrovně obyvatel v této oblasti,
- při řešení rozvojových ploch zpřesnit vymezení navržených ploch s ohledem na konkrétní podmínky v řešeném území, zejména s ohledem na ochranu přírody a krajiny,
- při urbanizaci území připustit vznik i jednotlivých zařízení a objektů s funkcí zaměřenou na ekologické zemědělství a obnovu či údržbu kulturní krajiny ve spojení s oblastně tradiční drobnou řemeslnou výrobou a službami v oblasti rekreace, sportu a turistického ruchu šetrného k přírodě,
- řešit kromě vymezené Severojižní – Pasovské rozvojové osy i kapacitní dopravní napojení vymezených sportovně rekreačních ploch nadmístního významu, a to i formou rozvoje ekologické železniční dopravy v rámci projektu Šumavských elektrických drah,
- vytvořit dostatečně hustou síť hraničních přechodů

na turistických stezkách tak, aby byla zajištěna optimální propustnost krajiny, a to i ve vazbě na zahraniční centra turistického a cestovního ruchu.

## Vymezení specifických oblastí nadmístního významu

(11) Na území Jihočeského kraje jsou dále vymezovány Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje tyto specifické oblasti nadmístního významu:

### Specifická oblast Orlicko

N-SOB1	<p>Dotčené obce (katastrální území): Albrechtice nad Vltavou (Albrechtice nad Vltavou, Chřešřovice, Jehnědno, Údraž), Chrást (Doubrava nad Vltavou, Doubravka u Týna nad Vltavou, Pašovice), Čížová (Borečnice), Dražič (Dražič), Hosty (Hosty), Jetětice (Jetětice), Jickovice (Jickovice), Kostelec nad Vltavou (Kostelec nad Vltavou, Sobědraž, Zahrádka u Kovářova), Kovářov (Chrást u Zahořan), Kožlí (Kožlí u Orlika), Kučeř (Kučeř), Květov (Vůsí), Lety (Šerkov), Nevězice (Nevězice), Olešná (Olešná nad Vltavou), Orlík nad Vltavou (Orlík nad Vltavou), Oslov (Oslov, Tukleky u Oslova), Ostrovec (Dědovice, Horní Ostrovec), Podolí I (Podolí I), Probulov (Probulov), Slabčice (Nemějice, Písecká Smoleč, Slabčice), Smetanova Lhota (Smetanova Lhota), Temešvár (Temešvár), Týn nad Vltavou (Hněvkovice u Týna nad Vltavou, Koloděje nad Lužnicí, Netěchovice, Nuzice, Předčice, Týn nad Vltavou), Varvažov (Varvažov, Zbonín), Vojníkov (Držov, Louka nad Otavou, Vojníkov), Vráž (Vráž u Písku), Vrcovice (Vrcovice), Všemyšlice (Bohunice nad Vltavou, Slavětice u Všemyšlic, Všemyšlice), Zvíkovské Podhradí (Zvíkovské Podhradí).</p> <p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>podporovat řešení směřující k vyváženému využití krajiny a vodní plochy, k únosnému zatížení celé přehrady, koordinující ochranu kvality vod a přírodních hodnot břehových partií se zájmem na rozvoji socioekonomických aktivit a využití rekreačního potenciálu této oblasti,</li><li>vytvářet podmínky pro stabilizaci trvale bydlících obyvatel a zlepšení jejich životní úrovně formou vytváření podmínek pro vznik nových pracovních příležitostí, pro budování chybějící veřejné infrastruktury v územích ohrožených vysídlováním,</li><li>stanovit podmínky pro citlivé a přijatelné využití rekreačního potenciálu oblasti s ohledem na únosné zatížení přírody, krajiny a vodní plochy,</li><li>podporovat řešení vytvářející podmínky pro zkvalitnění služeb v oblasti cestovního ruchu,</li><li>citlivě využívat a chránit přírodní zdroje v oblasti,</li><li>podporovat zkvalitnění a zlepšení dopravní dostupnosti území, vytvořit podmínky pro zkvalitnění dopravních vazeb, a to zejména i v oblasti turistického a cestovního ruchu,</li><li>podporovat zkvalitnění vodohospodářské infrastruktury, zvláště čištění odpadních vod a odstraňování fosforu, což jsou faktory, které mají zásadní vliv na kvalitu vody v nádrži a její následné rekreační využití.</li></ul> <p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>situovat hlavní póly a střediska socioekonomického</li></ul>
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

a hospodářského rozvoje zejména v návaznosti na rozvojové osy N-OS1 (Severojižní – Pasovská) a N-OS4 (Písecko – Tábořsko – Pelhřimovská),

- stanovit regulativy pro rozvoj této oblasti s ohledem na její specifické problémy a na podmínky stanovené pro dotčené území Krajině památkové zóny Orlicko,
- vhodně doplnit socioekonomické aktivity a spolu se zkvalitněním veřejné vybavenosti vytvořit předpoklady k celoroční prosperitě daného území (tj. prodloužit turistickou sezónu) a tím stabilizovat životní úroveň obyvatel žijících v této specifické oblasti,
- při řešení rozvojových ploch zvyšovat kvalitu, nikoliv navyšovat kvantitu, sportovně rekreačních zařízení, a to vždy s ohledem na konkrétní podmínky v řešeném území a na podmínky ochrany přírody a krajiny,
- při urbanizaci území nepřipustit nekoncepční vznik nových ploch individuální rekreace a dalšího zatížení břehových partií a vodní hladiny,
- rozvíjet lázeňství a služby s vysokou přidanou hodnotou v oblasti rekreace, sportu a turistického ruchu,
- řešit dopravní vybavenost formou doplnění přívozu, cyklotras a přístavišť pro uvažované rekreační využití Vltavské vodní cesty,
- vytvořit předpoklady pro zlepšení kvality vody v přehradní nádrži Orlík zkvalitněním a koncepčním řešením likvidace odpadních vod od producentů v okolí nádrže, tj. odpadních vod ze zástavby, z rekreačních objektů (i kempů), přístavišť, lodí a ze splachů z pozemků v okolí nádrže, a to vč. využití a doplnění technologií na odstranění fosforu.

### Specifická oblast Třeboňsko – Novohradsko

N-SOB2	<p>Dotčené obce (katastrální území): Benešov nad Černou (Benešov nad Černou, Dluhoš, Hartunkov, Kuří, Ličov, Valtěrov, Velký Jindřichov), Cep (Cep), České Velenice (České Velenice), Chlum u Třeboně (Chlum u Třeboně, Lutová, Mirochov, Žíteč), Dolní Dvořiště (Cetviny, Mikulov), Domanín (Domanín u Třeboně), Drahov (Drahow), Dvory nad Lužnicí (Dvory nad Lužnicí), Dynín (Lhota u Dynína), Frahelž (Frahelž), Halámky (Halámky), Hamr (Hamr), Hatín (Hatín, Stajka), Horní Stropnice (Bedřichov u Horní Stropnice, Dlouhá Stropnice, Dobrá Voda u Horní Stropnice, Hojná Voda, Horní Stropnice, Konratice, Meziluží, Paseky u Horní Stropnice, Rychnov u Nových Hradů, Šejby, Staré Hutě u Horní Stropnice, Svěbohy), Hrachoviště (Hrachoviště u Třeboně), Hranice (Hranice u Nových Hradů), Jílovice (Kojákovice, Lipnice u Kojákovice, Šalmanovice), Kamenná (Kamenná u Trhových Svinů), Kardašova Řečice (Kardašova Řečice, Mních u Kardašovy Řečice, Nítovice), Klec (Klec), Libín (Spolí u Ledenic), Lomnice nad Lužnicí (Lomnice nad Lužnicí), Lužnice (Lužnice), Majdalena (Majdalena), Malonty (Bělá u Malont, Ličov-Desky, Malonty, Meziříčí u Malont, Radčice u Malont, Rapotice u Malont), Mazelov (Mazelov), Nová Ves nad Lužnicí (Krabonoš, Nová Ves nad Lužnicí), Nové Hrady (Byňov, Mýtiny, Nakolice, Nové Hrady, Obora u Vyšného, Štiptov, Údolí u Nových Hradů, Vevří u Nových Hradů, Vyšné), Novosedly nad Nežárkou (Kolence, Mláka, Novosedly nad Nežárkou), Olešnice (Buková u Nových Hradů),</p>
--------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Petřívov (Těšínov), Pístina (Pístina), Plavsko (Plavsko), Pohorská Ves (Dolní Příbraní, Lužnice u Pohorské Vsi, Pivonice u Pohorské Vsi, Pohoří na Šumavě), Ponědraž (Ponědraž), Ponědražka (Ponědražka), Příbraz (Příbraz), Rapšach (Nová Ves u Klikova, Rapšach), Ratiboř (Ratiboř u Jindřichova Hradce), Roseč (Roseč), Smržov (Smržov u Lomnice nad Lužnicí), Staňkov (Staňkov), Stráž nad Nežárkou (Dolní Lhota u Stráže nad Nežárkou, Stráž nad Nežárkou), Stříbřec (Libořezy, Mníšek, Stříbřec), Suchdol nad Lužnicí (Bor, Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí, Klikov, Suchdol nad Lužnicí, Tušť), Třeboň (Branná, Břilice, Holičky u Staré Hlíny, Přesecka, Stará Hlína, Třeboň), Val (Hamr nad Nežárkou, Val u Veselí nad Lužnicí), Vlkov (Vlkov nad Lužnicí), Záblatí (Záblatí u Ponědraže), Žár (Božejov u Nových Hradů, Žár u Nových Hradů, Žumberk u Nových Hradů).</p>
	<p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podporovat řešení směřující k vyváženému a únosnému zatížení přírody a krajiny, koordinující ochranu přírodních hodnot se zájmem na rozvoji socioekonomických aktivit, využívání přírodních zdrojů a na rozvoji turistiky, cestovního ruchu, lázeňství a rekreačního využívání této specifické oblasti,</li> <li>• vytvářet podmínky pro stabilizaci trvale bydlících obyvatel a zlepšení jejich životní úrovně formou vytváření podmínek pro vznik nových pracovních příležitostí, pro budování chybějící veřejné infrastruktury v územích ohrožených vysídlováním,</li> <li>• stanovit podmínky pro citlivé využití rekreačního potenciálu oblasti s ohledem na únosné zatížení krajiny a najít rovnováhu mezi produkčním a rekreačním využitím potenciálu rybníční soustavy,</li> <li>• podporovat řešení vytvářející podmínky pro zkvalitnění služeb v oblasti cestovního ruchu, citlivě využívat a chránit přírodní zdroje v oblasti,</li> <li>• podporovat zkvalitnění a zlepšení dopravní dostupnosti území, vytvořit podmínky pro zkvalitnění dopravních vazeb, a to i v oblasti turistického a cestovního ruchu.</li> </ul>
	<p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• situovat hlavní póly a střediska socioekonomického a hospodářského rozvoje zejména v návaznosti na rozvojové osy N-OS5 (Soběslavsko – Jindřichohradecká), N-OS7 (Severovýchodní – Jindřichohradecká) a N-OS8 (Jihovýchodní – Novohradská),</li> <li>• stanovit regulativy pro rozvoj této oblasti s ohledem na podmínky využití území stanovené v rámci Chráněné krajinné oblasti Třeboňsko a přírodního parku a ptáčích oblasti Novohradské hory a s ohledem na podmínky stanovené pro Krajinnou památkovou zónu Novohradsko,</li> <li>• doplněním vhodných socioekonomických aktivit, vytvořením podmínek pro zkvalitnění veřejné vybavenosti a rozvojem služeb v oblasti lázeňství a cestovního ruchu vytvořit předpoklady k celoroční prosperitě v území, zejména k prodloužení turistické sezóny, a tím i ke stabilizaci životní úrovně obyvatel žijících v této oblasti,</li> <li>• při řešení rozvojových ploch upřesnit jejich rozsah s ohledem na podmínky ochrany přírody, využít rekreačního potenciálu území po rekultivaci rozsáhlých dobývacích prostorů po těžbě šterkopísku a</li> </ul>

	<p>kromě rybochovných funkcí navrhnout i vhodné plochy a regulativy umožňující rekreační využití některých rybníků,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• při urbanizaci území nepřipustit nekoncepční vznik nových ploch individuální rekreace a dalšího zatížení břehových partií rekreačně využívaných rybníků,</li> <li>• zkvalitnit služby v oblasti vodní turistiky na řece Lužnici, rozvíjet lázeňství a obecně služby v oblasti rekreace, sportu a turistického ruchu s vysokou přidanou hodnotou,</li> <li>• respektovat ložiska nerostných surovin jako plochy pro budoucí těžbu,</li> <li>• řešit zkvalitnění dopravní vybavenosti navržením obchvatů či přeložek na silnicích s vysokou dopravní zátěží procházejících obytným územím sídel,</li> <li>• v příhraničních oblastech doplnit síť turistických hraničních přechodů tak, aby se zlepšila propustnost území a posílily se přeshraniční vazby v oblasti turistického ruchu.</li> </ul>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Specifická oblast Pacovsko

<p>N-SOB3</p>	<p>Dotčené obce (katastrální území):          Bělč (Bělč u Mladé Vožice), Pojbuky (Pojbuky), Šebířov (Křekovice u Vyšetic, Šebířov, Vyšetice, Zářčíc u Mladé Vožice), Slapsko (Moravec u Mladé Vožice, Slapsko), Smilovy Hory (Malý Ježov, Smilovy Hory, Stojslavice, Těchobuz II, Velký Ježov), Vilice (Vilice), Zadní Strítěž (Zadní Strítěž).</p> <p>Zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podporovat řešení vytvářející podmínky pro stabilizaci počtu trvale bydlících obyvatel, zlepšení jejich životní úrovně formou vytvoření podmínek pro vznik nových pracovních příležitostí a budováním chybějící veřejné dopravní a technické infrastruktury v územích ohrožených vysídlením,</li> <li>• podporovat řešení vytvářející podmínky pro rozvoj služeb v oblasti cestovního ruchu,</li> <li>• podporovat zkvalitnění a zlepšení dopravní dostupnosti území.</li> </ul> <p>Úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• doplněním vhodných socioekonomických aktivit, vytvořením podmínek pro zkvalitnění veřejné vybavenosti a rozvojem služeb v oblasti cestovního ruchu vytvořit předpoklady k celoroční prosperitě v území, tj. prodloužení turistické sezóny, a tím i ke stabilizaci životní úrovně obyvatel žijících v této oblasti,</li> <li>• při urbanizaci území umožnit a podporovat rozvoj agroturistiky, rekreace, sportu a turistického ruchu,</li> <li>• řešit dopravní vybavenost formou zkvalitnění stávající silniční sítě, doplnění turistických tras, cyklotras, včetně tras pro hipoturistiku s vazbami na všechny tři dotčené kraje.</li> </ul>
---------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## d) Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv

### Vymezení ploch nadmístního významu

(12) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují plochy nadmístního významu o výměře vyšší než 50ha s převažujícími funkcemi bydlení, komerce a průmysl, sport a rekreace, veřejná dopravní infrastruktura, pokud tyto zásady územního rozvoje nevymezují výjimečně i plochy menší, jejichž nadmístní význam je dán jiným atributem, než je rozloha (např. investiční náročnost). Plochy o menší výměře budou vymezovány v navazujících územních plánech a regulačních plánech měst a obcí, pokud jejich dopady do území nebudou mít nadmístní charakter. Pokud ano, platí, stejně jako pro plochy o výměře nad 50ha, že mohou být do navazujících územně plánovacích dokumentací zaneseny jen jako upřesnění ploch vymezených v některé z aktualizací Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Dále se vymezují plochy asanační a nové plochy pro těžbu nerostných surovin, kdy stávající plochy pro těžbu nerostných surovin jsou převzaty jako limity využití území do koordinačního výkresu a platí, že musí být respektovány v navazujících územních a regulačních plánech. V případě překryvu vymezených ploch s vymezením koridorů či ploch dopravní infrastruktury má přednost koridor či plocha s dopravní funkcí.

### Vymezení ploch nadmístního významu pro bydlení

(13) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují níže uvedené rozvojové plochy nadmístního významu pro bydlení a stanovují pro ně následující úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí:

- plochy řešit s ohledem na ochranu přírody a krajinného rázu, kulturně historických hodnot v území a uchování sociální soudržnosti obyvatelstva,
- vymezení ve výkresové části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je potřeba považovat za mezní a nepřekročitelné a je nutné je upřesnit v navazujících územních nebo regulačních plánech podle konkrétních podmínek v daném území,
- při stanovení podmínek pro využití těchto ploch je nutné zachovat majoritu ploch bydlení a ploch smíšených obytných, dále jsou minoritně přípustné také plochy občanského vybavení, plochy veřejných prostranství, plochy rekreace, plochy související dopravní a technické infrastruktury, kdy ostatní funkční využití může být navrženo jen ve

zvláště odůvodněných případech,

- v rámci těchto ploch je nutné situovat také zařízení občanské vybavenosti odpovídající rozsahu a charakteru dané plochy a dostatečně velké plochy veřejné a izolační zeleně,
- plochy řešit s ohledem na minimalizaci záborů zemědělského půdního fondu ve vyšší třídě ochrany, trvalé záborů zemědělské půdy směřovat na půdní fond s nižší kvalitou.

S01	<b>Strakonice</b> - na západním okraji Strakonice je při silnici I/22 vymezena rozvojová plocha pro smíšenou funkci obytnou jako součást rozvojové oblasti Písecko – Strakonicko. Dotčená katastrální území: Strakonice, Dražejov u Strakonice.
S03	<b>Chotoviny</b> - na jižním okraji Chotovin je navržena rozvojová plocha nadmístního významu pro smíšenou obytnou funkci jako součást rozvojové oblasti Tábořsko. Dotčená katastrální území: Chotoviny, Červené Záhoří.
S04	<b>Tábor – Čekanice (západ)</b> - plocha je vymezena západně od Soví ulice jako součást rozvojové oblasti Tábořsko. Dotčená katastrální území: Čekanice u Tábora, Tábor.
S05	<b>Tábor – Čekanice (východ)</b> - plocha je vymezena východně od Soví ulice jako součást rozvojové oblasti Tábořsko. Dotčená katastrální území: Čekanice u Tábora.
S06	<b>Sezimovo Ústí</b> - plocha pro smíšenou obytnou funkci je vymezena na východním okraji města, které je součástí Tábořské aglomerace (Tábor, Sezimovo Ústí, Planá nad Lužnicí) jako součást a jádro rozvojové oblasti Tábořsko. Dotčená katastrální území: Sezimovo Ústí.
S07	<b>Týn nad Vltavou – sever</b> - plocha pro smíšenou funkci obytnou je vymezena na severním okraji Týna nad Vltavou. Dotčená katastrální území: Týn nad Vltavou.
S08	<b>Vimperk – Hrabice</b> - plocha pro smíšenou funkci obytnou je vymezena na severozápadním okraji Vimperka na rozhraní katastrálních území Vimperka a Hrabice. Dotčená katastrální území: Vimperk, Hrabice.
S09	<b>Prachatice</b> - plocha pro smíšenou obytnou funkci je vymezena na západním okraji Prachatic jako součást rozvojové oblasti Prachaticko, město samo tvoří jedno z hlavních nástupních míst do specifické oblasti republikového významu SOB1 Šumava. Dotčená katastrální území: Prachatice.
S010	<b>České Budějovice – Čtyři Dvory</b> - plocha pro smíšenou obytnou funkci, s funkcí nového polyfunkčního městského centra na místě revitalizovaného území opuštěného areálu vojska, s předpokládanou výstavbou koncertního a kongresového centra je vymezena na severozápadním okraji města České Budějovice. Dotčená katastrální území: České Budějovice 2.
S011	<b>České Budějovice – Za Stromovkou</b> - plocha je vymezena na západním okraji Českých Budějovic, které jsou ohniskem stejnojmenné rozvojové oblasti republikového významu OB10, coby rozvojová plocha nadmístního významu pro smíšenou obytnou funkci,

	v klidovém prostředí, s ideální a bezprostřední vazbou na městský park Stromovka. Dotčená katastrální území: České Budějovice 2.
S013	<b>Adamov – Hůry – Rudolfov</b> - plocha je vymezena východně od Českých Budějovic na území třech postupně stavebně srůstajících sídel Adamov, Rudolfov a Hůry, plocha je součástí rozvojové oblasti republikového významu České Budějovice. Dotčená katastrální území: Hůry, Rudolfov u Českých Budějovic, Adamov u Českých Budějovic.
S014	<b>České Budějovice – Rožnov</b> - plocha je vymezena na jižním okraji Českých Budějovic, v územním klínu mezi řekami Vltavou a Malší, jako perspektivní rozvojová plocha pro smíšenou obytnou funkci. Podmínkou využití této plochy je respektování stanovených ochranných pásem letiště Planá u Českých Budějovic. Dotčená katastrální území: České Budějovice 7.
S015	<b>Jindřichův Hradec</b> - plocha je vymezena na východním okraji Jindřichova Hradce pro bydlení, je součástí rozvojové oblasti nadmístního významu Jindřichohradecko. Dotčená katastrální území: Jindřichův Hradec, Dolní Skřýchov.
S016	<b>Nová Bystřice</b> - plocha pro bydlení s doprovodnými funkcemi je vymezena na jižním okraji Nové Bystřice, v atraktivním přírodním prostředí u rybníka Mnich, jako součást střediska osídlení, cestovního a turistického ruchu v oblasti České Kanady. Dotčená katastrální území: Nová Bystřice.
S018	<b>Nové Hrady</b> - plocha je vymezena na jižním okraji Nových Hradů pro smíšenou obytnou funkci, jejíž součástí bude i navrhovaný areál biotechnologického parku Jihočeské univerzity. Dotčená katastrální území: Nové Hrady.

### Vymezení ploch nadmístního významu komerčních a průmyslových

(14) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují níže uvedené rozvojové plochy nadmístního významu komerční a průmyslové a stanovují pro ně tyto úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí:

- plochy řešit s ohledem na ochranu přírody a krajinný ráz, kulturně historické hodnoty v území a sociální soudržnost obyvatelstva,
- vymezení ve výkresové části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je potřeba považovat za mezní a nepřekročitelné a je nutné je upřesnit v navazujících územních nebo regulačních plánech dotčených měst a obcí podle konkrétních podmínek v daném území,
- při stanovení podmínek pro využití těchto ploch je nutné zachovat majoritu ploch výroby a skladování, ploch smíšených výrobních a ploch občanského vybavení, dále jsou minoritně přípustné také plochy veřejných prostranství, plochy potřebné dopravní a technické infrastruktury, kdy ostatní funkční využití může být navrženo jen ve zvláště odůvodněných případech,
- součástí těchto ploch budou především ucelené areály nadmístního až republikového významu pro mnohoúčelové průmyslové, komerční, případně i vzdělávací zařízení, vědeckotechnologické, společenské a zábavní komplexy,

zejména průmyslové a podnikatelské zóny, nákupní zařízení a velkoplošná obchodní zařízení, plochy pro veletrhy, výstavy a kongresy, rozsáhlé zábavní areály, včetně souvisejících dopravních zařízení, jako letiště, logistické areály, překladiště, skladové areály a zařízení využívající obnovitelné zdroje energie,

- charakter a objemy zástavby nesmí narušovat krajinný ráz a pohledové vnímání v souvislosti s kulturními památkami,
- řešení dopravních vazeb těchto ploch musí být věnována mimořádná pozornost a musí zajistit dobrou dopravní dostupnost těchto ploch i pro obyvatelstvo z širšího území,
- v rámci těchto ploch je nutné situovat i zařízení veřejné vybavenosti a dostatečně velké plochy veřejné a izolační zeleně,
- plochy řešit s ohledem na minimalizaci záborů zemědělského půdního fondu ve vyšší třídě ochrany, trvalé záborů zemědělského půdního fondu směřovat na zemědělskou půdu s nižší kvalitou:

KP 1	<b>Sedlice</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití je vymezena severozápadně od Sedlice, kde navazuje na zastavěné území města, je ohraničena stávající silnicí I/20 a navrženou přeložkou silnice I/20. Jihovýchodní část plochy je v lokalitě Ovcín. Dotčená katastrální území: Sedlice u Blatné.
KP2	<b>Drhovele – Nová Hospoda</b> - plocha pro funkci komerční a funkci lehkého průmyslu je vymezena v rozvojové oblasti Písecko – Strakonicko v prostoru u mimoúrovňové křižovatky silnic I/4 a I/20 v dobré dopravní dostupnosti měst Blatné, Písku a Strakonice. Dotčená katastrální území: Drhovele, Třebkov, Bošovice u Čížové.
KP3	<b>Písek – sever</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití je vymezena pro dokončení Severní písecké průmyslové zóny cca 1 km severozápadně od Písku mezi silnicí I/20 a Purkraticemi. Dotčená katastrální území: Písek.
KP4	<b>Milevsko</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití je vymezena v návaznosti na východní okraj zastavěného území města Milevska s vazbou na stávající průmyslovou zónu a obchvat silnice II/105. Dotčená katastrální území: Milevsko.
KP5	<b>Chotoviny – Červené Záhoří</b> - plocha pro lehký průmysl, logistické, skladové a výrobní služby je vymezena s vazbou na mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D3 u Chotovin v rámci rozvojové oblasti Táborsko. Dotčená katastrální území: Červené Záhoří.
KP6	<b>Tábor – Klokoty</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití je vymezena nespojitě ve 2 polygonech, jednak v prostoru záložního vojenského letiště Všechnov ve vazbě na navrhované civilní využití letiště, jednak jižně od stávající přeložky silnice I/19 směrem na Písek. Navrhované využití této rozvojové plochy v prostoru letiště Všechnov je podmíněno převedením letiště pod civilní správu. Dotčená katastrální území: Balkova Lhota, Svrabov, Klokoty, Tábor.
KP7	<b>Tábor – sever</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití je vymezena na severním okraji Tábora mezi silnicí I/19 a vodotečí na jejím severním okraji, na západě je tato rozvojová plocha ohraničena silnicí III.

	třídy a na východní straně stávajícím zemědělským areálem, plocha je přetnuta stávající železnicí. Dotčená katastrální území: Čekanice u Tábora.
KP8	<b>Tábor – Vožická</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití je vymezena v prostoru mezi současně zastavěným územím Tábora a dálnicí D3 jako největší rozvojová plocha Tábořské aglomerace, která je součástí rozvojové oblasti Tábořsko. Dotčená katastrální území: Čekanice u Tábora, Měšice u Tábora.
KP9	<b>Planá nad Lužnicí</b> - plochy pro komerční a průmyslové využití navazují na zastavěné území Plané nad Lužnicí, na severním a jižním okraji jsou vymezeny v šířce cca 300 až 600m, na západním okraji jsou ohraničeny železnicí, na východě koridorem navrhované dálnice D3, resp. hranicí lesa. Dotčená katastrální území: Planá nad Lužnicí.
KP10	<b>Strakonice – Řepice</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití je vymezena severovýchodně od Strakonice a jižně od obce Řepice po severní straně silnice I/4 jako součást rozvojové oblasti Písecko – Strakonicko. Dotčená katastrální území: Řepice.
KP11	<b>Strakonice – východ</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití je vymezena na východním okraji Strakonice mezi zastavěným územím města v klínu mezi železnicí a silnicí směr Hajska jako součást rozvojové oblasti Písecko – Strakonicko. Dotčená katastrální území: Strakonice, Hajska, Přední Ptákovice.
KP12	<b>Radošovice</b> - plochy pro komerční a průmyslové využití jsou vymezeny ve 2 polygonech cca 0,5 km východně od Radošovic mezi silnicí I/4 a železnicí, resp. mezi silnicí I/4, elektrickým vedením VVN a stávajícím zemědělským areálem jako součást rozvojové oblasti Písecko – Strakonicko. Dotčená katastrální území: Radošovice u Strakonice.
KP13	<b>Protivín</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití je vymezena na severozápadním okraji Protivína v rámci rozvojové oblasti Písecko – Strakonicko mezi silnicí I/20, železnicí a řekou Blanice, resp. ochranou zónou nadregionálního biokoridoru vedoucího podél řeky. Podmínkou pro využití této rozvojové plochy je zajištění dostatečné protipovodňové ochrany staveb a zařízení umístěných do této rozvojové plochy. Dotčená katastrální území: Protivín.
KP14	<b>Vodňany</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití je vymezena na východním okraji Vodňan mezi zastavěným územím města a dnešní silnicí I/20, na jihozápadním okraji Vodňan je plocha vymezena mezi železnicí a zastavěným územím v šíři cca 200m. Plocha je součástí rozvojové osy N-OS2. Dotčená katastrální území: Vodňany.
KP15	<b>Týn nad Vltavou</b> - komerčně průmyslová plocha je vymezena na jižním okraji Týna nad Vltavou v návaznosti na stávající plochy nebytového charakteru jako součást města, coby hlavního centra osídlení na jižním okraji specifické oblasti nadmístního významu Orlicko. Dotčená katastrální území: Týn nad Vltavou.
KP16	<b>Ekopark Býšov</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití je vymezena nedaleko jaderné elektrárny Temelín, v dosahu všech sítí technické infrastruktury,

	s převažující náplní výroby a využití obnovitelných zdrojů energie ve formě bioethanolového závodu, v kombinaci s fotovoltaickou elektrárnou, bioplynovou stanicí a turbínou s pohonem na biopaliva. Dotčená katastrální území: Knín.
KP17	<b>Soběslav</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití navazuje na jihovýchodě na zastavěné území města, na východním okraji je ohraničena navrhovanou dálnicí D3, je součástí republikové rozvojové osy OS6. Dotčená katastrální území: Soběslav.
KP18	<b>Veselí nad Lužnicí</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití, zde mimořádně s přípustnou funkcí bydlení, je vymežována na jihozápadním okraji zastavěného území města. Plocha je ohraničena silnicí dnešní I/3 (budoucí dálnicí D3) na severozápadě, koridorem IV. TŽK na jihu, na východě navazuje na zastavěné území města. Rozčlenění ploch na funkci bydlení nebo komerční a průmyslové je ponecháno na územně plánovací dokumentaci města. Plocha je vymežována v rámci republikové rozvojové osy OS6. Dotčená katastrální území: Veselí nad Lužnicí, Horusice.
KP20	<b>Prachatic – Těšovice</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití jako součást rozvojové oblasti nadmístního významu Prachaticko je navržena na rozhraní správního území města Prachatic a obce Těšovice s dobrou dopravní dostupností z Prachatic, Husince a Netolic. Dotčená katastrální území: Těšovice u Prachatic, Staré Prachatic.
KP21	<b>České Budějovice – Kněžské dvory</b> - plocha pro průmyslové využití je vymezena v návaznosti na stávající severní průmyslovou zónu města České Budějovice a na navrhované veřejné logistické centrum jako součást rozvojové oblasti republikového významu OB10. Podmínkou pro využití této rozvojové plochy je zajištění dostatečné protipovodňové ochrany. Dotčená katastrální území: České Budějovice 3.
KP22	<b>České Budějovice – Okružní</b> - plocha pro komerční a průmyslové využití je navržena v návaznosti na stávající východní průmyslovou zónu města České Budějovice a na vysokou školu technického zaměření, se skvělou dopravní dostupností, jako součást rozvojové oblasti republikového významu OB10. Dotčená katastrální území: České Budějovice 4, České Budějovice 3.
KP23	<b>České Budějovice – Hůry</b> - plocha vymezená dvěma oddělenými polygony s polyfunkční náplní komerčního, logistického, skladového a průmyslového charakteru je navržena s napojením na největší jihočeský dopravní uzel, tj. mimoúrovňovou dálniční křižovatku na plánované dálnici D3 a silnici I/34. Překryv plochy (na jejím západním okraji) s koridorem dálnice D3 bude možné naplnit až po definitivním umístění tělesa dálnice a k ní navazujících staveb dopravní a technické infrastruktury. Dotčená katastrální území: Hůry, Úsilné.
KP28	<b>Český Krumlov – Domoradice</b> - v návaznosti na stávající severní průmyslovou zónu města Českého Krumlova je navržena komerčně průmyslová plocha nadmístního významu s dobrou dopravní dostupností jako součást rozvojové oblasti Českokrumlovsko. Plocha je ohraničena železnicí a výrobními areály.



	Dotčená katastrální území: Přísečná, Přísečná – Dornradice.
KP29	<b>Kaplice – nádraží</b> - plochy pro komerční a průmyslové využití jsou vymezeny po obou stranách stávající silnice I/3 mezi sídly Raveň a Kaplice-Nádraží, na východě jsou plochy ohraničeny koridorem pro navrženou rychlostní silnici R3, na západě koridorem pro IV. TŽK a jsou vymezeny mimo ochranné pásmo národní kulturní památky „Koněšprežní železnice České Budějovice – Linec“. Dotčená katastrální území: Střítež u Kaplice.
KP30	<b>Bujanov</b> - na území obce Bujanov je navržena komerčně průmyslová plocha nadmístního významu s převládajícím charakterem funkcí logistických, skladových a komerčních jako součást rozvojové osy republikového významu OS6, při řešení této plochy je potřeba věnovat pozornost územním a dopravním vazbám na navrhované koridory rychlostní silnice R3 a IV. TŽK, které touto plochou procházejí. Také zde, obdobně jako u plochy KP23, bude překryv ploch s koridory IV. TŽK a R3 možné naplnit až po definitivním umístění tělesa rychlostní silnice, železničního koridoru a k nim navazujících staveb dopravní a technické infrastruktury. Dotčená katastrální území: Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště.
KP32	<b>Dolní Dvořiště</b> - plocha nadmístního významu pro komerční a průmyslové využití je vymezena na jižním okraji zastavěného území Dolního Dvořiště jako součást rozvojové osy republikového významu OS6. Dotčená katastrální území: Dolní Dvořiště.
KP33	<b>České Velenice – hospodářský park</b> - jedná se o rozšíření již existujícího hospodářského parku v severovýchodní části správního území Českých Velenic s bezprostředními hospodářskými, obchodními a dopravními vazbami na sousední rakouské město Gmünd. Dotčená katastrální území: České Velenice.
KP34	<b>Hůry – vědeckotechnologický park</b> - vědeckotechnologický park je navržen v těsné vazbě na komerčně průmyslovou plochu nadmístního významu KP23 Hůry v blízkosti mimoúrovňové dálniční křižovatky na navrhované dálnici D3 a stávající silnice I/34 jako součást rozvojové oblasti České Budějovice. Dotčená katastrální území: Hůry.
KP35	<b>České Budějovice – vědeckotechnologický park</b> - vědeckotechnologický park je navržen ve vazbě na areál Akademie věd a Jihočeské univerzity na jihozápadním okraji města jako součást rozvojové oblasti republikového významu OB10. Dotčená katastrální území: České Budějovice 2.
KP37	<b>Horosedly</b> - komerčně průmyslová zóna v blízkosti navrhované mimoúrovňové křižovatky rychlostní silnice R4 směrem na Prahu a mezinárodní silnice I/19 jako součást rozvojové osy N-OS1. Dotčená katastrální území: Horosedly.
KP38	<b>Temelín</b> - plochy pro dostavbu 3. a 4. bloku jaderného elektrárny Temelín v souladu s Politikou územního rozvoje ČR 2008 navržené v návaznosti na stávající areál jaderné elektrárny Temelín. Dotčená katastrální území: Temelín, Temelínec, Křtěnov, Březí u Týna nad Vltavou.

## Vymezení ploch nadmístního významu pro sport a rekreaci

- (15) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují níže uvedené plochy nadmístního významu pro sport a rekreaci a stanovují pro ně tyto úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí Jihočeského kraje:
- plochy řešit s ohledem na ochranu přírody a krajinného rázu, kulturně historických hodnot v území, na stanovená ochranná pásma a zajištění sociální soudržnosti obyvatelstva, s cílem vytvořit podmínky pro stabilizaci obyvatelstva v územích ohrožených vysídlením a zajistit prosperitu i v hospodářsky slabých oblastech kraje,
  - vymezení ve výkresové části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je potřeba považovat za mezní a nepřekročitelné a je nutné je upřesnit v navazujících územních nebo regulačních plánech podle konkrétních podmínek v daném území, kdy výsledné projekty a záměry mohou být navrženy i ve výrazně menším rozsahu s ohledem na konkrétní podmínky v území a územní potřeby záměru,
  - při stanovení podmínek pro využití těchto ploch je nutné zachovat majoritu ploch rekreace, dále jsou minoritně přípustné také plochy občanského vybavení, plochy veřejných prostranství, plochy související dopravní a technické infrastruktury, včetně zařízení pro využití obnovitelných zdrojů energie, plochy bydlení a plochy smíšené obytné, kdy ostatní funkční využití může být navrženo jen ve zvláště odůvodněných případech,
  - součástí těchto ploch budou především areály nadmístního až republikového významu pro provozování sportovních a rekreačních aktivit, včetně lázeňských zařízení s plochami parků a lesoparků, lyžařských areálů, golfových hřišť a sportovních areálů,
  - součástí těchto ploch mohou být i obslužná a ubytovací zařízení a kongresová centra s nezbytnými plochami pro dopravu v klidu za předpokladu, že bude zachována majorita ploch určených pro sportovně rekreační využití a funkci zeleně,
  - charakter a objemy umísťovaných staveb nesmí zásadně narušovat krajinný ráz a pohledové vnímání v souvislosti s kulturními památkami,
  - stavby a záměry v rámci vymezených ploch je potřeba navrhovat mimo přírodně nejceněnější území, případné výjimečné zásahy do cenných území přírody je možno akceptovat jen ve spojení s kompenzačními opatřeními dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a pouze tehdy, nebude-li ohrožen cíl ochrany,
  - plochy řešit s ohledem na minimalizaci záborů zemědělského půdního fondu ve vyšší třídě ochrany, trvalé záborů zemědělské půdy směřovat na zemědělský půdní fond s nižší kvalitou,
  - respektovat podmínky vymezených chráněných oblastí přirozené akumulace vod a minimalizovat zásahy do lesních porostů.

SR1	<b>Bělčice</b> - golfové centrum, plocha je vymezena severozápadně od obce Bělčice, na svém severním a východním okraji je ohraničena lesními komplexy, na jihu vedením velmi vysokého napětí (dále též i „VVN“) a na západě místní komunikací. Dotčená katastrální území: Bělčice, Záhrobí.
SR2	<b>Tchořovice</b> - plocha bývalého záložního vojenského

	<p>letiště je navržena pro sportovně rekreační využití, včetně souvisejících doprovodných funkcí. Kromě sportovně rekreačního využití pro organizaci kulturních, sportovních a společenských akcí jsou přípustná i zařízení občanské vybavenosti související s hlavním využitím této plochy, případně i zařízení a stavby zaměřené na využití obnovitelných zdrojů energie.</p> <p>Dotčená katastrální území: Tchořovice, Pole.</p>		borná dopravní dostupnost a poloha v rozvojové ose nadmístního významu N-OS1 ve směru Vimperk – Strážný – Pasov.
SR3	<p><b>Čimelice</b> - golf, plocha je navržena na významné rozvojové ose nadmístního významu N-OS1 a bude mít hlavní spádovou oblast z rekreační oblasti Orlické vodní nádrže. Kromě sportovně rekreačního využití pro organizaci kulturních, sportovních a společenských akcí jsou přípustná i zařízení občanské vybavenosti související s hlavním využitím této plochy. Podmínkou je respektování dochovaných kompozičních prvků v prostoru krajinné památkové zóny Čimelicko – Rakovicko, nepřipustné je budování nových, historicky nedoložených, nadzemních staveb a zařízení. Záměr golfového hřiště situovat takovým způsobem, aby nebyl dotčen zámecký park.</p> <p>Dotčená katastrální území: Čimelice, Rakovice.</p>	SR10	<p><b>Libín</b> - nový lyžařský areál je navržen na severozápadním úbočí vrchu Libína, je zde dopravní napojení na rozvojovou oblast Prachatice a navržené léčebné centrum Sv. Markéty. Areál je situován mimo přírodní rezervaci Libín a musí v maximální možné míře respektovat její hranice a funkce ochranného pásma.</p> <p>Dotčená katastrální území: Prachatice, Libínské Sedlo.</p>
SR4	<p><b>Kadov – Lnářský Málkov</b> - plocha pro golfové hřiště na svém západním okraji navazuje na zastavěné území sídla Vrbno, na severu je ohraničena místní komunikací, na východním okraji je ohraničena zastavěným územím sídla Mračov a na jižní straně je uzavřena lesními komplexy a vodní plochou. Východní část je navržena v ploše nadregionálního biocentra NBC36 Velká Kuš, zde charakter hřiště musí být koncipován jako přírodě blízký s minimálními zásahy do morfologie stávajícího terénu.</p> <p>Dotčená katastrální území: Vrbno, Mračov.</p>	SR13	<p><b>Zvíkov – Ortvinovice</b> - sportovně rekreační plocha s hlavní náplní golfového hřiště je navržena necelých 10km východně od Českých Budějovic v návaznosti na tuto republikovou rozvojovou oblast.</p> <p>Dotčená katastrální území: Zvíkov u Lišova.</p>
SR5	<p><b>Kestřany</b> - plocha pro dokončení stávajícího golfového resortu navazuje na severu na stávající golfové hřiště, na západním okraji je ohraničena lesním komplexem a rybníkem Velký Potočný, na severním a východním okraji je lokalita ohraničena místní komunikací.</p> <p>Dotčená katastrální území: Staré Kestřany.</p>	SR14	<p><b>Třeboň – Břilice</b> - navržený golfový resort na západním okraji Třeboně, v bezprostřední vazbě na lázeňský komplex Aurora a rekreačně využívaný rybník Svět, jako vhodné doplnění Třeboně, coby nadregionálního centra cestovního ruchu a lázeňství.</p> <p>Dotčená katastrální území: Břilice.</p>
SR6	<p><b>Týn nad Vltavou</b> - plocha pro golfové hřiště je navržena na jihozápadním okraji města v prostoru bývalého vojenského cvičiště, má bezprostřední vazbu na město Týn nad Vltavou a nedalekou Hněvkovickou přehradu na Vltavě.</p> <p>Dotčená katastrální území: Týn nad Vltavou, Hněvkovice u Týna nad Vltavou, Zvěrkovice u Týna nad Vltavou.</p>	SR15	<p><b>Třeboň – Domanín</b> - navržený lázeňský komplex s navazujícím lesoparkem, ubytováním a doprovodnými službami na jižním okraji Třeboně (již na území obce Domanín) v prostoru mezi rybníkem Svět a Opatovickým rybníkem.</p> <p>Dotčená katastrální území: Domanín u Třeboně.</p>
SR7	<p><b>Purkarec</b> - plocha pro golfový resort je navržena u sídla Purkarec, na levém břehu Hněvkovické přehrady, která má vzhledem ke své poloze, přírodním, krajinným hodnotám a trase vodní cesty, velké předpoklady ke sportovně rekreačnímu využití.</p> <p>Dotčená katastrální území: Purkarec.</p>	SR18	<p><b>Český Krumlov – Kvítkův dvůr</b> - na jihozápadním okraji Českého Krumlova je navržena víceúčelová sportovně rekreační plocha s dobrou dopravní dostupností. Využití plochy musí splňovat podmínky vyplývající z hlediska krajinného rázu, zabezpečení vodo hospodářských podmínek potřebných pro stabilitu ploch terénně převýšených nad údolím Chvalšinského potoka a historickým jádrem Českého Krumlova, z hlediska doplnění vybavenosti v rozvojové oblasti Českokrumlovsko a dále z podmínek plynoucích z existence ochranného pásma městské památkové rezervace Český Krumlov.</p> <p>Dotčená katastrální území: Český Krumlov.</p>
SR8	<p><b>Netolice – Podroužek</b> - plocha pro rekreační bydlení, jezdecký a golfový areál je navržena ve vazbě na rybník Podroužek a stávající autocamping a je velmi dobře dostupná i z města Netolice.</p> <p>Dotčená katastrální území: Netolice.</p>	SR19	<p><b>Mirkovice – Svachova Lhotka</b> - navržena sportovně rekreační plocha pro golfové hřiště cca 4km severovýchodně od Českého Krumlova na rozhraní rozvojové oblasti Českokrumlovsko a rozvojové osy republikového významu OS6.</p> <p>Dotčená katastrální území: Chabičovice.</p>
SR9	<p><b>Kubova Huť – Boubín</b> - rozšíření existujícího lyžařského areálu je navrženo ve vazbě na stávající vybavenost obce Kubova Huť a dnešní lyžařský areál, mimo západní úbočí Boubína. Předností této plochy je vý-</p>	SR20	<p><b>Lipenská nádrž – Dolní Vltavice</b> - navržena víceúčelová sportovně rekreační plocha s možností vybudování kotviště na levém břehu vodní nádrže Lipno s vazbou na zkvalitnění dopravní dostupnosti této plochy a propojení na další lokality podél Lipenské nádrže navrhovanou šumavskou elektrickou drahou.</p> <p>Dotčená katastrální území: Černá v Pošumaví.</p>
		SR21	<p><b>Frymburk – Kovářov</b> - navržena plocha pro sportovně rekreační funkci, přičemž hlavní náplní této plochy má být golfové hřiště, na levém břehu vodní nádrže Lipno mezi Frymburkem a Kovářovem jako vhodné doplnění sportovně rekreační vybavenosti v turisticky velmi využívané oblasti lipenského levého břehu ve vazbě na navrhovaný Rekreační park Lipno situovaný do prostoru Hruštic a Kovářova.</p>

	Dotčená katastrální území: Frymburk.
SR22	<b>Lipno – Kramolín</b> - navrhováno je rozšíření stávajícího lyžařského areálu Kramolín spolu s doplněním dalších celosezónních sportovně rekreačních aktivit (sjezdové a běžecké lyžování, vč. doprovodné infrastruktury, pěší turistika, cykloturistika, hipoturistika, Naturpak, golfové hřiště) s cílem prodloužit turistickou sezónu a zlepšit nabídku služeb v oblasti turistického a cestovního ruchu a možností propojit centra cestovního ruchu Lipno nad Vltavou a Frymburk. Dotčená katastrální území: Frymburk, Lipno nad Vltavou, Bolechy, Dvorečná, Loučovice.
SR23	<b>Nové Hrady</b> - navržená plocha pro golfové hřiště cca 1km východně od Nových Hradů při silnici III. třídy směrem na hraniční přechod, plocha je na severovýchodě ohraničena vodotečí, na východě soustavou malých vodních ploch a na jihu je vymezena v maximální šíři cca 1km. Dotčená katastrální území: Nové Hrady, Štiptůň.
SR24	<b>Nový Dvůr</b> - navržená plocha pro golfový areál na území obcí Hosty a Všemyšlice ve vazbě na stávající rekreační zařízení v blízkosti soutoku řek Vltavy a Lužnice jako vhodné doplnění již zde existující sportovně rekreační vybavenosti. Dotčená katastrální území: Všemyšlice, Hosty.
SR25	<b>ZOO program na Šumavě</b> - bodově vyznačené záměry pro objekty s charakterem informačně vzdělávacího centra a výběhem (příp. voliérou) pro zvěř, záměr je dělen na 3 jednotlivé lokality SR25/1 Nová Pec (nástupní bod propojení Klápa – Hraničník), SR25/2 Strážný (Horní Světlé Hory) a SR25/3 – Stožec (České Žleby). Obslužné objekty budou umístěny v návaznosti na zastavěné území a výběhy budou umístěny mimo lokality výskytu zvláště chráněných druhů a plochy, jejichž charakter by mohl být ve vztahu k danému druhu zvířete negativně ovlivněn. Dotčená katastrální území: Nová Pec, Horní Světlé Hory a České Žleby.
SR26	<b>Zámek Vimperk</b> - záměr rekonstrukce národní kulturní památky s cílem vybudovat mezinárodní vzdělávací environmentální centrum, v návrhu bodově vyznačený. Předpokládáný je velmi významný pozitivní dopad na cestovní ruch s cílovou očekávanou návštěvností až 150 tis. ročně, investice cca 0,75 mld. Kč. Dotčená katastrální území: Vimperk.
SR27	<b>Cross golf Stožec</b> - záměr přírodně koncipovaného golfového hřiště s podmínkou zachování managementu bezlesí, zachování druhové skladby, bez terénních úprav a odvodnění pozemků, s akcentem na zachování krajinného rázu dané lokality. Nebude se tedy jednat o klasické golfové hřiště, jehož výstavba a provoz by vyžadovaly rozsáhlé zemní úpravy, nutnost výstavby zavlažovacích systémů, hnojení a používání herbicidů. Při upřesňování vymezení hranice této plochy v navazujících územně plánovacích dokumentacích obce Stožec a v rámci vlastního návrhu hřiště bude dbáno na to, aby nedocházelo k negativním změnám na území II. zóny Národního parku Šumava. Dotčená katastrální území: České Žleby, Radvanovice, Horní Cazov.

### Vymezení ploch nadmístního významu pro těžbu nerostných surovin

- (16) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují jednu rozvojovou plochu nadmístního významu pro těžbu nerostných surovin a stanovují pro ni tyto úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí:
- vymezení ve výkresové části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je potřeba považovat za mezní a nepřekročitelné a je nutné je upřesnit v navazujících územních a regulačních plánech nebo správních řízeních podle konkrétních podmínek v daném území,
  - po ukončení těžby je vždy nutné rekultivovat plochu, a to s ohledem na potenciál těžbou narušeného území pro ochranu přírody a krajiny.

PT1	<b>Rejta</b> - rozšíření plochy těžby ve správním území Trhových Svinů, jedná se o připravované rozšíření dobývacího prostoru Rejta pro těžbu stavebního kamene. Dotčená katastrální území: Trhové Sviny
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Vymezení ploch nadmístního významu pro asanaci a asanační úpravy

- (17) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují tyto rozvojové plochy nadmístního významu pro asanaci a stanovují pro ně tyto úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí:
- podrobně vymežit hranice ploch s nutnou asanací v navazujících územních a regulačních plánech nebo v navazujících správních řízeních podle konkrétních podmínek v daném území (v tomto případě je možné rozsah vymezených ploch upřesňovat do 100m oběma směry od hranice polygonu nebo ve zvláště odůvodněných případech přidávat samostatné enklávy ploch s nutnou asanací malého rozsahu dle skutečného stavu a potřeb v území),
  - plochy budou rekultivovány, do doby rekultivace je nebude možno využívat k intenzivní hospodářské činnosti ani k dlouhodobému pobytu,
  - budoucí konkrétní využití těchto ploch bude řešeno v navazujících územně plánovacích dokumentacích s ohledem na potřeby ochrany životního prostředí (zejména odstranění starých ekologických zátěží), s ohledem na krajinný ráz, výskyt ohrožených druhů a společenstev, kulturně historické hodnoty v území a sociální soudržnost obyvatelstva,
  - součástí těchto ploch mohou být tam, kde je to vhodné a není to v rozporu s ochranou zdravých životních podmínek, také ucelené areály republikového významu specifického charakteru veřejné infrastruktury, včetně zařízení využívajících obnovitelné zdroje energie, nebo určené pro rekreaci a cestovní ruch, kdy bude voleno takové měřítko a intenzita využití ploch, aby nebylo neúměrně zatíženo okolní prostředí.

A1	<b>Mydlovary</b> - toto asanační území je vymezeno v prostoru úložiště odpadu při zpravování uranové rudy DIAMO-MAPE (kalojemy). Dotčená katastrální území: Olešník, Nákří, Dívčice, Mydlovary u Dívčic.
A2	<b>Popílkoviště</b> - jedná se o asanační území vymezené na jihovýchodním okraji města České Budějovice a na roz-

	hraní správních území sousedních obcí Staré Hodějovice a Srubec v prostoru úložiště elektrárenského popílků. Dotčená katastrální území: Staré Hodějovice, České Budějovice 6, Srubec.
A3	<b>Špičák</b> - toto asanační území je vymezeno v jihozápadní části dnešního vojenského prostoru Boletice na celém území, které by mělo či mohlo být v budoucnu vyčleněno z Vojenského újezdu Boletice, a kde před jeho případným civilním využitím je nutné provést opatření k zajištění bezpečnosti života a ochrany zdraví osob formou provedení pyrotechnické asanace.  Dotčená katastrální území: Maňávka u Českého Krumlova, Uhlíkov u Českého Krumlova, Jablonec u Českého Krumlova, Polná u Českého Krumlova, Horní Planá, Nová Pec, Pernek, Želnavá.

### Vymezení koridorů a ploch nadmístního významu pro veřejnou dopravní infrastrukturu

- (18) Územím jihočeského kraje prochází multimodální koridor mezinárodního významu M1 Praha – České Budějovice – hranice ČR/Rakousko (-Linz). Jeho součástí je železniční trať Praha – Benešov – Tábor – České Budějovice – Horní Dvořiště – hranice ČR a dálnice D3, respektive rychlostní silnice R3. Koridory republikového významu jsou na území kraje zastoupeny rychlostní silnicí R4 (Praha – křižovatka se silnicí I/20 Nová Hospoda) s pokračováním po silnici I/4 na Strážný a dále na Pasov a Vltavskou vodní cestou v úseku Třebeň – České Budějovice. Tyto koridory mezinárodního a republikového významu Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje respektují a upřesňují jejich vymezení do dále vymezených koridorů pro jednotlivé záměry dopravní infrastruktury.
- (19) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje závazně vymezují kompletní silniční síť na úrovni veškerých dálnic, rychlostních silnic, silnic I. a II. třídy, výslovně uvedených úseků silnic III. třídy (konkrétně se jedná o silnice III/10577, III/13715, III/1556, III/15425, III/1631, III/1634, III/10579 a 10579a) a některých úseků důležitých místních komunikací v rámci napojení dopravního skeletu města České Budějovice na dopravní skelet kraje. Tam, kde návrh Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje v výše vyjmenovaných kategoriích silnic nenavrhuje nové řešení nebo územní rezervu, platí zachování stávajícího stavu komunikace s tím, že obec může ve své územně plánovací dokumentaci vymezit nové řešení jen jako územní rezervu; jako návrh pouze tehdy, pokud krajský úřad ve svém požadavku k zadání takového územního plánu nestanoví, že se jedná o záměr nadmístního významu, který je potřeba před jeho vymezením v územním plánu daného města nebo obce nejprve prověřit a vymezit v rámci aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje.

### Koridory a plochy dopravy republikového významu

- (20) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují tyto koridory a plochy pro záměry veřejné dopravní infrastruktury republikového významu:

D1	<b>Dálnice D3</b> - na území Jihočeského kraje je koridor pro dálnici kontinuálně vymezen od Čekanice na severovýchodním okraji Tábora, kde navazuje na již vybudovaný úsek směrem na Prahu až po mimoúrovňovou křižovatku Dolní Třebonín, kde návrh dálnice D3 přechází v návrh rychlostní silnice R3. Záměr je dělen do 6 samostatných úseků:
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	D1/1, úsek Čekanice (sever Tábora) – Měšice (jih Tábora) vymezený pro potřeby budoucího rozšíření stávající 4pruhové silnice I/3 na plnohodnotnou dálnici, obvyklá šířka koridoru 200m. D1/2, úsek Měšice (jižní okraj Tábora) – Veselí nad Lužnicí, zde je vymezen koridor pro novou stavbu dálnice, která je v současné době již ve stavbě, obvyklá šířka 600m s rozšířením pro napojení dnešní silnice I/23, v budoucnu silnice II/159 u křižovatky U Sloupu (jižně od stávající silnice). D1/3, úsek zahrnující doplnění obchvatu Veselí nad Lužnicí do plného profilu dálnice, obvyklá šíře je zde redukována na 200m, rozšíření pro mimoúrovňové křížení se silnicí II/147 na Svinu a Veselí nad Lužnicí. D1/4, úsek Veselí nad Lužnicí – Ševětín, koridor je zde vymezen pro novou stavbu dálnice, obvyklá šíře 600m. D1/5, úsek Ševětín – Borek (severovýchodně od Českých Budějovic), jde o doplnění stávající dvoupruhové silnice do plného profilu dálnice, obvyklá šíře koridoru je stanovena na 200m. D1/6, úsek Borek – Dolní Třebonín, úsek je vymezen pro novou stavbu dálnice ve složitém terénu urbanizovaného území aglomerace Českých Budějovic, obvyklá šíře koridoru se stanovuje na 600m s rozšířením v místě předpokládaných mimoúrovňových křižovatek a pro napojení dnešní silnice I/3 (v budoucnu II/603) v předpokládané mimoúrovňové křižovatce Krasejovka.  Dotčená katastrální území: Měšice u Tábora, Sezimovo Ústí, Turovec, Planá nad Lužnicí, Košice u Soběslavi, Myslkovice, Klenovice u Soběslavi, Sedlečko u Soběslavi, Zvěrotice, Soběslav, Chlebov, Řípec, Žišov u Veselí nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí, Horusice, Bošilec, Čekanice u Tábora, Červený Újezdec, Doubí nad Lužnicí, Roudná nad Lužnicí, Dynín, Neplachov, Ševětín, Drahotěšice, Vitín, Kolný, Lhotice u Českých Budějovic, Chotýčany, Hosín, Borek u Českých Budějovic, Libníč, Úsilné, Hůry, České Budějovice 4, Vrátá, Hlinsko u Vrátá, České Budějovice 5, Dobrá Voda u Českých Budějovic, Srubec, České Budějovice 6, Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka, Krasejovka, Dolní Svinice, Prostřední Svinice.
D2	<b>Rychlostní silnice R3</b> - na území Jihočeského kraje je koridor pro záměr rychlostní silnice kontinuálně vymezen v úseku Dolní Třebonín (navazuje na koridor pro záměr dálnice D3) – Dolní Dvořiště (státní hranice). Záměr je dělen do 3 úseků: D2/1, úsek Dolní Třebonín – Dolní Dvořiště, úsek pro stavbu rychlostní silnice, obvyklá šíře koridoru 600m. D2/2, obchvat Dolního Dvořiště, doplnění polovičního profilu na plnohodnotnou rychlostní silnici, obvyklá šíře koridoru je zde redukována na 200m. D2/3, úsek Dolní Dvořiště – státní hranice, úsek pro stavbu rychlostní silnice, obvyklá šíře koridoru 600m.  Dotčená katastrální území: Prostřední Svinice, Mojné, Mojně-Skřidla, Zubčice, Chodeč-Zvíkov, Netřebice, Strítěž u Kaplice, Žďár u Kaplice, Stradov u Kaplice, Kaplice, Omlenice, Zdíky, Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště, Rychnov nad Malší, Velešín, Záhorkovice.
D3	<b>IV. tranzitní železniční koridor</b> - tento železniční koridor je na území Jihočeského kraje kontinuálně vymezen koridorem pro stavbu veřejné dopravní infrastruktury v úseku od hranice se Středočeským krajem přes České Budějovice až po Horní Dvořiště a státní

	<p>hranici s Rakouskem. Koridor je dělen do 6 úseků dle šířkového uspořádání:</p> <p>D3/1, úsek hranice se Středočeským krajem – Tábor (nádraží), koridor je vymezen v proměnné šíři od 100m do 600m podle toho, jak urbanizovaným územím záměr prochází.</p> <p>D3/2, úsek Doubí nad Lužnicí (zastávka Doubí u Tábora) – Soběslav, koridor je znovu vymezen v proměnné šíři od 150-600m podle toho, v jak urbanizovaným územím záměr prochází.</p> <p>D3/3, úsek Soběslav – Ševětín, vč. vybudování úseku silnice III. třídy od Řípce na severní okraj Veselí nad Lužnicí, koridor se vyznačuje v proměnné šíři 100-200m dle konkrétní konfigurace terénu.</p> <p>D3/4, Ševětín – České Budějovice (severní okraj, Nemanice), záměr zde prochází velmi složitým terénem, šířka koridoru proměnná až 600m.</p> <p>D3/5, průchod Českými Budějovicemi (Nemanice na severním okraji – Hodějovice na jižním okraji), šířka koridoru se zde z důvodu průchodu silně urbanizovaným územím redukuje na 100m s osou ve stávající trati.</p> <p>D3/6, úsek České Budějovice – Horní Dvořiště (státní hranice), úsek převážně ve volné krajině, šíře koridoru 600m, v úseku od Dolního Třebonína po Kaplice-nádraží v souběhu se záměrem rychlostní silnice R3 kvůli snížení fragmentace krajiny.</p> <p>Dotčená katastrální území: Nemyšl, Prudice, Sudoměřice u Tábora, Moraveč u Chotovin, Červené Záhoví, Vrážná, Stoklasná Lhota, Čekanice u Tábora, Náchod u Tábora, Tábor, Planá nad Lužnicí, Doubí nad Lužnicí, Košice u Soběslavi, Roudná nad Lužnicí, Myslkovice, Klenovice u Soběslavi, Sedlečko u Soběslavě, Zvěrotice, Soběslav, Řípec, Veselí nad Lužnicí, Horusice, Bošilec, Dynín, Neplachov, Ševětín, Kolný, Vitín, Chotýčany, Dobřejovice u Hosína, Hosín, Hrdějovice, České Budějovice 3, České Budějovice 4, České Budějovice 5, České Budějovice 6, Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Roudné, Vidov, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Opalice, Kosov u Opalic, Chlumec, Dolní Třebonín, Dolní Svinice, Prostřední Svinice, Mojné, Záhorkovice, Mojné-Skřídla, Velešín, Zubčice, Chodeč-Zvíkov, Netřebice, Strítež u Kaplice, Žďár u Kaplice, Stradov u Kaplice, Omnice, Zdíky, Suchdol u Bujanova, Rychnov nad Malší, Trojany u Dolního Dvořiště, Dolní Dvořiště, Rybník u Dolního Dvořiště, Jenín, Horní Dvořiště, Český Heršlák.</p>	<p>směrem na Strážný), až po křižovatku Houžná (se silnicí I/39) jižně od Horní Vltavice. Záměr je vzhledem ke své délce a rozdílnému charakteru navrhovaných úprav dělen do těchto samostatných úseků:</p> <p>D5/1, úsek Nová Hospoda – Strakonice (severní okraj, Řepice) koridor vymezený pro zlepšení parametrů stávající silnice I/4 od její homogenizace až po řešení novou rychlostní silnicí, obvyklá šíře koridoru 600m.</p> <p>D5/2, východní obchvat Strakonice (Řepice na severu – Radošovice na jihu), šířka koridoru redukována na 200m, součástí koridoru je také napojení silnice na komunikační skelet města.</p> <p>D5/3, úsek Strunkovice nad Volyňkou – Volyně (jižní okraj), koridor pro novou silnici I/4, vč. východního obchvatu Volyně, vedeno ve svahu na východě od zastavěného území za železničním nádražím, nový most přes Volyňku, obvyklá šíře koridoru 200m.</p> <p>D5/4, úsek Volyně (Nišovice) – Čkyně (severovýchodní okraj), návrh nové trasy a částečné homogenizace stávající silnice severně u Lčovic, šířka koridoru 300m.</p> <p>D5/5, severozápadní obchvat Čkyně, záměr veden po okraji zastavitelných ploch ve složitém terénu, nutné přemostění údolí Nahožanského a Dolanského potoka, obvyklá šířka koridoru je zde pro složitou morfologii terénu rozšířena v intervalu 200-350m.</p> <p>D5/6, úsek Čkyně (jihozápadní okraj) – Vimperk (severní okraj města), homogenizace a přeložky stávající silnice, obvyklá šíře koridoru 100-200m.</p> <p>D5/7, úsek Vimperk (jižní okraj) – Solná Lhota, homogenizace parametrů stávající silnice vč. přeložek, obvyklá šíře koridoru 200m.</p> <p>D5/8, úsek Solná Lhota – Kubova Huť, homogenizace parametrů stávající silnice, obvyklá šíře koridoru 100-200m.</p> <p>D5/9, úsek Kubova Huť, šíře koridoru 200m.</p> <p>D5/10, úsek Kubova Huť – křižovatka Nová Houžná (k. ú. Houžná) se silnicí I/39, homogenizace a přeložky stávající silnice vč. napojení silnice II/167 na severním okraji Horní Vltavice, obvyklá šíře koridoru 200m, koridor je zúžen v prostoru přírodní památky „Pod Ostrohem“.</p> <p>Dotčená katastrální území: Drhovle, Paměťice u Drhovle, Brloh u Drhovle, Brusy, Jemnice u Oseka, Stará Dobeš, Kbelnice, Rohozná u Rovné, Přešťovice, Rovná u Strakonice, Vítkov u Štěkně, Slaník, Řepice, Strakonice, Přední Ptákovice, Radošovice u Strakonice, Strunkovice nad Volyňkou, Němětice, Přečovice, Volyně, Nišovice, Malenice, Lčovice, Čkyně, Dolany u Čkyně, Bohumilice v Čechách, Výškovice u Vimperka, Bořanovice u Vimperka, Hrabice, Boubská, Vimperk, Solná Lhota, Korkusova Huť, Arnoštka, Kubova Huť, Račí, Horní Vltavice, Houžná, Žlábky, Třebkov.</p>
D4	<p><b>Rychlostní silnice R4</b> - na území kraje je koridor pro záměr rychlostní silnice R4 (včetně doprovodné komunikace II/604), coby veřejné dopravní infrastruktury, kontinuálně vymezen v úseku od hranice se Středočeským krajem po sídlo Radobytece jižně od Mirotic, obvyklá šířka koridoru 600m, v východního obchvatu Mirotic, kde se jedná o doplnění již realizovaného polo-územního profilu rychlostní silnice, je šíře koridoru redukována na 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Horosedly, Lety, Dolní Nerestce, Horní Nerestce, Krsice, Rakovice, Boudy, Mirovice, Radobytece.</p>	
D5	<p><b>Silnice I/4</b> - na území kraje je koridor pro záměr kapacitní silnice (s kódem S3 dle Politiky územního rozvoje ČR 2008), jako veřejné dopravní infrastruktury, nespojitě vymezen v úseku od mimoúrovňové křižovatky Nová Hospoda (napojení na záměr rychlostní silnice R4 směrem na Prahu) přes Strakonice (řešeno východním obchvatem), Volyni (řešeno východním obchvatem), Vimperk (stávající průtah s úpravou na výjezdu z města</p>	<p>D6</p> <p><b>Silnice I/19</b> - na území Jihočeského kraje je záměr silnice I/19, její homogenizace, úpravy na 4pruhovou komunikaci v úseku Oltyň - Tábor a navržených přeložek v nevyhovujících úsecích nespojitě vymezen od hranice s Plzeňským krajem a hranice s krajem Vysočina jako koridor veřejné dopravní infrastruktury. Záměr je dělen do samostatných úseků:</p> <p>D6/1, úsek hranice Plzeňského kraje – západní okraj Mirovic, pouze homogenizace stávající silnice, koridor navržen v redukované šíři do 100m.</p> <p>D6/2, úsek východní okraj Mirovic – Lety (východní okraj), navazuje na západě na uvažovanou územní</p>

	<p>rezervu pro severní obchvat Mirovic, prochází přes navrženou mimoúrovňovou křižovatku Lety (s rychlostní silnicí R4), pokračuje jižním obchvatem obce Lety, koridor je navržen v šíři 100-200m.</p> <p>D6/3, úsek Lety (východní okraj) – Hrejkovice (západní okraj), pouze homogenizace stávající silnice, koridor navržen v redukované šíři 100m, v zastavěném území sídla Orlík nad Vltavou šířka redukována na 50m.</p> <p>D6/4, severní obchvat Hrejkovic, vedení nové silnice mezi severním okrajem zastavěného území obce Hrejkovice a Hrejkovickým rybníkem, koridor je navržen v šíři 200m.</p> <p>D6/5, úsek Hrejkovice (východní okraj) – Sepekov (západní okraj), homogenizace stávající silnice I/19 vč. již realizovaného severního průtahu Milevskem, koridor navržen v redukované šíři 100m.</p> <p>D6/6, severní obchvat části městyse Sepekov u železniční zastávky, šíře koridoru 200m.</p> <p>D6/7, úsek Oltně – Tábor (západní okraj, mimoúrovňová křižovatka Klokoty), navržena 4pruhová silnice v nové stopě s obchvaty sídel, zakončena nově navrženou mimoúrovňovou křižovatkou Klokoty napojující rozvojovou plochu pro průmysl a komerci KP6 Tábor – Klokoty, šíře koridoru 200m.</p> <p>D6/8, Tábor (Klokoty) – Tábor (most před Jordán), navržena úprava stávající silnice na 4pruhovou komunikaci, koridor je v urbanizovaném území, navržen v redukované šíři 100m.</p> <p>D6/9, severní obchvat Zárybničné Lhoty, úsek je navržen od mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D3 nejprve ve stopě s dnešní komunikací, poté severně od zastavěného území sídla Zárybničná Lhota, končí na východním okraji Zárybničné Lhoty napojením do dnešní silnice I/19, šíře koridoru 200m s rozšířením na severovýchodním okraji obce.</p> <p>D6/10, úsek Zárybničná Lhota (východ) – Chýnov (západní okraj), pouze homogenizace stávající silnice, koridor navržen v redukované šíři 100m.</p> <p>D6/11, jižní obchvat Chýnova, vč. severního obchvatu sídla Kladruby, vedeno v nové stopě mezi zastavěným územím Chýnova a Záhostic, koridor proměnné šíře do 200m, mezi zastavěným územím Chýnova a Záhostic velmi zúžen.</p> <p>D6/12, úsek Kladruby – hranice s Krajem Vysočina, homogenizace stávající silnice a jižní obchvat sídla Lejčkov, koridor je navržen v šíři 100m pro homogenizaci a 200m pro novou trasu silnice.</p> <p>Dotčená katastrální území: Plíškovice, Horosedly, Lety, Králova Lhota, Orlík nad Vltavou, Probulov, Kostelec nad Vltavou, Zahradka u Kovářova, Sobědraž, Přilepov, Hrejkovice, Zbelítov, Něžovice, Milevsko, Sepekov, Božetice, Oltně, Drhovice, Meziříčí, Dražice u Tábora, Klokoty, Tábor, Náchod u Tábora, Měšice u Tábora, Turovec, Zárybničná Lhota, Nová Ves u Chýnova, Chýnov u Tábora, Záhostice, Kladruby, Dolní Hořice, Lejčkov, Pořín, Prasetín.</p>	<p>D7/1, úsek hranice Plzeňského kraje – Sedlice (jihovýchodní okraj), silnice v nové stopě, jižní obchvat obce Lnáře, jižní obchvat Blatné, severní obchvat Hněvkov, severní obchvat Sedlice, šíře koridoru 200m.</p> <p>D7/2, úsek Sedlice (jihovýchodní okraj) – mimoúrovňová křižovatka Nová Hospoda, homogenizace ve stávající stopě silnice, úprava výškových poměrů v lesním komplexu Obora, redukována šíře koridoru 100m.</p> <p>D7/3, křižovatka Nový Dvůr, záměr nové mimoúrovňové křižovatky silnic I/20 a II/159 (případně úprava stávající úrovně stykové křižovatky) z důvodu využití II/159 pro dostavbu jaderné elektrárny Temelín.</p> <p>D7/4, úsek Vodňany (Újezd) – Malovičky, zlepšení parametrů stávající silnice formou rozšíření stávající silnice nebo jejího vedení v nové stopě, šíře koridoru 200m.</p> <p>D7/5, úsek Malovičky – Česnovice (křižovatka se silnicí II/145), návrh nové trasy silnice, koridor velice proměnné šíře, výrazné zúžení v Sedleci do koridoru podél stávající silnice, západně od zastavěného území Pištína.</p> <p>D7/6, úsek Česnovice – Dasný (křižovatka se silnicí II/105), koridor pro 4pruhovou silnici v nové stopě, východní obchvat Česnovic a Dasného, vč. přestavby mimoúrovňové křižovatky se silnicí II/105, koridor proměnné šíře 350–800m, redukován mimo zastavěná území sídel.</p> <p>D7/7a, severní silniční spojka města České Budějovice, západní část, průchod urbanizovaným územím města České Budějovice v úseku kruhová křižovatka na Globusu – kruhová křižovatka na Okružní ulici, návrh nové trasy vč. nového mostu přes Vltavu, šíře koridoru 200m.</p> <p>D7/7b, severní silniční spojka města České Budějovice, východní část, podjezd či podjezdy pod tělesem dráhy IV. tranzitního železničního koridoru a ulicí A. Trágera, potřebné demolice několika objektů, přestavba Nemanické ulice po křižovatku s Pražskou třídou, zlepšení parametrů Okružní ulice, šíře koridoru 200m, pro Okružní ulici zúžen koridor na 50m.</p> <p>D7/8, úsek Okružní – křižovatka Hlinsko, zlepšení parametrů Okružní ulice navazující na silnici I/20, nový úsek pozemní komunikace od rybníku Kamenný přes Hlinskou ulici na novou mimoúrovňovou křižovatku Hlinsko na D3, obvyklá šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Lnáře, Tchořovice, Hajany u Blatné, Blatná, Mačkov, Hněvkov u Mačkova, Pacelice, Němčice u Sedlice, Sedlice u Blatné, Holušice u Mužetic, Velká Turná, Pamětice u Drhově, Šamonice, Třebkov, Drhově, Nový Dvůr u Písku, Selibov, Újezd u Vodňan, Hvoždany u Vodňan, Libějovice, Černěves u Libějovic, Malovičky, Dívčice, Lékařova Lhota, Hlavatce u Českých Budějovic, Sedlec u Českých Budějovic, Plástovice, Pašice, Vlhavy, Pištín, Malé Chrástany, Česnovice, Zliv u Českých Budějovic, Čejkovice u Hluboké nad Vltavou, Dasný, Bavorovice, České Vrbné, České Budějovice 2, České Budějovice 3, České Budějovice 4, Hlinsko u Vráta, Malovice u Netolic, Břehov.</p>
D7	<p><b>Silnice I/20</b> - na území Jihočeského kraje je záměr silnice I. třídy, její homogenizace, úpravy na čtyřpruh v úseku Česnovice – České Budějovice (křižovatka se silnicí II/105) a navržených přeložek v nevyhovujících úsecích nespojitě vymezen od hranice s Plzeňským krajem po mimoúrovňovou křižovatku s dálnicí D3 Hlinsko na východě Českých Budějovic. Záměr je dělen do těchto samostatných úseků:</p>	<p>D8</p> <p><b>Silnice I/22</b> - na území kraje je koridor pro nové přeložky, rozšíření a homogenizaci silnice I/22 nespojitě vymezen od hranice s Plzeňským krajem (ve směru od Horažďovic) přes Strakonice na Vodňany po křižovatku se silnicí I/20. Záměr této veřejné dopravní infrastruktury je dělen do 5 samostatných úseků:</p> <p>D8/1, úsek hranice s Plzeňským krajem – Strakonice</p>

	<p>(západní okraj), homogenizace stávající silnice spolu s návrhem severního obchvatu Střelských Hoštic, severního obchvatu Katovic s možností obchvatu místní části Střela na západním okraji Strakonice, koridor šíře 100m pro homogenizace a 200m pro nové úseky přeložek.</p> <p>D8/2, severní půloblouk Strakonice, vybudování nové silnice na severním okraji zastavěného území Strakonice od křižovatky Blatenské a Zvolenské ulice s vyústěním do křižovatky ulic Lidická a Písecká na severovýchodním okraji Strakonice, koridor šíře 200m.</p> <p>D8/3, severní obchvat obce Cehnice, od Strakonice homogenizace stávající silnice, koridor pro homogenizaci šíře 100m, poté severní obchvat Cehnic, koridor obchvatu šíře 200m.</p> <p>D8/4, úsek Drahonice – Lidmovice, přeložky silnice, jižní obchvat Drahonice a navazující severní obchvat Skočic, návrh nové silnice, koridor obvyklé šíře 200m.</p> <p>D8/5, úsek Lidmovice – Vodňany, homogenizace, redukovaná šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Střelské Hoštice, Horní Poříčí, Dolní Poříčí, Katovice, Střela, Dražejov u Strakonice, Strakonice, Cehnice, Drahonice, Albrechtice, Skočice, Pohorovice, Lidmovice, Křtětice.</p>
<p>D9</p>	<p><b>Silnice I/23</b> - na území kraje je koridor pro nové přeložky, rozšíření a homogenizaci silnice I/23 nespojitě vymezen od křižovatky se silnicí I/3 (U Sloupu) po hranici s krajem Vysočina. Záměr je dělen do těchto samostatných úseků:</p> <p>D9/1, úsek křižovatka s dálnicí D3 – Doňov (západní okraj), homogenizace v úseku od mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D3 až po začátek obchvatu Doňova, koridor šíře 100m.</p> <p>D9/2, úsek Doňov (západní okraj) – Kardašova Řečice (západní okraj), nová komunikace a krátké úseky homogenizace stávající silnice, severní obchvat obce Doňov, navazující nové mimoúrovňové křížení se železnicí, krátký úsek homogenizace stávající silnice, navazuje nový severní obchvat obce Pleše, krátký úsek homogenizace, jižní obchvat Kardašovy Řečice, šíře koridoru 200m u obchvatů, 100m u homogenizace.</p> <p>D9/3, úsek Kardašova Řečice (východní okraj) – Děbolín (západní okraj), převážně homogenizace stávající silnice se 2 novými železničními mimoúrovňovými přejezdy (jihovýchodně od Kardašovy Řečice a Sv. Barbora). Koridor redukované šíře 100m s rozšířením na 200m v úseku u nových železničních přejezdů.</p> <p>D9/4, obchvat Děbolín, návrh nové komunikace, severní obchvat mezi zastavěným územím sídla a tělesem železniční trati Veselí nad Lužnicí – Jindřichův Hradec, poté navazuje homogenizace stávající silnice mezi východním okrajem Děbolína a západním okrajem Jindřichova Hradce, koridor proměnné šíře 100-200m.</p> <p>D9/5, severovýchodní obchvat Jarošova nad Nežárkou, návrh nové komunikace, nová křižovatka se silnicemi I/34 a II/132, obchvat Jarošova nad Nežárkou severovýchodně od zastavěného území, nové mimoúrovňové křížení se železnicí Veselí nad Lužnicí – Horní Cerekev – Jihlava, obvyklá šíře koridoru 200m.</p> <p>D9/6, jižní obchvat Nové Olešné, návrh nové komunikace, obchvat jižně od zastavěného území, šíře koridoru 200m.</p> <p>D9/7, úsek Strmilov – Jilem, homogenizace stávající silnice, koridor redukované šíře 100m.</p>
	<p>D9/8, jižní obchvat obcí Jilem a Studená, návrh nové komunikace, obchvat jižně od zastavěného území obou obcí, šíře koridoru 200m.</p> <p>D9/9, úsek Studená (východní okraj) – hranice s krajem Vysočina, homogenizace stávající silnice, koridor redukované šíře 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Řípec, Doňov, Újezdec u Kardašovy Řečice, Záhoří, Pleše, Kardašova Řečice, Plasná, Mnich u Kardašovy Řečice, Velký Ratmírov, Děbolín, Radouňka, Jindřichův Hradec, Jarošov nad Nežárkou, Bednárec, Nová Olešná, Strmilov, Horní Meziríčko, Jilem, Studená, Skrýchov, Horní Bolíkov, Sumrakov.</p>
	<p>D11</p> <p><b>Silnice I/29</b> - záměr je nespojitě vymezen na území Jihočeského kraje od křižovatky Kbelnice silnic I/4 a II/139, navrhuje se úsek silnice II/139 Kbelnice – Písek spolu se severním obchvatem města Písek převést do kategorie silnic I. třídy jako pokračování silnice I/29, dále jsou navrženy přeložky a homogenizace stávající silnice I/29 až na křižovatku se silnicí I/19 u Oltyně. Záměr je dělen do dále uvedených samostatných úseků:</p> <p>D11/1, úsek Kbelnice – Dobeš (západní okraj), nová silnice v parametrech silnice I. třídy, šířka koridoru 200m.</p> <p>D11/2, úsek Dobeš – Písek (západní okraj), úsek zahrnuje severní obchvat sídla Dobeš s napojením na stávající silnici západně od sídla Malé Nepodřice a průtahem ve stopě stávající silnice v Malých Nepodřicích mezi zastavěným územím a průmyslovou zónou, proměnná šíře koridoru 100m – 200m.</p> <p>D11/3, severní obchvat Písku, napojení na úsek v Nových Nepodřicích, nová mimoúrovňová křižovatka se silnicí I/20 „Na Kuchyňce“, koridor veden mezi severním okrajem zastavěného území a severní průmyslovou zónou, nový most přes řeku Otavu, napojení na dnešní I/29 mimoúrovňovou křižovatku na severovýchodním okraji města Písek, šíře koridoru 200m.</p> <p>D11/4, úsek Písek – Dolní Novosedly, nová silnice, narovnání stávajících serpentin v prostoru u kamenolomu, koridor proměnné šíře 100-450m z důvodu složitě morfolgie terénu.</p> <p>D11/5, obchvat Záhoří, nová silnice, koridor vymezen jižně od zastavěného území obce Záhoří mezi tímto zastavěným územím a sídlem Třešně, šířka koridoru 200m.</p> <p>D11/6, úsek Záhoří – Podolí I, homogenizace úseku ve stopě stávající silnice, využití Podolského mostu přes Vltavu beze změny, šíře koridoru 100m.</p> <p>D11/7, úsek Podolí I – Bernartice (západ), nová komunikace, jižní obchvat Podolí I, proměnné šíře 200-450m, na něj navazuje severní obchvat Křenovic, obvyklá šíře koridoru 200m, krátký úsek homogenizace stávající silnice na západní okraj zastavěného území Bernartice, zde redukovaná šíře koridoru 100m .</p> <p>D11/8, obchvat Bernartice, nová komunikace, koridor vymezený severně od obce, šíře koridoru 200m.</p> <p>D11/9, úsek Bernartice – Opařany, homogenizace stávající silnice, šíře koridoru 100m, navazuje úprava zatáček a mostu přes řeku Smutná severně od sídla Srlín, koridor rozšířen až na 350m, krátký úsek homogenizace stávající silnice k jihovýchodnímu okraji obce Opařany, zde šíře koridoru 100m.</p> <p>D11/10, obchvat Opařan, jižní obchvat, návrh nové</p>

	<p>silnice, obvyklá šíře koridoru 200m.</p> <p>D11/11, úsek Opařany (východní okraj) – Oltyně (západ), krátký úsek homogenizace stávající silnice, šířka koridoru 100m.</p> <p>D11/12, obchvat Oltyně, nová komunikace jižně od sídla, úsek končí v navržené křižovatce se silnicí I/19 jihovýchodně od obce, šíře koridoru 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Kbelnice, Vítkov u Štěkně, Brusy, Stará Dobeš, Nepodřice, Písek, Dolní Novosedly, Svatonice, Horní Zahorčí u Písku, Chrastiny, Jamný, Temešvár, Podolí I, Olešná nad Vltavou, Křenovice, Bojenice, Bernartice u Milevska, Kolišov, Zběšice, Srlín, Opařany, Řepeč, Oltyně.</p>		<p>úseku Protivín – Putim, šíře koridoru 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: České Budějovice 3, Hrdějovice, České Vrbné, Bavorovice, Hluboká nad Vltavou, Zliv u Českých Budějovic, Munice, Čičenice, Čavyně, Milenovice, Protivín, Skály u Protivína, Heřmaň, Ražice, Putim, Lhota u Kestřan, Mladějovice, Sudoměř u Čejetic, Čejetice, Sedlíkovice, Modlešovice, Hajská, Strakonice, Přední Ptákovice, Nové Strakonice, Pracejovice, Střela, Katovice, Dolní Poříčí, Horní Poříčí, Mnichov, Střelsko-hoštická Lhota, Střelské Hoštice.</p>
D12	<p><b>Silnice I/34</b> - záměr obchvatů a homogenizací je nespojitě vymezen od Českých Budějovic před Třeboň, dále od Třeboně přes Jindřichův Hradec až po hranici s Krajem Vysočina a je dělen do 5 samostatných úseků.</p> <p>D12/1, úsek České Budějovice – Třeboň, koridor pro převážně novou silnici, začíná na konci 4pruhové komunikace v k. ú. Jívno před křižovatkou se silnicí na Rudolfovo, pokračuje jižním obchvatem Lišova, severním obchvatem Štěpánovic, krátkým úsekem homogenizace stávajícího průtahu v sídle Vranín a novou komunikací na západní okraj zastavěného území Třeboně. Koridor je proměnné šíře od 50m (průtah Vranína) do 600m.</p> <p>D12/2, křižovatka v Třeboni - záměr počítá s úpravou stávající mimoúrovňové křižovatky se silnicí I/24 pro možnost napojení nově navrženého východního obchvatu Třeboně na silnici II/154. Plocha pro křižovatku je vymezena kružnicí o průměru 300m.</p> <p>D12/3, úsek Třeboň (východní okraj) – Nová Hlína, homogenizace stávající silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>D12/4, úsek Stráž nad Nežárkou (východní okraj) – Jindřichův Hradec, koridor pro novou silnici a homogenizace průtahu v obci Lásenice, jižní obchvat Dolní Lhoty, navazuje průtah obcí Lásenice, dále nová silnice, vč. východního obchvatu sídla Horní Žďár až na jižní okraj Jindřichova Hradce, šíře koridoru 200m, na průtahu Lásenice zúženo na 50m.</p> <p>D12/5, východní obchvat Jindřichova Hradce, koridor pro novou silnici I. třídy, šířka koridoru 200-350m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Jívno, Lišov, Štěpánovice u Českých Budějovic, Břilice, Třeboň, Holičky u Staré Hlínky, Stráž nad Nežárkou, Příbraz, Dolní Lhota u Stráže nad Nežárkou, Lásenice, Horní Lhota u Lásenice, Dolní Žďár u Lásenice, Malíkov nad Nežárkou, Horní Žďár u Jindřichova Hradce, Dolní Pěna, Jindřichův Hradec, Otín u Jindřichova Hradce, Dolní Skrýčov.</p>	D15	<p><b>Železnice Veselí nad Lužnicí – Třeboň – České Velenice</b> - záměr se kontinuálně vymezuje od Veselí nad Lužnicí po vjezd do železniční stanice České Velenice jako koridor pro elektrizaci stávající železnice. Šíře koridoru je 120m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Veselí nad Lužnicí, Vlkov nad Lužnicí, Val u Veselí nad Lužnicí, Frahelž, Lomnice nad Lužnicí, Lužnice, Přesecka, Stará Hlína, Břilice, Třeboň, Holičky u Staré Hlínky, Majdalena, Cep, Suchdol nad Lužnicí, Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí, Dvory nad Lužnicí, Nová Ves nad Lužnicí, České Velenice.</p>
D14	<p><b>Železnice Plzeň – České Budějovice</b> - záměr se nespojitě vymezuje na území Jihočeského kraje od Nemanic (severně od Českých Budějovic) po hranici s Plzeňským krajem. Záměr je dělen do 3 samostatných úseků:</p> <p>D14/1, úsek České Budějovice, Nemanice - Zliv, koridor pro zdvoukolejnění stávající železnice, šíře koridoru 200m.</p> <p>D14/2, úsek Čičenice – hranice Plzeňského kraje, koridor pro zdvoukolejnění stávající železniční trati, spolu se severním obchvatem obce Pracejovice (západně od Strakonice), šíře koridoru 200m, koridor je zúžen od severu v místě dotyku s národní přírodní rezervací Řežabinec a Řežabinecké tůňě a v místě dotyku s přírodní rezervací Bažantnice u Pracejovic.</p> <p>D14/3, připojení železniční trati Ražice – Písek, navrženo v obou směrech, náhrada za uvažované rušení</p>	D18	<p><b>Vltavská vodní cesta</b> - záměr splavnění Vltavy pro lodě do 300t, 45m délky a šířky 6m (dle dimenzování plavebních komor), od Jiráskova jezu v Českých Budějovicích po hranici se Středočeským krajem, koridor je nespojitě vymezený do 2 samostatných úseků, kde jsou potřebné úpravy koryta a okolí řeky, tj. prohrádky dna řeky na hloubku 160cm (130 cm ponor lodí + 30cm rezerva) a stavby spojené se splavněním:</p> <p>D18/1, úsek České Budějovice – Hluboká nad Vltavou, začíná obratištěm mezi Jiráskovým jezem a Dlouhým mostem, navazuje koncové přístaviště (turistický přístav) Lannova loděnice pod Dlouhým mostem (na levém břehu), turistický přístav Nový most (na levém břehu), ochranný přístav České Vrbné (na levém břehu), nová plavební komora České Vrbné (na pravém břehu) a modernizace jezu České Vrbné, dále nákladní přístav Hrdějovice (na pravém břehu) navazující na záměr veřejného logistického centra České Budějovice - Nemanice, sportovní přístav Hluboká nad Vltavou (levý břeh nad jezem Hluboká nad Vltavou), plavební komora na jezu v Hluboké nad Vltavou, šíře koridoru 100-200m.</p> <p>D18/2, úsek Hněvkovice nad Vltavou – Týn nad Vltavou, úsek začíná vybavením plavební komory v hrázi Hněvkovické přehrady, navazuje modernizace jezu a výstavba plavební komory na jezu Hněvkovice, prohrádky vodního díla Kořensko a přesun historického mostu v Týně nad Vltavou proti proudu řeky a vybudování nového mostu (s podjezdnou výškou 5,25m) v místě přesouvaného, šíře koridoru 100-200m. V Týně nad Vltavou bude vybudován osobní přístav na pravém břehu a nákladní přístaviště primárně určené pro přepravu nadměrných nákladů pro dostavbu 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín na levém břehu.</p> <p>Dotčená katastrální území: České Budějovice 3, České Budějovice 2, České Vrbné, Hrdějovice, Bavorovice, Hluboká nad Vltavou, Litoradlice, Třítim, Hněvkovice u Týna nad Vltavou, Týn nad Vltavou, Všemyšlice, Hosty, Pašovice.</p>
		D19	<p><b>Veřejné logistické centrum České Budějovice - Nemanice</b> - na území obce Hrdějovice a na části katastru Bavorovice je vymezeno území pro areál veřejného logistického centra a s ním souvisejících provozů s vazbou na silniční, železniční a lodní dopravu. Kromě</p>



	<p>zajištění provozu veřejného logistického centra je potřeba zajistit vhodné dopravní napojení na nadřazený dopravní systém tak, aby nebyl zatěžován dopravní skelet v centru Českých Budějovic a okolních obcí.</p> <p>Dotčená katastrální území: Hrdějovice, Bavorovice.</p>
D 20	<p><b>Letiště České Budějovice</b> - plocha pro zařízení, činnosti a děje související s provozem letiště celostátního významu s mezinárodním provozem na území obce Planá u Českých Budějovic, vymezuje území pro areály a plochy související s provozem letiště. Kromě zajištění podmínek k vnitrostátnímu a mezinárodnímu leteckému provozu budou zajištěny podmínky pro navazující komerční, logistické, skladové a další dopravní funkce, včetně zajištění a organizace kulturních, sportovních a společenských akcí.</p> <p>Dotčená katastrální území: Homole, Planá u Českých Budějovic.</p>

### Koridory a plochy dopravy nadmístního významu

(21) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují tyto koridory a plochy pro záměry veřejné dopravní infrastruktury nadmístního významu:

D10	<p><b>Silnice I/24</b> - záměr zlepšení parametrů této silnice na území Jihočeského kraje od křižovatky s dálnicí D3 jihozápadně od Veselí nad Lužnicí po hranici s Rakouskem je nespojitě vymezen v rozsahu nových obchvatů Lomnice nad Lužnicí a Suchdola nad Lužnicí a zlepšení parametrů několika kritických míst. Záměr je dělen do 4 úseků:</p> <p>D10/1, východní obchvat Lomnice nad Lužnicí, návrh nové silnice, nové mimoúrovňové křížení se železniční tratí Veselí nad Lužnicí – České Velenice, šíře koridoru 200m.</p> <p>D10/2, železniční přejezd Lužnice, úprava trasy, mimoúrovňové křížení, silnice se železniční tratí Veselí nad Lužnicí – České Velenice jižně od obce Lužnice, koridor šíře 200m.</p> <p>D10/3, úsek u areálu Gigant, úprava trasy silnice v souběhu se železnicí, šíře koridoru 200m.</p> <p>D10/4, úsek Suchdol nad Lužnicí – Tušř, nový úsek, převedení silnice na východ od železnice, vedení s touto železnicí v souběhu, východní obchvat sídla Tušř, napojení na stávající silnici jižně od sídla Tušř, šíře koridoru proměnná, nejvíce 200m, redukována v místě dotyku se zastavěným územím a s prvky ochrany přírody a ochrany nerostného bohatství.</p> <p>Dotčená katastrální území: Frahelž, Lomnice nad Lužnicí, Lužnice, Přesecka, Břilice, Stará Hlína, Cep, Suchdol nad Lužnicí, Tušř.</p>
D13	<p><b>Silnice I/39</b> - záměr obchvatů a homogenizace stávající silnice je nespojitě vymezen od křižovatky s dálnicí D3 Dolní Třebonín přes Český Krumlov, Horní Planou na Želnavu. Záměr je dělen do 5 samostatných úseků:</p> <p>D13/1, úsek Dolní Třebonín – Rájov, návrh nové silnice, začíná navrženou mimoúrovňovou křižovatkou s D3 Dolní Třebonín, dále jižní obchvat Dolního Třebonína, napojení na stávající silnici I/39 na vrchu nad Rájovem, šíře koridoru 200m.</p> <p>D13/2, úsek Rájov – Český Krumlov (východ), homogenizace stoupání silnice I/39 východně od Rájova, navazuje východní obchvat obce Přisečná, šíře koridoru 100m u homogenizace, 200m u nové silnice.</p> <p>D13/3, Český Krumlov, vedení silnice ve stávající trase</p>

	<p>severně od zámku podél Polečnice, homogenizace parametrů stávající silnice, šíře koridoru se stanovuje 20m s rozšířením u kruhových křižovatek.</p> <p>D13/4, obchvat Černá v Pošumaví – Hůrka, nové křížení se železniční tratí, severní obchvat části sídla Hůrka, šíře koridoru 200m.</p> <p>D13/5, úsek Horní Planá – Želnava (Slunečná), návrh nové silnice s možností dlíhého využití stávající, nová trasa silnice u Horní Plané podél železnice, severně od ní jižní obchvat sídla Pernek, východní obchvat Želnavy, šíře koridoru 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Prostřední Svince, Dolní Třebonín, Mojné, Rájov, Srnín, Přisečná, Přisečná-Domoradice, Český Krumlov, Černá v Pošumaví, Horní Planá, Pernek, Nová Pec, Maňávka u Českého Krumlova, Želnavo.</p>
D16	<p><b>Šumavské elektrické dráhy</b> - záměr lehké železnice systému tram-train (česky vlakotramvaj) kontinuálně vymezený v úseku Lipno nad Vltavou – Černá v Pošumaví jako koridor pro novou železnici, šíře koridoru 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Lipno nad Vltavou, Frymburk, Černá v Pošumaví, Horní Planá, Loučovice.</p>
D17	<p><b>Železniční trať Slavonice – Fratres</b> - záměr prodloužení železnice až na státní hranici s Rakouskem kontinuálně vymezený koridorem šíře 50m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Slavonice.</p>
D22	<p><b>Letiště Písek</b> - plocha pro zařízení, činnosti a děje související s provozem veřejného vnitrostátního letiště nadmístního významu.</p> <p>Dotčená katastrální území: Krašovice u Čížové.</p>
D23	<p><b>Silnice II/105</b> - jedná se o záměr 2 nových samostatně vymezených obchvatů na silnici II. třídy okolo města Milevsko a obce Bernartice:</p> <p>D23/1, úsek Bernartice – Veselíčko, vč. napojení silnice III/10555 od Písku, šířka koridoru 100m.</p> <p>D23/2, přeložka Milevsko, jihovýchodní obchvat vedený po hranici zastavěného území, šířka koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Bernartice u Milevska, Bili-na, Veselíčko u Milevska, Křižanov u Branic, Milevsko.</p>
D24	<p><b>Silnice II/120</b> - nové mimoúrovňové křížení silnice II/120 se IV. tranzitním železničním koridorem jižně od obce Sudoměřice u Tábora, šířka koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Sudoměřice u Tábora.</p>
D25	<p><b>Silnice II/122</b> - nový úsek silnice II. třídy jižně od města Bechyně za železničním mostem, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Bežerovice, Hodonice u Bechyně.</p>
D26	<p><b>Jižní tangenta České Budějovice</b> - záměr je vymezen koridorem pro silnici II. třídy spojující dálnici D3 (předpokládaná mimoúrovňová křižovatka Roudné) a dnešní silnici I/3 (budoucí silnice II/603 směrem na Kaplici, na Český Krumlov v prostoru Boršova nad Vltavou) napojující záměr veřejného mezinárodního letiště České Budějovice na nadřazenou silniční síť. Koridor je vymezen v šíři 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Roudné, Včelná, Boršov nad Vltavou, České Budějovice 7.</p>

D27	<p><b>Silnice II/128</b> - záměr krátké přeložky v obci Číměř, koridor je vymezen severně od zastavěného území obce, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Číměř.</p>
D28	<p><b>Silnice II/135</b> – Soběslav, nové řešení křížení silnice II/135 s trasou IV. tranzitního železničního koridoru a dálnice D3 na východním okraji urbanizovaného území města Soběslav, vč. větve pro napojení stávající silnice III/13521 od Chlebova, šíře větví koridoru 100 m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Zvěrotice, Soběslav.</p>
D29	<p><b>Silnice II/137</b> – záměr úzce souvisí s potřebou zkapacitnění spojnice staveniště 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín a dálnice D3 u Tábora, vymezuje se koridor pro nové úseky, přeložky a zlepšení parametrů silnice II/137, vč. vybudování nového úseku silnice II. třídy mezi Březnicí a Sudoměřicemi u Bechyně a dopravního napojení průmyslové zóny Vožická. Záměr je rozdělen do 11 samostatných úseků:</p> <p>D29/1, úsek Březnice – Sudoměřice u Bechyně, vybudování nového úseku silnice II. třídy, šíře koridoru 100m.</p> <p>D29/2, průtah Sudoměřice u Bechyně, homogenizace stávající silnice, přestavba křižovatky se silnicí II/135, obvyklá šíře koridoru 100m redukovaná na 50m v zastavěném území Sudoměřic u Bechyně,</p> <p>D29/3, přeložka Bechyňská Smoleč, nová silnice, obvyklá šíře koridoru 100m.</p> <p>D29/4, přeložka Malšice, nová silnice východně od centra obce, šíře koridoru 100 m.</p> <p>D29/5, obchvat Slapy, nové vedení silnice západně a severně od obce, šíře koridoru 100 m.</p> <p>D 29/6, úsek Tábor (Horky) – křižovatka s dnešní silnicí I/3, nový jižní obchvat Tábora, obvyklá šíře koridoru 100 m.</p> <p>D29/7, úsek Měšice – Čekanice, nový úsek silnice II. třídy, plní funkci dopravního napojení průmyslové zóny Vožická (rozvojová plocha nadmístního významu pro komerci a průmysl Tábor – Měšice) a propojuje 4pruhové silnice I/19 a dnešní I/3 ve směru sever-jih paralelně s dálnicí D3, vyžaduje novou křižovatku na silnici I/19, nebo úpravu stávající mimoúrovňové křižovatky dálnice D3 a silnice I/19. Navazuje na záměr zkapacitnění spojení jaderná elektrárna Temelín – Tábor v souvislosti s dostavbou této elektrárny, šíře koridoru 100m.</p> <p>D29/8, úsek Čekanice – Hlinice, napojuje silnici II/137 do stávající mimoúrovňové křižovatky na dálnici D3, umožňuje přímé napojení silnice II/137 od Mladé Vožice na silnici I/19 tvořící severní obchvat Tábora, šíře koridoru 100 m.</p> <p>D29/9, obchvat Ratibořské Hory, jižně a východně od obce, šíře koridoru 100 m.</p> <p>D29/10, obchvat Všechlapy, severozápadně od sídla, šíře koridoru 100 m.</p> <p>D29/11, převedení trasy silnice II/137 v úseku Běleč – Vilice přes sídlo Bzová s využitím stávající silnice III/13715, vč. případné homogenizace úseku silnice Běleč – Bzová a s využitím již zrealizovaného úseku této silnice Vilice – Bzová.</p> <p>Dotčená katastrální území: Březnice u Bechyně, Blatec u Hodětína, Sudoměřice u Bechyně, Bežerovice, Bechyňská Smoleč, Čenkov u Malšic, Malšice, Slapy</p>

	<p>u Tábora, Horky u Tábora, Čelkovice, Tábor, Čekanice u Tábora, Měšice u Tábora, Hlinice, Vřesce, Ratibořské Hory, Dub u Ratibořských Hor, Ratibořice u Tábora, Pohnánek, Běleč u Mladé Vožice, Vilice, Všechlapy u Malšic.</p>
D30	<p><b>Silnice II/140</b> – záměr nových 2 úseků přeložky na jihu města Písek a v obci Ražice pro silnici II. třídy, koridor nespojitě vymezen 2 samostatnými úseky:</p> <p>D30/1, přeložka Písek, napojení v jižním segmentu Písku na silnici I/20 do stávající mimoúrovňové křižovatky u hypermarketu Albert, na druhém konci nová kruhová křižovatka v lokalitě „Putimská Vysoká“, šíře koridoru 100m.</p> <p>D30/2, Ražice, nové mimoúrovňového křížení železnice Plzeň – České Budějovice na severozápadním okraji obce Ražice, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Písek, Smrkovice, Hradiště u Písku, Ražice, Putim.</p>
D31	<p><b>Silnice II/141</b> – záměr nových úseků, přeložek a homogenizací stávající silnice nespojitě vymezen od Temelína (jižní obchvat) přes Vodňany (křižovatka se silnicí I/20) až po Volary a je dělen do celkem 6 samostatných úseků:</p> <p>D31/1, jižní obchvat Temelína, záměr spojený s dostavbou ETE, jižně od zastavěného území obce, šíře koridoru 100m.</p> <p>D31/2, úsek Svinětice – Prachatice, obsahuje jižní přeložku sídla Svinětice, homogenizaci úseku Svinětice – Bavorov podél železnice, jihovýchodní obchvat Bavorova, homogenizaci úseku Bavorov – Žichovec, krátkou přeložku sídla Žichovec, homogenizaci úseku Žichovec – Těšovice, nový úsek Těšovice – Prachatice podél železnice, včetně napojení novou kruhovou křižovatkou na silnici II/145. Šíře koridoru 100m, s rozšířením v místě křižovatky s II/145.</p> <p>D31/3, úsek Prachatice – Libínské sedlo, vedení nové silnice II. třídy, koridor velmi proměnné šíře 200-700m pro možnost hledání optimální trasy ve složitém terénu.</p> <p>D31/4, úsek Libínské sedlo – Blažejovice, homogenizace stávající silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>D31/5, přeložka Blažejovice, navržen nový úsek silnice západně od sídla za účelem narovnání zatáčky, navazuje krátký úsek již hotové silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>D31/6, úsek Blažejovice – Volary, homogenizace stávající silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Temelín, Bohunice nad Vltavou, Svinětice, Bavorov, Hájek u Bavorova, Blаницe, Strunkovice nad Blanicí, Dvorec u Dubu, Žichovec, Těšovice u Prachatic, Běleč u Těšovic, Staré Prachatice, Prachatice, Perlovice, Libínské Sedlo, Zbytiny, Cudrovice, Volary.</p>
D32	<p><b>Silnice II/142</b> – záměr krátké nové přeložky silnice II. třídy v jihozápadní části Bavorova, šířka koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Bavorov.</p>
D34	<p><b>Silnice II/144</b> – přeložka Vlachovo Březí, koridor pro východní obchvat na silnici II/144, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Vlachovo Březí.</p>
D35	<p><b>Silnice II/145</b> – záměr přeložek od západního okraje Husince po křižovatku se silnicí I/20 severně od Češnovic je vymezen formou nespojitého koridoru o 2 samostatných úsecích:</p>

	<p>D35/2, severní obchvat Husince, který navazuje na nový, již zrealizovaný úsek silnice s mostem přes železnici, šíře koridoru 100m.</p> <p>D35/3, přeložka Němčice – jižní obchvat, šířka koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Husinec, Výrov u Husince, Těšovice u Prachatic, Sedlovice, Němčice u Netolic.</p>	
D36	<p><b>Silnice II/146</b> – záměr nového vedení silnice vyvolaný stavbou IV. tranzitního železničního koridoru vymezený od křižovatky se silnicí na Hosín na západním okraji, vč. nového mostu přes trať IV. tranzitního železničního koridoru a nového nadjezdu nad stávající železnici České Budějovice – Tábor jižně od Dobřejovic na východním okraji koridoru. Záměr je vymezen koridorem šíře 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Hosín, Dobřejovice u Hosína.</p>	
D37	<p><b>Silnice II/147</b> – záměr přeložek silnice II. třídy v úseku Týn nad Vltavou – Veselí nad Lužnicí, zlepšení parametrů a propustnosti silnice v souvislosti s dostavbou 3. a 4. bloku elektrárny Temelín, vymezen koridorem se 4 nespojitými úseky:</p> <p>D37/1, úsek Bečice - Žimutice, východní obchvat obcí Bečice a Žimutice s napojením na stávající silnici mezi oběma sídly, koridor pro obchvat vymezen mimo zastavěné území, proměnná šíře koridoru 150-250m.</p> <p>D37/2, přeložka Bzí, narovnání silnice při průchodu zastavěným územím sídla Bzí, koridor šíře 100m.</p> <p>D37/3, úsek Dolní Bukovsko – křižovatka s doprovodnou silnicí k dálnici D3 (II/603) u Horusického rybníka, homogenizace stávající silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>D37/4, Veselí nad Lužnicí, nové mimoúrovňové křížení se IV. tranzitním železničním koridorem, návrh nového velmi krátkého úseku v urbanizovaném území města Veselí nad Lužnicí jižně od stávajícího úrovňového přejezdu, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Dobšice u Týna nad Vltavou, Bečice, Žimutice, Modrá Hůrka, Bzí u Dolního Bukovska, Dolní Bukovsko, Sedlčkovice u Dolního Bukovska, Sviny, Bošilec, Horusice, Veselí nad Lužnicí.</p>	
D38	<p><b>Silnice II/151</b> – záměr homogenizace a přeložek na silnici II/151 v úseku Kunžak – Dačice vymezený spojitým koridorem tvořeným 2 na sebe navazujícími úseky:</p> <p>D38/1, úsek Kunžak (cca 500 m východně od Kunžaku) – Dačice (západ), homogenizace stávající silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>D38/2, přeložka Dačice, nová silnice vedoucí severně od zastavěného území Dačic, mezi centrem a závodem CENTROPEN, s přemostěním silnice II/406, Moravské Dyje, železnice na Telč a části výrobního areálu, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Kunžak, Mosty, Valtínov, Lipolec, Markvarec, Hostkovice u Dolních Němčic, Dačice.</p>	
D39	<p><b>Silnice II/154</b> – záměr nového jižního obchvatu města Kaplice, začíná napojením silnice II/154 na rychlostní silnici R3 v mimoúrovňové křižovatce Omlenice, pokračuje křižovatkou se stávající silnicí I/3 a napojením na stávající silnici II/154 východně od sídla Blansko, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Kaplice, Blansko u Kaplice.</p>	
D40	<p><b>Silnice II/138</b>, homogenizace a rozšíření úseku silnice II. třídy od obce Albrechtice nad Vltavou přes Všeteč až po Temelín spolu s vybudováním jižního půloblouku mezi silnicemi II/159 a II/138 v jihozápadním segmentu Albrechtic nad Vltavou, záměr je dělen do 3 navazujících úseků:</p> <p>D40/1 – jižní půloblouk Albrechtice nad Vltavou, vybudování nové přeložky silnice II/138 v jihozápadní části obce po hranici zastavěného území, odvedení dopravy související s dostavbou jaderné elektrárny Temelín mimo centrum obce, obvyklá šíře koridoru 100m.</p> <p>D40/2 – homogenizace a rozšíření silnice II/138 v úseku Albrechtice nad Vltavou – Všeteč – Temelín na normové parametry z důvodů zlepšení parametrů silnice coby důležité přepravní trasy pro dostavbu 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín, obvyklá šíře koridoru 100m.</p> <p>D40/3 – jihozápadní obchvat Temelína, mimo zastavěné území sídla, začíná severně od obce na stávající silnici II/138 a končí jihozápadně od obce na křižovatce s II/159, obvyklá šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Albrechtice nad Vltavou, Všeteč, Temelín, Všemyslice, Bohunice nad Vltavou.</p>	
D41	<p><b>Silnice II/155</b> – záměr obsahuje krátkou přeložku sídla Prostřední Svince, nové řešení křižovatky Veselky a nadjezd nad železnici u Trocnova, koridor je vymezen 3 samostatnými úseky:</p> <p>D41/1, obchvat Prostřední Svince, jižně od zastavěného území sídla, obvyklá šířka koridoru 100m.</p> <p>D41/2, křižovatka Veselka, nové řešení křížení se silnicí I/3 a železniční tratí České Budějovice – Horní Dvořiště, koridor vymezen severně od stávající silnice, šířka koridoru 100m.</p> <p>D41/3, nahrazení nevyhovujícího železničního křížení s prudkou zatáčkou nadjezdem v přímém směru silnice II/155, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Prostřední Svince, Prostřední Svince-Holkov, Trocnov, Římov.</p>	
D42	<p><b>Silnice II/156</b> – záměr obsahuje komplexní řešení silnice II/156 v úseku České Budějovice (mimoúrovňová křižovatka Nové Hodějovice) – Nové Hradý (státní hranice s Rakouskem) formou obchvatů, přeložek a homogenizací silnice II. třídy, záměr je vymezen těmito dále popsány samostatnými úseky:</p> <p>D42/1, úsek České Budějovice (mimoúrovňová křižovatka s dálnicí D3 Hodějovice) – Nová Ves, jižní obchvat Doubravice, severní obchvat Nové Vsi, šíře koridoru 100m.</p> <p>D42/2, obchvat Strážkovice, východní obchvat, návrh nového úseku silnice II. třídy, šíře koridoru 100m.</p> <p>D42/3, úsek Veselka – Otěvěk, homogenizace stávající silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>D42/6, úsek Žár – Nové Hradý (západ), severní obchvat obce Žár, navazuje homogenizace parametrů stávající silnice až do čtvrti Údolí, šíře koridoru 100m.</p> <p>D42/7, obchvat Nové Hradý, nové řešení – narovnání oblouku silnice v lokalitě Údolí na západním okraji Nových Hradů, navazuje homogenizovaný úsek stávající silnice, nové řešení na severovýchodním okraji s napojením silnice II/154 a nový úsek silnice východně od Zámeckého Dvora, obvyklá šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: České Budějovice 6, Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabytle, Nedabytle, Nová</p>	

	Ves u Českých Budějovic, Strážkovice, Rankov u Trhových Svinů, Otěvěk, Žár u Nových Hradů, Svěbohy, Údolí u Nových Hradů, Nové Hradky, Štipton.
D43	<p><b>Silnice II/157</b> – záměr nového obchvatu Srubce, homogenizace navazující části silnice II. třídy v úseku České Budějovice (mimoúrovňová křižovatka Pohůrka) – Ledence a východního průtahu městem Český Krumlov. Záměr je dělen na 3 samostatné úseky:</p> <p>D43/1, obchvat Srubce, severně od obce, vedeno komplikovaným urbanizovaným prostorem českobudějovické sídelní aglomerace, šíře koridoru do 200m.</p> <p>D43/2, úsek Srubec – Ledence, homogenizace parametru stávající silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>D43/3, zlepšení úseku silnice v lokalitě Pínkrův Dvůr východně od Českého Krumlova, narovnaní nebezpečné zatáčky, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Srubec, Zborov, Ohrazení, Ledence, Chabíčovice, Český Krumlov, Přídolí.</p>
D45	<p><b>Silnice II/159</b> – záměr zlepšení parametrů propojení Písek (od křižovatky se silnicí I/20 Nový Dvůr) – Týn nad Vltavou prostřednictvím nového obchvatu obcí Tálín, Paseky a nového úseku Újezd – Neznašov, tedy 2 samostatných úseků:</p> <p>D45/1, úsek Tálín – Paseky, návrh severního obchvatu obce Tálín kontinuálně přecházející do jižního obchvatu obce Paseky, zlepšení parametrů silnice je potřebné také z hlediska přepravy materiálů a osob pro dostavbu 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín, obvyklá šíře koridoru 100m.</p> <p>D45/2, narovnaní serpentiny u Slavětic a Neznašova, nový úsek silnice II. třídy, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Nový Dvůr u Písku, Selibov, Tálín, Paseky u Písku, Albrechtice nad Vltavou, Slavětice u Všemyslíc, Všemyslice.</p>
D46	<p><b>Silnice II/160</b> – koridor vymezený podél stávajícího tělesa silnice II. třídy pro její homogenizaci v úseku Český Krumlov – Rožmberk nad Vltavou – křižovatka se silnicí II/163, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Český Krumlov, Spolí-Nové Spolí, Spolí, Větrní, Hašlovice, Zátoňské Dvory, Všemyry-Zátoň, Všemyry, Záhoří u Větrní, Běleň, Čeřín, Koryta u Hněvanova, Horní Jílovice, Rožmberk nad Vltavou, Jenín.</p>
D 47	<p><b>Silnice II/161</b> – přeložka Vyšší Brod, koridor vedený po východním okraji města Vyšší Brod odklánějící dopravu na hraniční přechod Studánky mimo centrum města, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Vyšší Brod, Hrudkov.</p>
D48	<p><b>Silnice II/162</b> – přeložka Větrní, koridor narovnávací serpentiny a odklánějící dopravu mimo obytné čtvrti města, vedený jižně od stávající silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Větrní, Hašlovice, Bohdalovice u Větrní.</p>
D49	<p><b>Silnice II/163</b> – homogenizace a přeložky dílčích úseků na silnici II. třídy, záměr je vymezen nespojitým koridorem se 2 úseky:</p> <p>D49/1, úsek Černá v Pošumaví - Vřesná, homogenizace stávající silnice a krátká přeložka jižně od sídla Milná, šíře koridoru 100m.</p> <p>D49/2, úsek Vyšší Brod – křižovatka s rychlostní silnicí R3 u Dolního Dvořiště, severní přeložka Vyššího Brodu</p>

	<p>a homogenizace stávající silnice II. třídy, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Černá v Pošumaví, Frymburk, Vyšší Brod, Hrudkov, Herbertov, Horní Dvořiště, Jenín, Rybník u Dolního Dvořiště, Trojany u Dolního Dvořiště, Dolní Dvořiště.</p>
D51	<p><b>Silnice II/173</b> - homogenizace silnice v úseku Strakonice – Sedlice a západní přeložka Blatné, záměr je vymezen nespojitým koridorem se 2 úseky:</p> <p>D51/1, úsek Strakonice – Sedlice, homogenizace stávající silnice II. třídy a krátký úsek nové silnice mezi stávajícím křížením se silnicí I/20 a novou křižovatkou vzniklou po realizaci severního obchvatu Sedlice na této silnici I. třídy, šíře koridoru 100m.</p> <p>D51/2, západní přeložka Blatné, záměr nové silnice II. třídy vedené mimo zastavěné území města, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Strakonice, Řepice, Domаницe, Kaletice, Radomyšl, Láz u Radomyšle, Velká Turná, Rojice, Sedlice u Blatné, Blatná, Chlum u Blatné, Hajany u Blatné, Leskovice u Radomyšle.</p>
D52	<p><b>Silnice II/406</b> – homogenizace s dílčími přeložkami na silnici II/406 spojující Telč (Kraj Vysočina) s Dačicemi, Slavonicemi a Rakouskem (Waidhofen a. d. Thaya). Záměr je dělen na 2 nespojitě úseky:</p> <p>D52/1, úsek hranice Kraje Vysočina – Dačice (mimoúrovňové křížení se silnicí II/151 na novém severním obchvatu města), homogenizace stávající silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>D52/2, úsek Dačice (západní okraj) – Slavonice, nový úsek cca 1 km od křižovatky se silnicí II/151, poté homogenizace stávající silnice, přeložka Peč, dále opět homogenizovaný úsek, východní přeložka Dolního Bolíkova, navazuje homogenizace úseku až na severní okraj zastavěného území Slavonic vč. případné úpravy křížení se železnicí, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Velký Pěčín, Malý Pěčín, Kostelní Vydří, Dačice, Hostkovice u Dolních Němčic, Liděřovice, Peč, Cizkrajov, Dolní Bolíkov, Mutišov, Slavonice</p>
D53	<p><b>Silnice II/408</b> – dokončení severního obchvatu Dačic jeho východním segmentem vedoucím po silnici II/408 spolu s homogenizací celého úseku této silnice od Dačic po hranice s Krajem Vysočina. Záměr je vymezen 2 spojitými úseky:</p> <p>D53/1, východní obchvat Dačic, úsek začíná na křižovatce se silnicí II/151 a končí zaústěním nové komunikace do dnešní silnice II/408 na jihovýchodním okraji města Dačice, šíře koridoru 100m.</p> <p>D53/2, úsek Dačice – hranice s Krajem Vysočina směrem na Jemnici, homogenizace stávající silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Dačice, Borek u Dačic, Chlumec u Dačic, Ostojkovice, Třebětice u Dačic.</p>
D54	<p><b>Silnice II/409</b> – dálniční přivaděč Planá nad Lužnicí, přeložka napojující dnešní silnici II/409 na plánovanou dálnici D3 z Plané nad Lužnicí a ve směru od Chýnova. Záměr je vymezen 1 úsekem, šíře koridoru 100m, rozšířeno v místě mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D3.</p> <p>Dotčená katastrální území: Planá nad Lužnicí</p>
D55	<p><b>Silnice II/410</b> – zlepšení parametrů silnice spojující kraj Vysočina (města Jemnice) přes Dešnou ve výběžku území Jihočeského kraje s Rakouskem (směrem na</p>

	<p>Raabs a. d. Thaya) spolu s úsekem téže silnice u Budče (směrem na Želetavu v kraji Vysočina). Homogenizace celého vedení silnice na území kraje, záměr je dělen do 2 nespojitých úseků:</p> <p>D55/1, úsek u Budče, homogenizace stávající silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>D55/2, úsek u Dešné, homogenizace stávající silnice, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Vesce u Dačic, Horní Slatina, Budeč, Plačovice, Dešná u Dačic, Rancířov, Hluboká u Dačic.</p>		<p>D63/3, Podjezd pod nádražím, krátký úsek podjezdu pod nádražím České Budějovice spojující Mánesovu ulici a navrženou Zanádražní komunikaci přibližně ve směru pokračování kolmých ulic Průmyslová a Dobrovodská, tunelový úsek s křižovatkami u obou ústí tunelu, šíře koridoru 100m s rozšířením v místě křižovatek.</p> <p>D63/4, Jižní přeložka, úsek spojující Litvínovickou ulici a plánovanou Zanádražní komunikací novou významnou městskou komunikací jižně od vnitřního okruhu Mánesovy ulice, nový úsek od Litvínovické ulice k nemocnici, vč. nového mostu přes Vltavu, systém dvou jednosměrných komunikací u nemocnice České Budějovice končící na Lidické ulici, homogenizace ulice L. M. Pařízka, dále vedeno v nové komunikaci jižně od stávající železnice, homogenizace Novohradské ulice až do křížení s úsekem Zanádražní komunikace. Šířka koridoru proměnná 50-100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: České Budějovice 3, České Budějovice 4, České Budějovice 5, České Budějovice 6, České Budějovice 7, Srubec, Litvínovice, České Budějovice 2.</p>
D56	<p><b>Silnice II/603</b> – úpravy na dnešní silnici I/3 po převedení tohoto tahu na dálnici D3 a rychlostní silnici R3, krátké přeložky a homogenizace, záměr je vymezen nespojitým koridorem s 5 úseky:</p> <p>D56/1, úprava mimoúrovňového křížení silnice II/603 se IV. tranzitním železničním koridorem, vč. navázání místní komunikace do Chotovin, západně od stávající trasy silnice II/603, šíře koridoru 100m.</p> <p>D56/2, úsek Horusice – Neplachov, nové vedení doprovodné komunikace k dálnici z důvodu využití stávajícího tělesa silnice I/3 jako polovičního profilu budoucí dálnice, vazba na dostavbu jaderné elektrárny Temelín a dopravu materiálu a osob, obvyklá šíře koridoru 100m.</p> <p>D56/3, nová komunikace Neplachov – Ševětín, nové mimoúrovňové křížení D3 a II/603 bez napojení, úsek od severního okraje obce Ševětín po stávající silnici I/3 jižně od rybníka Stojčín, včetně napojení na silnici III/1556 na Mazelov, šíře koridoru 50-100m.</p> <p>D56/4, homogenizace úseku Kamenný Újezd (jižní okraj u rybníka Štílec) – křížení se železnicí (trať České Budějovice – Horní Dvořiště) – Bukovec, šíře koridoru 100m.</p> <p>D56/5, homogenizace úseku Bujanov – Dolní Dvořiště, převedení stávající silnice III. třídy a místní komunikace do kategorie silnic II. třídy jako součást budoucí doprovodné silnice II/603, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Moraveč u Chotovin, Veselí nad Lužnicí, Horusice, Bošilec, Dynín, Neplachov, Ševětín, Kamenný Újezd, Krásějovka, Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště.</p>	D64	<p><b>Silnice III/15425 Dvory nad Lužnicí</b> – přeložka jižně od zastavěného území obce Dvory nad Lužnicí a nové křížení se železnicí Veselí nad Lužnicí – České Velenice, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Dvory nad Lužnicí.</p>
		D65	<p><b>Silnice Nová Pec – Zadní Zvonková</b> – přeložka Nové Pece a homogenizace navazujícího úseku Nová Pec – Zadní Zvonková na silnicích III/1631 a III/1634, děleno do 2 navazujících úseků:</p> <p>D65/1, přeložka silnice III/1631 Nová Pec, západně od části Nové Chalupy, od křížení se železnicí směrem na Láz a dále po existující komunikaci kolem dřevoskladu až k dnešní silnici, šíře koridoru 100m.</p> <p>D65/2, homogenizace stávajících silnic III/1631 a III/1634, úsek od Nové Pece přes Bližší Lhotu, Přední Zvonkovou, Zadní Zvonkovou na hranici s Rakouskem, šíře koridoru dle ustanovení bodu 22 písm. g.</p> <p>Dotčená katastrální území: Nová Pec, Zvonková, Horní Planá.</p>
D57	<p><b>Litvínovická ulice</b> – zkapacitnění dnešní silnice I/3 (Litvínovická ulice) v úseku České Budějovice (křižovatka s ulicí Mánesova) – Boršov nad Vltavou (křižovatka s napojením plánované jižní tangenty), šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: České Budějovice 2, Litvínovice, Planá u Českých Budějovic, Boršov nad Vltavou.</p>	D67	<p><b>Elektrifikace železnice Písek – Břežnice</b> - koridor pro elektrifikaci stávající trati vymezený kontinuálně na území Jihočeského kraje od nádraží v Písku po hranici se Středočeským krajem severně do Mirovice, šíře koridoru 120m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Písek, Oldřichov u Písku, Krašovice u Čížové, Bošovice u Čížové, Nová Ves u Čížové, Zlivice, Borečnice, Vráž u Písku, Dolní Ostrovec, Smetanova Lhota, Čimelice, Rakovice, Krsice, Horní Nerestce, Dolní Nerestce, Horosedly, Mirovice, Plíškovice, Myslín.</p>
D63	<p><b>Dopravní skelet města České Budějovice</b> – napojení dopravního skeletu města České Budějovice na nadřazený dopravní systém kraje. Poměrně složitý záměr je vymezen polygonem 3 úseků pro nové přeložky nebo homogenizace stávajících ulic v rámci urbanizovaného prostoru města.</p> <p>D63/2, Zanádražní komunikace, úsek je vymezen od křižovatky s již realizovaným tzv. „Propojením okruhů“ ve čtvrti Husova kolonie přes navrženou kruhovou křižovatku u vyústění podjezdu pod nádražím, vč. nového křížení s Rudolfovskou třídou až po napojení na Novohradskou ulici novou kruhovou křižovatkou v prostoru severně od Nových Hodějovic, včetně napojení na plánovanou D3 v mimoúrovňové křižovatce Pohůrka. Šíře koridoru 100m.</p>	D72	<p><b>Přístavy na Lipně</b> - plochy a koridory pro městské přístavy Lipno nad Vltavou, Frymburk, Černá v Pošumaví a Horní Planá na vodní nádrži Lipno v návaznosti na stanovenou vodní cestu. Koridor je vymezen spojnici navržených městských přístavů a kruhem o poloměru 100m pro vlastní přístav.</p> <p>Dotčená katastrální území: Lipno nad Vltavou, Frymburk, Černá v Pošumaví, Horní Planá.</p>
		D73	<p><b>Přívoz Purkarec</b> - koridor vymezený pro zřízení přívozu na Hněvkovické přehradě v sídle Purkarec (obec Hluboká nad Vltavou), vymezeno koridorem šíře 60m přes přehradu s rozšířením na obou březích.</p>

	Dotčená katastrální území: Purkarec.
D74	<p><b>Přívozy na Orlické nádrži</b> - koridor vymezený 3 oddělenými úseky pro 3 navržené přívozy:</p> <p>D74/1, přívoz Jistec, koridor vymezený pro zřízení přívozu na Orlické přehradě (řeka Otava) mezi sídly Vráž a Louka u sídla Jistec, vymezeno koridorem šíře 60m přes přehradu s rozšířením na obou březích.</p> <p>D74/2, přívoz Zvíkov, koridor vymezený pro zřízení přívozu na Orlické přehradě (v místě soutoku řek Vltavy a Otavy pod hradem Zvíkov) mezi sídly Zbonín a Varta s mezipřístavištěm uprostřed pod hradem Zvíkov, vymezeno koridorem šíře 60m přes přehradu s rozšířením na obou březích a v místě mezipřístaviště.</p> <p>D74/3, přívoz Orlík, koridor vymezený pro zřízení přívozu na Orlické přehradě (pod zámekem Orlík) mezi sídly Orlík nad Vltavou a Chrást, vymezeno koridorem šíře 60m přes přehradu s rozšířením na obou březích.</p> <p>Dotčená katastrální území: Vráž u Písku, Louka nad Otavou, Zbonín, Zvíkovské Podhradí, Jickovice, Orlík nad Vltavou, Chrást u Zahořan.</p>
D75	<p><b>Cyklostezky</b> - záměr vybudování samostatných cyklostezek pro oddělení cyklistické dopravy mimo frekventované silnice I. a II. tříd, záměr je dělen do dále samostatně vymezených úseků, šířka koridoru zde není stanovena (v grafice je vymezena spojnice dále vyjmenovaných cílových bodů, vlastní umístění cyklostezky je vzhledem k drobnosti záměru ponecháváno na navazujících územně plánovacích dokumentacích dotčených obcí):</p> <p>D75/1, úsek Chotoviny – Tábor,</p> <p>D75/2, úsek Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí – Želeč,</p> <p>D75/3, úsek Planá nad Lužnicí – Košice,</p> <p>D75/4, úsek Měšice – Knížecí rybník,</p> <p>D75/5, úsek Svinky – Komárov,</p> <p>D75/6, úsek Hluboká nad Vltavou – Zámostí,</p> <p>D75/7, úsek České Budějovice – Včelná – Boršov nad Vltavou,</p> <p>D75/8, úsek Zlatá Koruna – Srnín – Český Krumlov (nádraží),</p> <p>D75/9, úsek Studnice – Jindřichův Hradec,</p> <p>D75/11, úsek Frymburk – Černá v Pošumaví (levobřežní trasa),</p> <p>D75/13, úsek Lipno nad Vltavou – Přední Výtoň – Blížší Lhota – Nová Pec (pravobřežní cyklostezka).</p> <p>Dotčená katastrální území: Červené Záhoří, Liderovice, Košín, Radimovice u Tábora, Náchod u Tábora, Tábor, Sezimovo Ústí, Planá nad Lužnicí, Ústrašice, Želeč u Tábora, Košice u Soběslavi, Měšice u Tábora, Svinky, Komárov u Soběslavi, Hluboká nad Vltavou, České Budějovice 7, Včelná, Boršov nad Vltavou, Zlatá Koruna, Srnín, Přísečná, Přísečná-Domoradice, Vyšný, Český Krumlov, Studnice u Lodhěřova, Radouňka, Jindřichův Hradec, Lipno nad Vltavou, Frydava, Frymburk, Jasánky, Přední Výtoň, Zadní Výtoň, Kyselov, Pestřice, Zvonková, Nová Pec, Pasečná, Černá v Pošumaví, Horní Planá, Pernek, Kapličky.</p>
D81	<p><b>Silnice III/10577</b> - spojnice Rudolfov – Adamov – Hůry, nová komunikace určená pro dopravní napojení rozvojové plochy pro bydlení SO13 Adamov – Hůry – Rudolfov na nadřazenou dopravní síť, zde na silnici I/34 a jejím prostřednictvím na dálnici D3, záměr vy-</p>

	<p>mezen jedním koridorem šíře 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Rudolfov u Českých Budějovic, Adamov u Českých Budějovic, Hůry.</p>
D82	<p><b>Zahájí – Olešník – Chlumeč</b> - silnice III/10579 a III/10579, dopravní stavby spojené s projektem rekultivace odkaliště Mydlovary, záměr se dělí do 3 na sebe kontinuálně navazujících úseků:</p> <p>D82/1, obchvat Zahájí na silnici III/10579, západní obchvat sídla, šířka koridoru 100m.</p> <p>D82/2, obchvat Olešníka, jižní a východní obchvat sídla na silnici III/10579a, šířka koridoru 100m.</p> <p>D82/3, úsek Olešník – Chlumeč, rekonstrukce a homogenizace stávající silnice III/10579a, vč. homogenizace krátkého úseku silnice II/105 západně od Chlumce, obvyklá šířka koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Zahájí u Hluboké nad Vltavou, Olešník, Mydlovary u Dívčic.</p>
D83	<p><b>Propojení Klápa – Hraničnick</b> - plocha určená pro propojení české strany se stávajícím rakouským lyžařským areálem Hochficht. Plocha bude podrobně řešena a limitována z hlediska využití území a ochrany životního prostředí regulačním plánem variantně řešícím různé možnosti propojení areálu Hochficht a české strany.</p> <p>Dotčená katastrální území: Nová Pec, Zvonková.</p>

- (22) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují pro vymezené koridory a plochy veřejné dopravní infrastruktury tyto podmínky pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí, jejichž správní území obsahuje výše uvedená katastrální území:
- všechny výše uvedené plochy a koridory se vymezují pro záměry, plochy a koridory veřejné dopravní infrastruktury, které je nutno řešit v navazující územně plánovací dokumentaci s ohledem na ochranu přírody, krajinný ráz, kulturně historické hodnoty v území a sociální soudržnost obyvatelstva,
  - vymezení ploch a koridorů veřejné dopravní infrastruktury ve výkresové části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je potřeba považovat za mezní a nepřekročitelné a je nutné je upřesnit v navazujících územních nebo regulačních plánech podle konkrétních podmínek v daném území, na základě dohody s dotčenými orgány a s ohledem na ochranu přírody (zejména s ohledem na hranice národního parku, chráněných krajinných oblastí, maloplošných zvláště chráněných území, evropsky významných lokalit), ochranu povrchových a podzemních vod (hranice CHOPAV, pásem hygienické ochrany vodních zdrojů), ochranu půdního fondu, s ohledem na krajinný ráz, s ohledem na kulturně historické hodnoty v území při splnění požadavku respektování nemovitých kulturních památek a památkově chráněných území v daném prostoru a na sociální soudržnost obyvatelstva,
  - při stanovení podmínek pro využití těchto ploch a koridorů (dříve funkční využití) je nutné zachovat majoritu ploch dopravní infrastruktury, technické infrastruktury a ploch výroby a skladování, dále jsou minoritně přípustné také plochy smíšené výrobní, plochy specifické, plochy veřejných prostranství, kdy ostatní funkční využití může být navrženo jen ve zvláště odůvodněných případech,
  - součástí ploch budou především ucelené areály republikového významu veřejné dopravní infrastruktury, jako jsou letiště, přístaviště, logistické areály, dopravní termi-

nály a s nimi související zařízení a provozy a dále také s nimi související plochy pro rozvoj energetiky, zásobování vodou, likvidace a čištění odpadních vod a odpadového hospodářství,

- e. součástí koridorů budou především dálnice, rychlostní silnice, silnice, železnice, cyklostezky, stavby související se splavněním Vltavy a s výše uvedeným související stavby a zařízení, vč. náspů, zářezů, opěrných zdí, přeložek vedení technické infrastruktury apod., v rámci těchto ploch je nutné situovat i zařízení veřejné vybavenosti a dostatečně velké plochy veřejné a izolační zeleně,
- f. šířka koridoru je prvotně určena grafickým znázorněním koridoru ve výkresové části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje druhotně číselným údajem v tabulce, v případě disproporce má přednost grafická část,
- g. pro záměr D65 v úseku Nová Pec – Zadní Zvonková platí speciální ustanovení, kdy je zde možné pouze rozšíření na 2 běžné jízdní pruhy umožňující současný obousměrný průjezd autobusů, a to jen v nezbytném rozsahu rozšíření stávající komunikace a tam, kde nedojde k poškození zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- h. v blízkosti zastavěného území je šířka koridoru obvykle zmenšena s ohledem na současně zastavěné území či vymezené zastavitelné plochy, šířka koridoru je tedy obvykle stanovena jako proměnná,
- i. při upřesňování těchto ploch na lokální úrovni je nutné vždy vyřešit také střety se stávající veřejnou technickou a dopravní infrastrukturou, preferovat její zachování a využití,
- j. při upřesňování těchto ploch na lokální úrovni bude vycházeno především z územních a vyhledávacích studií pořizovaných na úrovni kraje,
- k. rovněž je nezbytné zachovat prostupnost krajiny jak pro její obyvatele (napojení místních komunikací, sjezdy, podchody), tak pro migrující živočichy (dostatečné dimenzované mosty, podchody pro zvěř, ekodukty),
- l. platnost omezení plynoucích z vymezení daného koridoru v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje pro navazující územně plánovací dokumentace a pro rozhodování v území je ukončena uvedením stavby, pro kterou je koridor vymezen, do provozu, v případě překryvu těchto ploch s vymezením ploch s jiným funkčním využitím má přednost dopravní funkce.

## Vymezení ploch a koridorů nadmístního významu pro veřejnou technickou infrastrukturu

### Zásobování vodou a odkanalizování

- (23) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje závazně vymezují páteřní vodovodní řady a vodní zdroje nadmístního významu, sloužící pro zásobování pitnou vodou pro více obcí na území Jihočeského kraje, dále určují problémová místa z hlediska likvidace odpadních vod a na základě toho vymezují tyto dále uvedené koridory a plochy pro záměry veřejné technické infrastruktury v oblasti vodohospodářské:

V1	<b>Vodovod Severní Písecko</b> – koridor vymezený pro napojení obcí v severozápadní části kraje na jihočeskou vodárenskou soustavu. Šíře koridoru 100m, při průchodu zastavěným územím šíře koridoru v některých
----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	úsecích redukována na 50m. Dotčená katastrální území: Boudy, Čimelice, Dolní Nerestce, Horní Nerestce, Horosedly, Jarotice, Králova Lhota, Krsice, Laziště, Lety, Lom u Blatné, Mirovice, Nevěžice, Orlík nad Vltavou, Probulov, Radobytce, Rakovice, Sedlice u Blatné, Smetanova Lhota, Stráž u Mirotic, Strážkovice u Mirotic, Šerkov, Škvořetice.
V2	<b>Zdroj Mažice, vodovody</b> – koridor vymezený pro technické zajištění využití nového vodního díla Mažice a něho navazující dálkové vodovody Mažice – Chotýčany a Mažice – Veselí nad Lužnicí. Dotčená katastrální území: Borkovice, Chotýčany, Dobřejovice u Hosína, Dolní Bukovsko, Drahotěšice, Horní Bukovsko, Horusice, Kundratice u Svinů, Mažice, Popovice u Dolního Bukovska, Radonice u Drahotěšic, Sviny, Vitín, Vlčkov u Drahotěšic, Zálší, Bzí u Dolního Bukovska.
V3	<b>Přivaděč Záblatí – Třeboň</b> - koridor vymezený pro vodovod (vodovodní přivaděč) v úseku Záblatí – Třeboň, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Břilice, Dolní Slověnice, Dunajovice, Dynín, Horní Slověnice, Lhota u Dynína, Lomnice nad Lužnicí, Neplachov, Ponědraž, Přeseka, Smržov u Lomnice nad Lužnicí, Třeboň, Záblatí u Ponědraže.
V4	<b>Vodovod Nová Bystřice – Lásenice</b> - koridor vymezený pro záměr vodovodu propojujícího dálkový skupinový vodovod Landštejn s jihočeskou vodárenskou soustavou v úseku od Nové Bystřice přes Číměř do Lásenice podél silnice II/149 s odbočkou Potočná – Lhota, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Albeř, Bílá u Sedla, Číměř, Lásenice, Lhota u Sedla, Nová Bystřice, Nová Ves u Sedla, Potočná u Číměře, Sedlo u Číměře.
V5	<b>Zdvojení přívodu z přehrady Římov</b> - koridor vymezený pro vodovod v úseku Římov – Doudleby – Plav – Heřmaň kde zdvojení přívodu vody z přehrady Římov, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Dolní Stropnice, Doudleby, Kamenný Újezd, Plav, Římov, Strážov nad Malší, Heřmaň u Českých Budějovic.
V6	<b>Vodovod Blatná – Lnáře</b> - koridor vymezený pro vodovod v úseku Blatná (jižní okraj města) – Tchořovice – Lnáře (jižní okraj) podél dnešní silnice I/20 a její plánované přeložky, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Bezdědovice, Chlum u Blatné, Hajany u Blatné, Lnáře, Tchořovice.
V7	<b>Vodovod Radomyšl – Podolí</b> - koridor vymezený pro vodovod v úseku Radomyšl (severní okraj) – Osek – Jemnice – Podolí, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Brloh u Drhově, Jemnice u Oseka, Osek u Radomyšle, Petrovice u Oseka, Radomyšl.
V8	<b>Skupinový vodovod Lipensko</b> – koridor vymezený pro skupinový vodovod Lipensko v úseku Kobylnice (jižně od Frymburku) – Frymburk, zde po levém břehu Lipenské přehradní nádrže, Frymburk – Dolní Vltavice, v tomto úseku vedeno po dně nádrže, Dolní Vltavice – Bližná (s odbočkou na sídla Radslav a Lískovec) – Černá v Pošumaví až k lokalitě U Baštýře vedeno po levém břehu Lipna, šíře koridorů 100m. Dotčená katastrální území: Černá v Pošumaví, Frymburk, Lipno nad Vltavou.
V9	<b>Vodovod Velký Ratmírov – Studnice – Lodhěřov</b> –

	<p><b>Nejdek</b> - několik oddělených koridorů vymezených pro vedení vodovodů v úsecích Velký Ratmírov – Lodhěřov – Kostelní Radouň, Kostelní Radouň – Lovětín – Jarošov nad Nežárkou – Nová Včelnice, Nová Včelnice – Karlov, Nová Včelnice – Malá Rosička – Zdešov a Zdešov – Kamenný Malík, šíře koridorů 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Bednárec, Děbolín, Hostějves, Jarošov nad Nežárkou, Kamenný Malík, Kostelní Radouň, Lodhěřov, Lovětín, Malá Rosička, Nekrasín, Nová Včelnice, Okrouhlá Radouň, Studnice u Lodhěřova, Velký Ratmírov, Zdešov.</p>
V10	<p><b>Vodovod Polště – Vydří – Políkno</b> - koridor vymezený pro záměr vodovodu napojujícího uvedená sídla na skupinový vodovod Ratiboř – Hatín, koridor je spojitě vymezen v úsecích Polště – Vydří a druhá větev Vydří – Políkno, šíře koridorů 100-200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Plavsko, Políkno u Jindřichova Hradce, Polště, Vydří.</p>
V11	<p><b>Vodovod Němčice – Jilem</b> - koridor vymezený pro záměr poměrně vodovodu spojujícího obce Němčice a Jilem. Záměr vodovodu se kříží s jižní přeložkou silnice I/23 u obcí Jilem a Studená, šíře koridorů 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Horní Němčice, Jilem, Studená.</p>
V12	<p><b>Napojení obcí na skupinový vodovod Chotoviny</b> – několik nespojitých koridorů vymezených pro záměr napojení sídel ležících v dotčených katastrech na skupinový vodovod Chotoviny, záměr je vymezen 3 nespojitými polygony, šíře. Šíře koridorů 100-250m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Beranova Lhota, Broučková Lhota, Chotoviny, Červené Záhoří, Jeníčková Lhota, Liderovice, Moravec u Chotovin, Řevnov, Vrážná.</p>
V13	<p><b>Vodovod Přeštěnice – Chyšky</b> - záměr vodovodu propojujícího obce Chyšky, Zhoř a Přeštěnice a sídla ležící v trase vodovodu v níže uvedených katastrech. Záměr je vymezen polygonem s několika rameny, šíře koridorů 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Blehov, Branišovice u Ratiboře, Chyšky, Květuš, Nositín, Podchýšská Lhota, Přeštěnice, Ratiboř, Střítež u Milevska, Vlksice, Zhoř u Milevska.</p>
V14	<p><b>Vodovod Zbelítov – Osek</b> - záměr vodovodu propojujícího obce Kučeř – Květov – Osek – Velká – Zbelítov, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Kučeř, Květov, Osek u Milevska, Velká u Milevska, Zbelítov.</p>
V15	<p><b>Skupinový vodovod Bernartice</b> - záměr napojení obcí a sídel Veselíčko, Bilina, Jestřebice, Kolišov, Zběšice, Borovany, Bilinka, Svatkovice, Rakov, Němějice, Slabčice, Písecká Smoleč, Dražič, Vranov, Chrástky, Bojenice, Křenovice na vodovod v centrálně položeném větším sídle Bernartice, šíře koridorů 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Bernartice u Milevska, Bilina, Bilinka, Bojenice, Borovany u Milevska, Chrástky u Týna nad Vltavou, Dražič, Jestřebice, Kolišov, Křenovice, Němějice, Písecká Smoleč, Rakov u Svatkovic, Slabčice, Svatkovice, Veselíčko u Milevska, Zběšice.</p>
V16	<p><b>Vodovod Albrechtice nad Vltavou</b> – záměr napojení sídel Chřešřovice, Jehnědno, Údražské Chalupy, Údraž na vodovod v Albrechticích nad Vltavou, vymezeno koridorem podél silnice II/138, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Albrechtice nad Vltavou,</p>

	Chřešřovice, Jehnědno, Údraž.
V17	<p><b>Vodovod Kožlí – Myštice – Buzice</b> - záměr propojení obcí a sídel Buzice, Buzičky, Laciná, Myštice, Kožlí, Chrást a Svobodka vodovodem, vymezeno polygonem s několika rameny koridorů, zčásti podél silnice II/175, z části podél místních komunikací, šíře koridorů 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Buzice, Kožlí u Myštic, Myštice, Vahlovice, Výšice.</p>
V19	<p><b>Vodovod Otice – Maňávka – Horní Planá</b> - záměr napojení sídel Maňávka, Hodňov a Otice v jižní a střední části Vojenského újezdu Boletice na vodovod v Horní Plané, koridor je vymezen podél stávajících komunikací, větví se na úseky Horní Planá – Hodňov, Hodňov – Maňávka a Hodňov – Otice, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Horní Planá, Maňávka u Českého Krumlova, Polná u Českého Krumlova.</p>
V20	<p><b>Vodovod Kaplice nádraží – Raveň – Hubenov</b> - záměr velmi krátkého vodovodu spojujícího sídla Kaplice-nádraží, Raveň a Hubenov, koridor je vymezen podél dnešní silnice I/3, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Pořešín, Střítež u Kaplice, Žďár u Kaplice.</p>
V21	<p><b>Skupinový vodovod Křemže</b> – velice drobný záměr vodovodu napojujícího sídla Loučej a Dolní Hajný, vymezeno koridorem jihozápadně od Křemže, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Chlum u Křemže.</p>
V23	<p><b>Vodovod Hamr – Nová Ves nad Lužnicí</b> - záměr vodovodu propojujícího úpravnu vody Hamr a uvedené obce zajišťující napojení Českovelenicka a jižního Třeboňska na vodárenskou soustavu, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Halámky, Hamr, Klikov, Krabonoš, Nová Ves nad Lužnicí, Rapšach, Tušť.</p>
V24	<p><b>Vodovod Dvorce – Dolní Lhota</b> - velice drobný záměr vodovodu napojujícího sídlo Dvorce, koridor je veden podél místní komunikace a silnice III/14812, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Dvorce u Stráže nad Nežárkou.</p>
V25	<p><b>Rozšíření skupinového vodovodu Landštejn</b> – záměr jeho prodloužení v úsecích Slavonice – Chvaletín – Slavětín, Cizkrajov – Holešice u Cizkrajova – Mutná, Liděřovice – Peč a Peč – Urbaneč, Hostkovice – Lipolec, Dačice (západní okraj) – Dolní Němčice, Velký Pěčín – Prostřední Vydří a Velký Pěčín – Malý Pěčín. Záměr je vymezen několika oddělenými koridory, z nichž úsek Velký Pěčín – Prostřední Vydří z části zasahuje na území sousedního kraje Vysočina, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Chvaletín, Cizkrajov, Dačice, Dolní Němčice, Holešice u Cizkrajova, Hostkovice u Dolních Němčic, Kostelní Vydří, Liděřovice, Lipolec, Malý Pěčín, Mutná, Peč, Prostřední Vydří, Slavětín u Slavonic, Slavonice, Urbaneč, Velký Pěčín.</p>
V26	<p><b>Vodovod Staré Hobzí – Nové Dvory – Vnorovice</b> - záměr vodovodu spojujícího uvedená sídla, koridor je veden v úseku Staré Hobzí – Nové Dvory podél silnice III/4088, v úseku Nové Dvory – Vnorovice volnou krajinou, šíře koridoru 100m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Nové Dvory, Staré Hobzí, Vnorovice.</p>
V27	<p><b>Vodovod Dačice – Dobrohošť</b> - záměr vodovodu</p>



	od jižního okraje obce Bílkov na Dobrohošť, koridor je vymezen v úseku Bílkov – Dobrohošť podél silnice III/4076, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Bílkov, Borek u Dačic, Dobrohošť.
V31	<b>ČOV Stráž nad Nežárkou</b> – záměr vybudování nové ČOV umístěné severně od zastavěného území obce. Dotčená katastrální území: Stráž nad Nežárkou, Plavsko.
V32	<b>ČOV Mirotice</b> – záměr vybudování nové ČOV na východním okraji města na břehu řeky Lomnice, nutná technologie na odstraňování fosforu z důvodu snížení jeho dotace do vodní nádrže Orlík (sinice). Dotčená katastrální území: Mirotice.
V33	<b>ČOV Čimelice</b> – záměr vybudování nové ČOV na východním okraji obce u řeky Skalice mezi řekou a silnicí na Smetanovu Lhotu, potřebná technologie na odstraňování fosforu z důvodu snížení jeho dotace do vodní nádrže Orlík (sinice), případně možné napojení sousední obce Rakovice na tuto ČOV. Dotčená katastrální území: Čimelice.
V36	<b>ČOV Jistebnice</b> – záměr na vybudování nové ČOV na západním okraji obce Jistebnice v lokalitě Pod Valchou. Dotčená katastrální území: Jistebnice.
V38	<b>ČOV Blatná</b> – záměr na vybudování nové ČOV na jižním okraji města na břehu řeky Lomnice u silnice I/20, potřebná technologie na odstraňování fosforu z důvodu snížení jeho dotace do vodní nádrže Orlík (sinice). Dotčená katastrální území: Blatná, Hněvkov u Mačkova.
V41	<b>Vodovod Bavorov</b> – záměr napojení města Bavorov na jihočeskou vodárenskou soustavu, koridor je veden v úseku Krašovice – Svinětice – Bavorov – Blanice – Strunkovice nad Blanicí pro propojení vodárenské soustavy a napojení města Bavorov, šíře koridoru 100-200m se zúžením u Strunkovic nad Blanicí. Dotčená katastrální území: Bavorov, Blanice, Čichtice, Hájek u Bavorova, Krašovice, Strunkovice nad Blanicí, Svinětice, Šipoun, Vitice u Vodňan.
V42	<b>Vodovod Vlkov</b> – záměr napojení obce Vlkov na vodovod Ponědrážka (skupinový vodovod Lomnice nad Lužnicí, Záblatí, Ponědraž a Ponědrážka), šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Horusice, Ponědrážka, Vlkov nad Lužnicí.
V43	<b>Úpravná vody Plav</b> - je hlavním zdrojem pitné vody jihočeské vodárenské soustavy, která zásobuje většinu obyvatel kraje. Pro zajištění kvalitní pitné vody bude provedeno doplnění technologie na úpravně vody Plav o třetí stupeň úpravy. Nosnou změnou bude doplnění filtrů s aktivním uhlím. Stavba bude realizována v rámci stávajícího areálu úpravně vody. Současně s doplněním technologie o třetí stupeň úpravy vody bude vybudováno nové kalové hospodářství. Následně budou rekultivovány stávající kalové laguny. Dotčená katastrální území: Plav, Heřmaň u Českých Budějovic.

(24) Pro vymezené koridory a plochy veřejné infrastruktury pro zásobování vodou a odkanalizování Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují tyto úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí, jejichž správní území obsahuje výše uvedená katastrální území:

- a. šíře koridoru je stanovena tak, aby šířka území v koridoru umožňovala v dalším stupni dokumentace detailní řešení vedení sítě i v případě překážek v měřítku zásad územního rozvoje nezobrazitelných,
- b. pro hlavní vodovodní řady je šíře koridoru stanovena obvykle na 100m, pro hlavní kanalizační řady obvykle na 100m, pro stavby ČOV je plocha nadmístního významu vymezena kružnicí o poloměru 150m, taktéž pro stavbu úpravní vody, pokud není v tabulce výše upřesněno jinak, kdy v blízkosti zastavěného území je šířka koridoru zmenšena s ohledem na současně zastavěné území či zastavitelné plochy, šířka koridoru či plochy je prvotně a přednostně určena grafickým znázorněním ve výkresové části,
- c. vymezení ve výkresové části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je potřeba považovat za mezní a nepřekročitelné a v navazujících územních a regulačních plánech nebo v navazujících správních řízeních je nutné tyto koridory zpřesnit podle konkrétních podmínek v daném území a na základě dohody s dotčenými orgány a s ohledem na ochranu přírody (zejména s ohledem na hranice národního parku, chráněných krajinných oblastí, maloplošně zvláště chráněných území), ochranu povrchových a podzemních vod (CHOPAV, pásma hygienické ochrany vodních zdrojů), ochranu lesního a půdního fondu, s ohledem na krajinný ráz, s ohledem na kulturně historické hodnoty v území a na sociální soudržnost obyvatelstva,
- d. realizace záměru V2 je možná za dodržení následujících podmínek a opatření:
  - i. zdroj Mažice bude sloužit především jako zdroj pro náhradní zásobování v případě havárie některého ze zdrojů vody pro běžné zásobování pitnou vodou, dle předpokladu bude množství čerpané vody 110 l/s, doba čerpání maximálně 90 dní,
  - ii. trvalý odběr ze zdroje Mažice bude realizován v navrhované maximální výši 40 l/s proto, aby tento zdroj byl kdykoliv připraven pro okamžité zahájení odběru pro náhradní zásobování,
  - iii. sledování změn hladin v ložisku Komárovské blato,
  - iv. přijetí opatření k odvrácení možného negativního vlivu čerpání vod v severní části Třeboňské pánve,
  - v. dlouhodobé monitorování vybraných složek životního prostředí v oblasti Borkovických blat, a to hladiny podzemních vod, vztakového režimu proudění podzemních vod, zůstatkových průtoků v povrchových vodách a vegetace dle podmínek uvedených v hodnocení vlivů koncepce „Změna č. 1 Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací na území Jihočeského kraje, oblast Třeboňská pánev – sever“ na životní prostředí,
  - vi. průběžné vyhodnocování výsledků monitorování, porovnávání se stanovenými limitními parametry, přijetí opatření k odvrácení možného negativního vlivu čerpání vod v severní části Třeboňské pánve,
  - vii. v případě nedodržení stanovených limitních parametrů bude sníženo čerpané množství vody trvalého odběru,
  - viii. u náhradního zásobování bude v případě nedodržení stanovených limitních parametrů nezbytné vyhodnotit negativní ovlivnění sledovaných složek životního prostředí a v případě nepřijatelných negativních vlivů zřídit jiné zdroje náhradního zásobování.
- e. při upřesňování těchto ploch na lokální úrovni je nutné vždy vyřešit také střety se stávající veřejnou technickou

a dopravní infrastrukturou,

- f. rozvíjet veřejnou infrastrukturu pro zásobování obcí vodou v souladu se schváleným dokumentem Plán rozvoje vodovodů a kanalizací na území Jihočeského kraje v aktuálním znění,
- g. tam, kde návrh Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje u výše jmenovaných vodovodních řadů nenavrhuje nové řešení nebo územní rezervu platí, že zůstává zachován stávající stav (tj. je fixován) a v navazujících územně plánovacích dokumentacích nebudou vymezována nová řešení, lze však navrhopvat v navazujících územních plánech územní rezervy pro vodohospodářské stavby.

(25) Jako další problémová sídla na území Jihočeského kraje z hlediska vodohospodářského vymezují Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje sídla nad 500 ekvivalentních obyvatel do 2000 ekvivalentních obyvatel, která nemají vyřešený odvod a nezávadnou likvidaci odpadních vod. Jedná se o sídla Olešník, Doudleby, Zahájí, Planá u Českých Budějovic, Kolence, Tučapy, Blažejov, Dolní Pěna, Česká Olešná, Popelín, Rodvínov, Lodhěřov, Lásenice, Hůrky, Dančovice, Kovářov, Chyšky, Cehnice, Mnichov, Čejetice, Albrechtice nad Vltavou, Záhoří, Dobeš, Nadějkov, Želeč, Stádec, Košice, Zdíkov a Stachy. Tato sídla mají za povinnost řešit způsob likvidace odpadních vod prostřednictvím svých územně plánovacích dokumentací.

(26) Protipovodňová opatření je nutné zapracovat do navazujících územně plánovacích dokumentací měst, městysů a obcí Český Krumlov, Větrník, Rožmberk, Zlatá Koruna, Čkyně, Vimperk, Boršov, České Budějovice, Roudné u Českých Budějovic, Hluboká, Blatná, Mirovice, Římov, Plav, Katovice, Strakonice, Písek, Husinec, Prachovice, Strunkovice nad Blanicí, Bavorov, Vodňany, Protivín, Horní Stropnice, Komařice, Suchdol nad Lužnicí, Majdalena, Třeboň, Lužnice, Veselí nad Lužnicí, Soběslav, Roudná, Planá nad Lužnicí, Tábor, Bechyně a Koloděje nad Lužnicí. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují pro toto zapracování dále uvedené rámcové úkoly pro územní plánování:

- a. řešit ochranu území komplexním protipovodňovým systémem v souladu se zpracovanou protipovodňovou koncepcí Jihočeského kraje,
- b. preferovat pasivní protipovodňová opatření, spočívající ve zvyšování retenční schopnosti krajiny, a to zejména vyloučením nové zástavby a terénních úprav v plochách údolních niv, vymezených územím pasivního rozlivu  $Q_{100}$ , vyjma zcela výjimečných a odůvodněných případů, zvyšování podílu zatravněných a zalesněných ploch v nivách a rizikových povodích a vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní v navazujících územně plánovacích dokumentacích,
- c. tam, kde je to nezbytné, zajistit ochranu vymezených zastavitelných ploch, stávajících obcí, sídel a výrobních areálů, vhodným hrázovým systémem v kombinaci s nádržemi a poldry (suchými nádržemi).

### Elektroenergetika

(27) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje závazně řeší distribuční a přenosovou soustavu (tj. vedení a zařízení 400kV, 220kV, 110kV) a velmi významné zdroje elektrické energie o celkovém instalovaném (nebo plánovaném) výkonu nad 100MW nebo o rozloze (faktické, navržené) nad 20ha. Vše ostatní je ponecháno k řešení na úrovni územně plánovacích dokumentací měst a obcí, pokud není

dále výslovně uvedeno jinak.

- a. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje zpřesňují záměr republikového významu E7 z Politiky územního rozvoje ČR 2008, tj. dvojité vedení VVN 400kV Kočín – Mírovka, prostřednictvím vymezení koridoru s kódem Ee33 (s vazbou na záměry Ee32 a Ee35) v grafické části takto (záměr dostavby vlastní jaderné elektrárny Temelín je vymezen v článku 14):

Ee32	<b>VVN 400kV ETE - Kočín</b> - záměr vyvedení výkonu z 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín do rozvodny Kočín, jedná se o krátký úsek vedení VVN mezi vlastní jadernou elektrárnou a rozvodnou, záměr je vymezen koridorem trychtýřovitého tvaru proměnné šíře od 200-650m. Dotčená katastrální území: Chvalešovice, Temelínec, Kočín, Březí u Týna nad Vltavou.
Ee33	<b>VVN 400kV Kočín - Mírovka</b> - záměr vedení VVN 400kV od rozvodny Kočín do rozvodny Mírovka vymezený na území Jihočeského kraje koridorem šíře 200m. Dotčená katastrální území: Dříteň, Chvalešovice, Hartmanice u Žimutic, Jaroslavice u Kostelce, Štipoklasy, Modrá Hůrka, Březí u Týna nad Vltavou, Knín, Kočín, Litoradice, Pořežany, Sobětice u Žimutic, Tuchonice, Žimutice, Nové Dvory u Pořína, Debrník, Hodětín, Choustník, Kajetín, Chrbonín, Klenovice u Soběslavi, Komárov u Soběslavi, Košice u Soběslavi, Krátošice, Krtov, Myslkovice, Kozmice u Chýnova, Sedlečko u Soběslavi, Rybova Lhota, Chabrovice, Skopytce, Nedvědice u Soběslavi, Brandlín u Tučap, Svinky, Vlastiboř u Soběslavi, Klečaty.
Ee35	<b>Rozšíření stávající rozvodny Kočín</b> - záměr na rozšíření plochy stávající rozvodny na východní a severozápadní straně, včetně plochy pro převedení vodoteče na západním okraji vymezené plochy a odvodňovacích opatření na severní straně. Dotčená katastrální území: Kočín, Chvalešovice
	b. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje dále závazně vymezují koridory pro nová vedení distribuční a přenosové soustavy a plochy pro nové záměry nadmístního významu v oblasti elektroenergetiky:
Ee1	<b>VVN 110kV Strakonice - Střelské Hoštice</b> , záměr nového vedení VVN, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Kozlov nad Otavou, Kladruby u Strakonic, Novosedly u Strakonic, Katovice, Koclov, Sloučín, Makarov, Pracejovice, Drachkov u Strakonic, Kraselov, Smiradice, Libětice, Sousedovice, Přední Zborovice, Radošovice u Strakonic, Nové Strakonice.
Ee2	<b>VVN 110kV Chotoviny - Dolní Hořice</b> , záměr nového vedení VVN, šíře koridoru 100m. V rámci tohoto záměru je počítáno se zdvojením vedení VVN v úseku lomo-vý bod Záluží - rozvodna Tábor v trase již existujícího vedení VVN. Dotčená katastrální území: Dolní Hořice, Kladruby, Chýnov u Tábora, Červené Záhoří, Vrážná, Stoklasná Lhota, Čekanice u Tábora, Měšice u Tábora, Hlinice, Dobronice u Chýnova, Kloužovice, Velmovice, Lejčkov, Prasetín.

Ee3	<b>VVN 110kV Přídolí – Kaplice</b> , záměr nového vedení VVN, obvyklá šíře koridoru 100m. Na území přírodního parku Poluška bude nové vedení v maximální možné míře přimknuto ke stávajícímu vedení, v navazujících územně plánovacích dokumentacích a podkladech a dokumentacích pro územní řízení bude voleno takové technické řešení, které bude co nejvíce ohleduplné ke krajinnému rázu. Dotčená katastrální území: Přídolí, Věžovatá Pláně, Střítež u Kaplice, Kaplice, Stradov u Kaplice, Žďár u Kaplice, Malčice-Osek.
Ee4	<b>VVN 110kV Suchdol nad Lužnicí – České Velenice</b> , záměr nového vedení VVN, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: České Velenice, Dvory nad Lužnicí, Nová Ves nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí.
Ee5	<b>VVN 110kV Mladošovice – Trhové Sviny</b> , záměr nového vedení VVN, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Borovany, Hluboká u Borovan, Petrovice u Borovan, Vrcov, Dvorec u Třebče, Třebč, Trhové Sviny.
Ee6	<b>VVN 110kV Strakonice – Řepice</b> , záměr nového vedení VVN, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Řepice, Strakonice, Slaník.
Ee8	<b>VVN 110kV Těšovice – Volary</b> , záměr nového vedení VVN, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Volary, Mlynářovice u Volar, Krejčovice, Řepešín, Zvěřenice, Záblatí u Prachatic, Saladín, Horní Záblatí, Zábrdí u Lažišť, Kratušín, Švihov u Lažišť, Lažiště, Dvory u Lažišť, Pěčnov.
Ee10	<b>VVN 110kV Stoklasná Lhota – Náchod u Tábora</b> , záměr nového vedení VVN, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Stoklasná Lhota, Náchod u Tábora, Čekanice u Tábora.
Ee11	<b>VVN 110kV Vodňany</b> , záměr nového vedení VVN, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Čičenice, Újezd u Vodňan, Vodňany.
Ee12	<b>VVN 110kV Dasný – Větrní</b> , záměr nového vedení VVN, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Bavorovice, Dasný, Břehov, Čejkovice u Hluboké nad Vltavou, Jaronice, Křenovice u Dubného, Dubné, Kaliště u Lipí, Lipí, Závraty, Homole, Vrábče, Záluží nad Vltavou, Štěkře, Dolní Třebonín, Rájov, Rájov-Černice, Chabičovice, Zahrádka u Mirkovic, Přídolí, Spolí, Hašlovice.
Ee13	<b>VVN 110kV Větrní – Horní Planá</b> , záměr nového vedení VVN, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Větrní, Větrní-Kaliště, Slavkov u Českého Krumlova, Cipín, Šebanov, Hořice na Šumavě, Mýto u Hořic na Šumavě, Svíba, Polná u Českého Krumlova, Horní Planá, Černá v Pošumaví.
Ee16	<b>Transformovna Trhové Sviny</b> , záměr transformovny 110/22kV na východním okraji města Trhové Sviny, vymezeno čtvercovým polygonem o straně 250m. Dotčená katastrální území: Trhové Sviny.
Ee17	<b>Transformovna Kaplice</b> , záměr transformovny 110/22kV na jihovýchodním okraji města Kaplice, vymezeno čtvercovým polygonem o straně 250m. Dotčená katastrální území: Kaplice, Mostky.

Ee18	<b>Transformovna Horní Planá</b> , záměr transformovny 110/22kV na severovýchodním okraji Horní Plané, vymezeno čtvercovým polygonem o straně 250m. Dotčená katastrální území: Horní Planá.
Ee19	<b>Transformovna Volary</b> , záměr transformovny 110/22kV na jižním okraji města, vymezeno čtvercovým polygonem o straně 250m. Dotčená katastrální území: Volary.
Ee20	<b>Transformovna Strakonice</b> , záměr transformovny 110/22kV na severovýchodním okraji města, vymezeno čtvercovým polygonem o straně 250m. Dotčená katastrální území: Strakonice, Řepice.
Ee21	<b>Transformovna Blatná</b> , záměr transformovny 110/22kV na severním okraji města, vymezeno čtvercovým polygonem o straně 250m. Dotčená katastrální území: Chlum u Blatné, Blatná.
Ee22	<b>Transformovna Vodňany</b> , záměr transformovny 110/22kV na jihovýchodním okraji města, vymezeno čtvercovým polygonem o straně 250m. Dotčená katastrální území: Újezd u Vodňan, Vodňany.
Ee24	<b>Transformovna Milevsko</b> , záměr transformovny 110/22kV na východním okraji města, vymezeno čtvercovým polygonem o straně 250m. Dotčená katastrální území: Sepekov.
Ee25	<b>Transformovna České Velenice</b> , záměr transformovny 110/22kV na severozápadním okraji města, vymezeno čtvercovým polygonem o straně 250m. Dotčená katastrální území: České Velenice.
Ee26	<b>Transformovna Tábor - Náchod</b> , záměr transformovny 110/22kV na severozápadním okraji města, vymezeno čtvercovým polygonem o straně 250m. Dotčená katastrální území: Náchod u Tábora.
Ee30	<b>Transformovna České Budějovice – střed</b> , záměr transformovny 110/22kV ve středu města u Mánesovy ulice, vymezeno čtvercovým polygonem o straně 250m. Dotčená katastrální území: České Budějovice 6.
Ee31	<b>VVN 110kV Kočín – Veselí nad Lužnicí</b> , záměr nového vedení VVN, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Borkovice, Dolní Bukovsko, Horní Bukovsko, Bzí u Dolního Bukovska, Tuchonice, Jaroslavice u Kostelce, Litoradlice, Březí u Týna nad Vltavou, Knín, Kočín, Chvalešovice, Modrá Hůrka, Pořežany, Řípec, Sviny, Žíšov u Veselí nad Lužnicí.
Ee34	<b>Kabelové VVN 2x110kV Mladé – České Budějovice střed</b> , záměr kabelového vedení VVN 2 x 110kV v úseku od transformovny Mladé do plánované nové transformovny České Budějovice střed ulicemi Osiková, Františka Halase, Křižíkova, Polní a U elektrárny. Zároveň se stanovuje požadavek na podzemní kabelové vedení. Záměr je vymezen koridorem o redukované šíři 50m v trase výše uvedených ulic. Dotčená katastrální území: České Budějovice 6.

(28) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje pro tyto vymezené koridory a plochy veřejné infrastruktury v oblasti elektroenergetiky stanovují tyto úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí:

- a. šíře koridoru je stanovena tak, aby šířka území v koridoru umožňovala v dalším stupni dokumentace detailní řešení vedení sítě i v případě překážek v měřítku zásad územního rozvoje nezobrazitelných,

- b. vymezení ve výkresové části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je potřeba považovat za mezní a nepřekročitelné a v navazujících územních a regulačních plánech nebo ve správních řízeních je nutné tyto koridory zpřesnit v rámci stanovených koridorů podle konkrétních podmínek v daném území a na základě dohody s dotčenými orgány a s ohledem na krajinný ráz, na ochranu přírody (hranice Národního parku Šumava, hranice chráněných krajinných oblastí, hranice maloplošně zvláště chráněných území přírody, evropsky významné lokality soustavy NATURA 2000, prvky územního systému ekologické stability), ochranu lesního a půdního fondu a s ohledem na kulturně historické hodnoty v území,
- c. při upřesňování těchto ploch na lokální úrovni je nutné vždy vyřešit také střety se stávající veřejnou technickou a dopravní infrastrukturou,
- d. tam, kde na úrovni přenosové a distribuční soustavy a velmi významných zdrojů energie návrh zásad územního rozvoje nenavrhuje nové plochy a koridory nebo územní rezervu, platí, že zůstává zachován stávající stav (tj. v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí nemohou být vymezovány nové záměry bez předchozího zanesení do některé z aktualizací Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje), lze však v rámci těchto navazujících územních plánů vymezovat pro ně územní rezervy,
- e. před realizací vzdušných vedení velmi vysokého napětí na území Národního parku Šumava, chráněných krajinných oblastí, přírodních parků a krajinných památkových zón zpracovat vyhodnocení vlivu na krajinný ráz, v navazujících územně plánovacích dokumentacích účinně bránit fragmentaci krajiny, zdůraznit a respektovat nezbytnost ochrany krajiny a jejího krajinného rázu,
- f. souběh vzdušných vedení velmi vysokého napětí řešit podle technických možností umístěním vodičů na společné stožáry, liniové stavby umisťovat přednostně do společných, pokud možno již existujících koridorů.

(29) Plochy pro umístění větrných a fotovoltaických elektráren na celém území Jihočeského kraje lze navrhnout v dalších stupních územně plánovacích dokumentací měst a obcí pouze tam, kde nedojde k narušení krajinného rázu, tj. pouze ve vymezené krajinně silně urbánního prostředí měst a území elektrárny Temelín a dále v ostatních silně urbánních prostorech technicistního charakteru (tj. zázemí velkých měst, v blízkosti stávajících vedení VVN, existujících velkých staveb dopravní a technické infrastruktury, apod.) v rozsahu katastrálních území vymezených ve výkrese č. 6 „Výkres oblastí se shodným krajinným typem“. Toto omezení se netýká zařízení na výrobu elektrické energie, která budou umístěna na stávající objekty (typicky na střechy, bez omezení) nebo na zastavěné stavební pozemky, zde jen do rozsahu 40m<sup>2</sup>, a větrných elektráren do výše sloupu 24m. Podpora malých vodních elektráren, výroba elektřiny na bázi spalování biomasy nebo štěpků, bioplynových stanic platí obecně na celém území kraje, vždy za splnění všech zákonných podmínek.

### Zásobování teplem

(30) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují tento jediný koridor veřejné infrastruktury zásobování teplem:

Et1	<b>Dálkový horkovod ETE – Chlumec – Munice – České Budějovice - záměr dálkového horkovodu pro zásobo-</b>
-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

vání města České Budějovice. Trasa tepelného napáječe začíná výstupem z areálu elektrárny Temelín, odkud je vedena rostlým terénem podél hranice tohoto zdroje směrem k silnici II/105. Tepelný napáječ dále pokračuje okrajem pole, k začátku lesních pozemků, kde se jeho trasa láme a přechází silnici. Dále vede podél silnice II/105 okolo Nové Vsi, Chlumce, Staré Obory, kde je situována přečerpávací stanice, kolem Blanského rybníka, myslivny u Cábý a kempu Křivonoska. Zde se trasa lomí, pomocí potrubního mostu překračuje Munnický potok a pokračuje k obci Munice, kterou obchází západním směrem. Dále pokračuje přes komunikaci Munice-Zliv směrem k cyklostezce, podél které pokračuje směrem ke statku Vondrov. Následně je trasa vedena podél železnice směrem k nádraží Hluboká nad Vltavou. Za nádražím překročí trasa pomocí potrubního mostu Bezdrevský potok, překříží železnici a v souběhu s ní pokračuje až k silnici II/105, kterou kříží. Podél vedení VN pokračuje směrem k obci České Vrbné, kterou obchází východním směrem. Trasa napáječe pokračuje napříč polem směrem k nákupnímu středisku a v souběhu se silnicí E49 směřuje ke křižovatce s ulicí Strakonickou. Před křižovatkou trasa kříží silnici E49. Na území města České Budějovice dále trasa pokračuje směrem k výměňkové stanici CPS2, kříží ulici Strakonickou a napojuje se do nového objektu předávací stanice, která je dělicím uzlem mezi tepelným napáječem a distribučními rozvody soustavy centrálního zásobování teplem. Vymezeno koridorem 200m.

Dotčená katastrální území: Březí u Týna nad Vltavou, Knín, Kočín, Olešník, Hluboká nad Vltavou, Munice, Bavorovice, České Vrbné, České Budějovice 2, Křtětov.

(31) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje pro tento vymezený koridor veřejné infrastruktury pro zásobování teplem stanovují dále uvedené úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí:

- a. šířka koridoru je stanovena tak, aby šířka území v koridoru umožňovala v dalším stupni dokumentace detailní řešení vedení sítě i v případě překážek v měřítku Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje nezobrazitelných,
- b. vymezení ve výkresové části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je potřeba považovat za mezní a nepřekročitelné a v navazujících územních a regulačních plánech nebo v navazujících správních řízeních je nutné tento koridor zpřesnit podle konkrétních podmínek v daném území a na základě dohody s dotčenými orgány a s ohledem na krajinný ráz, na ochranu přírody (hranice maloplošných zvláště chráněných území), ochranu lesního a půdního fondu a s ohledem na kulturně historické hodnoty v území,
- c. při upřesňování tohoto koridoru na lokální úrovni je nutné vždy vyřešit také střety se stávající veřejnou technickou a dopravní infrastrukturou.

### Plochy a koridory v oblasti zásobování plynem

(32) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje závazně vymezují koridory a plochy distribuční soustavy velmi vysokotlakých a vysokotlakých plynovodů pro nové záměry v oblasti plynárenství na území Jihočeského kraje.

- a. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje zpřesňují koridor pro propojovací velmi vysokotlaký plynovod DN 800 PN 80 v Jihočeském kraji, vedoucí z okolí obce Zábोří (u Vodňan) na hranici ČR/Rakousko (v prostoru Lipna)

vymezený v Politice územního rozvoje ČR 2008 jako záměr P1 takto:

Ep10	<p><b>Propojení tranzitních plynovodů</b> – záměr velmi vysokotlakého plynovodu v úseku Protivín (Záboří) – státní hranice s Rakouskem (Kyselov), parametry plynovodu jsou stanoveny na DN 800, PN 80, účelem plynovodu je propojení distribučních soustav v České republice a v Rakousku. Záměr je vymezen koridorem obvyklé šíře 300m, kdy poslední úsek v I. zóně CHKO Šumava bude řešen v maximálním možném souběhu se silnicí. V úseku Kájov – Hořice na Šumavě – Hubenov je koridor vymezen společně se záměrem VTL plynovodu Ep12 Kájov – Hořice na Šumavě – Černá v Pošumaví.</p> <p>Dotčená katastrální území: Babice u Netolic, Boletice, Kyselov, Černá v Pošumaví, Čičenice, Dívčice, Záblatí, Frymburk, Hlavatce u Českých Budějovic, Svíba, Skláře na Šumavě, Mýto u Hořic na Šumavě, Hořice na Šumavě, Střemily, Chvalšiny, Kladné, Kladenské Rovné, Křenov u Kájova, Smědeč, Dobročkov, Třebovice u Českého Krumlova, Lhenice, Zvěřetice, Vodice u Lhenic, Třešňový Újezdec, Dolní Chrášťany, Horní Chrášťany, Vadkov, Mahouš, Malovice u Netolic, Malovičky, Podeřístě, Olšovice, Záboří u Protivína, Lékařova Lhota.</p>
------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- b. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje dále vymezují tyto koridory pro záměry veřejné technické infrastruktury nadmístního významu v oblasti zásobování plynem:

Ep2	<p><b>VTL plynovod Olší – Jistebnice</b>, záměr vysokotlakého plynovodu včetně regulační stanice. Vymezeno koridorem šíře 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Jistebnice, Makov u Jistebnice, Olší u Opařan, Padařov, Drahnětice.</p>
Ep3	<p><b>VTL plynovod Strakonice – Písek</b>, záměr funkčního propojení dvou větví vysokotlakých plynovodů, s odbočením a regulační stanicí ve Štěkní. Vymezeno koridorem šíře 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Řepice, Rovná u Strakonice, Přešťovice, Kbelnice, Vítkov u Štěkně, Štěkeň, Stará Dobeš, Nepodřice.</p>
Ep4	<p><b>VTL plynovod Soběslav – Planá nad Lužnicí</b>, záměr vysokotlakého plynovodu, vymezeno koridorem šíře 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Planá nad Lužnicí, Chlebov, Myslkovice, Přehořov u Soběslavi, Košice u Soběslavi, Soběslav, Sedlečko u Soběslavě, Zvěrotice.</p>
Ep5	<p><b>VTL plynovod Čestice – Vacov – Stachy</b>, záměr vysokotlakého plynovodu, vymezeno koridorem obvyklé šíře 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Vacov, Stachy, Dřešín, Dřešíněk, Měřetice u Vacova, Čestice, Čábuze, Branišov u Zdíkovce, Vlkonice u Vacova, Vrbice u Vacova, Chvalšovice, Přečín, Mladíkov, Zdíkovce, Radešov u Čestic, Hodonín u Zdíkovce, Dobrš, Nespice.</p>
Ep6	<p><b>VTL plynovod Prachatice – Záblatí</b>, záměr vysokotlakého plynovodu, vymezeno koridorem šíře 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Stádlá, Volovice, Staré Prachatice, Prachatice, Kahov, Horní Záblatí, Zábrdí u Lažišť.</p>
Ep7	<p><b>VTL plynovod Ševětín – Hosín</b>, záměr budoucího propojení dvou větví stávajících vysokotlakých plynovodů, vymezeno koridorem šíře 200m.</p>

	<p>Dotčená katastrální území: Vitín, Lhotice u Českých Budějovic, Chotýčany, Ševětín, Dobřejovice u Hosína, Hosín, Kolný.</p>
Ep8	<p><b>VTL plynovod Kunžak – Český Rudolec</b>, záměr vysokotlakého plynovodu, vymezeno koridorem šíře 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Český Rudolec, Valtínov, Markvarec, Horní Radíkov, Mosty, Kunžak.</p>
Ep9	<p><b>VTL plynovod Lenora – Strážný – Horní Vltavice</b>, záměr vysokotlakého plynovodu, vymezeno koridorem šíře 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Hlinišť, Vlčí Jámy, Houžná, Strážný, Horní Vltavice, Řasnice, Lenora, České Žleby.</p>
Ep11	<p><b>VTL plynovod Smědeč – Brloh</b>, záměr vysokotlakého plynovodu. Vymezeno koridorem šíře 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Smědeč, Jaronín – Kuklov, Brloh pod Kletí, Jaronín, Dobročkov.</p>
Ep12	<p><b>VTL plynovod Kájov – Hořice na Šumavě – Černá v Pošumaví</b>, záměr vysokotlakého plynovodu včetně regulační stanice, vymezeno koridorem obvyklé šíře 200m, s tím, že v úseku Kájov – Hořice na Šumavě – Hubenov je koridor vymezen společně se záměrem propojení tranzitních VVTL plynovodů Ep10.</p> <p>Dotčená katastrální území: Boletice, Svíba, Skláře na Šumavě, Mýto u Hořic na Šumavě, Kladné, Hořice na Šumavě, Kladenské Rovné, Křenov u Kájova, Černá v Pošumaví.</p>
Ep13	<p><b>VTL plynovod Velešín - Borovany</b>, záměr vysokotlakého plynovodu. Vymezeno koridorem obvyklé šíře 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Borovany, Dolní Stropnice, Strážov nad Malší, Lomec, Mojně – Skřidla, Velešín, Strážkovic, Radostice u Trocnova, Trocnov, Prostřední Svinice – Holkov, Pašínovice, Komařice, Římov.</p>
Ep14	<p><b>Přeshraniční propojení Český Heršlák</b>, vymezený záměr přeshraničního propojení se sítí v Rakousku, s měřicí, předávací a regulační stanicí v místě přechodu státní hranice, záměr propojení vysokotlakých plynovodů je vymezen koridorem v trase Horní Dvořiště – Český Heršlák – hranice s Rakouskem, šíře koridoru 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Horní Dvořiště, Český Heršlák.</p>
Ep25	<p><b>VTL plynovod Mladá Vožice – Pacov I. etapa</b>, záměr vysokotlakého plynovodu propojujícího Jihočeský kraj a Vysočinu. Vymezeno koridorem šíře 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Mladá Vožice, Běleč u Mladé Vožice, Janov u Mladé Vožice, Smilovy Hory, Stojslavice, Malý Ježov, Velký Ježov.</p>

(33) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje pro vymezení koridorů a plochy veřejné infrastruktury určené pro zásobování plynem stanovují tyto zásady pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí:

- šíře koridoru je stanovena tak, aby šířka území v koridoru umožňovala v dalším stupni dokumentace detailní řešení vedení sítě i v případě překážek v měřítku Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje nezobrazitelných,
- v blízkosti zastavěného území je šířka koridoru zmenšena s ohledem na současně zastavěné území či zastavitelné plochy, avšak maximálně v rozsahu bezpečnostního, výjimečně ochranného pásma,

- c. vymezení ve výkresové části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je potřeba považovat za mezní a nepřekročitelné a v navazujících územních a regulačních plánech nebo v navazujících správních řízeních je nutné tyto koridory zpřesnit v rámci stanovených koridorů podle konkrétních podmínek v daném území a na základě dohody s dotčenými orgány a s ohledem na krajinný ráz, na ochranu přírody (hranice národního parku Šumava, chráněných krajinných oblastí, maloplošně zvláště chráněných území), ochranu lesního a půdního fondu a s ohledem na kulturně historické hodnoty v území,
- d. tam, kde návrh Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje nenavrhuje nové řešení nebo územní rezervu platí, že zůstává zachován stávající stav (tj. v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí nemohou být vymezovány nové záměry bez předchozího zanesení do některé z aktualizací Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje), lze však v rámci těchto navazujících územních plánů vymezovat pro ně územní rezervy.

### Plochy a koridory územního systému ekologické stability

- (34) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje závazně vymezují kompletní územní systém ekologické stability nadregionálního a regionálního významu.

#### Nadregionální biocentra

- (35) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují tyto plochy nadregionálních biocenter v rámci územního systému ekologické stability na území Jihočeského kraje:

NKOD	Dotčená katastrální území
25	<b>Dědovické Stráně</b> Dotčená katastrální území: Dolní Ostrovec, Horní Ostrovec, Varvažov, Vráž u Písku, Dědovice, Zbonín, Oslov, Tukleky u Oslova, Borečnice, Držov, Louka nad Otavou, Zlivice.
26	<b>Hlubocká obora</b> Dotčená katastrální území: Dobřejovice u Hosína, Hluboká nad Vltavou, Purkarec, Poněšice, Vlkov u Drahotěšic, Munice, Olešník.
36	<b>Velká Kuš</b> Dotčená katastrální území: Lnáře, Tchořovice, Pole, Vrbno, Blatná, Mračov, Blatenka, Kadov u Blatné, Lažánky, Záboří u Blatné, Lnářský Málkov, Čechelovice.
37	<b>Řežabinec</b> Dotčená katastrální území: Štěkeň, Staré Kestřany, Čejetice, Putim, Sudoměř u Čejetic, Lhota u Kestřan, Ražice, Mladějovice, Štětice, Sedliště u Mladějovic, Cehnice, Dunovice, Heřmaň, Vítkov u Štěkne.
38	<b>Stará řeka</b> Dotčená katastrální území: Lomnice nad Lužnicí, Lužnice, Přeseke, Stará Hlína, Holičky u Staré Hlíny, Třeboň, Majdalena, Stříbřec, Brilice, Hamr, Smržov u Lomnice nad Lužnicí.
39	<b>Červené Blato</b> Dotčená katastrální území: Těšínov, Šalmanovice, Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí, Byňov, Bor, Hranice u Nových Hradů.
51	<b>Kleť - Bulový</b> Dotčená katastrální území: Janské Údolí, Janské Údolí-

	Kovářov, Dobročkov, Střemily, Borová u Chvalšín, Chvalšiny, Chlum u Křemže, Křenov u Kájova, Holubov, Srnín, Vyšný, Kladné, Kladné-Dobrkovice, Plešovice, Přísečná.
52	<b>Dívčí Kámen</b> Dotčená katastrální území: Křemže, Vrábče, Zahorčice u Vrábče, Třísov, Záluží nad Vltavou, Opalice, Kamenný Újezd, Plešovice, Štětkře, Rájov, Zlatá Koruna, Holubov.
54	<b>Cunkovský hřbet</b> Dotčená katastrální území: Cunkov, Orlov u Jistebnice, Libenice u Tábora, Chlístov u Nadějkova, Starcova Lhota, Nadějkov.
56	<b>Vojířov</b> Dotčená katastrální území: Dolní Lhota u Stráže nad Nežárkou, Nový Vojířov, Sedlo u Číměře, Staňkov, Přibraz.
77	<b>Knížecí Stolec</b> Dotčená katastrální území: Arnoštov u Českého Krumlova, Uhlíkov u Českého Krumlova, Jablonec u Českého Krumlova, Maňávka u Českého Krumlova.
79	<b>Žořín</b> Dotčená katastrální území: Lužnice u Pohorské Vsi, Benešov nad Černou, Pivonice u Pohorské vsi, Staré Hutě u Horní Stropnice, Dolní Příbraní, Pohoří na Šumavě.
80	<b>Pařezitý - Roštejn</b> Dotčená katastrální území: Světlá pod Javořicí, Horní Bolíkov.
2006	<b>Rašeliniště Ruda - Horusický rybník</b> Dotčená katastrální území: Horusice, Bošilec, Lhota u Dynína, Ponědrážka.
2014	<b>Vltavská Niva</b> Dotčená katastrální území: Lenora, Nová Pec, České Žleby, Chlum u Volar, Želnavá, Volary, Pěkná, Stožec.
619	<b>Smrčina</b> Dotčená katastrální území: Zvonková, Nová Pec.

#### Nadregionální biokoridory

- (36) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují tyto koridory nadregionálních biokoridorů v rámci územního systému ekologické stability na území Jihočeského kraje:

NKOD	Dotčená katastrální území
60	<b>Štěchovice - Hlubocká obora</b> Dotčená katastrální území: Týn nad Vltavou, Doubravka u Týna nad Vltavou, Třítim, Hněvkovice u Týna nad Vltavou, Jaroslavice u Kostelce, Hroznějovice, Litoradlice, Jeznice, Purkarec, Poněšice, Pořežany, Jetětice, Podolí I, Olešná nad Vltavou, Zvěrkovice u Týna nad Vltavou, Březí u Týna nad Vltavou, Chrást u Zahořan, Kostelec nad Vltavou, Jickovice, Kučeř, Vůsí, Doubrava nad Vltavou, Hosty, Pašovice, Písecká Smoleč, Dražič, Zvíkovské podhradí, Všemyslice, Albrechtice nad Vltavou, Hluboká nad Vltavou, Chřešřovice, Jehnědno, Kostelec, Kožlůvka, Oslov, Temešvár, Údraž.
110	<b>K108 - Kleť, Bulový</b> Dotčená katastrální území: Pravětín, Veselka u Vimperka, Vyšovatka, Buk pod Boubínem, Šumavské

	Hoštice, Včelná pod Boubínem, Švihov u Lažišť, Vimperk, Stachy, Masákova Lhota, Zdíkov, Hrabice, Skláře u Vimperka, Solná Lhota, Prachatice, Libínské Sedlo, Perlovice, Petrovice u Záblatí, Albrechtovice, Záblatí u Prachatic, Zvěřenice, Hlásná Lhota, Křížovice u Ktiše, Ovesné, Chroboly, Dobročkov, Ktiš, Skříněřov, Krejčovice, Řepešín, Milešice, Studenec u Stach, Milov, Klášterec u Vimperka, Lipka u Vimperka, Smědeč.
111	<b>Albrechtice, Milčice - K110</b> Dotčená katastrální území: Řetenice u Stach, Nicov, Studenec u Stach, Milov, Javorník u Stach, Stachy.
113	<b>Albrechtice, Milčice - Řežabinec</b> Dotčená katastrální území: Kozlov nad Otavou, Střelské Hoštice, Horní Poříčí, Dolní Poříčí, Přešťovice, Slaník, Štěkeň, Sedlíkovice, Modlešovice, Nové Strakonice, Strakonice, Hajská, Rohozná u Rovné, Radomyšl, Rovná u Strakonice, Řepice, Domanice, Droužetice, Katovice, Střela, Krty u Strakonice, Dražejov u Strakonice, Hubenov u Třebohostic, Osek u Radomyšle, Kbelnice, Jemnice u Oseka, Brusy, Kladruby u Strakonice, Kalenice, Čejetice, Sodoměř u Čejetic.
114	<b>Řežabinec - Dědovické stráně</b> Dotčená katastrální území: Hradiště u Písku, Zátaví, Putim, Staré Kestřany, Písek, Borečnice, Topělec, Oldřichov u Písku, Držov, Vojníkov, Vrcovice.
115	<b>Dědovické stráně - K60</b> Dotčená katastrální území: Jickovice, Zbonín, Oslov, Zvíkovské Podhradí.
116	<b>Velká Kuš - Řežabinec</b> Dotčená katastrální území: Doubravice u Strakonice, Záboří u Blatné, Bratronice, Velká Turná, Brusy, Stará Dobeš, Brloh u Drhovle, Jemnice u Oseka, Pamětice u Drhovle, Jindřichovice u Blatanky, Blatenka, Lažánky, Čekanice, Milčice u Čekanic, Lažany u Doubravice, Láz u Radomyšle, Sedlice u Blatné, Rojice, Malá Turná, Petrovice u Oseka, Zátaví, Nepodřice, Staré Kestřany, Chrástovice.
117	<b>Hlubocká obora - K118</b> Dotčená katastrální území: Dubičné, Třebotovice, Srubec, Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyhle, Vidov, Jelmo, Libnič, Jivno, Hlincová Hora, Lišov, Velechvín, Dobřejovice u Hosína, Hosín, Červený Újezdec, Chotýčany, Včelná, Plav, Doudleby, Kamenný Újezd, Boršov nad Vltavou, Heřmaň u Českých Budějovic, Kaliště u Českých Budějovic, Nedabyhle, Rudolfov u Českých Budějovic, Zborov.
118	<b>Hlubocká obora - Dívčí Kámen</b> Dotčená katastrální území: České Budějovice 1, České Budějovice 2, České Budějovice 3, České Budějovice 7, Litvínovice, Planá u Českých Budějovic, Boršov nad Vltavou, Kamenný Újezd, Homole, Zahorčice u Vrábče, Bavorovice, Branišov u Dubného, Čejkovic u Hluboké nad Vltavou, České Vrbné, Haklovy Dvory, Hluboká nad Vltavou, Hrdějovice.
119	<b>Řežabinec - K118</b> Dotčená katastrální území: Zliv u Českých Budějovic, Češnovice, Hluboká nad Vltavou, Dívčice, Nákří, Pašice, Heřmaň, Maletice, Skály u Protivína, Myšenec, Protivín, Záblatí, Ražice, Putim, Čičenice, Čavyně, Dasný, Munice, Plástovice.
120	<b>Cunkovský hřbet - Pařezitý, Roštejn</b> Dotčená katastrální území: Radvanov u Mladé Vožice,

	Bendovo Záhoří, Dědice u Nemyšle, Krchova Lomná, Blanice u Mladé Vožice, Rašovice u Hlasiva, Mutice, Hlasivo, Řemíčov, Stará Vožice, Křtěnovice, Chotčiny, Domamyšl, Hartvíkov, Dolní Hořice, Oblajovice, Vodice u Tábora, Malešín u Vodice, Prasetín, Libenice u Tábora, Borotín u Tábora, Nemyšl, Horní Střítež, Hoštice u Nemyšle, Mostek u Ratibořských Hor, Rodná, Pohnání, Blanička, Pořín, Janov u Mladé Vožice.
121	<b>Pařezitý, Roštejn - Vojířov</b> Dotčená katastrální území: Dobrá Voda u Číměře, Sedlo u Číměře, Lhota u Sedla, Nový Vojířov, Číměř, Potočná u Číměře, Kunžak, Mosty, Valtínov, Lipnice u Markvarce, Heřmaněč, Radlice u Volfířova, Horní Bolíkov, Sumrakov, Kunějov, Senotín, Lomy u Kunžaku, Kaproun, Skrýchov, Brandlín, Velká Lhota u Dačic, Hradiště u Nové Bystřice, Matějovec.
122	<b>K121 - hranice ČR</b> Dotčená katastrální území: Pomezí pod Landštejnem, Podlesí pod Landštejnem, Dobrotín, Klášter, Vitíněves, Staré Hutě u Veclova, Romava, Mosty, Matějovec, Dolní Radfíkov.
166	<b>Vojířov - Stará řeka</b> Dotčená katastrální území: Mirochov, Žíteč, Lutová, Stříbřec, Dolní Lhota u Stráže nad Nežárkou.
167	<b>Stará řeka - hranice ČR</b> Dotčená katastrální území: Rapšach, Krabonoš, Hamr, Chlum u Třeboně, Klikov, Holičky u Staré Hlíny.
168	<b>Stará řeka - Červené blato - hranice ČR</b> Dotčená katastrální území: Hamr, Majdalena, Suchdol nad Lužnicí, Tušř, Dvory nad Lužnicí, Cep, Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí.
169	<b>Červené blato - K118</b> Dotčená katastrální území: Vidov, Plav, Heřmaň u Českých Budějovic, Doudleby, Střížov nad Malší, Dolní Stropnice, Komařice, Roudné, Pašínovice, Strážkovic, Jedovary, Ostrolovský Újezd, Rankov u Trhových Svinů, Radostice u Trocnova, Borovany, Otěvěk, České Budějovice 1, České Budějovice 6, České Budějovice 7, Staré Hodějovice, Byňov, Hranice u Nových Hradů, Dvorec u Třebče.
170	<b>Žofín - K174</b> Dotčená katastrální území: Žaltice, Mirkovice, Malčice, Zubčice, Věžovatá Pláně, Malčice-Osek, Kaplice, Pořešín, Zahrádka, Střítež u Kaplice, Žďár u Kaplice, Blansko u Kaplice, Dluhoště, Klení, Valtěrov, Benešov nad Černou, Kuří, Rájov-Černice, Chabičovice, Mojně, Děkanské Skaliny, Hradiště u Kaplice, Soběnov, Lužnice u Pohorské Vsi.
171	<b>Klet, Bulový - Knížecí stolec</b> Dotčená katastrální území: Třebovice u Českého Krumlova, Ktiš, Dobročkov, Ondřejov u Českého Krumlova, Jablonec u Českého Krumlova.
172	<b>Žofín - Modravské slatě, Roklan</b> Dotčená katastrální území: Jasánky, Pasečná, Pohoří na Šumavě, Dolní Příbraní, Přední Výtoň, Kapličky, Mnichovice u Loučovic.
173	<b>Modravské slatě, Roklan - Vltavská niva</b> Dotčená katastrální území: Račí, Polka, Žlíbky, Zahrádky u Borových Lad, Březová Lada, Slatina u Horní Vltavice, Kvilda, Borová Lada, Svinná Lada, Nové Hutě, Černá Lada, České Žleby, Horní Vltavice,

	Houžná, Lenora, Radvanovice, Vlčí Jámy, Volary.
174	<b>Vltavská niva - Dívčí Kámen</b> Dotčená katastrální území: Nová Pec, Vyšší Brod, Pernek, Horní Planá, Černá v Pošumaví, Frymburk, Lipno nad Vltavou, Kapličky, Loučovice, Jenín, Herbertov, Bolechy, Rožmberk nad Vltavou, Zlatá Koruna, Rájov, Rájov-Černice, Chabičovice, Všeměry, Hašlovice, Zátoňské Dvory, Všeměry-Zátoň, Záhoří u Větrní, Čeřín, Běleň, Hrudkov, Horní Jílovice, Přísečná, Český Krumlov, Spolí-Nové Spolí, Spolí, Slupenec, Přídolí, Zátés, Srnín, Frydava, Koryta u Hněvanova, Pasečná, Pestřice, Přísečná-Domoradice, Štětkře, Větrní, Zvonková.
175	<b>K174 - hranice ČR</b> Dotčená katastrální území: Horní Dvořiště, Herbertov.
176	<b>Dědovické stráně - K60</b> Dotčená katastrální území: Paseky u Písku, Vseteč, Slavětice u Všemyslic, Všemyslice, Dolní Novosedly, Písek, Svatonice, Držov, Louka nad Otavou, Albrechtice nad Vltavou, Horní Záhoří u Písku, Nová Ves u Protivína, Temelín, Těšínov u Protivína.
178	<b>Klet, Bulový - Dívčí Kámen</b> Dotčená katastrální území: Plešovice, Srnín, Zlatá Koruna.
0	<b>Šumava - Knížecí stolec</b> Dotčená katastrální území: Uhlíkov u Českého Krumlova, Želnavá, Maňávka u Českého Krumlova.

### Regionální biocentra

(37) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují tyto plochy regionálních biocenter v rámci územního systému ekologické stability na území Jihočeského kraje:

NKOD	Název	Dotčená katastrální území
9	Kušský vrch	Benešov nad Černou, Kuřín.
11	Žalčice	Mojné, Mirkovice, Žaltice.
364	Jelení hřbet	Dlouhá Stropnice, Šejby, Paseky u Horní Stropnice, Staré Hutě u Horní Stropnice, Hojná Voda, Dobrá Voda u Horní Stropnice, Meziluží, Konratice, Velký Jindřichov, Pivonice u Pohorské Vsi, Hartunkov.
513	Nad Vltavicí	Horní Dvořiště, Svatomírov.
515	Čertovo údolí	Jasánky.
534	Pohoří	Pohoří na Šumavě.
541	U Malíře	Rodvínov, Jindřichův Hradec, Horní Skrýchov, Dolní Skrýchov.
544	Šimkův Mlýn	Dančovice.
545	Dlouhá hora	Staré Hobzí, Chvalkovice u Dešné, Marketa.
546	Mutenská obora	Mutná, Staré Hobzí, Václavov u Chvalětína.
547	Vyhlídky	Dlouhá Stropnice, Veverčí u Nových Hradů.
548	Cuknštejn	Svébohy, Údolí u Nových Hradů, Horní Stropnice.
549	Hadač	Štiptov, Nakolice, Nové Hrady.

550	Dubí	Pěčín u Trhových Svinů.
551	Niva Stropnice	Hluboká u Borovan, Jílovice u Trhových Svinů, Dvůrek u Třebče, Třebč, Lhotka u Třebče, Těšínov, Olešnice u Trhových Svinů, Buková u Nových Hradů, Údolí u Nových Hradů, Byňov, Borovany, Štiptov.
552	Hranice	Byňov.
553	Žofinka	Hranice u Nových Hradů, Dvory nad Lužnicí, Vyšné, Obora u Vyšného.
554	Halámky	Krabonoš, Nová Ves nad Lužnicí, Halámky, Tuš, Dvory nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí.
555	Slatina	Vyšné.
556	Stínadlo	Kláster, Staré Hutě u Veclova.
557	Čertovo kopyto	Kapličky, Loučovice.
558	Planá	Planá u Českých Budějovic, Boršov nad Vltavou, České Budějovice 7.
559	Příbrazské rašeliniště	Mirochov, Příbraz, Dolní Lhota u Stráže nad Nežárkou, Libořezy.
560	Maršovina	Staňkov.
561	Lužnice pod Suchdolem	Suchdol nad Lužnicí, Cep, Tuš, Hamr, Klikov.
562	Zajíc	Chlum u Třeboně, Klikov.
563	Široké blato	Nová Ves u Klikova.
564	Dračice	Rapšach, Klikov, Nová Ves u Klikova.
565	Cep	Cep.
566	Hrádeček	Třeboň, Majdalena.
567	Jelení hora	Dolní Příbrán.
568	Tmavý les	Bělá u Malont, Bukovsko, Tichá, Dolní Příbrán.
569	Suchdol	Suchdol u Bujanova, Všeměřice, Rychnov nad Malší, Štědrkov.
570	Koryta	Běleň, Koryta u Hněvanova, Horní Jílovice, Čeřín, Rožmberk nad Vltavou.
572	Čertova stěna - Luč	Loučovice, Vyšší Brod, Bolechy.
573	Medvědí hora	Mnichovice u Loučovic, Kapličky.
574	Křenice	Přední Výtoň.
575	Vítkův Kámen	Přední Výtoň, Pasečná.
576	Předmostí	Frydava, Frymburk, Přední Výtoň.
577	Dolní Vltavice - Ježová	Jasánky, Frymburk, Kyselov.
578	Zátés	Zátés, Hašlovice, Všeměry.
579	Poluška	Zahrádka, Věžovatá Pláně, Malčice-Osek.
580	Přísečná	Chabičovice, Přísečná, Český Krumlov, Přísečná-Domoradice.
581	Římov	Římov.
582	U Houdků	Pořešín, Malče, Soběnov.
583	Hradiště	Blansko u Kaplice, Hradiště u Kaplice, Soběnov.



584	Kohout	Klení, Dluhošř, Soběnov.
585	Černá	Ličov, Meziřičí u Malont, Dluhošř, Ličov-Desky, Benešov nad Černou, Kuří.
586	Kyselovský les	Kyselov, Černá v Pošumaví, Horní Planá, Frymburk.
587	Blíženský les	Černá v Pošumaví.
588	Zadní Hamry	Zvonková, Pestřice, Horní Planá.
589	Koukal	Černá v Pošumaví, Horní Planá, Polná u Českého Krumlova.
590	Olšina	Polná u Českého Krumlova, Horní Planá, Jablonec u Českého Krumlova.
591	Nivy	Jablonec u Českého Krumlova, Ondřejov u Českého Krumlova, Třebovice u Českého Krumlova, Polná u Českého Krumlova.
592	Dlouhá	Sedlce, Chlum nad Malší, Dlouhá.
593	Chroboly	Chroboly.
594	Břevnišř	Boletice, Polná u Českého Krumlova.
595	Mýto u Hořic	Mýto u Hořic na Šumavě, Hořice na Šumavě.
596	Muckov	Černá v Pošumaví, Šebanov, Dvořetín.
597	Suš	Skubice, Světlík, Horní Okolí.
598	Mýto	Jenín, Rožmberk nad Vltavou.
598	Vraný	Český Krumlov, Spolí, Spolí-Nové Spolí, Slupenec, Větrní.
599	Ktiška	Křížovice u Ktiše, Ktiš, Záhoří u Chrobol, Smědeč.
600	Vlčí jáma	Zvonková, Pernek, Nová Pec.
601	Samoty	Ústrašice, Třebišř, Planá nad Lužnicí, Skalice nad Lužnicí, Doubí nad Lužnicí.
602	Rožnovský les	Včelná.
603	Plav	Roudné, Vidov.
604	Panský les	Vidov, Nedabyle, Heřmaň u Českých Budějovic.
605	Pelikán	Komařice, Sedlo u Komařic.
606	Otěvěk	Březí u Trhových Svinů.
607	Borovanský mlýn	Borovany, Otěvěk.
608	Hlincova Hora	Hlincová Hora, Dubičné, Kališř u Českých Budějovic.
609	Světlík	České Budějovice 3, České Budějovice 4, Úsilné, Hrdějovice.
610	Vrbenské rybníky	České Vrbné, Haklovy Dvory.
611	Bagr	České Budějovice 2, Litvínovice.
612	Skalka	Jankov u Českých Budějovic, Habří u Lipí.
613	Buglata	Lipanovice, Jaronín, Vodice u Lhenic, Třešňový Újezdec.
614	Zátoňská hora	Horní Vltavice, Lenora, Mlynářovice u Volar.

615	Chlum	Ondřejov u Českého Krumlova, Třebovice u Českého Krumlova.
616	Puchěřský potok	Ondřejov u Českého Krumlova, Arnošřtův u Českého Krumlova.
617	Vysoká mýř	Křišřanov, Koryto, Ovesné.
618	Libín	Prachatice, Libínské Sedlo.
620	Trojmezná hora	Nová Pec.
621	Vrchovišř	Stožec.
622	Stožec	České Žleby.
623	Křemenná	Volary, Chlum u Volar, Horní Sněžná.
624	Spálenec	Spálenec, Horní Sněžná, Křišřanov, Arnošřtův u Českého Krumlova, Zbytiny, Volary, Cudrovice.
625	Vysoký les	Cudrovice, Zbytiny, Volary.
626	Blanice	Řepešín, Zvěřenice, Hlásná Lhota, Krejčovice, Cudrovice, Mlynářovice u Volar, Křišřanovice u Záblatí.
627	Čertova straň	Včelná pod Boubínem, Řepešín, Milešice, Chlístov u Lažišř.
628	Veselka	Pravětín, Skláře u Vimperka, Arnošřka, Veselka u Vimperka.
629	Račí	Račí, Horní Vltavice, Žlfbky.
630	Stráženská slatina	Dolní Cazov, Radvanovice, Strážný, Hlinišř, Horní Cazov.
631	Žďárecká slatř	Horní Světlé Hory.
632	Homole	Borová Lada, Zahrádky u Borových Lad, Knížecí Pláně.
634	Bukovec	Paseka u Borových Lad, Šindlov, Nový Svět u Borových Lad, Černá Lada.
635	Buková slatř	Bučina u Kvildy, Horní Světlé Hory, Knížecí Pláně.
645	Cizkrajovský les	Český Rudolec, Cizkrajov, Dolní Bolíkov, Dolní Bolíkov-Nová Ves.
646	Hejbalův mlýn	Urbaneč, Hradišřko u Dačic.
647	Třebětický les	Třebětice u Dačic.
648	Zahrádky	Dačice, Malý Pěčín.
649	Jezbiny	Horní Slatina, Jersice
650	Hradisko	Sumrakov, Skrýchov, Velká Lhota u Dačic.
663	Chalupská slatř	Borová Lada, Šindlov, Nový Svět u Borových Lad, Svinná Lada, Nové Hutě.
665	Studnice	Matějovec, Stálkov, Pomezí pod Landšřejnem, Vitněves.
666	Vysoký kámen	Kunžak, Kaproun, Klenová u Hůrek, Lomy u Kunžaku.
667	Radlický vrch	Radlice u Volřřova.
668	Na Hamerském potoce	Strmilov, Malý Jeníkov, Horní Meziřičko.
669	Krvavý rybník	Kačlehy, Hospříz, Střížovice u Kunžaku, Člunek, Kunějov, Blažejov, Číměř.

670	Kunějov	Kunějov, Číměř, Dobrá Voda u Číměře.
671	Sedelský rybník	Horní Pěna, Malíkov nad Nežárkou, Nová Ves u Sedla, Bílá u Sedla, Sedlo u Číměře.
672	Lišný Dvůr	Jindřichův Hradec, Dolní Pěna, Horní Žďár u Jindřichova Hradce.
673	Hlubokodol	Lovětín, Jarošov nad Nežárkou, Nová Včelnice, Nekrasín.
674	U Lip	Horní Lhota u Lásenice, Dolní Žďár u Lásenice, Nová Ves u Sedla, Malíkov nad Nežárkou, Lásenice.
675	Žabov	Plavsko, Vydří.
676	U Lopiců	Novosedly nad Nežárkou, Hatín, Stráž nad Nežárkou.
677	Kočíčí vrch	Hatín.
678	Svatá Barbora	Plasná, Velký Ratmírov, Děbolín, Mnich u Kardašovy Řečice.
679	Pávek	Hatín, Kardašova Řečice, Val u Veselí nad Lužnicí.
680	Hamr	Drahov, Hamr nad Nežárkou, Nítovice, Val u Veselí nad Lužnicí.
681	Lesy u Blаницe	Stará Vožice, Blаницe u Mladé Vožice, Horní Hrachovice, Hlasivo.
682	V Panských	Záblatí u Ponědraže, Dynín, Lhota u Dynína, Mazelov.
683	Rod	Val u Veselí nad Lužnicí, Frahelž, Klec, Lomnice nad Lužnicí.
684	Píska	Kolence.
686	Zhejral	Světlá pod Javořicí, Horní Pole.
692	Krupčiny	Žďár u Nové Včelnice.
693	Deštenská hora	Světce, Horní Radouň, Najdek u Lodhého, Rosička u Deštné.
694	Budislavská hora	Budislav, Březina u Deštné, Tříklasovice, Hlavňov u Budislavi.
695	Choustník	Choustník, Mlýny u Choustníku.
696	Habří	Brandlín u Tučap, Košice u Soběslavi, Krátošice.
697	Borek	Planá nad Lužnicí, Košice u Soběslavi, Turovec.
698	Roudná	Skalice nad Lužnicí, Rybova Lhota, Klenovice u Soběslavi, Roudná nad Lužnicí.
699	Lužnice nad Soběslaví	Dráchov, Soběslav, Čeraz, Řípec.
705	Obrovka	Hodětín, Komárov u Soběslavi, Svinky, Sudoměřice u Bechyně.
732	Kozlov	Prasetín, Malešín u Vodice.
734	Batkovy	Chotčiny, Mašovice, Dub u Ratibořských Hor, Pohnánek, Pohnání, Blanička, Dolní Hořice, Domamyšl.
735	Větrov	Bendovo Záhoří, Rodná, Radvanov u Mladé Vožice.
736	Karlovka	Mutice, Horní Střítež, Nemyšl, Dědice u Nemyšle, Hoštice u Nemyšle.
737	Doubí	Ratibořice u Tábora, Hlasivo, Podolí u Ratibořských Hor, Chotoviny, Beranova Lhota, Jedlany, Broučkova Lhota.

738	Hutecký les	Měšice u Tábora, Dobronice u Chýnova.
739	Mučírna	Planá nad Lužnicí, Sezimovo Ústí, Radimovice u Želče.
749	Bukovice	Vilice, Stojslavice, Běleč u Mladé Vožice.
750	Šelmberk	Běleč u Mladé Vožice, Šebířov.
756	Dvořiště	Dolní Slověnice, Smržov u Lomnice nad Lužnicí.
757	U Zeleného kříže	Velechvín.
758	Vlčí jáma	Velechvín, Jelmo, Červený Újezdec.
759	Mojský les	Červený Újezdec, Libnič.
760	Hluboká	Hluboká nad Vltavou, Bavorovice.
761	Mokřiny u Vomáčků	Zliv u Českých Budějovic, Mydlovary u Dívčic, Pašice.
762	Dívčické rybníky	Dívčice, Záblatí, Nákří.
763	Janoch	Litoradlice, Březí u Týna nad Vltavou.
764	U Bočků	Třítim, Pořežany, Jaroslavice u Kostelce.
765	Němčice	Tuchonice, Hroznějovice, Líšnice u Kostelce.
766	Radomilická mokřina	Újezd u Vodňan, Hvozd'any u Vodňan, Čičenice, Záblatí, Černěves u Libějovic, Libějovice.
767	Podvinice	Krašlovice, Křtětice, Vodňany, Vitice u Vodňan, Svinětice.
768	Hrad	Skočice.
769	Helfenburk	Krajníčko, Jiřetice u Čepřovic, Koječín u Čepřovic.
770	Blanička	Čichtice, Bavorov, Blаницe, Hájek u Bavorova, Šípoun, Strunkovice nad Blanicí.
771	Čichtický les	Čichtice, Truskovice, Velký Bor u Strunkovic.
772	Peklo	Netolice.
773	Výrov	Husinec, Těšovice u Prachatic, Výrov u Husince
774	Jahodíní	Hodětín, Žimutice, Hartmanice u Žimutic.
775	Borkovická Blata	Klečaty, Komárov u Soběslavi, Zálší, Borkovice, Vlastiboř u Soběslavi.
776	Černická obora	Sudoměřice u Bechyně, Vyhnanice.
777	Vrchy	Želeč u Tábora, Hlavatce, Rybova Lhota.
778	Dobronice	Dobronice u Bechyně.
779	Lužnice pod Bechyní	Hvozd'any u Bechyně, Bechyně, Hodonice u Bechyně, Nuzice.
780	Nový Dvůr	Všemyslice, Hosty, Pašovice, Týn nad Vltavou.
781	Břehey	Doubravka u Týna nad Vltavou, Doubrava nad Vltavou, Dražič, Údraž.
782	Kozohlůdky	Borkovice, Sviny, Mažice, Veselí nad Lužnicí, Žišov u Veselí nad Lužnicí.

783	Hájek	Skály u Protivína, Kloub.
784	Blanice pod Rabyní	Nová Ves u Protivína, Krč u Protivína, Protivín, Žďár u Protivína, Myšenec.
785	Vysoký a Malý Kamýk	Všeteč, Nová Ves u Protivína, Těšínov u Protivína, Paseky u Písku.
786	Svatý Jan	Písecká Smoleč, Chřešťovice, Olešná nad Vltavou, Temešvár.
787	Jarník	Chrastiny, Písek.
788	Keřka	Topělec, Vrcovice, Písek.
789	Hradiště	Písek, Hradiště u Písku, Nepodřice, Zátaví.
790	Dobeveský rybník	Staré Kestřany, Stará Dobeš.
791	U Stašova	Brloh u Drhově, Drhově, Nepodřice, Stará Dobeš.
792	Husinec	Zábrdí u Lažišť, Oseky, Dvory u Lažišť, Husinec, Lažiště, Horouty, Kahov, Prachatice.
793	Mařský vrch	Štítkov, Bošice, Budilov, Radhostice, Lštění u Radhostic, Svatá Maří.
794	Lazebníkův les	Vimperk, Hrabice, Lipka u Vimperka.
795	Javorník	Javorník u Stach.
796	Osičina	Hoslovice, Radešov u Čestic, Dřešínek.
797	Betaň	Malenice, Nišovice, Černětice.
798	Manina	Přechovice, Milejovice, Neuslužice.
799	Výška	Stachy, Masáková Lhota, Nové Hutě, Zdíkov.
802	Bloudím	Vojnice.
803	Kacle	Střelské Hoštice.
804	Poříčí	Katovice, Dolní Poříčí, Novosedly u Strakonice.
805	Katovická Hora	Katovice, Dolní Poříčí.
806	Bažantnice	Nové Strakonice, Střela, Katovice, Strakonice, Pracejovice, Dražejov u Strakonice.
807	Tisovník	Hubenov u Třebohostic, Drouzetice, Černíkov u Strakonice.
807	Kuřidlo	Dražejov u Strakonice, Strakonice.
807	Ryšovy	Drouzetice, Strakonice, Dražejov u Strakonice.
808	Vrchy u Kuřiman	Kuřimany, Sudkovice.
809	V Lučinách	Slaník, Hajska, Strakonice, Modlešovice.
810	Chlum	Rohozná u Rovné, Radomyšl, Osek u Radomyšle.
811	Trubný vrch	Láz u Radomyšle, Lažany u Doubravice.
815	Červený vrch	Týn nad Vltavou, Bohunice nad Vltavou, Všemyšlice.
819	Příběnice	Řepeč, Malšice, Dražice u Tábora, Dražičky.
820	Pintovka	Horky u Tábora, Klokoty, Tábor.

821	Velká hora	Olší u Opařan, Oltyně, Padařov.
822	Bejšov	Pikov, Vlásenice u Makova, Jistebnice.
824	Žíkov	Chrást u Zahořan.
825	Spálená	Něžovice, Milevsko.
826	Šumava	Hrazany.
827	Rukávečská obora	Květov, Jetětice, Rukáveč, Vůsí.
828	Kopaniny	Vůsí, Jetětice, Oslov.
829	Hrby	Vráž u Písku, Zlivice, Nová Ves u Čížové.
830	Větrov	Čimelice, Rakovice, Krsice, Lažiště, Nevězice, Smetanova Lhota, Varvažov.
831	Chomouty	Kostelec nad Vltavou, Jickovice, Sobědraž.
832	Vlčava	Ohař, Myslín, Boješice.
851	Buzičky	Buzice, Míreč.
852	Hliniční vrch	Závišín u Bělčic, Drahenický Málkov.
853	Drahenický vrch	Svučice.
855	Metelské rybníky	Metly.
1569	Černičský rybník	Velký Pěčín.
1570	U Vilémky	Kardašova Řečice.
1576	Janovka	Žár u Nových Hradů.
1580	Hamerské domky	Kvilda.
1581	Pramen Vltavy	Bučina u Kvildy, Kvilda.
1582	Popelná hora	Stachy, Studenec u Stach.
1589	Kvildská a Tetřevská slat'	Kvilda.
1590	Mezilesní slat'	Kvilda, Nové Hutě.
1721	Divoš	Kladruby u Strakonice.
1722	Velká Kaka-da	Přední Ptákovice, Nebřehovice.
1723	Brusensko	Hrbov u Lhenic, Lhenice.
1724	Kůstrý	Víska u Strakonice, Lhota pod Kůstrým.
1725	Na Kobylce	Čestice.
1729	Strážka	Jickovice, Zvíkovské Podhradí.
1730	Placka	Kožlů u Čížové, Soběšice u Předotic, Malčice u Mirotic, Podolí II, Bořice u Mirotic.
1733	Na Sedlištích	Heřmaň, Maletice.
1734	Němec	Paseky u Písku, Písek.
1735	Milenovice	Milenovice, Protivín, Čavyně, Radčice u Vodňan, Čičenice.
1736	Kačírek	Svinětice, Bavorov.
1893	Pod Kalištěm	Frymburk, Bolechy, Horní Okolí.

1903	Miletín	Horní Slověnice, Horní Miletín, Dolní Miletín, Dunajovice.
1907	Na Stráni	Jižná, Vícemil, Chotěmice, Dírná.
1908	Pod Řípcem	Dráchov, Řípec, Žišov u Veselí nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí.
1909	Houser	Horní Němčice, Velký Jeníkov, Maršov u Heřmanče, Horní Meziříčko.
1910	Peřeje	Oldřiš u Blažejova, Malý Ratmírov, Dvoreček, Blažejov.
3365	Boubín	Včelná pod Boubínem, Horní Vltavice.
3366	Sedlická obora	Holušice u Mužetic, Sedlice u Blatné, Velká Turná, Rojice, Šamonice, Kožlí u Čížové, Pamětice u Drhové.
0	U Blažků	Veselí nad Lužnicí, Horusice, Vlkov nad Lužnicí, Ponědrážka.
0	Věvec	Zálezly u Čkyně, Lčovice, Hradčany u Čkyně, Budilov.
0	Zahorčice	Zahorčice u Lnář, Řiště, Předmíř.
0	Kovašín	Bratronice, Doubravice u Strakonice, Milčice u Čekanic, Nahošín.
0	Niva pod Volyní	Němětice, Přečovice, Volyně.
0	Opolenec	Výškovice u Vimperka, Smrčná u Čkyně, Bořanovice u Vimperka, Bohumilice v Čechách, Boubská.

### Regionální biokoridory

(38) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují tyto koridory regionálních biokoridorů v rámci územního systému ekologické stability na území Jihočeského kraje:

NKOD	Název	Dotčená katastrální území
1	Pramen Vltavy - Modravské slatě, Roklan	Bučina u Kvildy, Kvilda.
2	Homole - Pramen Vltavy	Borová Lada, Bučina u Kvildy, Knížecí Pláně.
3	Buková slat' - Žďárecká slat'	Bučina u Kvildy, Horní Světlé Hory, Silnice, Knížecí Pláně, Stodůlky u Strážného, Dolní Světlé Hory.
4	Kvildská a Tetřevská slat' - K 173	Kvilda.
5	Homole - Bukovec	Černá Lada, Zahrádky u Borových Lad.
6	Bukovec - Boubín	Horní Vltavice, Kubova Huť, Arnoštka, Račí, Černá Lada.
7	Boubín - Vysoký les	Včelná pod Boubínem, Horní Vltavice, Mlynářovice u Volar, Milešice, Volary.
8	Vysoký les - Křemenná	Volary, Zbytiny, Horní Sněžná, Cudrovice.
10	Boubín - Veselka	Veselka u Vimperka, Včelná pod Boubínem, Pravětín, Arnoštka, Horní Vltavice.
12	Blanice - Spálenec	Křišťanovice u Záblatí, Zbytiny, Cudrovice.

13	Spálenec - Puchéřský potok	Spálenec, Křišťanov, Arnoštov u Českého Krumlova.
14	Vltavská niva - RK 8	Volary.
15	RK8 - RK 12	Zbytiny.
16	Blanice - Boubín	Mlynářovice u Volar, Krejčovice.
17	Vrchoviště - Stožec	České Žleby, Stožec.
18	Vltavská niva - Stožec	Radvanovice, České Žleby, Volary.
19	Vltavská niva - Zátoňská hora	Lenora.
20	Zátoňská hora - RK 7	Lenora, Horní Vltavice, Mlynářovice u Volar.
21	Stráženská slatina - K 173	Řasnice, Radvanovice, Vlčí Jámy, Strážný, Hlinišť, České Žleby.
22	Stráženská slatina - Žďárecká slat'	Horní Světlé Hory, Strážný, Hlinišť.
24	Trojmezí hora - Vrchoviště	Nová Pec, Stožec.
27	Peklo - Brusensko	Netolice, Hrbov u Lhenic, Žirná u Netolic.
28	Brusensko - Buglata	Lhenice, Jaronín, Horní Chrástany, Vodice u Lhenic, Hrbov u Lhenic.
29	Buglata - Skalaka	Lipanovice, Jaronín, Nová Ves u Brloha, Jankov u Českých Budějovic.
30	Dívčí Kámen - Skalka	Jankov u Českých Budějovic, Křemže, Habří u Lipí, Slavče.
31	Klet', Bulový - Buglata	Třešňový Újezdec, Smědeč, Jaronín, Jaronín - Kuklov, Janské Údolí - Kovářov, Janské Údolí, Brloh pod Kletí.
32	Vysoká mýt' - Chroboly	Ovesné, Koryto, Chroboly, Křišťanov.
33	Chlum - Vysoká Mýt'	Křišťanov, Ondřejov u Českého Krumlova, Křižovice u Ktiše.
34	Nivy - Puchéřský potok	Jablonec u Českého Krumlova, Ondřejov u Českého Krumlova.
35	K 71 - Břevniště	Boletice, Ondřejov u Českého Krumlova, Polná u Českého Krumlova, Třebovice u Českého Krumlova.
37	Světlík - K118	Hrdějovice, České Budějovice 3, Úsilné.
40	Otěvěk - Pelikán	Březí u Trhových Svinů, Todně, Rankov u Trhových Svinů, Sedlo u Komařic, Komařice, Pašinovice.
41	Kyselovský les - Zadní Hamry	Kyselov, Horní Planá, Pestřice.
42	Nivy - Olšina	Polná u Českého Krumlova, Jablonec u Českého Krumlova.
43	Olšina - Koukal	Horní Planá, Polná u Českého Krumlova.

44	Koukal - Blíženecký les	Frymburk, Černá v Pošumaví, Světlík.
45	Břevniště - Mýto	Polná u Českého Krumlova, Mýto u Hořic na Šumavě.
46	Mýto – Muckov	Černá v Pošumaví, Šebanov, Hořice na Šumavě, Mýto u Hořic na Šumavě.
47	Muckov - Suš	Velké Strážné, Dvořetín, Světlík, Pasovary, Skubice.
48	Suš - Pod Kalištěm	Bolechy, Skubice, Horní Okolí, Horní Dlouhá.
49	Kyselovský les - Dolní Vltavice	Frymburk, Kyselov.
55	Pod Kalištěm - Čertova stěna, Luč	Lipno nad Vltavou, Dvorečná, Loučovice, Bolechy, Frymburk.
57	Poluška - Suchdol	Rožmitál na Šumavě, Všeměřice, Suchdol u Bujanova, Hněvanov, Zahrádka u Omlenic, Zahrádka.
58	Římov - Dlouhá	Sedlce, Velešín, Dlouhá, Římov, Branišovice u Říмова, Mokřý Lom.
59	Dlouhá - U Hroudku	Dlouhá, Chlum nad Malší, Pořešín, Malče.
61	Černá – Hradiště	Děkanské Skaliny, Hradiště u Kaplice, Ličov, Blansko u Kaplice, Soběnov.
62	Černá – Kurský vrch	Benešov nad Černou.
63	Kurský vrch – Žofín	Hartunkov, Velký Jindřichov, Benešov nad Černou, Pivonice u Pohorské Vsi.
64	Otěvěk – Dubí	Olešnice u Trhových Svinů, Pěčín u Trhových Svinů, Trhové Svinvy, Mohuřice, Březí u Trhových Svinů, Čížkrajice, Mezilesí u Trhových Svinů.
65	Suchdol - Tmavý les	Bukovsko, Mladoňov, Rychnov nad Malší, Všeměřice.
66	Tmavý les - Jelení hora	Dolní Příbraní, Bělá u Malont, Rapotice u Malont.
67	K 172 – Jelení hora	Dolní Příbraní.
68	Hrádeček - Stará řeka	Třeboň.
69	Cep – Hrádeček	Třeboň, Branná, Majdalena, Cep.
70	Červené blato – Cep	Cep, Lipnice u Kojákov, Bor, Šalmanovice, Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí.
71	Vojířov – Maršovina	Dolní Lhota u Stráže nad Nežárkou, Staňkov, Chlum u Třeboně.
72	Maršovina – Zajíc	Chlum u Třeboně, Staňkov.
73	Široké blato – Zajíc	Klikov, Nová Ves u Klikova, Staňkov.
74	Stínadlo - st. hranice	Staré Hutě u Veclova, Dobrotín, Rajchěřov, Košťálkov, Návary.

75	Janovka - Dubí	Žár u Nových Hradů, Buková u Nových Hradů, Pěčín u Trhových Svinů.
76	Hadač - Janovka	Žár u Nových Hradů, Údolí u Nových Hradů, Štipton, Nové Hrady.
78	Hranice - Hadač	Byňov, Štipton, Nakolice.
81	Cuknštejn - Niva Stropnice	Štipton, Údolí u Nových Hradů, Byňov.
82	Jelení hřbet - Cuknštejn	Šejby, Dlouhá Stropnice, Horní Stropnice, Svěbohy, Údolí u Nových Hradů.
83	Červené blato - Žofinka	Hranice u Nových Hradů, Dvory nad Lužnicí, Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí.
84	Žofinka - Slatina	Dvory nad Lužnicí, Nová Ves nad Lužnicí, Vyšné, České Velenice.
85	Slatina - st. hranice	Vyšné, České Velenice.
86	Hejbalův Mlýn - Mutenská obora	Urbaneč, Hradištko u Dačic, Vnorovice, Holešice u Cizkrajova, Mutná, Staré Hobzí.
87	Mutenská obora - st. hranice	Staré Hobzí, Václavov u Chvaletína, Nové Hobzí, Modletice, Marketa, Písečné u Slavonic, Nové Sady u Písečného, Mutná.
88	Cizkrajovský les - Mutenská obora	Dolní Bolíkov-Nová Ves, Dolní Bolíkov, Cizkrajov, Mutná, Mutišov, Chvaletín.
89	Mutenská obora - Dlouhá hora	Staré Hobzí.
90	Dlouhá hora - Šimkův Mlýn	Chvalkovice u Dešné, Plačovice, Dančovice, Staré Hobzí.
91	Šimkův Mlýn - Kopka	Dančovice.
93	Třebětický les - Dlouhá hora	Třebětice u Dačic, Ostojkovice, Nové Dvory, Báňovice, Staré Hobzí.
94	Dlouhá hora - st. hranice	Chvalkovice u Dešné, Nové Sady u Písečného, Županovice u Dešné, Rancířov, Písečné u Slavonic, Marketa.
100	Pohoří - K172	Pohoří na Šumavě.
274	Metelské rybníky - Zahorčice	Zámlyní, Metly, Zahorčice u Lnář, Předmíř.
274	Velká Kuš - Zahorčice	Lnáře, Zahorčice u Lnář, Tchořovice.
276	Špalková hora - Drahenický vrch	Svučice.
277	Drahenický vrch - Hliniční vrch	Hostišovice, Podruhlí, Drahenický Málkov, Závišín u Bělčic, Svučice.
278	Hliniční vrch - Buzičky	Bezdědovice, Závišín u Bělčic, Skaličany, Chobot, Buzice, Vahlovice, Drahenický Málkov, Míreč.
279	Buzičky - Sedlická obora	Buzice, Škvořetice, Mužetice, Sedlice u Blatné, Holušice u Mužetic.

280	Placka - Sedlická obora	Holušice u Mužetic, Kožlů u Čížové.
303	Šumava - Branišov	Chyšky, Nosetín, Ratiboř, Mezný, Hrazany.
305	Vlčava - Větrov	Myslín, Plíškovice, Dolní Nerestce, Krsice, Horní Nerestce, Mirovice, Horosedly, Rakovice, Čimelice.
306	Větrov - Dědovické stráně	Čimelice, Smetanova Lhota, Varvažov, Horní Ostrovec.
307	Hrby - Placka	Zlivice, Nová Ves u Čížové, Cerhonice, Malčice u Mirotic, Radobyte, Bořice u Mirotic, Soběšice u Předotic.
308	Hrby - Dědovické stráně	Zlivice, Borečnice.
309	Hrby - U Stašova	Zlivice, Nová Ves u Čížové, Třebkov, Bošovice u Čížové, Drhovle, Nepodřice, Mladotice u Drhovle, Křešice u Čížové.
310	Rukávečská obora - Spálená	Hrejkovice, Rukáveč, Milevsko, Osek u Milevska, Zbelítov, Něžovice, Velká u Milevska.
311	Kopaniny - Rukávečská obora	Vůsí, Jetětice.
312	Šumava - Spálená	Přeborov, Hrazany, Hrazánky, Něžovice, Březí u Milevska, Klisín, Branišovice u Ratiboře.
313	Cunkovský hřbet - Bejšov	Pikov, Kamenná Lhota u Borotína, Orlov u Jistebnice.
314	Bejšov - Velká hora	Jistebnice, Padařov, Drahnětice, Makov u Jistebnice, Vlášence u Makova, Olší u Opařan.
315	Velká hora - Příběníce	Dražice u Tábora, Řepeč, Oltyně, Drhovice, Meziříčí.
316	Příběníce - Dobronice	Dobronice u Bechyně, Bečice nad Lužnicí, Řepeč, Slavňovice, Dobřejice, Stádlec, Křída u Stádle.
317	Příběníce - Pintovka	Řepeč, Hnojná Lhotka, Klokoty, Dražičky, Dražice u Tábora, Horky u Tábora.
318	Pintovka - Samoty	Sezimovo ústí, Ústrašice, Tábor, Čelkovice, Planá nad Lužnicí, Ústrašice.
319	Pintovka - Mučírna	Hnojná Lhotka, Radimovice u Želče, Planá nad Lužnicí, Horky u Tábora, Slapy u Tábora, Čelkovice.
326	Kacle - K113	Kozlov nad Otavou, Střelské Hoštice
327	Kacle - Kato-vická hora	Střelské Hoštice, Horní Poříčí, Střelskohoštická Lhota, Dolní Poříčí, Mnichov, Katovice.
328	K 113 - Velká Kakada	Řepice, Rovná u Strakonice, Slaněk, Modlešovice, Přední Ptákovice, Strakonice.
329	Velká Kakada - Vrchy u Kuřiman	Zadní Ptákovice, Přední Ptákovice, Miloňovice, Sudkovice.
330	Manina - Vrchy u Kuřiman	Sudkovice, Kuřimany, Neuslužice, Milejovice, Střítěž u Volyně.

331	RK 330 - Helfenburk	Kuřimany, Skály u Kváskovic, Střítěž u Volyně, Krajníčko, Milejovice.
332	Zelenov - Bloudim	Krejnice, Vojnice.
333	Bloudím - Osičina	Vojnice, Strašice v Pošumaví, Škůdra, Zvotoky, Hoslovice, Nová Ves u Strakonice, Hodějov.
334	Bloudím - Kůstrý	Lhota pod Kůstrým, Vojnice.
343	Zlatý potok - K 111	Milov, Nicov, Řetenice u Stach, Studenec u Stach.
344	Mezilesní slat' - Buzošná	Nové Hutě, Studenec u Stach, Stachy.
345	Kvildská a Tetřevská slat' - Mezilesní slat'	Kvilda.
347	Javorník - K 111	Javorník u Stach.
349	Kvildská a Tetřevská slat' - K 112	Kvilda.
350	K 110 - Výška	Masáková Lhota.
351	Kůstrý - Javorník	Víska u Strakonice, Kváskovice u Drážova, Zálesí u Drážova, Lhota nad Rohanovem, Javorník u Stach.
352	Osičina - Na Kobylce	Radešov u Čestic, Dřešínek, Dřešín, Čestice.
353	Na Kobylce - Betaň	Čestice, Krušlov, Nuzín, Starov, Nahořany u Čkyně, Zechovice, Nišovice, Malenice, Lčovice, Vacovice.
354	Betaň - Mařský vrch	Zálezly u Čkyně, Malenice, Úlehle u Předslavic, Černětice, Budilov, Radhostice.
355	Mařský vrch - K 110	Štítkov, Svatá Maří, Trhonín, Vyšovatka, Pravětín, Veselka u Vimperka.
356	Betaň - Manina	Nišovice, Neuslužice, Litochovice u Volyně, Račí u Nichovic, Černětice, Přečovice.
357	Výrov - Husinec	Staré Prachatice, Husinec, Výrov u Husince, Prachatice.
358	Hrad - Hájek	Pohorovice, Skočice, Albrechtice, Drahonice, Skály u Protivína.
359	K 119 - Hájek	Protivín, Chvaletice u Protivína, Skály u Protivína.
360	Vysoký a Malý Kamýk - Blаницe pod Rabyní	Nová Ves u Protivína, Krč u Protivína, Protivín, Milenovice.
361	Lužnice pod Bechyní - Dobronice	Dobronice u Bechyně, Černýšovice, Senožaty u Bechyně, Bežerovice, Bechyně.
362	Nový Dvůr - Lužnice pod Bechyní	Hosty, Týn nad Vltavou, Koloděje nad Lužnicí, Nuzice, Hvozďany u Bechyně, Všemslice
363	Dobronice - RK 365	Čenýšovice, Dobronice u Bechyně, Všechlapy u Malšic, Dudov, Vyhnanice, Bechyňská Smoleč.
364	Jelení hřbet	Bežerovice, Sudoměřice u Bechyně, Hodětín.

365	Černická obora - Vrchy	Vyhnanice, Skrýchov u Malčic, Želeč u Tábora, Bezděčín, Hlavatce.
366	Vrchy - RK 457	Třebiště, Skalice nad Lužnicí, Rybova Lhota, Želeč u Tábora, Ústrašice.
367	Černická obora - Obrovka	Sudoměřice u Bechyně.
368	Obrovka - Jahodín	Komárov u Soběslavi, Hodětín.
369	Jahodín - Němčice	Hartmanice u Žimutic, Sobětice u Žimutic, Horní Bukovsko, Dolní Bukovsko, Bzí u Dolního Bukovska, Modrá Hůrka, Tuchonice, Radonice u Drahotěšic, Líšnice u Kostelce, Hroznějovice, Žimutice.
370	Troják	Klečaty, Komárov u Soběslavi, Hodětín.
371	Borkovická blata - Kozohludky	Klečaty, Zálší, Mažice, Borkovice.
372	Kozohludky - Rašeliníště Ruda, Horusický rybník	Bošilec, Horusice, Kundratice u Svinů, Sviný, Veselí nad Lužnicí.
373	Helfenburk - Hrad	Skočice, Budyně, Svinětice, Útěšov, Krajníčko, Měkynec.
374	Hrad - Kačírek	Svinětice, Skočice, Vitice u Vodňan, Vodňany.
375	Kačírek - Čichtický les	Bavorov, Svinětice, Vodňany, Křepice u Vodňan, Čichtice.
376	Čichtický les - Peklo	Truskovice, Čichtice, Velký Bor u Strunkovic, Krtely, Netolice.
377	Blanička - Výrov	Běleč u Těšovic, Těšovice u Prachatic, Žíchovec, Strunkovice nad Blanicí, Svojnice, Výrov u Husince.
378	Blanička - Kačírek	Bavorov.
379	Podvinice - Kačírek	Svinětice, Vodňany.
380	Milenovice - Podvinice	Křtětice, Vodňany, Radčice u Vodňan, Milenovice.
381	Němčice - Hlubocká obora	Líšnice u Kostelce, Vlkov u Drahotěšic, Poněšice, Dobřejovice u Hosína.
382	U Zeleného kříže - K 117	Velechvín, Kolný, Vitín, Chotýčany, Dobřejovice u Hosína, Lhotice u Českých Budějovic.
383	U Zeleného kříže - Dvořiště	Dolní Slověnice, Velechvín, Smržov u Lomnice nad Lužnicí.
384	Dvořiště - Stará řeka	Přesecka, Smržov u Lomnice nad Lužnicí, Dolní Slověnice, Lomnice nad Lužnicí.
385	V Panských - RK 384	Smržov u Lomnice nad Lužnicí, Záblatí u Ponědraže.
386	Vlci jáma - Miletín	Velechvín, Levín u Lišova, Lišov, Hůrky u Lišova, Dolní Miletín.
392	Hrajovice - Selmberk	Šebířov, Běleč u Mladé Vožice.

393	Selmberk - Větrov	Rodná, Radvanov u Mladé Vožice, Běleč u Mladé Vožice, Janov u Mladé Vožice, Krchova Lomná.
398	Bukovice - Strážiště	Stojslavice, Malý Ježov, Velký Ježov.
411	Lesy u Blanice - Větrov	Bendovo Záhoří, Stará Vožice, Blanice u Mladé Vožice, Mostek u Ratibořských hor, Horní Hrachovice.
412	Lesy u Blanice - Doubí	Ratibořice u Tábora, Hlasivo, Horní Hrachovice.
413	Doubí - Hutecský les	Podolí u Ratibořských Hor, Jeníčková Lhota, Broučkova Lhota, Vřesce, Hlinice, Měšice u Tábora.
414	Hutecký les - Borek	Měšice u Tábora, Turovec, Zárybnická Lhota, Sezimovo Ústí, Planá nad Lužnicí, Dobronice u Chýnova, Kloužovice, Nová Ves u Chýnova.
417	Mučírna - RK 366	Ústrašice, Planá nad Lužnicí, Zhoř u Tábora, Obora u Maršova.
457	Borek - Roudná	Skalice nad Lužnicí, Roudná nad Lužnicí, Doubí nad Lužnicí.
458	Roudná - Lužnice nad Soběslaví	Čeraz, Soběslav, Klenovice u Soběslavi.
459	Lužnice nad Soběslaví - Pod Řípcem	Dráčov.
460	Pod Řípcem - Rašeliníště Ruda	Veselí nad Lužnicí.
461	Borek - RK 457	Planá nad Lužnicí.
462	Borek - Habří	Košice u Soběslavi, Chabrovice, Brandlín u Tučap.
463	Habří - RK 464	Brandlín u Tučap, Krátošice, Tučapy u Soběslavi, Předboř u Choustníku, Hlavňov u Budislavi, Kajetín.
464	Budislavská hora - Choustník	Choustník, Mlýny u Choustníku, Předboř u Choustníku, Tříklasovice, Hlavňov u Budislavi.
465	Budislavská hora - Na Stráni	Dírná, Budislav, Záluží u Budislavě, Chotěmice, Nová Ves u Dírné, Záříčí u Dírné, Jižná.
466	Na Stráni - Deštenská hora	Vícemil, Najdek u Lodhérova, Jižná, Deštná u Jindřichova Hradce, Dírná, Mostecký, Světce.
467	Deštenská hora - Svata Barbora	Deštná u Jindřichova Hradce, Mostecký, Lodhérova, Velký Ratmírov, Klenov.
468	Mnich - Deštenská hora	Starý Bozděchov, Horní Radouň, Světce, Rosička u Deštné.
473	Krupčiny - Hlubokodol	Žďár u Nové Včelnice, Nová Včelnice, Nekrasín.
476	Zhejral - Houser	Horní Pole, Studená, Horní Bolíkov, Sumrakov, Skrýchov, Horní Němčice.
477	RK 460 - Rod	Ponědrážka, Frahelž, Vlkov nad Lužnicí, Val u Veselí nad Lužnicí, Ponědraž, Horusice.

478	Rod - Stará řeka	Lomnice nad Lužnicí, Klec, Lužnice, Stará Hlína.
479	Rašeliníště Ruda - V Panských	Ponědraž, Záblatí u Ponědraže, Ponědražka, Lhota u Dynína.
480	Rod - RK 479	Ponědraž, Frahelž.
481	RK 384- Miletín	Dolní Slověnice, Horní Slověnice, Přesecka, Dolní Miletín, Smržov u Lomnice nad Lužnicí.
482	Stará řeka - RK 478	Lužnice.
483	Píska - RK 478	Kolence, Klec, Lužnice.
484	Pávek - Píska	Kolence, Val u Veselí nad Lužnicí.
485	Kočíčí vrch - Pávek	Hatín.
486	U Vilemínky - Kočíčí vrch	Kardašova Řečice, Hatín.
487	Svatá Barbora - U Vilemínky	Děbolín, Kardašova Řečice, Ratiboř u Jindřichova Hradce, Hatín, Mnich u Kardašovi Řečice.
488	RK 460 - Hamr	Drahov, Hamr nad Nežárkou, Vlkov nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí.
489	Hamr - Pávek	Kardašova Řečice, Nítovice, Val u Veselí nad Lužnicí.
490	Pávek-U Lapičů	Hatín, Novosedly nad Nežárkou, Val u Veselí nad Lužnicí.
491	U Lip - U Lapičů	Hatín, Plavsko, Stráž nad Nežárkou, Dvorce u Stráže nad Nežárkou, Dolní Lhota u Stráže nad Nežárkou, Lásenice.
492	Lišný Dvůr - U lip	Horní Žďár u Jindřichova Hradce, Dolní Žďár u Lásenice, Horní Lhota u Lásenice.
493	Kočíčí vrch – Žabov	Hatín, Plavsko.
494	Žabov - Vojířov	Dolní Lhota u Stráže nad Nežárkou, Lásenice, Dvorce u Stráže nad Nežárkou, Vydří.
495	U Lapičů - Stará řeka	Novosedly nad Nežárkou, Pístina, Holičky u Staré Hlíny, Stříbřec, Mláka, Stráž nad Nežárkou.
496	U Lip - Vojířov	Dolní Lhota u Stráže nad Nežárkou, Lásenice.
497	Vojířov - Příbrazské Rašeliníště	Příbraz, Dolní Lhota u Stráže nad Nežárkou.
498	U Malíře - Lišný Dvůr	Horní Skrýchov, Dolní Skrýchov, Jindřichův Hradec, Radouňka.
499	Na Hamerském potoce - Houser	Velký Jeníkov, Horní Meziříčko, Malý Jeníkov.
500	Na Hamerském potoce – Peřeje	Blažejov, Střížovice u Kunžaku, Malý Ratmírov, Vlčice u Střížovic, Budkov u Střížovic, Strmilov.
502	Krvavý rybník - Kunějov	Kačlehy, Číměř.
503	Vojířov - Kunějov	Sedlo u Číměře, Lhota u Sedla, Číměř, Nový Vojířov.

504	Kunějov - Sedelský rybník	Bílá u Sedla, Číměř, Kačlehy, Horní Pěna.
505	Vojířov - Sedelský rybník	Sedlo u Číměře.
506	Sedelský rybník - RK 503	Bílá u Sedla, Sedlo u Číměře.
507	Studnice - Cizkrajovský les	Stáلكov, Stojecín, Vlastkovec, Dolní Bolřkov-Nová Ves, Český Rudolec, Matějovec.
520	Zahrádky - Černíčský rybník	Velký Pěčín, Malý Pěčín, Kostelní Vydří, Dačice.
521	Zahrádky - Hejbalův Mlýn	Dačice, Hradištko u Dačic, Urbaneč.
523	Jezbiny - Třebetický les	Horní Slatina, Jersice, Vesce u Dačic, Budíškovice, Manešovice, Borek u Dačic, Třebetice u Dačic.
1609	Hlubokodol - U malíře	Jarošov nad Nežárkou, Rodvínov.
3009	Křemenná - Knížecí stolec	Pěkná, Horní Sněžná, Uhlíkov u Českého Krumlova.
3011	Husinec - Blanice	Zvěřence, Saladín, Řepešín, Záblatí u Prachatic, Horní Záblatí, Kratušín, Zábrdí u Lažišť.
3025	Vltavská niva - Vlčí jáma	Zvonková, Pernek, Nová Pec.
3026	Vlčí jáma - Zadní Hamry	Zvonková, Horní Planá, Pernek.
3036	Vrbenské rybníky - K 118	České Vrbné, Bavorovice.
3038	Vlčí jáma - Světlík	Libníč, Červený Újezdec, Jelmo, Úsilné, Borek u Českých Budějovic, Velechvín.
3039	K 169 – Římov	Doudleby, Dolní Stropnice, Římov, Branišovice u Římov.
3050	Klet, Bulový - Vraný	Český Krumlov, Kladné.
3051	Poluška - Vraný	Spolí - Nové Spolí, Spolí, Malčice - Osek, Přídoří, Zátés, Zahrádka.
3052	Státní hranice – Dolní Vltavice	Jasánky.
3053	Dolní Vltavice, Ježová - Předmostí	Přední Výtoň, Pasečná, Frymburk, Jasánky.
3054	Čertovo kopyto - Předmostí	Lipno nad Vltavou, Kapličky, Zadní Výtoň, Přední Výtoň, Frydava, Frymburk.
3056	Vítkův Kámen - Čertovo Údolí	Jasánky, Pasečná.
3060	U Houdků - Hradištko	Blansko u Kaplice, Pořešín, Soběnov, Žďár u Kaplice.
3077	Hadač – státní hranice	Nakolice, Vyšné.
3079	Hadač – Vyhlídka	Nové Hrady, Veverí u Nových Hradů, Dlouhá Stropnice.



3080	Vyhlička - Jelení hřbet	Dlouhá Stropnice, Šejby, Staré Hutě u Horní Stropnice.
-	Větrov - Bukovice	Radvanov u Mladé Vožice, Běleč u Mladé Vožice, Stojslavice, Smilovy Hory, Nahořany u Mladé Vožice, Janov u Mladé Vožice, Rodná, Radošovice u Smilových hor.
-	RK316 - RK363	Černýšovice, Malšice, Bečice nad Lužnicí, Dobřejice, Dobronice u Bechyně, Čenkov u Malšic, Slavňovice.
-	Niva pod Volyň - K113	Němětice, Přední Zborovice, Nové Strakonice, Strakonice, Strunkovice nad Volyňkou, Mutěnice u Strakonice, Radošovice u Strakonice.
-	Niva pod Volyň - Betaň	Nišovice, Černětice, Volyně.
-	Betaň - Opolenec	Výškovice u Vimperka, Čkyně, Malenice, Lčovice, Bohumilice v Čechách, Dolany u Čkyně.
-	Opolenec - K110	Boubská, Výškovice u Vimperka, Hrabice, Vimperk.

(39) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách v území a tyto úkoly pro navazující územně plánovací dokumentace pro plochy zahrnuté do regionálního a nadregionálního ÚSES:

- a. zpřesnit v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí územní vymezení prvků ÚSES, kdy vymezení prvků ÚSES, vč. ochranných zón, v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje může být v podrobnosti územně plánovací dokumentace obce redukováno, rozšířeno a posunuto s ohledem na pozemkovou držbu a morfologii terénu (tj. hranice prvků budou upraveny dle parcel v katastrálních mapách, dle v krajině jasně patrných hranic jako jsou vodní toky, hranice lesa, aleje, remízky, apod.), kdy změna hranice polygonu daného prvku v obou směrech nepřekročí 50m oproti vymezení v grafické části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje při současném zachování funkčnosti prvku a za podmínky, že polygony nadregionálních biokoridorů budou mít šířku minimálně 40m, skladebné prvky části ÚSES je nutno při upřesňování prioritně stanovovat mimo plochy výskytu zjištěných a předpokládaných nerostů vzhledem k jejich nepřemístitelnosti,
- b. zajistit jejich územní ochranu v navazujících územně plánovacích dokumentacích zařazením potřebných ploch, tj. zejména nefunkčních prvků ÚSES, mezi veřejně prospěšná opatření v souladu se zařazením těchto ploch mezi plochy veřejně prospěšných opatření v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje,
- c. přednostně stanovovat pro tyto plochy v navazujících územních plánech využití území jako plochy přírodní, plochy smíšené nezastavěného území, příp. plochy vodní a vodohospodářské nebo plochy lesní, a to dle skutečné aktuální podoby v daném území,
- d. na území regionálních biocenter jen ve výjimečných případech (zejména v návaznosti na zastavěné území) a mimo nejčinnější enklávy rozšiřovat zastavitelné plochy,
- e. na území biokoridorů jen ve zvlášť odůvodněných případech (zejména v návaznosti na zastavěné území) rozšiřovat zastavitelné plochy, ovšem vždy s ohledem na zachování minimálních parametrů a propustnosti biokoridoru,

liniová vedení veřejné infrastruktury navrhovat přednostně kolmo na prvek, nikdy ne podélným směrem v ploše biokoridoru,

- f. území nadregionálních biocenter jsou nezastavitelná území, kde obecně není žádoucí povolovat nové stavby, včetně silnic a cest, měnit využití území, těžit humolity, provádět terénní a vodohospodářské úpravy, měnit dochované přírodní prostředí, vnášet nepůvodní druhy, používat chemické prostředky, pořádat hromadné sportovní, turistické a jiné akce, zřizovat bažantnice a obory či jiné migrační překážky (oplocení, liniové stavby apod.),
- g. v území biokoridorů není vhodné vytvářet neprůchodné migrační překážky (oplocení velkých ploch, liniové stavby apod.), je zde možno po konzultaci s Ministerstvem životního prostředí povolovat a umisťovat stavby, měnit funkční využití území, povolovat terénní a vodohospodářské úpravy, změnu současné skladby a ploch kultur, omezeně používat chemické prostředky a intenzivní technologie,
- h. další podmínky využití území ploch ÚSES stanovovat tak, aby v území byly vytvořeny předpoklady pro zachování přírodě blízkých biotopů a lokalit ohrožených rostlin a živočichů, doplnění chybějících částí biokoridorů a biocenter,
- i. změny využití ploch biokoridorů a biocenter je možné navrhovat jen při vytváření podmínek pro budoucí vznik přirozené druhové skladby bioty odpovídající stanovištním podmínkám, pokud nesníží ekologickou stabilitu s výjimkou případů uvedených výše v tomto bodu pod písm. d. a e. (tj. nepřipustné jsou takové změny podmínek využití, které by snížily současný stupeň ekologické stability daného území, tj. změna druhu pozemku s vyšším stupněm ekologické stability na druh s nižším stupněm ekologické stability, např. z louky na ornou půdu) a pokud neznemožní nebo výrazně nezhorší přírodní funkce současných ploch ÚSES, pokud neznemožní či neohrozí jejich funkčnost,
- j. vymezení skladebných prvků ÚSES v území ložisek není překážkou k případnému využití ložiska za podmínky, že pokud budou funkce ÚSES využitím ložiska nerostů dočasně omezeny, budou po ukončení těžby obnoveny v potřebném rozsahu; při řešení střetů (překryvů) ochrany nerostných surovin se skladebnými prvky ÚSES je nutno zohlednit podmínku akceptace charakteru částí ÚSES a podporování jeho funkce v cílovém stavu, a to jak při samotné těžbě, tak i při ukončení těžby a rekultivaci těžbou dotčeného území ve prospěch ÚSES, platí, že koexistence prvků ÚSES a ložisek nerostů je možná, s výjimkou střetů prvků ÚSES a ložisek nerostů Černá v Pošumaví, Šebanov, Hořice na Šumavě-Muckov, Ponědražka, Val, Drahov-Krkavec, Hatín, Hatín-Jemčina, Třeboň, Holičky u Staré Hlíny (v místě střetu s I. a II. zónou CHKO), Majdalena, Tušť, Dvory nad Lužnicí-Tušť, Tušť-Halámky a Halámky, kde převládají zájmy ochrany přírody nad případnou těžbou,
- k. v případě střetu ploch ložisek nerostů Sudoměř-Štětka, Jistec II, Jistec, Krašovice, Týn nad Vltavou, Sudoměřice I, Dráčov, Veselí nad Lužnicí-Jatky, Veselí nad Lužnicí I, Veselí nad Lužnicí-Vlkov, Horusice, Horusice-Vlkov, Novosedly nad Nežárkou, Cep, Cep I, Suchdol nad Lužnicí, Hamr, Tušť, Tušť-Suchdol nad Lužnicí je těžba součástí tvorby ÚSES za podmínky následné rekultivace podporující funkci ÚSES, v případě ložisek Týn nad Vltavou, Sudoměřice I a Dráčov pak za současného splnění podmínky průběžné sanace ložiska, v případě budoucí těžby u loži-

sek Hamr, Kolence-Pecák a Kolence dojde k dočasné úpravě trasy biokoridoru,

1. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje dále vymezují ochranné zóny (pásma) nadregionálních biokoridorů, kdy funkční součástí ochranných pásem jsou všechny plochy s vyšší ekologickou stabilitou, které podporují funkce biokoridorů uvnitř vymezených polygonů ve výkresu č. 5 „Samostatný výkres koridorů a ploch ÚSES“.

### Vymezení územních rezerv

#### Územní rezervy pro plochy sportovně rekreační

- (40) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují jako územní rezervy tyto plochy nadmístního významu sportovně rekreační:

SR/A	<p><b>Lokalita ŠPIČÁK</b> - vymezení územní rezervy pro možné budoucí využití pro sport a rekreaci, ukládá se prověření možnosti využití této plochy územní studií; při zpracování této studie budou prověřeny varianty řešení i z hlediska významnosti vlivu na území evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí s cílem vyloučit významný negativní vliv na tato území.</p> <p>Dotčená katastrální území: Maňávka u Českého Krumlova, Uhlíkov u Českého Krumlova, Jablonec u Českého Krumlova, Polná u Českého Krumlova.</p>
------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### Územní rezervy pro těžbu nerostných surovin

- (41) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují jako územní rezervy tyto plochy nadmístního významu pro těžbu nerostných surovin a stanovují pro ně následující zásady pro rozhodování a změnách v území a úkoly pro územní plánování:

- a. využívat ložiska nerostných surovin v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje a zároveň vytvářet územní předpoklady pro otvírku nových ložisek za podmínky ukončení těžby stejné komodity na jiném ložiskovém objektu a tak zároveň vytvářet územní předpoklady pro otvírku nových ložisek náhradou za postupně dotěžovaná,
- b. kvalifikovaně upřesňovat a aktualizovat současné i budoucí využívání a ochranu surovinových zdrojů se zřetelem na reálné potřeby suroviny v souladu s platnými právními předpisy podle průběžně aktualizované Regionální surovinové politiky Jihočeského kraje, plnící funkci územně analytických podkladů,
- c. v rámci aktualizací těchto zásad územního rozvoje a zpracování navazujících územně plánovacích dokumentací měst a obcí je zapotřebí respektovat veškerá výhradní ložiska, chráněná ložisková území, dobývací prostory, dále ložiska nevyhrazených nerostů a významné prognózní zdroje vyhrazených a nevyhrazených nerostů, prověřovat územní podmínky pro těžbu surovin, dbát na zajištění rektivace území po těžbě surovin a na řešení způsobu dalšího využívání území.

PT/A	<p><b>Podolí II-Kosejřín</b> - územní rezerva pro výhledovou plochu těžby stavebního kamene.</p> <p>Dotčená katastrální území: Bošovice u Čížové, Křešice u Čížové, Třebkov.</p>
PT/B	<p><b>Jehnědno</b> - územní rezerva pro výhledovou plochu těžby jílu a kaolinitu.</p> <p>Dotčená katastrální území: Jehnědno.</p>

PT/C	<p><b>Albrechtice nad Vltavou</b> - územní rezerva pro výhledovou plochu těžby stavebního kamene, v rámci bilancovaného výhradního ložiska Albrechtice.</p> <p>Dotčená katastrální území: Albrechtice nad Vltavou.</p>
PT/D	<p><b>Pořežany-Štipoklasy</b> - územní rezerva pro výhledovou plochu těžby cihlářské suroviny.</p> <p>Dotčená katastrální území: Pořežany, Štipoklasy.</p>
PT/E	<p><b>Horní Bukovsko</b> - územní rezerva pro výhledovou plochu těžby cihlářské suroviny.</p> <p>Dotčená katastrální území: Horní Bukovsko.</p>
PT/F	<p><b>Blana</b> - územní rezerva pro výhledovou plochu těžby jílu a jílu žáruvzdorných v rámci bilancovaného ložiska výhradního Zahájí - Blana.</p> <p>Dotčená katastrální území: Zahájí u Hluboké nad Vltavou, Zliv u Českých Budějovic.</p>
PT/G	<p><b>Ševětín</b> - územní rezerva pro výhledovou plochu těžby stavebního kamene.</p> <p>Dotčená katastrální území: Kolný, Ševětín.</p>
PT/H	<p><b>Ledenice</b> - územní rezerva pro výhledovou plochu těžby diatomitu.</p> <p>Dotčená katastrální území: Borovany, Lednice, Vrcov.</p>
PT/I	<p><b>Rejta</b> - územní rezerva pro výhledovou plochu těžby stavebního kamene.</p> <p>Dotčená katastrální území: Trhové Sviny.</p>
PT/J	<p><b>Nakolice</b> - územní rezerva pro výhledovou plochu těžby štěrkopísku a písku.</p> <p>Dotčená katastrální území: Byňov, Nakolice, Štiptoš.</p>
PT/K	<p><b>Krabonoš</b> - územní rezerva pro výhledovou plochu těžby písku, štěrkopísku, živce.</p> <p>Dotčená katastrální území: Krabonoš.</p>
PT/L	<p><b>Vrábče</b> - územní rezerva pro těžbu křemenných surovin, polodrahokamů a štěrkopísku.</p> <p>Dotčená katastrální území: Vrábče, Zahorčice u Vrábče.</p>

#### Územní rezervy pro dopravní stavby

- (42) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují jako územní rezervy tyto koridory nadmístního významu pro dopravní stavby:

D/A	<p><b>Severní obchvat Jindřichova Hradce</b> - koridor územní rezervy pro severní obchvat na silnici I/23, vymezen v šíři 150m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Radouňka, Dolní Skrýchov, Horní Skrýchov, Rodvínov.</p>
D/B	<p><b>Severozápadní obchvat Lásenice</b> - koridor územní rezervy pro budoucí přeložku silnice I/34 severně od obce, vymezen v šíři 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Dolní Lhota u Stráže nad Nežárkou, Lásenice, Horní Lhota u Lásenice.</p>
D/C	<p><b>Jihozápadní obchvat Volary</b> - územní rezerva vymezená na silnici I/39 s návazností na jihovýchodní obchvat na silnici II/141, který je vymezen jako územní rezerva D/G, koridor územní rezervy vymezen v šíři 200m.</p> <p>Dotčená katastrální území: Volary.</p>
D/D	<p><b>Západní přeložka Soběslav</b> - silnice II/135, koridor územní rezervy vymezen v šíři 100m.</p>

	Dotčená katastrální území: Soběslav.
D/E	<b>Jižní obchvat Čičenice</b> - vymezen na silnici II/141 vč. nového mimoúrovňového křížení se železnicí Plzeň – České Budějovice (nový most), souvislost s dostavbou 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín, koridor územní rezervy vymezen v šíři 100m. Dotčená katastrální území: Vodňany, Čičenice.
D/F	<b>Vodňany přeložka</b> - koridor územní rezervy jižně a jihozápadně od města na silnici II/141 v šíři 100m. Dotčená katastrální území: Újezd u Vodňan, Vodňany.
D/G	<b>Východní obchvat Volary</b> - na silnici II/141, návaznost na jihozápadní obchvat Volar vymezený na silnici I/39, koridor územní rezervy vymezen v šíři 100m. Dotčená katastrální území: Volary.
D/H	<b>Pokračování Jižní tangenty</b> - územní rezerva vymezená pro budoucí napojení mezinárodního letiště České Budějovice na silnici II/156 s návazností na Nové Hradky a dále do Rakouska na St. Pölten a Vídeň jako pokračování navrženého záměru tzv. Jižní tangenty města České Budějovice, úsek vymezen mezi Roudným (mimoúrovňová křižovatka Roudné na dálnici D3) a Novou Vsí. Koridor územní rezervy vymezen v šíři 200m. Dotčená katastrální území: Roudné, Vidov, Plav, Heřmaň u Českých Budějovic, Nedabyle, Borovnice u Českých Budějovic, Nová Ves u Českých Budějovic.
D/J	<b>Napojení Českého Krumlova na IV. TŽK</b> - územní rezerva pro budoucí napojení města na železniční trať IV. tranzitního železničního koridoru, koridor je vymezen od Domoradic východně od obce Přísečná, jižně od sídla Černice, severně od obce Mojně a jižně od Dolního Třebonína, východně od této obce se napojuje na IV. tranzitní železniční koridor. Koridor územní rezervy vymezen v šíři 200m. Dotčená katastrální území: Přísečná-Domoradice, Přísečná, Rájov, Rájov-Černice, Mojně, Prostřední Svince, Dolní Třebonín.
D/M	<b>Úzkorozchodná železnice</b> - územní rezerva navržená pro případné prodloužení „úzkokolejky“ na hranici s Rakouskem v úseku Nová Bystřice – státní hranice. Koridor územní rezervy je vymezen v šíři 200m. Dotčená katastrální území: Nová Bystřice, Artolec.
D/N	<b>Obchvat Mirovic</b> - územní rezerva pro budoucí řešení silnice I/19 v okolí města Mirovice, obce Horosedly a sídla Plíškovice, severní obchvat mimo zastavěné území města s uvažovaným napojením silnice II/175 západně od města mezi železnicí a Plíškovicemi. Koridor územní rezervy je vymezen proměnné šíře. Dotčená katastrální území: Plíškovice, Myslín, Mirovice, Horosedly.
D/O	<b>Železniční napojení Špičák</b> - územní rezervy pro dílčí části Šumavských elektrických drah v úsecích Polečnice – Špičák (Otice) a Žlábek (Olšov) – Špičák (Otice). Záměr, pro který se územní rezerva vymezuje, bude dále prověřen územní studií. Koridor územní rezervy je dělen do dvou úseků spojujících se v Oticích: D/O-1, úsek Polečnice – Špičák (Otice), šíře koridoru územní rezervy 200m. D/O-2, úsek Žlábek (Olšov) – Špičák (Otice), šíře koridoru územní rezervy 200m. Dotčená katastrální území: Polná u Českého Krumlova, Horní Planá, Černá v Pošumaví.

D/P	<b>Železniční napojení Klápy</b> - územní rezerva pro napojení dolního nástupního bodu propojení Klápa – Hrančnick na systém Šumavských elektrických drah v úseku Nová Pec – Klápa. Koridor územní rezervy je vymezen v šíři 200m. Dotčená katastrální území: Nová Pec.
D/Q	<b>Silniční napojení lokality Špičák</b> - územní rezervy jsou vymezeny pro přeložky a homogenizace stávajících komunikací pro napojení sídla Otice a místa uvažovaného nástupního bodu pro lokalitu Špičák (záměr SR/A), záměr územní rezervy se větví a je dělen do 2 spojitých úseků: D/Q-1, úsek Horní Planá – Hodňov – Otice, východní obchvat Horní Plané podél zastavěného území obce, napojení na existující komunikaci, její homogenizace, východní přeložka sídla Hodňov, optimalizace stávající silnice do Otic, šíře koridoru 100m. D/Q-2, úsek Hůrka (železniční zastávka Černá v Pošumaví) – Hodňov, homogenizace stávající komunikace na sídlo Žlábek, jeho východní přeložka, využití existující komunikace na Hodňov, vedení v souběhu s územní rezervou pro případné vedení železnice Šumavských elektrických drah, šíře koridoru 100m. Dotčená katastrální území: Horní Planá, Maňávka u Českého Krumlova, Polná u Českého Krumlova.
D/R	<b>Severní silniční tangenta města České Budějovice</b> - územní rezerva pro budoucí principiální řešení propojení silnice I/20 a dálnice D3 severně mimo zastavěná území a zastavitelné plochy města České Budějovice, územní rezerva je vymezena od západu křižovatkou silnic I/20 a II/105, v dotyku s plochami veřejně logistického centra České Budějovice – Nemanice, v souběhu se železniční tratí na Plzeň, dále jižně od zastavěného území sídel Hrdějovice a Borek, přes regionální biocentrum RBC 609 Světlík severně od rybníka Čertík až na novou křižovatku se stávající 4pruhovou silnicí I/34 cca 1km od mimoúrovňové křižovatky Úsilné s připuštěním též alternativy napojení přímo do zmíněné mimoúrovňové křižovatky Úsilné, pokud to bude technicky možné. Koridor územní rezervy je vymezen v proměnné šíři, obvykle 200m. Koridor a vlastní vedení trasy bude prověřeno územní studií. Dotčená katastrální území: Bavorovice, České Vrbné, Hrdějovice, České Budějovice 3, Úsilné.

### Územní rezervy pro vodohospodářské stavby

- (43) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují v souladu s Plánem hlavních povodí ČR a s připravovaným Generelem území chráněných pro akumulaci povrchových vod tyto lokality jako územní rezervy. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje pro využití dotčených ploch ne navrhuji žádné záměry republikového nebo nadmístního významu, které by znemožnily jejich případnou realizaci, a totéž ukládají pro navazující územně plánovací dokumentace obcí v uvedených lokalitách.

L/A	<b>Hradiště na potoce Černá</b> Dotčená katastrální území: Ličov, Ličov-Desky, Meziříččí u Malont, Kuří, Benešov nad Černou, Dluhoště.
L/B	<b>Dolní Bolíkov na Bolíkovském potoce</b> Dotčená katastrální území: Český Rudolec, Dolní Bolíkov-Nová Ves, Dolní Bolíkov, Lipolec, Cizkrajov, Liděřovice.

L/C	<b>Větší Vltavice na Větší Vltavici</b> Dotčená katastrální území: Svatomírov, Dolní Drkolná, Studánky u Vyššího Brodu, Herbertov, Horní Dvořiště.
L/D	<b>Bednárec na Žirovnici</b> Dotčená katastrální území: Bednárec, Hostějevec, Pejdlova Rosička a Kamenný Malíkov.
L/E	<b>Nihošovice na toku Peklov</b> Dotčená katastrální území: Počátky u Volyně, Nihošovice, Doubravice u Volyně.
L/F	<b>Myslín na Skalici</b> Dotčená katastrální území: Myslín, Boješice, Ohař.
L/G	<b>Budislav na Černovickém potoce</b> Dotčená katastrální území: Mlýny u Choustníku, Předboř u Choustníku, Hlavňov u Budislavi, Budislav, Břežina u Deštné, Tříklasovice.
L/H	<b>Vysočany na Želetavce</b> Dotčená katastrální území: Dančovice.

### Územní rezervy pro zásobování plynem

(44) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují jako územní rezervy tyto koridory nadmístního významu v oblasti zásobování plynem:

Ep/A	<b>VTL plynovod Hvozďany – Chrástřany</b> , územní rezerva pro rozšíření vysokotlakého plynovodu a nová regulační stanice na území obce Chrástřany, šíře koridoru 200m. Dotčená katastrální území: Chrástřany u Týna nad Vltavou, Dražič, Hvozďany u Bechyně.
Ep/B	<b>VTL plynovod Stachy – hranice Plzeňského kraje</b> , územní rezerva pro záměr propojení vysokotlakých plynovodů Jihočeského a Plzeňského kraje (směrem na Kašperské Hory), šíře koridoru 200m. Dotčená katastrální území: Nicov, Stachy, Úbislav, Milov, Jaroškov, Hodonín u Zdíkovce, Řetenice u Stach.
Ep/C	<b>VTL plynovod Zdíkov – Vimperk</b> - územní rezerva pro záměr nového vysokotlakého plynovodu, šíře koridoru 200m. Dotčená katastrální území: Branišov u Zdíkovce, Hrabice, Křesanov, Zdíkov, Zdíkovec, Žírec, Hodonín u Zdíkovce.
Ep/D	<b>VTL plynovod Horní Vltavice – Vimperk</b> - územní rezerva pro záměr nového vysokotlakého plynovodu, šíře koridoru 200m. Dotčená katastrální území: Horní Vltavice, Račí, Korkusova Huť, Kubova Huť, Arnoštka, Solná Lhota, Skláře u Vimperka, Vimperk.
Ep/E	<b>VTL plynovod Netolice – Zliv</b> - územní rezerva pro záměr nového vysokotlakého plynovodu, šíře koridoru 200m. Dotčená katastrální území: Netolice, Lužice u Netolic, Babice u Netolic, Zvěřetice, Mahouš, Sedlovice, Němčice u Netolic, Malé Chrástřany, Vlhavy, Pištín, Pašice, Zliv u Českých Budějovic, Tupesy.
Ep/F	<b>Propojení VTL plynovodů Strážný - Philippsreut</b> - územní rezerva pro záměr příhraničního propojení vysokotlakých plynovodů v České republice a v Německu, šíře koridoru 200m. Dotčená katastrální území: Strážný, Silnice.

Ep/G	<b>VTL plynovod Horní Planá – Volary</b> - územní rezerva pro záměr nového vysokotlakého plynovodu, šíře koridoru 200m. Dotčená katastrální území: Pernek, Nová Pec, Želnavá, Pěkná, Chlum u Volar, Volary, Maňávka u Českého Krumlova.
Ep/H	<b>VTL plynovod Nová Bystřice – Staré Město pod Landštejnem – Slavonice</b> - územní rezerva pro záměr nového vysokotlakého plynovodu, šíře koridoru 200m. Dotčená katastrální území: Albeř, Blato u Hůrek, Konrac, Nová Bystřice, Skalka u Nové Bystřice, Podlesí pod Landštejnem, Staré Město pod Landštejnem, Kadolec u Slavonic, Slavonice, Mutišov, Pomezí pod Landštejnem.
Ep/I	<b>VTL plynovod Kaplice – Horní Stropnice</b> - územní rezerva pro záměr nového vysokotlakého plynovodu, šíře koridoru 200m. Dotčená katastrální území: Kaplice, Mostky, Hradiště u Kaplice, Ličov, Ličov- Desky, Dluhošův, Benešov nad Černou, Valtěřov, Rychnov u Nových Hradů, Meziluží, Svěbohy, Stradov u Kaplice.
Ep/J	<b>VTL plynovod Nové Hradý – České Velenice</b> - územní rezerva pro záměr nového vysokotlakého plynovodu, obvyklá šíře koridoru 200m. Dotčená katastrální území: Údolí u Nových Hradů, Nové Hradý, Štiptůň, Nakolice, Vyšné, České Velenice.

(45) Pro všechny výše vymezené typy územních rezerv platí, že dosavadní využití území dotčené navrženým koridorem nebo plochou územní rezervy nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil předpokládané budoucí využití.

## e) Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje

### Stanovení podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot

(46) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje pro upřesnění územních podmínek ochrany a rozvoje přírodních hodnot stanovují tyto:

- a. zásady pro rozhodování o změnách na území:
  - i. podporovat řešení směřující k vyváženosti zájmů ochrany přírody a zájmů podporujících rozvoj hospodářských, socioekonomických aktivit včetně rekreačního využití území,
  - ii. respektovat ochranu přírodních hodnot ve zvláště chráněných územích, evropsky významných lokalitách a ptáčích oblastech, respektovat charakter krajiny dle vymezení krajinného rázu, podporovat údržbu, obnovu a doplnění originálních krajinných prvků a segmentů ve prospěch posílení ekologické stability krajiny,
  - iii. respektovat vodohospodářské zájmy v území, ochranu a kultivaci vodních toků, vodních ploch, ochranu zdrojů podzemní a povrchové vody, minerálních a léčivých vod

- a vodních ekosystémů, vč. podmínek ochrany lázeňských míst a přírodních léčivých zdrojů v území,
- iv. zohledňovat jako jednu z důležitých priorit Jihočeského kraje rozvoj cestovního a turistického ruchu,
  - v. respektovat potřeby využití nerostného bohatství kraje, pokud možno konsensuálně řešit případné střety mezi zájmy těžby nerostných surovin a zájmy ochrany přírody a krajiny v území;
- b. a na základě nich stanovené úkoly pro území plánování:
- i. ve zvláště chráněných územích, evropsky významných lokalitách a ptačích oblastech budou navrhovány především plochy přírodní, plochy vodní a vodohospodářské, plochy lesní a plochy smíšené nezastavěného území, nové zastavitelné plochy zde budou vymezovány nad rámec již zastavěných území jen výjimečně a pouze tehdy, kdy to dovolí stanovené podmínky v území nebo jiný veřejný zájem převládá nad zájmem ochrany přírody,
  - ii. při navrhování nových zastavitelných ploch budou vždy zohledňovány zásady ochrany zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, nové rozvojové plochy budou situovány přednostně mimo I. a II. třídu ochrany zemědělského půdního fondu a mimo lesní pozemky,
  - iii. zároveň ale také nové zastavitelné plochy budou přednostně vymezovány v návaznosti na již urbanizované území (tj. zastavěné nebo již vymezené zastavitelné plochy), a to i za cenu méně pozitivního dopadu na ochranu zemědělského půdního fondu,
  - iv. při stanovování podmínek využití území dbát na posilování retenční schopnosti území, na zajištění migrační prostupnosti příčných překážek na tocích, na obnovu přirozených hydrodynamických procesů v údolních nivách, to vše ve vztahu k posílení biodiverzity a k protipovodňové prevenci, podporovat obnovu břehových porostů a ploch lužních lesů, vytvoření ochranných pásem travních porostů v údolních nivách, dbát na ochranu povrchových a podzemních zdrojů vody a pramenišť minerálních a léčivých vod a podporovat jejich hospodárné využívání, vytvořit územní předpoklady k ekologicky přijatelnému rekreačnímu využití vodních ploch a toků při omezení negativního dopadu jejich hospodářského využití, dbát na citlivá a kvalitní řešení dostavby a rozvoje lázeňských míst Bechyně, Třeboň, Vráž u Písku, vytvořit podmínky pro obnovu lázeňství v sídlech Prachatic a Nové Hrady a územně vymezit jejich zázemí, respektovat požadavky na kvalitní propojení obytného a přírodního prostředí v území,
  - v. upřesnit navrhované sportovně rekreační plochy nadmístního významu s ohledem na specifické podmínky ochrany přírody v daném území,
  - vi. zajistit územní ochranu vymezených ložiskových území a prognózních ložisek nerostných surovin průmětem do územních a regulačních plánů, upřesnit vymezení území pro těžbu nerostných surovin s ohledem na podmínky ochrany přírody a krajiny a pozemkovou držbu v dané lokalitě, dbát na zajištění rekultivace území po těžbě surovin a na řešení způsobu jeho dalšího využívání.

### Stanovení podmínek koncepce ochrany a rozvoje kulturních hodnot

(47) Území Jihočeského kraje je typické harmonickou krajinou, modelovanou dlouholetou hospodářskou činností a

množstvím kulturních hodnot vytvořených lidskou činností, ve kterém můžeme nalézt památky zapsané do Seznamu světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO (historické jádro města Český Krumlov, rezervace historické vesnice Holašovice), nemovitě národní kulturní památky, městské a vesnické památkové rezervace a zóny, krajinné památkové zóny, archeologickou památkovou rezervaci a území s archeologickými nálezy a řadu nemovitých kulturních památek jako doklady kulturního a historického vývoje a osídlení kraje. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje pro upřesnění územních podmínek ochrany a rozvoje kulturních hodnot stanovují pro navazující územně plánovací dokumentace a správní řízení na území Jihočeského kraje tyto:

- a. zásady pro rozhodování o změnách na území:
  - i. vytvářet podmínky pro obnovu a udržování památkového fondu kraje, a podporovat jeho rozvoj, zejména zařazení lokalit Slavonice a Rožmberská rybníční soustava do seznamu památek UNESCO,
  - ii. podporovat využívání a propagaci kulturních hodnot kraje ve prospěch rozvoje cestovního ruchu, zejména poznávací a kongresové turistiky,
  - iii. vytvářet podmínky pro obnovu a rozvoj krajinných památkových zón a území s nesporným krajinářským potenciálem (zejména Hlubocko, Chotovinsko, Jemčinsko, Opalicko, Podhůří Blanského lesa, Vitorazsko, Štěkeňsko),
  - iv. zajistit ochranu území s archeologickými nálezy,
- b. a na základě nich stanovené úkoly pro území plánování:
  - i. do územně plánovacích dokumentací měst a obcí Jihočeského kraje promítat územní podmínky pro zabezpečení ochrany a péče o nemovitý památkový fond kraje a o zvláště chráněná památková území, dbát na kvalitu a soulad řešení nové zástavby v jejich okolí, nepřipouštět výrazově nebo funkčně konkurenční územní zásahy a podporovat územní požadavky na vybudování zařízení a vybavenosti cestovního ruchu, kongresové a poznávací turistiky v návaznosti na lokality s výskytem kulturních hodnot,
  - ii. při urbanizaci území respektovat charakter krajiny ve vymezených krajinných památkových zónách a v dalších územích s obdobným charakterem, podporovat údržbu, obnovu a doplnění originálních krajinných prvků a segmentů ve prospěch zachování specifického krajinného rázu, nepřipouštět zástavbu vymykající se měřítku krajiny a výrazně narušující krajinný a architektonický ráz a negativně ovlivňující panoramatické pohledy,
  - iii. vytvářet územní podmínky pro zachování celistvosti a ochrany lokalit archeologických nálezů na území kraje formou jejich vymezení, coby veřejně prospěšných opatření v navazujících územních a regulačních plánech, v souladu s tímto pokynem a po patřičném upřesnění do podrobnosti a měřítko navazujících územně plánovacích dokumentací.

### Stanovení podmínek koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot

(48) Území Jihočeského kraje je dlouhodobě vnímáno především jako civilizací a dlouhodobou činností člověka utvářená zemědělská oblast, s rozvinutým rybníkářstvím a lesnictvím, až v průběhu minulého století se zde rozvinul průmysl. Základními prvky ochrany a rozvoje civilizačních

hodnot je především zemědělství, lesnictví a rybářství, které je tradičním a charakteristickým odvětvím hospodářství Jihočeského kraje, významně se podílejícím na údržbě a tvorbě jihočeské kulturní krajiny, majícím zásadní vliv na zachování venkovského prostoru, obnovu vesnic a jejich budoucí ekonomický rozvoj. Rozložení průmyslových, obchodních a obytných ploch v Jihočeském kraji je ovlivněno tradicí průmyslové výroby v městských centrech a v posledním období hraje roli i geografické umístění v blízkosti hranice s ekonomicky rozvinutými státy Evropské unie Rakouskem a Německem, heterogenní rozmístění sídel a obyvatelstva v kraji a podmínky vyplývající z ochrany přírody v rozsáhlých zvláště chráněných územích. Specifickou oblastí civilizačních hodnot území kraje je lázeňství, cestovní a turistický ruch, které mají velký podíl na dlouhodobé návštěvnosti a prosperitě Jihočeského kraje. Ten, díky výhodné geografické poloze a sousedství s turistickými regiony v Bavorsku a Horním Rakousku, představuje území, které je pouze velmi málo poznamenáno negativními důsledky civilizačního vývoje a disponuje tedy vysoce atraktivním a hodnotným přírodním a krajinným potenciálem. Rovněž památkový fond kraje je neodmyslitelnou součástí civilizačních hodnot a zejména rázovitá lidová architektura, historická jádra měst, technické památky a jejich propagace jsou hybnou silou pro další rozvoj civilizačních hodnot. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje pro upřesnění územních podmínek civilizačních hodnot stanovují pro navazující územně plánovací dokumentace a správní řízení tyto:

- a. zásady pro rozhodování o změnách v území:
  - i. vytvářet podmínky pro ekologicky přijatelné formy zemědělského hospodaření vedoucí k obnově původní kulturní krajiny a vytvářet podmínky pro podporu zemědělského hospodaření v kombinaci se službami v oblasti cestovního a turistického ruchu,
  - ii. vytvářet podmínky pro rozvoj obytných a komerčně průmyslových zón v návaznosti na vymezené rozvojové osy a rozvojové oblasti s dobrou dopravní dostupností a v dosahu pracovních sil, ve specifických oblastech podporovat zejména k přírodě šetrný rozvoj sportovně rekreačních aktivit a obnovu oblastně specifických řemeslných činností využívajících místních přírodních zdrojů,
  - iii. zohlednit prioritu Jihočeského kraje zaměřenou na rozvoj lázeňství, cestovního a turistického ruchu,
  - iv. zajistit rozvoj území s kulturními památkami, jejich údržbu, ochranu a revitalizaci a posílit jejich využití a zapojení ve prospěch rozvoje cestovního ruchu;
- b. a na základě těchto zásad stanovené úkoly pro území plánování:
  - i. podporovat územní požadavky na vybudování objektů zemědělské výroby objemů a vzhledu nerušících krajinný ráz, upřednostňovat regeneraci nevyužívaných zemědělských areálů nebo areálů ve špatném stavebně-technickém stavu před výstavbou na „zelené louce“, podporovat vznik navazujících zařízení a vybavenosti cestovního ruchu v oblasti agroturistiky a sportovně rekreačních aktivit využívajících předností jihočeské krajiny,
  - ii. vymezené rozvojové plochy a racionálně vyřešit jejich napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přednostně využívat nevyužitá a opuštěná areály,
  - iii. územně zajistit strategicky důležité koridory dopravních staveb formou veřejně prospěšných staveb,

- iv. při urbanizaci území kraje zajistit vhodným polycentrickým uspořádáním jednotlivých rozvojových ploch podmínky pro sociální soudržnost obyvatel kraje,
- v. vymezené rozvojové plochy pro rozvoj lázeňství, kdy nové lázeňské objekty a areály jsou uvažovány především v Třeboni, Nových Hradech, Prachaticích a Hluboké nad Vltavou,
- vi. vhodným situováním sportovně rekreačních ploch do specifických oblastí se sezónním využitím dosáhnout celosezónního využití a vytvoření nových pracovních míst v oblastech s vysokou mírou nezaměstnanosti,
- vii. respektovat stanovená ochranná pásma letišť, zejména navrženého mezinárodního veřejného letiště České Budějovice,
- viii. před realizací konkrétních záměrů v plochách komerčních a průmyslových a při zahájení těžby nerostných surovin zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví, v odůvodněných případech zpracovat vyhodnocení zdravotních rizik,
- ix. pro plochy s obytnou a smíšenou funkcí, komerční a průmyslovou funkcí a funkcí sportovní a rekreační zajistit dostupnost veřejnou dopravou,
- x. při realizaci konkrétních záměrů upřednostňovat tam, kde je to možné, vytápění z centrálního zdroje tepla, případně zemním plynem nebo obnovitelnými zdroji (biomasa, tepelná čerpadla).

## f) Vymezení cílových charakteristik krajiny

- (49) Území Jihočeského kraje je díky geomorfologickým a klimatickým podmínkám velmi rozmanité. Krajina byla vymodelována dlouhodobou hospodářskou činností člověka v harmonickou a ekologicky stabilní krajinu plnou přírodních hodnot s vysokým stupněm rozmanitosti. To je dědictví, které je nutno chránit a rozvíjet.
- (50) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují těchto 31 oblastí krajinného rázu: (01) Blatensko, (02) Mirovicko, (03) Orlicko, (04) Jistebnicko - Kovářovsko, (05) Písecko, (06) Milevsko, (07) Tábořsko - Soběslavsko, (08) Mladovožicko, (09) Chýnovsko, (10) Strakonicko, (11) Putimsko - Protivínsko, (12) Bechyňsko - Vltavotýnsko, (13) Volyňsko - Prachaticko, (14) Českobudějovická pánev, (15) Lišovský práh - západní Třeboňsko, (16) Třeboňsko (CHKO), (17) Kardašovořečicko - Strážsko, (18) Jindřichohradecko, (19) Šumava I (NP), (20) Šumava II (CHKO), (21) Křišťanovsko - Boleticko, (22) Blanský les (CHKO), (23) Kamenoujezdsko, (24) Trhosvinensko, (25) Českokrumlovsko, (26) Lipensko, (27) Kaplicko, (28) Novohradsko, (29) Českovelenicko - Jílovicko, (30) Novobystřicko a (31) Dačicko, kdy číslo v závorce odpovídá kódu krajinné oblasti dle výkresu oblastí se shodným krajinným typem a rozsah jednotlivých oblastí je vymezen hranicí polygonu v uvedeném výkresu.
- (51) Dále Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují na podkladu stanovených krajinných celků tyto základní typy krajiny podle způsobu využívání a jejich základní charakteristiky:

LES	<p><b>krajina lesní</b> (krajina relativně přírodní)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• krajinný ráz: horský, vrchovinový a pahorkatinný reliéf, výrazné zastoupení lesních porostů (nad 70%), v pohraničí rozsáhlé souvislé plochy, malý podíl produkčního intenzivního zemědělství, menší sídla či rozptýlená zástavba s výraznou rekreační funkcí, v pohraničí zcela změněná původní sídelní struktura a zemědělská krajina ve prospěch přírodních prvků, krajina atraktivní pro zimní a letní rekreaci,</li> <li>• přírodní hodnoty: přírodní či relativně přírodní lesy, potoční a říční nivy, mokřady, přírodě blízké louky,</li> <li>• kulturní hodnoty: drobné sakrální stavby, hrady, zámky, zachovaná historická krajinná a sídelní struktura (kromě pohraničí),</li> <li>• estetické hodnoty: zdání původní a neporušené přírody, harmonická měřítko vegetačních prvků, různorodost, malebnost, funkčnost, výhledy, zelené krajinné obzory, harmonické vztahy mezi osídlením a terénní konfigurací.</li> </ul>
LSP	<p><b>krajina lesopolní</b> (krajina intermediární mezi krajinou lesní a polní)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• krajinný ráz: reliéf vrchovin a pahorkatin, zemědělská krajina je střídána s lesní krajinou (lesy na 30-70% plochy), výrazná struktura historické kulturní krajiny vhodné pro letní a zimní rekreaci,</li> <li>• přírodní hodnoty: potoční a říční nivy, mokřady, lesní porosty se segmenty přírodě blízkých lesů, přírodě blízké louky,</li> <li>• kulturní hodnoty: drobné sakrální stavby, hrady, zámky, zachovaná historická krajinná a sídelní struktura (kromě pohraničí),</li> <li>• estetické hodnoty: harmonie mezi prostorovým a funkčním uspořádáním krajinných prvků, sídel a zemědělských ploch, atraktivní výhledy, zelené horizonty.</li> </ul>
POL	<p><b>krajina polní</b> (bezlesá venkovská krajina)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• krajinný ráz: ploché pahorkatiny až vrchoviny, vysoké zornění, velké bloky orné půdy, lesní porosty v plošně nevýznamných segmentech (do 30% plochy),</li> <li>• přírodní hodnoty: skalní výchozy (kamýky),</li> <li>• kulturní hodnoty: drobné sakrální stavby, selské statky, dochované architektonické a urbanizační znaky sídel,</li> <li>• estetické hodnoty: selské statky, architektura vesnických sídel, drobné sakrální stavby v krajině, rozlehlost a přehlednost krajiny, vzdálené zelené horizonty.</li> </ul>
RYB	<p><b>krajina rybníční</b> (krajina s vysokým podílem povrchových vod - rybníků)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• výskyt: krajinný celek Třeboňsko, Českobudějovicko, část Novobystřicka, část Blatenska, část Bechyňska,</li> <li>• krajinný ráz: odlesněná či naopak lesní krajina, plochý reliéf, složité rybníční soustavy propojené umělými či přirozenými kanály a toky, četné vlhké louky,</li> <li>• přírodní hodnoty: vodní nádrže s přirozenými břehy a dnem, vodní a mokřadní společenstva, vlhké louky, olšiny, četná avifauna, liniové porosty na hrázích rybníků, četné památné stromy, říční a potoční nivy,</li> <li>• kulturní hodnoty: umělá krajina s množstvím vodních nádrží, kanálů a stok z 15. až 17. století na místech původní neosídlené bažinaté krajiny, sakrální</li> </ul>

	<p>stavby, selské statky, výrazná selská jihočeská architektura a sídelní struktura návesního typu,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• estetické hodnoty: ploché krajiny se zrcadly vodních ploch rybníků, liniové porosty na hrázích, funkčnost a vyváženost krajinných prvků, selské stavby.</li> </ul>
ŘÍČ	<p><b>krajina říční</b> (krajina s vysokým podílem povrchových vod – řek a především přehradních nádrží)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• výskyt: vodní dílo Lipno, Orlík,</li> <li>• krajinný ráz: o rozsáhlé vodní plochy obklopené lesními porosty v širokých údolích (Lipno) nebo se strmými svahy (skalnaté kaňony na Orlíku),</li> <li>• přírodní hodnoty: vodní biotopy, doprovodná vegetace, přírodě blízká rostlinná společenstva na prudkých skalnatých svazích, cenné živočišné biotopy na skalních masívech,</li> <li>• kulturní hodnoty: hrady, zámky na březích či skalnatých ostrozích, zbytky původní sídelní struktury s přetřhanými vazbami na okolí, kvalitní a nerušící stavby a objekty pro rekreační využití krajiny,</li> <li>• estetické hodnoty: rozsáhlé klidné vodní hladiny, zrcadlení okolní krajiny, krajinná panoramata, hrady a zámky, mostní díla (Žďákovský most), relikty voňavých vesniček, přívozy.</li> </ul>
URB	<p><b>krajina silně urbánního prostředí</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• výskyt: území městských aglomerací včetně suburbaních zázemí měst České Budějovice, Týn nad Vltavou, Jindřichův Hradec, Písek, Protivín, Strakonice, Vodňany, Soběslav, Tábor, Veselí nad Lužnicí a území komplexu jaderné elektrárny Temelín,</li> <li>• krajinný ráz: městské prostředí historických center, prostředí industriálních, obytných a rekreačních zón s parky, bodovou a liniovou zelení nepůvodních druhů,</li> <li>• přírodní hodnoty: městské a zámecké parky, doprovodná zeleň vodních toků, městská zeleň,</li> <li>• kulturní hodnoty: historická struktura urbanistické zástavby, monumentální stavby (součást městské památkové zóny),</li> <li>• estetické hodnoty: parkové plochy s udržovanou zelení, historická zástavba, monumentální stavby.</li> </ul>

(52) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují zásady pro využívání území jednotlivých vymezených základních typů krajiny v rozsahu dle výkresu shodných krajinných typů, kdy platí, že tyto zásady jsou doprovodné k dříve stanoveným zásadám pro rozhodování o změnách v území a k dříve stanoveným úkolům pro územní plánování a v případě konfliktu na jednom území mají přednost dříve stanovené zásady a úkoly, takto:

LES	<p><b>krajina lesní</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zabránit růstu plochy jehličnatých stejnověkých monokultur a posilovat původní druhovou skladbu lesních porostů,</li> <li>• nepodporovat intenzivní formy zemědělství a pastevectví,</li> <li>• nedopustit v pohraničí úplné zmizení původní sídelní struktury v původních hmotách a architektuře a nedopustit vymazání posledních stop po kulturní zemědělské krajině,</li> <li>• zamezit budování velkých a v krajině osamocených středisek pro rekreaci a cestovní ruch bez vazby na původní sídelní strukturu, rozptýlit tyto aktivity</li> </ul>
-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>do více menších středisek a pokud možno rovnoměrně rozptýlených v krajině,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• posilovat stabilitu lesních porostů a obnovit původní kulturní zemědělskou krajinu pomocí extenzivních forem zemědělství a šetrným působením člověka,</li> <li>• nevnášet do prostředí nepůvodní a cizí architektonické a urbanizační prvky.</li> </ul>
LSP	<p><b>krajina lesoplní</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nepodporovat intenzivní formy zemědělství v nevhodných polohách (zamokřená stanoviště, vodní zdroje, ochranné zóny chráněných území),</li> <li>• nezvyšovat plochy orné půdy na úkor trvale zatravněných ploch především v nevhodných polohách (podhorský výrobní typ, erozní svahy, potoční a říční nivy),</li> <li>• nelikvidovat vegetační prvky volné krajiny a udržet tak historicky prověřenou strukturu zemědělské krajiny,</li> <li>• nepovolovat necitlivé umístění a vzhled nové zástavby s ohledem na okolní krajinu,</li> <li>• citlivé hospodaření vzhledem ke stanovištním podmínkám, zachovat historicky prověřenou strukturu zemědělské krajiny,</li> <li>• nevnášet do prostředí nepůvodní a cizí architektonické a urbanizační prvky.</li> </ul>
POL	<p><b>krajina polní</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nepovolovat nové stavby bez ohledu na krajinné měřítko a původní hmoty a architekturu tradičních vesnických staveb,</li> <li>• nelikvidovat zbytky vegetačních prvků volné krajiny (aleje, větrolamy, doprovodná a břehová zeleň vodotečí),</li> <li>• při zakládání nových vegetačních prvků ve volné krajině doplňovat a kultivovat prvky ÚSES,</li> <li>• citlivé hospodaření vzhledem ke stanovištním podmínkám, zachovat historicky prověřenou strukturu zemědělské krajiny, posilovat funkčnost skladebných prvků ÚSES,</li> <li>• nepodporovat necitlivou zástavbu, která potírá původní urbanistické znaky vesnických sídel.</li> </ul>
RYB	<p><b>krajina rybníční</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nezvyšovat intenzifikaci chovu ryb na úkor ekologické únosnosti krajiny,</li> <li>• zabránit nadměrné eutrofizaci vod ve formě splachů z okolních zemědělských pozemků,</li> <li>• nepovolovat nové stavby bez ohledu na krajinné měřítko a původní hmoty a architekturu tradičních vesnických staveb,</li> <li>• nepodporovat intenzivní formy zemědělství a pastevectví zvláště v okolí potočních a říčních niv a v okolí rybníků,</li> <li>• nelikvidovat vegetační prvky volné krajiny (aleje, větrolamy, porosty na hrázích, doprovodná a břehová zeleň vodotečí),</li> <li>• dbát na zachování jedinečnosti rybníční krajiny včetně její vysoké ekologické hodnoty a typickému způsobu osídlení,</li> <li>• nepotírat necitlivou zástavbou původní urbanistické znaky vesnických sídel.</li> </ul>

ŘÍČ	<p><b>krajina říční</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nedopustit zhoršení kvality vody vlivem rekreace a nečištěných přítokových vod,</li> <li>• nezastavovat území chaoticky a bez schválených územních plánů,</li> <li>• nové zastavitelné plochy vymezovat vždy jen s ohledem na krajinný ráz, stanovovat únosné měřítko objektů, intenzitu zastavění a rozsah zastavitelných ploch stanovovat vždy s ohledem na funkční a ekologickou únosnost krajiny,</li> <li>• zachovat vysokou ekologickou a estetickou hodnotu území, citlivě rozvíjet rekreační potenciál území.</li> </ul>
URB	<p><b>krajina silně urbánního prostředí</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nesnižovat podíl ploch městské zeleně,</li> <li>• nedopustit budování obchodních a průmyslových center a bytové zástavby bez doprovodné zeleně,</li> <li>• dbát o profesionální údržbu všech vegetačních prvků především s ohledem na jejich estetické, mikroklimatické a hygienické kvality a posilovat růstovou stabilitu porostů a stromů,</li> <li>• o nových stavebních záměrech rozhodovat na základě odborných stanovisek specialistů na městskou zeleň, urbanismus či památkovou péči.</li> </ul>

## g) Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajištění obrany a bezpečnosti státu a vymezených asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit

(53) Veřejně prospěšné stavby a opatření jsou vymezovány svým popisem v příslušných tabulkách v kapitole „Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv“ a především prostorově ve výkresové části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, ve výkresu veřejně prospěšných staveb, opatření a asanačních nadmístního významu.

### Vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb

(54) Jako veřejně prospěšné stavby se vymezující záměry veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedené v tabulkách u bodů (20), (21), (23), (27), (30) a (32). V navazujících územně plánovacích dokumentacích a v navazujících správních rozhodnutích je nutné vymezení ploch veřejně prospěšných staveb respektovat. Vymezení ploch a koridorů lze upřesňovat v navazujících územních



a regulačních plánech do té míry, že:

- a. plochu nebo koridor je možné vypustit teprve po uvedení záměru do provozu, pro který je plocha nebo koridor vymezen,
- b. plochu lze redukovat pouze v rámci vymezeného koridoru (tj. plocha nebo koridor veřejně prospěšné stavby v územním nebo regulačním plánu nesmí přesáhnout mezní hranici vymezenou v zásadách územního rozvoje) a vždy jen v dohodě s dotčenými orgány,
- c. plochy lze v územním či regulačním plánu redukovat jen do míry ještě zajišťující technicky racionální a ekonomickou realizaci daného záměru,
- d. v rámci územních řízení nebo řízení vedených podle zvláštních zákonů je nutné plochy a pozemky pro navrhovaný záměr vymežit v rámci stanoveného koridoru pouze v nezbytně nutném rozsahu při zachování technicky a ekonomicky racionální realizace daného záměru,
- e. šíře koridorů veřejně prospěšných staveb je shodná se šíří navržených koridorů pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

### **Vymezení koridorů a ploch veřejně prospěšných opatření**

- (55) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují na území kraje plochy a koridory nadregionálního a regionálního ÚSES jako plochy a koridory veřejně prospěšných opatření v rozsahu hranic zakreslených v grafické části, ve výkresu veřejně prospěšných staveb, opatření a asanačí nadmístního významu a vyjmenovaných v tabulkách u bodů (35) až (38) textové části.
- (56) V navazujících územně plánovacích dokumentacích a v navazujících správních rozhodnutích je nutné vymezení ploch veřejně prospěšných opatření respektovat. Vymezení ploch a koridorů lze upřesňovat v navazujících územních a regulačních plánech do té míry, že:
- a. hranici plochy nebo koridoru veřejně prospěšného opatření lze korigovat vždy jen v dohodě s dotčenými orgány a maximálně o 50m oběma směry od hranice polygonu ve výkresové části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje ve výkresu veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření,
  - b. plochy veřejně prospěšných opatření pro ÚSES lze v územních a regulačních plánech korigovat především na základě pozemkové držby dle hranic parcel v katastru nemovitostí a geomorfologie terénu (podle v krajině jasně zřetelných linií, např. hranice lesa), a to i odlišně od případného zpřesnění hranice vlastního prvku ÚSES, pro který jsou plochy a koridory veřejně prospěšných opatření vymezovány (např. v případě držby parcel vymezených pro daný prvek ÚSES v majetku obce, státu či kraje nebo v případě, že se jedná o funkční část prvku, není nutné v navazujících územních plánech zahrnovat tyto parcely mezi plochy veřejně prospěšných opatření),
  - c. v rámci územních řízení nebo řízení vedených podle zvláštních zákonů je nutné plochy a pozemky pro navrhovaný záměr vymežit v rámci stanoveného koridoru, příp. po jeho upřesnění v územním plánu dle písm. a., nebo plochy pouze v nezbytně nutném rozsahu, tj. maximálně respektovat ochranu soukromého vlastnictví, ale při současném zachování odpovídajících a potřebných prostorových parametrů záměru, pro který je veřejně prospěšné opatření vymezováno.

### **Vymezení asanačních území nadmístního významu**

- (57) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje vymezují na území kraje plochy pro asanační území nadmístního významu Mydlovary, Poplůvkoviště a Špičák za podmínek stanovených v bodu (17) textové části v rozsahu hranic zakreslených v grafické části ve výkresu veřejně prospěšných staveb, opatření a asanačí nadmístního významu.

## **h) Stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury**

- (58) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stanovují tyto obecně platné požadavky nadmístního významu na řešení a koordinaci v územně plánovací činnosti obcí:
- a. promítnout do územně plánovacích dokumentací obcí vymezené plochy a koridory, včetně nadregionálního a regionálního ÚSES, dle podmínek stanovených v těchto zásadách, při dalším zpřesňování záměrů, které jsou lokalizovány do území se zvláštní ochranou, respektovat základní ochranné podmínky těchto území dané příslušnými zákony,
  - b. promítnout do územně plánovacích dokumentací obcí vymezené plochy a koridory veřejně prospěšných staveb a opatření za podmínek zde stanovených,
  - c. koordinovat (tj. funkčně napojit v jednom bodu hranice ploch a koridorů na rozmezí správních obvodů jednotlivých obcí) vymezení všech koridorů a ploch nadmístního významu včetně ÚSES vymezených v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje přesahujících správní území jedné obce, vč. koordinace vedení veřejné dopravní a technické infrastruktury pro rozvojové plochy a stanovení obdobných podmínek a dodržení obdobných prostorových parametrů pro plochy a koridory ÚSES,
  - d. respektovat další požadavky na řešení a koordinaci v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí uvedené v textu Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, zejména v tabulkách vymezujících jednotlivé konkrétní záměry,
  - e. do územně plánovací dokumentace obcí v území dotčených vedením dálnice D3 v oblasti Českých Budějovic zahrnout doporučení nejdříve realizovat dálnici D3 a až poté rozvojové plochy pro bydlení na východním okraji Českých Budějovic v bezprostřední blízkosti budoucí dálnice,
  - f. plochy výhradních i nevýhradních ložisek respektovat v územně plánovacích dokumentacích obcí jako plochy pro těžbu nerostů.
  - g. ve vazbě na řešení regulačního plánu Propojení Klápa – Hraničnick upravit územní plány obcí Nová Pec a Horní Planá v případě, že řešení regulačního plánu a podmínky

- v území, zejména změny dopravních vazeb v regionu, si to vyžadají,
- h. záměry navrhované v rámci navazujících územně plánovacích dokumentací v rámci chráněných oblastí přirozené akumulace vod musí splňovat veškeré podmínky o jejich ochraně,
  - i. při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vyloučit zásah do kulturních památek,
  - j. při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásah do zvláště chráněných území a do I. a II. zóny Národního parku Šumava a chráněných krajinných oblastí,
  - k. při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásah do biocenter ÚSES, křížení s biokoridory ÚSES vyřešit tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru,
  - l. při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů v plochách a koridorech minimalizovat zábor zemědělského půdního fondu, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany zemědělského půdního fondu,
  - m. při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů v plochách a koridorech minimalizovat zábor a zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných,
  - n. před realizací záměrů zasahujících do zvláště chráněných území a jejich ochranných pásem, do I. a II. zón národního parku, chráněných krajinných oblastí a do biocenter ÚSES zpracovat biologické hodnocení dle podmínek zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
  - o. v odůvodněných případech prověřit variantně v rámci koridoru vymezeného v grafické části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje územní studii vedení silničního nebo železničního koridoru, aby mohla být preferována varianta s nejmenším negativním vlivem na životní prostředí,
  - p. při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí a při realizaci konkrétních záměrů v záplavových územích zajistit, kromě protipovodňové ochrany vlastních záměrů, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů v území během povodňových průtoků,
  - q. vznikne-li potřeba vymezení nových záměrů strategického významu pro rozvoj kraje a záměrů nadmístního významu, které by se promítly do aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, budou tyto záměry nejprve prověřeny zpracováním územních studií, které budou projednány s Ministerstvem životního prostředí a s ostatními příslušnými dotčenými orgány,
  - r. v navazujících územně plánovacích dokumentacích a při realizaci záměrů zdůraznit a respektovat ochranu podzemních a povrchových vodních zdrojů,
  - s. v navazujících územně plánovacích dokumentacích vytvářet podmínky vedoucí ke snížení rozsahu území zatíženého těžbou a podporovat opatření k rekultivaci tohoto území,
  - t. regulovat rekreační využívání území tam, kde se rekreace a sport charakterem nebo intenzitou dostávají do rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny, ochrany vod, zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa, spolupracovat při navrhování této regulace s dotčenými orgány ochrany přírody,
  - u. všechny větší investiční záměry v průmyslu, dopravě, obchodu a další vybavenosti, vyvolávající dopravní nároky, budou důsledně posuzovány z hlediska vlivů na životní prostředí (SEA, EIA) a závěry a doporučení z nich budou převzata do správních řízení a do správních rozhodnutí o jejich umístění a povolení,
  - v. vzhledem k tomu, že zásady územního rozvoje nemohou přinést u některých navržených záměrů dostatečně podrobné údaje, které by umožnily přesně posoudit konkrétní míru a rozsah případného vlivu na jednotlivé evropsky významné lokality, je potřeba u rozvojových oblastí, os, ploch a koridorů (záměrů), u kterých byl zjištěn možný negativní vliv, přenést požadavek na posouzení vlivu konkrétních záměrů na evropsky významné lokality a ptací oblasti dle § 45h a § 45i zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, do dalších fází správních řízení (nižší územně plánovací dokumentace, procedury EIA, územní a stavební řízení apod.),
  - w. při projektové přípravě konkrétních záměrů ze Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je nezbytné odstranit či minimalizovat eventuální prostorovou kolizi záměru s předměty ochrany evropsky významných lokalit, resp. s biotopy druhů a typy evropských stanovišť.
- (59) Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje dále stanovují tyto požadavky nadmístního významu na řešení a koordinaci v územně plánovací činnosti konkrétních obcí:
- a. řešit v souvislosti se záměrem homogenizace silnice I/24 v úseku Třeboň – Lomnice nad Lužnicí a silnice I/34 v úseku Třeboň – Mláka prostorově a stavebně oddělenou společnou cyklostezku a stezku pro pěší,
  - b. řešit v rámci navazujících územně plánovacích dokumentací dotčených obcí novou cyklostezku nadmístního významu podél řeky Malše zajišťující propojení zejména pro pěší a cyklisty České Budějovice – Roudné – Vidov – Plav, případně i dále jižním směrem,
  - c. řešit v rámci navazujících územně plánovacích dokumentací dotčených obcí novou úpravu vody České Budějovice, nejlépe v katastrálním území Hrdějovice včetně doprovodných staveb a zařízení,
  - d. prověřit v rámci územních plánů dotčených obcí možnost vybudování přivaděče na pitnou vodu pro Obec Studená od Jindřichova Hradce (Horusická soustava) nebo ze směru od Dačic (Landštejnská soustava),
  - e. řešit v navazujících územních plánech dotčených obcí úpravu vedení trasy a zlepšení parametrů silnice III/15529, která je spojnicí obcí Besednice, Ločenice, Mokrá, Lom, Branišovice, Komáříce, Římov, Hamr, Doudleby, Plav, Roudné s jižní částí Českých Budějovic,
  - f. řešit v rámci změny územního plánu města České Budějovice napojení záměru D63/4 (Jižní přeložka) od křižovatky s Novohradskou ulicí po Zanádražní třídu vč. křížení se železnicí v nové trase dle studie „Trasa přeložky silnice III/15529 – 5. etapa“ zhotovené společností IKP Consulting & Engineers s.r.o.,
  - g. prověřit umístění plochy velkého rozsahu dřevozpracujícího závodu ve správním území obce Dívčice částečně jako využití asanačního území Mydlovary vč. silničního napo-

jení na silnici I/20 v prostoru křižovatky Nová Hospoda (v k. ú. Lékařova Lhota) a obchvatů sídel Zbudov, Novosedly, Dívčice-ves a Dívčice-nádraží jako nezbytné související dopravní investice k tomuto záměru v parametrech odpovídající silnici II. třídy,

- h. řešit napojení staveniště elektrárny Temelín na dálnici D3 formou severního obchvatu Dolního Bukovska a dále v alternativách: ad a) homogenizace silnice II/147 na Sviň, vč. jižního obchvatu sídla, s napojením na dálnici D3 v prostoru západního obchvatu Veselí nad Lužnicí (mimoúrovňová křižovatka se silnicí I/24), ad b) homogenizace silnice směrem na Bošilec s napojením na dálnici D3 přes doprovodnou komunikaci II/603; vyhodnocení provést v rámci aktualizace příslušných územně analytických podkladů obcí (obce s rozšířenou působností Týn nad Vltavou, Soběslav a České Budějovice),
- i. řešit v rámci územních plánů dotčených obcí koordinaci protipovodňové ochrany v povodí řeky Blanice,
- j. respektovat omezené využití ploch zahrnutých do ochranného pásma produktovodu jako jevu nadmístního významu zahrnutého jako stav do Politiky územního rozvoje ČR 2008 (schéma 10) a existující limity v území,
- k. v rámci 1. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje bude neprodleně řešen alternativní koridor pro vedení VVN Kočín – Mírovka (záměr Ee33) mimo území Soběslavských blat tak, aby byly minimalizovány negativní dopady tohoto záměru ve vztahu k zájmům památkové péče, přednostně v souběhu s navrženým vedením VVN Kočín – Veselí nad Lužnicí (záměr Ee31) a dále v souběhu s dálnicí D3 a IV. tranzitním železničním koridorem, prověřit možnost úpravy vymezení koridoru Ee12 VVN 110kV Dasný – Větrná tak, aby nezasahoval do navrhované krajinné památkové zóny Opalicko,
- l. ověřit možné řešení v rámci navazujících územně plánovacích dokumentací města České Budějovice a obce Litvínovice pro vedení tzv. západního dopravního půloblouku města České Budějovice,
- m. prověřit v rámci územně plánovací dokumentace obce Hosín doplnění koridoru pro trasu propojení vysokotlakových plynovodů v úseku od Asanačnického ústavu Chotýčany po Hosín.

## **i) Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je prověření změn jejich využití územní studií podmínkou pro rozhodování, a dále stanovení lhůty pro pořízení územní studie, její schválení pořizovatelem a vložení dat o územní studii do evidence územně plánovací činnosti**

(60) Návrh Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje stanovuje závazné pořízení územních studií v rozsahu dle výkresové části se lhůtou pořízení 2 roky od vydání těchto

zásad pro dále uvedené lokality a záměry:

- a. územní rezerva lokalita Špičák (vymezena kódem SR/A),
- b. územní rezervy pro Šumavské elektrické dráhy v úsecích Nová Pec – Klápa (kód D/P), Polečnice – Špičák (kód D/O-1) a Žlábek – Špičák (kód D/O-2), kdy při upřesňování těchto koridorů v územních studiích a v na ně navazujících územně plánovacích dokumentacích obcí je potřebné v maximální možné míře respektovat již vymezené zastavitelné plochy, minimalizovat možné kolize částí koridorů územních rezerv s ochranou zvláště chráněných druhů živočichů a minimalizovat možné kolize územních rezerv se základními ochrannými podmínkami Chráněné krajinné oblasti Šumava,
- c. územní rezervy pro silniční napojení lokality Špičák (vymezeno kódy D/Q-1 a D/Q-2),
- d. územní rezerva pro Severní silniční tangentu města České Budějovice (vymezeno kódem D/R) jako budoucí principiální řešení propojení silnice I/20 a dálnice D3 severně a mimo od zastavěného území a zastavitelných ploch města České Budějovice,
- e. plocha nadmístního významu veřejného logistického centra České Budějovice – Nemanice (vymezena kódem D19).

## **j) Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití a dále stanovení lhůty pro pořízení regulačního plánu a jeho předložení zastupitelstvu kraje**

(61) Plocha pro „Propojení Klápa – Hraničnick“ vymezena kódem D83 bude podrobně řešena a limitována z hlediska využití území a ochrany životního prostředí vč. významnosti vlivů na území evropsky významné lokality a ptáčích oblastí Šumava regulačním plánem pořízeným Jihočeským krajem, resp. krajským úřadem, řešícím propojení areálu Hochficht a české strany. Vydání tohoto regulačního plánu je podmínkou pro rozhodování o změnách využití v území ve vymezeném prostoru dle výkresové části Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Lhůta pro pořízení regulačního plánu a jeho předložení zastupitelstvu kraje se stanovuje na 2 roky od vydání zásad územního rozvoje.

## **k) Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití pořízení a vydání regulačního plánu**

## na žádost

- (62) V řešeném území Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje nejsou vymezeny žádné koridory a plochy, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu na žádost.

### I) Zadání regulačního plánu v rozsahu dle přílohy č. 9 pro plochu nebo koridor vymezený podle písmene j) a k),

- (63) Zadání regulačního plánu Propojení Klápa – Hraničnick obsahuje toto:

- a. vymezení řešeného území: dle hlavního výkresu Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje v rozsahu vymezené plochy Propojení Klápa – Hraničnick (kód D83) na katastrálním území Zvonková (obec Horní Planá) a Nová Pec (obec Nová Pec),
- b. požadavky na vymezení pozemků a jejich využití: pozemky budou vymezeny jako plochy dopravní infrastruktury podle § 9 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v rozsahu ploch potřebných pro dopravní propojení a plochy občanského vybavení podle § 6 téže vyhlášky pro nástupní terminál a návštěvnické centrum Národního parku Šumava v oblasti Klápy a výstupní terminál v oblasti Hraničnicku, případně i plochy rekreace podle § 5 téže vyhlášky a plochy přírodní podle § 16 pro všechny ostatní plochy jinam nezahrnuté jako plochy národního parku, vč. návrhu zooparku Národního parku Šumava, v rozsahu dle konkrétního řešení regulačního plánu; pozemky budou vymezeny na základě katastrální mapy a v případě potřeby budou geometricky zaměřeny do potřebné podrobnosti (např. pro vymezení stožárů lanové dráhy),
- c. požadavky na umístění a prostorové uspořádání staveb: bude provedeno do podrobnosti umístění jednotlivých staveb na konkrétní pozemky v přesnosti metrů formou stanovení maximálních a limitních půdorysů navržených staveb, prostorové parametry staveb budou stanoveny v rozsahu max. výšky stavby do hřebene střechy (obecně nejvyššího místa objektu), výšky římsy, maximální možné podlažnosti staveb, tvaru střechy, intenzita využití pozemku nebude, vzhledem ke stanovení limitních půdorysů staveb, použita,
- d. požadavky na ochranu a rozvoj hodnot území: budou stanoveny v rozsahu podrobných podmínek ochrany území (zejména přírodních hodnot) vč. řešení podmínek omezení pohybu osob v daném prostoru a vlivu záměru propojení Klápa – Hraničnick na lokality soustavy NATURA 2000, požadavky na rozvoj hodnot v území budou provedeny s vědomím přesahu významu vlastního propojení do celého regionu Horního Lipenska a Volarska,
- e. požadavky na řešení veřejné infrastruktury: veřejná infrastruktura bude řešena v podrobnosti stanovené přílohou č. 11 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, pro regulační plán, tedy v měřítku 1 : 500, kdy textová část návrhu regulačního plánu bude v těchto pasážích svojí podrobností odp-

vídat podrobnosti řešení dokumentace pro územní řízení,

- f. požadavky na veřejně prospěšné stavby a na veřejně prospěšná opatření: návrh regulačního plánu vymezí veřejně prospěšné stavby v rozsahu místních komunikací, technické infrastruktury (vodovody, kanalizace, ČOV, apod.), staveb občanského vybavení a veřejných prostranství ve smyslu definice veřejně prospěšné stavby v § 2 stavebního zákona, podle variantně posuzovaného způsobu propojení Klápy a Hraničnicku bude tento záměr příp. rovněž zařazena mezi veřejně prospěšné stavby, nicméně není to podmínkou zadání; pokud jde o veřejně prospěšná opatření, zde se bude jednat zejména o územní systém ekologické stability, který bude vymezen v podrobnosti metrů se zohledněním všech přírodních hodnot a specifických aspektů v daném území, výčet staveb a opatření s možností vyvlastnění bude zohledňovat i vlastnictví pozemků v době zpracování regulačního plánu,
- g. požadavky na asanace: budou prověřeny v rozsahu nástupního bodu Klápa,
- h. další požadavky vyplývající z územně analytických podkladů a ze zvláštních právních předpisů (například požadavky na ochranu veřejného zdraví, civilní ochrany, obrany a bezpečnosti státu, ochrany ložisek nerostných surovin, geologické stavby území, ochrany před povodněmi a jinými rizikovými přírodními jevy): řešení návrhu regulačního plánu prověří řešení propojení Klápa – Hraničnick zejména z hledisek geologické stavby území, možného vlivu na odtokové poměry v území, možného snížení retenční schopnosti krajiny, potenciálního zvýšení rizika vzniku polomů nebo zvýšení rizika kúrovcové kalamity a navrhne taková opatření, která zmíněná rizika buďto zcela vyloučí nebo výrazně eliminují, z hlediska ochrany veřejného zdraví budou zvažována taková technická a provozní řešení propojení Klápa – Hraničnick, která zajistí bezpečný návrat občanů – turistů i ve zvláště nepříznivých povětrnostních podmínkách,
- i. výčet druhů územních rozhodnutí, které regulační plán nahradí: územní rozhodnutí na všechny stavby veřejné infrastruktury dle § 2 odst. (1) písm. k) stavebního zákona navržené v řešení návrhu regulačního plánu vč. staveb občanského vybavení a veřejných prostranství,
- j. případný požadavek na posuzování vlivů záměru obsaženého v regulačním plánu na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu, včetně případného požadavku na posouzení vlivů záměru na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast: pořizovatel, Krajský úřad Jihočeského kraje, vědom si cennosti lokality z hlediska životního prostředí vč. soustavy NATURA 2000, již v rámci zadání jako součásti návrhu Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje stanovuje, že regulační plán bude zpracován vč. dokumentace posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (tzv. EIA) a posouzení vlivu záměru na evropsky významnou lokalitu a ptačí oblast v případě, že stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody nevyvoloučí významně negativní vliv záměru,
- k. případné požadavky na plánovací smlouvu a dohodu o parcelaci: uzavření plánovací smlouvy a/nebo dohody o parcelaci není podmínkou pro řešení návrhu regulačního plánu,
- l. požadavky na uspořádání obsahu návrhu regulačního plánu a obsahu jeho odůvodnění s ohledem na charakter území a problémy k řešení včetně měřítek výkresů a počtu vyhotovení: obsah návrhu regulačního plánu vč. jeho odůvodnění bude strukturováno přesně dle pož-

avků přílohy č. 11 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, měřítko bude použito 1 : 500 a to jak pro zpracování tak i pro vyhotovení výkresové části (s výjimkou širších vztahů), minimální rozsah výkresů se stanovuje na výkres základního členění území, hlavní výkres, výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací, výkres etapizace, samostatný výkres uspořádání krajiny a samostatný výkres veřejné infrastruktury (kde bude regulační plán nahrazovat územní rozhodnutí) pro výrokovou část regulačního plánu, pro část odůvodnění je vyžadován koordinační výkres, výkres širších vztahů v měřítku 1 : 5 000 a výkres předpokládaných záborů půdního fondu, součástí dokumentace bude rovněž dokumentace EIA a dokumentace posouzení vlivů na soustavu NATURA 2000, výkresová část dokumentace návrhu regulačního plánu bude odevzdána v prostředí softwaru ArcGIS ve verzi 9.3 nebo novější (geografický informační systém používaný Krajským úřadem Jihočeského kraje) v rozsahu jednotlivých výkresů (formát MXD) a jejich podobě ve formátu PDF a všech použitých datových vrstev (formát SHP nebo osobní geodatabáze MDB), vč. metadat, v geografickém systému S-JTSK Křovák East – North, Balt po vyrovnání, a to u všech zpracovaných výkresů, textová část bude odevzdána ve formátu DOC nebo DOCX a dále ve formátu PDF v kompletní podobě, v případě tvorby výkresů regulačního plánu (zejména schémata a modely budov) v CAD systémech (AutoCAD, MicroStation, apod.) budou odevzdány i tyto výkresy v nativních datových formátech (DWG, DGN), s řádným odlišením hladin, vč. popisu jednotlivých souborů a hladin, výkresová i textová část dokumentace regulačního plánu bude předána ve kompletních 4 vyhotoveních.

uspořádání území kraje v měřítku 1 : 100 000, (2) Výkres ploch a koridorů nadmístního významu včetně ÚSES v měřítku 1 : 50 000, (3) Výkres ploch a koridorů nadmístního významu, včetně ÚSES – transformovaný do měřítku 1 : 100 000, (4) Samostatný výkres ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury v měřítku 1 : 50 000, (5) Samostatný výkres ploch a koridorů ÚSES v měřítku 1 : 50 000, (6) Výkres oblastí se shodným krajinným typem v měřítku 1 : 100 000, (7) Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu v měřítku 1 : 50 000 a (8) Výkres oblastí, ploch a koridorů nadmístního významu, ve kterých je uloženo prověření územní studií nebo pořízení regulačního plánu v měřítku 1 : 100 000. Pro rozhodování v území a pro navazující územně plánovací dokumentace je výkresová část závazná ve vydané a autorizované formě výkresů, tedy do podrobnosti maximálně 1 : 50 000.

## **m) Stanovení pořadí změn v území (etapizace), je-li to účelné**

- (64) Realizaci záměru dostavby 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín musí předcházet vybudování dopravní a technické infrastruktury, která bude potřebná pro přepravu materiálu a osob během dostavby nebo po jejím případném dokončení, kdy se jedná o záměry dálnice a rychlostní silnice D3/R3 (záměry s kódy D1 a D2 dle návrhu Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje), rychlostní silnice R4 (záměr D4), výstavby IV. tranzitního železničního koridoru v úseku Praha – České Budějovice (záměr D3), zabezpečení podmínek pro plavbu po Vltavě pro lodě do 300t výtlaku (záměr D18), železniční koridor ŽD4 v úseku Plzeň – Strakonice – České Budějovice (záměr D14) a kapacitní silnice I/20 Plzeň – České Budějovice (záměr D7).

## **n) Údaje o počtu listů Zásad územního rozvoje a počtu výkresů grafické části**

- (65) Textová část návrhu Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje obsahuje 61 stran textu, grafická část návrhu Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje obsahuje: (1) Výkres