



SK/ODS4/025/2015

Č. 010/14/223/03/00

Č. 2014/Op-1a/S/JčK



KUJCP01AHDC3

KUPNÍ SMLOUVA

kteřou uzavřeli ve smyslu § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, níže uvedeného dne, měsíce a roku účastníci:

Jihočeský kraj

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČ 708 906 50

zastoupený hejtmanem kraje Mgr. Jiřím Zimolou

Bankovní spojení: ČSOB a.s., č.ú. 199783072/0300

/dále jen kupující/

a

ČEZ, a. s.

se sídlem Duhová 2/1444, Praha 4, PSČ 140 53

IČ 45274649

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1581

zastoupený členem představenstva společnosti JUDr. Michaelou Chaloupkovou, MBA

a

členem představenstva společnosti Ing. Pavlem Cyranim, MBA

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú. 71504011/0100

/dále jen prodávající/

PREAMBULE

K provedení ustanovení § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, (dále jen zákona č. 13/1997 Sb.) uzavřel prodávající – ČEZ, a. s., s kupujícím - Jihočeským krajem Smlouvu o zajišťování opatření na území Jihočeského kraje, jejímž předmětem je vymezení opatření (dále jen **Opatření**) spočívajících v technických úpravách na dopravní infrastruktuře ve vlastnictví Jihočeského kraje, jejichž stavební a dopravně technický stav neodpovídá rozsahu a způsobu jejich užívání v rozsahu provozu předpokládaného zásadami organizace výstavby.

I. PŘEDMĚT SMLOUVY

K provedení ustanovení § 9 odst. 1 a § 12 a § 13 zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění a ve smyslu Smlouvy o budoucí dohodě o převzetí opatření uzavřené mezi smluvními stranami dne 17. 5. 2013 prodává prodávající do vlastnictví kupujícího následující části stavby „Op1-1a -Okružní křižovatka v místě křížení komunikací II/105 a II/159“ (dále jen Stavba)

Č. 010/14/223/03/00

Č. 2014/Op-1a/S/JčK

1

- ✓ Stavební objekt **SO 101** – okružní křižovatka II/105 – II/159
- ✓ Stavební objekt **SO 301** – odvodnění – část pod sil. II/105 a II/159

vybudovaných na původních pozemkových parcelách katastru nemovitostí č. 265/2, 2247/1, 366/3, 366/2, 365/3, 1059/1, 2397/4 v **k. ú. Týn nad Vltavou**, dle nového geometrického plánu č. 3313-83/2014 ze dne 26. 7. 2014 vedených jako nové pozemkové parcely katastru nemovitostí p. č. 265/2, 265/42, 265/43, 265/44, 265/45, 265/46, 265/47, 265/48, 365/3, 366/2, 2247/12, 2247/58, 2247/59, 2247/60 v **k. ú. Týn nad Vltavou** a ten části **Stavby** za současného splnění podmínek stanovených touto smlouvou do svého vlastnictví bez výhrad kupuje.

Prodávající je na základě stavebního povolení č. j. MÚT/15725/2012/OD-295 ze dne 24.10.2012 vydaného Městským úřadem Týn nad Vltavou, odborem dopravy a silničního hospodářství s nabytím právní moci dne 3.12.2012 výlučným vlastníkem **stavebních objektů 101, 301 – část pod sil. II/105 a II/159** stavby „Op1-1a – Okružní křižovatka v místě křížení komunikací II/105 a II/159“, které byly realizovány na původních pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako pozemkové parcely č. 265/2, 2247/1, 366/3, 366/2, 365/3, 1059/1, 2397/4 v **k. ú. Týn nad Vltavou**, dle nového geometrického plánu č. 3313-83/2014 ze dne 26. 7. 2014 vedených jako nové pozemkové parcely katastru nemovitostí p. č. 265/2, 265/42, 265/43, 265/44, 265/45, 265/46, 265/47, 265/48, 365/3, 366/2, 2247/12, 2247/58, 2247/59, 2247/60 v **k. ú. Týn nad Vltavou**.

Realizace této Stavby je součástí plnění Smlouvy o zajišťování opatření na území Jihočeského kraje, uzavřené dne 25. 11. 2010 mezi ČEZ, a. s., a Jihočeským krajem a Rámcové smlouvy o spolupráci uzavřené mezi ČEZ, a. s., a Jihočeským krajem dne 8. 4. 2009.

II. PŘEVZETÍ VĚCI

Prodávající prodává a předává a kupující kupuje a přejímá **Stavbu** jako předmět smlouvy popsany v čl. I. této smlouvy, jak stojí a leží se všemi právy a požitky, s nimiž prodávající tuto nemovitost držel a užíval nebo byl oprávněn držet a užívat.

III. ZÁRUKA

Prodávající prohlašuje, že **Stavba** byla provedena bez vad a nedodělků, v souladu s platnými právními předpisy a příslušnými technickými normami jakož i rozhodnutími vydanými ve věci **Stavby** příslušnými správními orgány v rozsahu a kvalitě popsané ve Společném předávacím protokolu ze dne 30. 6. 2014. Práva z odpovědnosti za vady díla - **Stavby** přecházejí na základě této smlouvy z prodávajícího na kupujícího, který je oprávněn uplatňovat je na zhotoviteli díla samostatně v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy o dílo, ve znění Dodatku č. 1, Dodatku č. 2 a Dodatku č. 3, evidenční číslo 4100787408 uzavřené dne 16. 8. 2013 mezi Prodávajícím a zhotovitelem, obchodní společností MANE STAVEBNÍ s. r. o., IČ 47239701, se sídlem Okružní 2615, České Budějovice (dále jen

MANE), s čímž zhotovitel vyslovil souhlas. Převedení práv ze záruky na kupujícího se netýká možného uplatnění smluvních pokut prodávajícím vůči zhotoviteli za porušení právních povinností zhotovitele při plnění předmětné Smlouvy o dílo a nároků prodávajícího uplatnit vůči zhotoviteli a přijmout na vlastní účet smluvní pokuty za jeho prodlení s plněním díla, respektive další smluvní pokuty, které jsou definovány ve Smlouvě o dílo evidenční číslo 4100787408 uzavřené dne 16. 8. 2013 prodávajícím a zhotovitelem MANE. V případě, že budou takové smluvní pokuty prodávajícím uplatněny vůči zhotoviteli po zaplacení kupní ceny dle této smlouvy, bude poukázána kupujícímu část takto uhrazené smluvní pokuty odpovídající 1% obdržené smluvní pokuty, a to do 30 dní od jejího obdržení prodávajícím. Obdobným způsobem bude postupováno též v případě, že prodávající využije při uplatňování vad a záruk jemu vyhrazeného práva uvedeného v čl. 11.6.3 výše uvedené Smlouvy o dílo evid. č. 4100787408.

Prodávající dále prohlašuje, že předmět smlouvy předává do vlastnictví kupujícího prost jakýchkoliv práv třetích osob a jakýchkoliv peněžitých zatížení, tedy prost všech závazků. Pro případ, že by se taková práva či závazky vyskytly, uspokojí je kupující bez účasti prodávajícího, jelikož kupující plnil funkci stavebníka.

IV. DOKUMENTACE KE STAVBĚ

Před majetkovým převodem **Stavby** došlo na základě této smlouvy mezi Prodávajícím a Kupujícím, za účasti Zhotovitele **Stavby**, k fyzickému předání **Stavby** Kupujícímu prostřednictvím Společného protokolu z předávacího a převjímacího řízení konaného dne 30. 6. 2014, a to jejím fyzickým protokolárním převzetím a současným protokolárním předáním dále uvedených dokumentů ke **Stavbě** :

1. Společného Protokolu z předávacího a převjímacího řízení konaného dne 30.6.2014 ev. č. protokolu ČEZ, a. s. 6/SaVI/2014 včetně přílohy
2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavebních prací se zhotovitelem obchodní společností MANE STAVEBNÍ s. r. o., IČ 47239701
3. Seznamu předávané dokumentace městu Týn nad Vltavou
4. Seznamu předávané dokumentace Jihočeskému kraji
5. Plné moci k uplatnění nároků za záruky, vady díla a na náhradu škody vystavené ČEZ, a. s., dne 23. 7. 2014 na Město Týn nad Vltavou.

V. NÁKLADY STAVBY

Mezi Prodávajícím a Kupujícím byly po předložení podkladů prodávajícím a po jejich ověření kupujícím vyčísleny celkové a účelně vynaložené náklady na pořízení **Stavby**, Kupující s doloženými, skutečně vynaloženými celkovými náklady na pořízení **Stavby** ve výši 10 762 671,- Kč bez DPH

(slovy: desetmilionšedemsetšesátdvatisícšestsetšedmdesátjedna Korun českých) souhlasí a akceptuje je jako celkový náklad **Stavby** sloužící pro výpočet Kupní ceny.

Podklady ke skutečně vynaloženým celkovým nákladům na pořízení **Stavby** a způsobu

stanovení/výpočtu kupní ceny prodávajícího (investora) jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy.

VI. KUPNÍ CENA

Kupní cena byla na základě oboustranné dohody smluvních stran a čl. VII odstavec Investor, bod 3 Smlouvy o zajišťování opatření na území Jihočeského kraje stanovena jako jednocentní podíl skutečně vynaložených celkových nákladů investora (prodávajícího) na pořízení **Stavby** v rozsahu dle článku I. této smlouvy a činí **97 940,- Kč** (slovy: Devadesátisícdevětsetčtyřicet Korun českých) **bez DPH**. Takto stanovená kupní cena bude navýšena o DPH v zákonné výši. Kupní cena bude kupujícím zaplacená bezhotovostním převodem na účet prodávajícího na základě prodávajícím zaslané faktury, daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Faktura je splatná na účet prodávajícího do 21 dní ode dne doručení faktury kupujícím, přičemž variabilním symbolem platby je číslo faktury (daňového dokladu), a má se za to, že faktura byla doručena kupujícím nejpozději třetí pracovní den po jejím prokazatelném odeslání prodávajícím.

V případě prodlení s úhradou kupní ceny vzniká prodávajícímu vůči kupujícímu nárok na úhradu úroku z prodlení ve výši 0,02% z dlužné částky za každý den prodlení.

Smluvní strany prohlašují, že uhrazením kupní ceny budou jejich veškeré vzájemné vztahy a závazky z této kupní smlouvy vyrovnány.

VII. NABYTÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA KE STAVBĚ

Vlastnické právo k převáděné **Stavbě** přejde z prodávajícího na kupujícího dnem připsání Kupní ceny na účet prodávajícího.

VIII. NÁKLADY A POPLATKY

Veškeré náklady spojené s převodem **Stavby** na kupujícího včetně nákladů na zaplacení daně z nabytí nemovitých věcí uhradí prodávající.

IX. ŘEŠENÍ SPORŮ

Smluvní strany vynaloží veškeré úsilí, aby všechny spory, které případně vyplynou z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, byly urovnány především oboustrannou dohodou. Spory, jež nebude možné ve lhůtě do třiceti (30) dnů ode dne oznámení sporné otázky druhé smluvní straně vyřešit smírem, budou předloženy, pokud nebude předem písemně dohodnuto jinak, místně a věcně příslušnému obecnému soudu dle českých procesních právních předpisů.

X. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tato kupní smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Platnost právních úkonů objektivizovaných touto kupní smlouvou je podmíněna připojením doložky potvrzující splnění podmínek uložených ustanovením § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění.

Účastníci smlouvy po jejím přečtení výslovně prohlásili, že byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle a že je prosta omylu. Na důkaz toho připojují podpisy osob oprávněných zastupovat je při takovémto jednání.

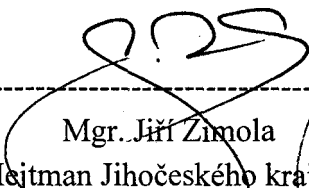
Tato smlouva byla sepsána v šesti stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze zúčastněných smluvních stran obdrží po třech vyhotoveních.

Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných a číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, přičemž jinou než listinnou formu dodatků smluvní strany vylučují.

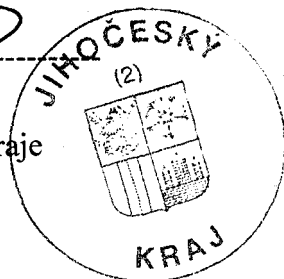
Nedílnou součástí této kupní smlouvy jsou:

1. Protokol ze Společného předávacího a převjímacího řízení konaného dne 30.6.2014 ev. č. protokolu ČEZ, a. s.: 6/SaVI/2014 včetně příloh jako **příloha č. 1** smlouvy.
2. Vyčíslení skutečně vynaložených nákladů investora na pořízení části opatření, jež je předmětem této kupní smlouvy, jako **příloha č. 2**
3. Kolaudační souhlas zn.: MÚT/10392/2014/OD-234, vydaný MÚ Týn nad Vltavou, odborem dopravy a silničního hospodářství jako **příloha č. 3.** s vyznačením právní moci.


V Českých Budějovicích, dne 26. 01. 2015



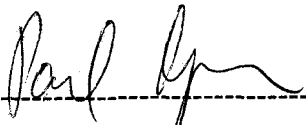
Mgr. Jiří Zimola
Hejtman Jihočeského kraje



V Praze, dne 23. 12. 2014



JUDr. Michaela Chaloupková, MBA
Člen představenstva
ČEZ, a. s.



Ing. Pavel Cyrani, MBA
Člen představenstva
ČEZ, a. s.

Společný protokol

z předávacího a převjímacího řízení konaného dne 30. 6. 2014
OP1-1a - Okružní křiřovátka v místě křiřžení komunikací II/105 a II/159

Evidenční číslo protokolu ČEZ, a. s.: č.6/SaVI/2014

za Objednatele: Petr Šlemar, Ing. Pavel Štembera, Ing. Martin Hejl, Ing. Vladimír Valeš, Ing.
Martin Stašek

za Zhotovitele: Ing. Karel Šafrata, Ing. Helma Vladimír, Kaňka Bohuslav

za Správce Týn nad Vltavou: Jan Dolejší

za Správce SÚS JčK: Miroslav Straka

za budoucího Správce majetku – vlastníka Město Týn nad Vltavou: Jan Dolejší, Ing. Petr
Rohlena

za budoucího vlastníka Jihočeský kraj: Jaroslav Mrázek

za budoucího Správce majetku Jihočeský kraj – SÚS JčK: Miroslav Straka

ostatní: Martin Antoš

Název stavby: OP1-1a - Okružní křiřovátka v místě křiřžení komunikací II/105 a II/159

Číslo stavby: IB-90-16-0C125

Předávané objekty: SO101 – okružní křiřovátka
SO102 – rameno Jiráskova ul.
SO103 – místní komunikace IV. třídy – chodník
SO104 – místní komunikace IV. třídy – chodník k sportovnímu areálu
s propustkem
SO301 – odvodnění – kanalizace
SO401 – osvětlení přechodu

Objednatel, investor, stavebník: ČEZ, a. s.,
Duhová 2/1444, Praha 4, PSČ 140 53
Technický dozor Investora: Petr Šlemar, Ing. Pavel Štembera

Zhotovitel stavby: MANE STAVEBNÍ s.r.o.,
Okružní 2615, 370 01 České Budějovice
Stavbyvedoucí: Bohuslav Kaňka
Projektový manažer: Ing. Vladimír Helma

Projektant: IKP Consulting Engineers, s.r.o.,
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
Ing. Michal Němec

Koordinátor bezpečnosti práce:	Pavel Vondrášek, Dis MANE ENGINEERING s.r.o. Okružní 2615, 370 01 České Budějovice
Správci:	Město Týn nad Vltavou Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Budoucí správci majetku:	Město Týn nad Vltavou Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Budoucí vlastníci majetku:	Město Týn nad Vltavou Jihočeský kraj

Smlouva: Na stavbu byla uzavřena mezi Objednatelem a Zhotovitelem

- Smlouva o dílo č. 4100787408 ze dne 16. 8. 2013. (dále jen SoD).
- Dodatek Smlouvy o dílo č. 1 ze dne 2. 12. 2013
- Dodatek Smlouvy o dílo č. 2 ze dne 5. 6. 2014
- Dodatek Smlouvy o dílo č. 3 ve zpracování

Územní rozhodnutí: dle vyjádření MÚ Týn nad Vltavou MUT/13598/2012/T ze dne 7. 8. 2012 nebylo územní rozhodnutí vydáváno

Stavební povolení: MÚT/15725/2012/OD-295 ze dne 24. 10. 2012

Oprava zřejmých nesprávností: MÚT/15725/2012/OD-306 ze dne 30. 10. 2012

Předání staveniště: 3. 3. 2014

Ukončení prací: 30. 6. 2014

Popis stavby, členění na stavební objekty:

SO 101 – Okružní křižovatka II/105 – II/159

Objekt řeší stavbu nové okružní křižovatky v místě stávající průsečné křižovatky ulic Millevská (II/105), Jiráskova a silnice II/159, a to včetně 3 ramen (severního, západního a jižního). Průměr křižovatky je 35 m. Jedná se o okružní křižovatku s jedním jednopruhovým jízdním pásem šířky 5 m, pojížděným prstencem šířky 2 m a zatravněným středovým kruhem o průměru 21 m. Výjezdové větve jsou jednopruhové. Vjezdové větve jsou navrženy v šířce 5,5 m mezi zvýšenými obrubami. Výjezdové větve jsou navrženy v šířce 6,0 m mezi zvýšenými obrubami. Středový ostrov je vyvýšený, neprůhledný a zatravněný.

Větev sever – silnice II/159: Severní větev je v celé šířce upravována do vzdálenosti 59 m od vnějšího okraje okružního pásu. Podél západní hrany je pak na základě požadavku PČR dále upravena obruba do vzdálenosti dalších cca 105 m. Svíslá spára mezi stávající a novou konstrukcí vozovky a mezi novou obrubou a původní konstrukcí vozovky je zalita asfaltovou zálivkou.

Větev západ – silnice II/105 (ul. Millevská): Západní větev je v celé šířce upravována do vzdálenosti 32,7 m od vnějšího okraje okružního pásu. Větev je rozdělena dělicím ostrůvkem se zvýšenou obrubou. Vnitřní plocha ostrůvku je dlážděná kamennými kostkami do lože

z drtě 4/8 a vyplnění spár batonem. Svislá spára mezi stávající a novou konstrukcí vozovky je zalita asfaltovou záhlvkou.

Větev jih – silnice II/105: Jižní větev je v celé šířce upravována do vzdálenosti cca 68,8 m od vnějšího okraje okružního pásu. Podél východní hrany je pak dále upravena obruba do vzdálenosti dalších 8 m. Na této větví okružní křižovatky je navržený přechod pro chodce šířky 4 m s ochranným ostrůvkem. Vnitřní plocha ostrůvku je dlážděná kamennými kostkami do lože z drtě 4/8 a vyplnění spár batonem. Svislá spára mezi stávající a novou konstrukcí vozovky je zalita asfaltovou záhlvkou.

Větev východ – ul. Jiráskova: větev východ je upravena do vzdálenosti cca 4 m od vnějšího okraje okružního pásu.

Odvodnění: Po vnějším okraji středového ostrova je umístěna drenážní trubka z PVC DN 100 mm. Drenáž je uložena v pískovém loži tl. 0,1 m. Obsypání trubky je z šterku frakce 8/16. Drenáž je zaústěna do plastové trativodní šachty DN 300. Trativodní šachta je uzavřena krytem. Z trativodní šachty je vedena drenážní trubka pod jízdním pásem OK a je zaústěna do kanalizační šachty která je součástí SO 301. Povrchové dešťové vody jsou zachyceny uličními vpustmi. Uličních vpustí v SO 101 je 5. Samotné uliční vpustí a jejich napojení do příkopů jsou součástí SO 301. Na severní straně západní větve je v nejnižším místě vynechána silniční obruba a dešťové vody jsou svedeny betonovým žlabem do stávajícího příkopu.

SO 102 – Rameno OK, ul. Jiráskova

Rozhraní je cca 4 m od hrany okružního pásu, na vnější hraně vodícího proužku. Úprava Jiráskovy ulice je v délce cca 12 m + úpravy obrub na dalších cca 14 m. Na severní straně je vozovka rozšířena i mimo stávající konstrukci vozovky cca o 1 m. Vozovka SO 102 je z jedné strany napojena na SO 101 a z druhé strany na stávající stav.

Odvodnění: Povrchové dešťové vody jsou zachyceny do zdvojené uliční vpustí. Uliční zdvojená vpust a její napojení do příkopů je součástí SO 301.

SO 103 – Chodník

Chodník vede po západní straně jižní větve OK až k přechodu pro chodce. Po přechodu pro chodce (součást SO 101) přechází přes jižní rameno OK. Přímýká se k jižní hraně východního ramena OK (ul. Jiráskova). Na východní straně je ukončený místem pro přecházení a v budoucnu bude pokračovat související stavbou OP1-1j. Protože nyní je realizována pouze okružní křižovatka bez navazujícího chodníku v OP1-1b, je na chodníku osazeno betonové svodidlo „cityblok“ se značkou E13 – chodník uzavřen. Chodník má základní šířku 3,0 m. Příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem do příkopu. Nad propustkem v ulici Jirásková je osazeno ocelové silniční zábradlí bez vodící funkce pro nevidomé a slabozraké. Délka zábradlí je 9,3 m. Výška nad povrchem chodníku je 1,1 m.

Odvodnění: Jsou provedena 2 místa, kde je zvýšená obruba přerušena, aby byl umožněn odtok dešťové vody. Pro lepší odtok jsou za sníženou obrubou osazeny betonové desky 0,5 x 0,5 m do pískového lože.

SO 104 – chodník k sportovnímu areálu s propustkem

Chodník má základní šířku 2,0 m. Délka chodníku je cca 9,5 m. Jedná se zárodek budoucího pěšího propojení ke sportovním areálům. Chodník navazuje na SO 103 v místě přechodu u okružní křižovatky. Po obou stranách chodníku je provedeno silniční zábradlí bez vodící

funkce pro nevidomé a slabozraké. Délka zábradlí je 12 a 9 m. Výška nad povrchem chodníku je 1,1m.

Propustek: Součástí SO je překonání příkopu a vybudování trubního propustku. Trouba propustku je z PP, korugovaná, pevnostní třída SN 12, vnitřní DN 600 mm s šikmými čely. Podélný sklon propustku je 0,5 %. Délka trouby je 8,5 m. Čela propustků jsou obetonovaná betonem C 12/15. Celková délka propustku, včetně obetonování je cca 10 m. Lože propustku je z štěrkopísku fr. 0/8. Do výšky 0,2 m nad vrchol trouby je propustek obsypán štěrkopískem fr. 0/8.

SO301 – dešťová kanalizace

Dešťové kanalizační přípojky P1 až P7 odvádějí srážkové vody z komunikace do stávajících odvodňovacích příkopů. Každá přípojka odvodňuje převážně jednu uliční vpust (přípojka P1 odvodňuje UV1 a UV6). Výusti jsou navrženy z lomového kamene na MC s výplní spár MCs.

SO401 – přisvětlení přechodu

V místě nového přechodu u nového okruhu v místě křížení komunikací II/105 a II/159 je provedeno nasvícení přechodu. Nasvícení je provedeno dvěma stožáry s výložníkem typu STP 6C (výška 6,0 m, výložník 3m) a svítidlem SP03 Zebra se zdrojem 250 W.

Změny stavby před jejím dokončením ve smyslu § 118 zákona 183/2006 Sb. /stavební zákon/:

SO101, 102, 103

- tloušťka frézování vozovky změněna z konstantní 12cm na proměnnou 0 až 12 cm
- v jihozápadní části kruhového objezdu doplněna do konstrukce vozovky vyrovnávací vrstva z asfaltového betonu
- rozšířen rozsah úprav vodorovného dopravního značení na jižní větví kvůli nerealizovanému navazujícímu opatření OP1-1b a VDZ navázáno na stávající stav
- zatravněné plochy ostrůvků nahrazeny dlažbou z žulových kostek 10/10 cm do drti a spárování betonem
- v místě překopů u jižního ostrůvku skladba komunikace navýšena o jednu asfaltovou vrstvu ACP16+ v tl. 50mm s vyztužením výztužnou geomříží s pevností 100/100kN/m k překrytí spár v asfaltové vrstvě
- v ulici Jiráskova úprava cca 9m silničních a chodníkových obrub z důvodu navázání na původní stav

SO 301

- na základě upřesněného výškového průběhu všech hran došlo ke snížení počtu uličních vpustí a k posunu jejich umístění.
- místo jedné uliční vpustí je snížena silniční obruba a odtok vody je zajištěn skluzem z betonových žlabů do silničního příkopu
- betonová kanalizační šachta u trativodu ve středu okružní křižovatky je nahrazena plastovou šachtou Tegra 425/200.
- v ulici Jiráskova na základě požadavku Města Týn nad Vltavou zdvojená uliční vpust UV5
- napojení uličních vpustí v ulici Jiráskova doplněno o 1 kanalizační šachtu

SO 401

- změněn typ stožáru přisvětlení přechodu na požadavek budoucího správce

- stožáry přisvětlení přechodu posunuty blíže k přechodu

Odchytky od schválené projektové dokumentace realizační:

SO101

- nebyl proveden pojížděný prostor na východní straně s povrchem z umělého trávníku a s ohraničením plastovými obrubami. Původní vrstvy vozovky byly odstraněny, osazeny betonové obruby s nášlapem 15cm a prostor zavezen zeminou s ohumusováním a zatravněním
- zatravněné plochy ostrůvků nahrazeny dlažbou z žulových kostek 10/10 cm do drti a spárování betonem

SO 301

- v ulici Jiráskova na základě požadavku Města Týn nad Vltavou zdvojena uliční vpust UV5
- napojení uličních vpustí v ulici Jiráskova doplněno o 1 kanalizační šachtu
- dodatečné osazení uliční vpustí mezi vpustí UV1 a UV3

SO 401

- stožáry přisvětlení přechodu posunuty blíže k přechodu

Dělení stavebních objektů a jejich částí dle Správců

Stavební objekty a jejich části přebírají správci na základě Smlouvy o budoucí dohodě o převzetí opatření, uzavřené mezi ČEZ, a.s. a dále s

- Jihočeským krajem, č. 010/13/041/03/00 ze dne 17. 5. 2013
- Městem Týn nad Vltavou, č. 001/SS05/SBD-OP-1-1a ze dne 25. 6. 2013

SO101: komunikace, středový ostrov, dělicí ostrůvky na západní, severní a jižní větví, zpevněné i nezpevněné krajnice, ozeleněné nově vytvořené plochy na východní straně SO101, obrubníky mimo prostor SO103 tj. západní a severní větev, východní strana jižní větve, příslušné VDZ a SDZ – přebírá SÚS JčK v z. JčK

SO102: komunikace, obrubníky, příslušné VDZ a SDZ – přebírá Město Týn nad Vltavou

SO103: komunikace, obrubníky, betonový „cityblok“, ocelové zábradlí – přebírá Město Týn nad Vltavou

SO104: komunikace, obrubníky, propustek, ocelové zábradlí - přebírá Město Týn nad Vltavou

SO301: vpustí UV1, UV2, UV3, UV4, UV6, dodatečná uliční vpust mezi UV1 a UV3, jejich vyústění a včetně potrubí - přebírá SÚS JčK v z. JčK

SO301: zdvojená vpust UV5, její vyústění a včetně potrubí - přebírá Město Týn nad Vltavou

SO401: přebírá Město Týn nad Vltavou

Předávaná dokumentace a doklady od zhotovitele objednateli stavby:

- Dokumentace skutečného provedení stavby
- Dokumentace změn a odchylek od dokumentace pro stavební povolení
- Průvodně technická dokumentace stavby

- Geodetické zaměření skutečného provedení stavby
- Geometrický plán
- Pasportizace objízdných tras
- Originály stavebních deníků
- Kontrolní a zkušební plán
- Štítek „Stavba povolena“

Předávaná dokumentace budoucímu vlastníkovi v jednom vyhotovení:

- Dokumentace skutečného provedení stavby
- Dokumentace změn a odchylek od dokumentace pro stavební povolení
- Průvodně technická dokumentace stavby
- Geodetické zaměření skutečného provedení stavby
- Geometrický plán
- Pasportizace objízdných tras
- Stavební povolení: MÚT/15725/2012/OD-295 ze dne 24. 10. 2012
- Oprava zřejmých nesprávností: MÚT/15725/2012/OD-306 ze dne 30. 10. 2012
- Smlouva o dílo č. 4100787408 ze dne 16. 8. 2013. (dále jen SoD).
- Dodatek Smlouvy o dílo č. 1 ze dne 2. 12. 2013
- Dodatek Smlouvy o dílo č. 2 ze dne 5. 6. 2014

Prohlídka stavby:

Po provedené pochůzce a kontrole stavby lze konstatovat, že stavba je provedena podle schválené projektové dokumentace a podmínek stavebního povolení.

Nedodělky, vady a závady, dohodnuté termíny jejich odstranění:

- Nedostatečné odvedení povrchových vod z prostoru západní větve SO101 mezi příčnými řezy 0,005 a 0,010. Termín odstranění: 11. 7. 2014
- Neprovedeno trvalé VDZ – značení plastem (provedeno předznačením barvou), z důvodu nezbytné technologické přestávky mezi předznačením barvou a zřízením plastu. Definitivní provedení VDZ nebrání vydání kolaudačního souhlasu. Termín odstranění: 30. 9. 2014

Dodatečně požadované práce a dodávky:

Nejsou

Délka záruční doby a její převedení:

Délka záruční doby činí 60 měsíců, to znamená do 30. 6. 2019, a podle níže uvedeného ustanovení tohoto Společného protokolu a příslušných ustanovení SoD, byly práva záručního věřitele převedeny z Objednatele na Správce a po majetkovém převedení díla přechází tato práva také na majetkového správce.

Pod dobu záruk ČEZ, a.s. poskytne správci i majetkovému správci technickou součinnost z doby realizace díla.

Začátek běhu záruční doby:

Dnem ukončení přejímacího řízení a podpisem tohoto protokolu.

Převedení práv k uplatňování práv z odpovědnosti za záruky, vady díla, náhrada škody, přenesení odpovědnosti za nebezpečí škody na díle:

Zhotovitel stavby bere na vědomí, že objednatel převedl svá oprávnění k uplatňování práv z odpovědnosti za záruky, vady díla a náhradu škody na Správce (po majetkovém předání díla též na budoucího majetkového Správce a zmocnil jej k uplatňování těchto práv přímo vůči Zhotoviteli, s výjimkou bodu 11.6.3 SoD a níže uvedeného omezení k uplatňování inkasa smluvních pokut. Tato oprávnění jsou převedena na Správce dnem ukončení přejímacího řízení a po podpisu tohoto společného protokolu.

Převedení práv na Správce a budoucího majetkového Správce se netýká možného uplatnění smluvních pokut Objednatelům vůči Zhotoviteli za porušení právních povinností Zhotovitele při plnění Smlouvy o dílo a nároků Objednatelů uplatnit vůči Zhotoviteli a zinkasovat na vlastní účet, smluvní pokuty za jeho prodlení s plněním díla, respektive dalších smluvních pokut, které jsou definovány v SoD.

Převedení práv k uplatňování náhrady škody na díle se naopak týká jakékoli škody, která byla na díle způsobena jakýmkoliv subjektem v době od předání díla Správci do užívání až do doby majetkového převedení díla na majetkového správce.

Nebezpečí škody na díle je přeneseno a přechází dnem ukončení přejímacího řízení (předání díla) a podpisem tohoto Společného protokolu do doby majetkového převedení díla na Správce.

SoD je přílohou tohoto Společného protokolu.

Zkušební provoz:

Nestanoven

Termín vyklízení staveniště:

Staveniště vyklíženo, termín není sjednán.

Správa a údržba předávaného díla:

Správu a údržbu předávaných stavebních objektů, stavby věcí a ukončeného díla celkově bude zajišťovat ve své odpovědnosti a na své náklady Správce.

Závěrečná ustanovení:

Na základě podepsaného Společného protokolu z ukončeného předávacího a přejímacího řízení Zhotovitelem, Správci a Objednatelům došlo k:

- Předání díla Zhotovitelem Objednatelům dle podmínek smlouvy o dílo
- Předání díla Objednatelům do správy a celkové údržby Správci
- Předání dokumentace a dokladů stavby dle přílohy Správci
- Převedení práv ze záruk, odpovědnosti za vady a náhradu škody dle Smlouvy o dílo z Objednatelů na Správce Město Týn nad Vltavou a Správu a údržbu silnic Jihočeského kraje

- Převedení práv z Objednatele na Správce Město Týn nad Vltavou a Správu a údržbu silnic Jihočeského kraje k vymáhání případné náhrady škody vůči všem subjektům, kteří jí na díle způsobí v době od předání díla do doby jeho majetkového převedení na majetkové správce
- Přenesení odpovědnosti za nebezpečí škody na díle z Objednatele na Správce od doby předání a převzetí díla do doby majetkového převedení na majetkového správce.

Závěr:

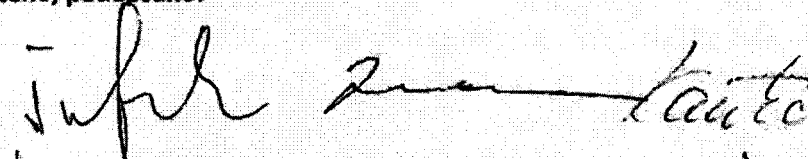
Na základě tohoto Společného protokolu z ukončeného předávacího a převjímacího řízení Zhotovitel předává Objednateli výše uvedené stavební objekty a Objednatel je současně dle uvedeného dělení Správců předává Správcům. Správci jsou bez připomínek a do své správy a údržby dílo převjímají dle podmínek tohoto Společného protokolu.

Majetkové převedení díla bude provedeno vůči Městu Týn nad Vltavou a Jihočeskému kraji samostatnými kupními smlouvami.

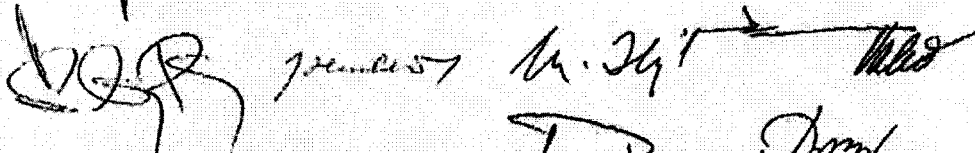
Obsah tohoto Společného protokolu tvoří podle znění textu závazkové vztahy mezi účastníky.

Skončeno, přečteno, podepsáno.

Za Zhotovitele:



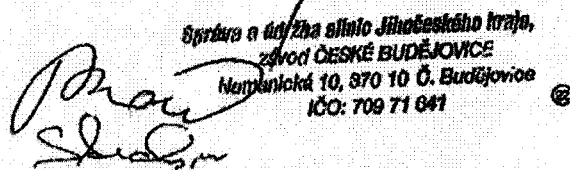
Za objednatele:



Za správce a budoucího vlastníka Město Týn nad Vltavou:

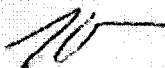


Za správce a budoucího vlastníka Jihočeský kraj:



Správa a údržba silnic Jihočeského kraje,
závod ČESKÉ BUDĚJOVICE
Neměnická 10, 370 10 Č. Budějovice
IČO: 709 71 641

Ostatní:



Protokol je vyhotoven v pěti stejnopisech mající váhu originálu, který obdrží:

- Zhotovitel
- Objednatel
- Správce a budoucí vlastník majetku Město Týn nad Vltavou
- Správce Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
- Budoucí vlastník Jihočeský kraj

Přílohy:

- Seznam předávané dokumentace

Seznam předávané dokumentace

Městu Týn nad Vltavou

a

Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje

- Dokumentace skutečného provedení stavby
- Dokumentace změn a odchylek díla dle dokumentace pro stavební povolení
- Průvodně technická dokumentace - komunikace
- Průvodně technická dokumentace – osvětlení přechodu a chodníky
- Geodetické zaměření skutečného provedení stavby
- Geometrický plán
- Stavební povolení: MÚT/15725/2012/OD-295 ze dne 24. 10. 2012
- Oprava zřejmých nesprávností: MÚT/15725/2012/OD-306 ze dne 30. 10. 2012
- Smlouva o dílo č. 4100787408 ze dne 16. 8. 2013. (dále jen SoD).
- Dodatek Smlouvy o dílo č. 1 ze dne 2. 12. 2013
- Dodatek Smlouvy o dílo č. 2 ze dne 5. 6. 2014
- CD

Dokumentace skutečného provedení stavby

Příloha číslo	Číslo stav. objektu	Název části	Název přílohy
		Objekty pozemních komunikací	
1			technická zpráva
2			koordinační situace stavby
3			geodetický koordinační výkres
4			situace frézování a bourání
5.1			situace stavby SO 101
5.2			situace stavby SO 102
5.3			situace stavby SO 103
5.4			situace stavby SO 104
6.1			podélné profily - OK, osy komunikací, chodník
6.2			podélné profily - hrany PK
7			vzorové příčné řezy
8.1			příčné řezy - okružní křižovatka
8.2			příčné řezy - větev sever
8.3			příčné řezy - větev východ
8.4			příčné řezy - větev jih
8.5			příčné řezy - větev západ
8.6			příčné řezy - chodník
9			polohy příčných řezů
10			schéma obrub
11			propustek

12.1		vodorovné dopravní značení
12.2		svislé dopravní značení
13		seznam vytyčovacích bodů
14.1		zábradlí - část I
14.2		zábradlí - část II
14.3		zábradlí - část III
		Vodohospodářské objekty
	SO 301	Přeložky a úpravy kanalizace
01		Technická zpráva
02		Situace
03		Podélný profil
04		Vzorový řez uložení potrubí
05		Vzorový řez vyústění potrubí
06		Vzorové sestavy uličních vpustí
		Přeložka a ochrana kabelových vedení, veřejné osvětlení
	SO 401	Přeložky, úpravy a nová vedení VO
01		Technická zpráva
02		Situace VO
03		Vzorový řez uložení kabelů
04		Vzorový řez stožárem přechodu
05		Výpočet rozmístění světel

Seznam příloh dokumentace změn a odchylek díla dle dokumentace pro stavební povolení

Příloha číslo	Číslo stav. objektu	Název části
		Název přílohy
		Průvodní zpráva
01		Průvodní zpráva
		Souhrnné řešení stavby
01		Neobsazeno
02		Koordinační situace stavby
03		Vytyčovací výkres stavby
		Stavební část
	SO 101	Okružní křižovatka II/159 - II/105
	SO 102	Rameno OK, ul. Jiráskova
	SO 103	Chodník
	SO 104	Chodník ke sportovištím
01		Technická zpráva
		Situace - viz Koordinační situace stavby
02		Situace dopravního značení

03		Neobsazeno
04		Situace - definitivní stav
05		Podélné profily
06		Vzorové příčné řezy
	SO 301	Kanalizace dešťová
01		Technická zpráva
02		Vzorový příčný řez
03		Vzorový řez uložením potrubí
04		Vzorové sestavy
05		Podélný profil
	SO 401	Přisvětlení přechodů
01		Technická zpráva
02		Situace VO
03		Vzorový řez uložení kabelů
04		Vzorový řez stožárem přechodu

Průvodně technická dokumentace - komunikace

Č. P.	NÁZEV PŘÍLOHY	P. LISTŮ
1.	Protokol o zkouškách - kontrola zhutnění	9
2.	Certifikát výrobku - potrubní systém Pragma	1
3.	Prohlášení o shodě a štítek výrobku - dlažební kostky	1
4.	Prohlášení o shodě a štítek výrobku - obrubníky	1
5.	Certifikát výrobku - šachtové poklopy a mříže	1
6.	Prohlášení o shodě - šachty a vpusti	1
7.	Prohlášení o shodě - vpusti a prstence	1
8.	Prohlášení o sestavě revizních a vstupních šachet	1
9.	Certifikát výrobku - trubky a tvarovky	1
10.	Prohlášení o systému kanalizace	1
11.	Certifikát výrobku - sestavy šachet	1
12.	Osvědčení o shodě - kamenivo	1
13.	Certifikát systému řízení výroby - beton	2
14.	Zkoušky kameniva	5
15.	Certifikát systému řízení výroby - kamenivo	1
16.	Prohlášení o shodě - kamenivo	4
17.	Technická zpráva o stavu kanalizace	1
18.	Protokol o zkouškách - zhutnění a zpětný zásyp	8
19.	Certifikát shody - svislé dopravní značení 1	1
20.	Certifikát shody - svislé dopravní značení 2	1
21.	Rozhodnutí Ministerstva dopravy - svislé dopravní značení	2
22.	Prohlášení o vlastnostech - svislé dopravní značení 1	1

23.	Prohlášení o vlastnostech - svíslé dopravní značení 2	1
24.	Rozhodnutí Ministerstva dopravy - svíslé dopravní značení	2
25.	Zpráva o dohledu - svíslé dopravní značky	1
26.	Technické informace - HELIOCRYL	1
27.	Certifikát výrobku - HELIOCRYL	1
28.	Prohlášení o shodě - HELIOCRYL	1
29.	Protokol o výsledku certifikace výrobku HELIOCRYL	7
30.	Stavební technické osvědčení - HELIOCRYL	6
31.	Technické informace - SIGNODUR B	1
32.	Prohlášení o shodě SIGNODUR B	1
33.	Protokol o výsledku certifikace výrobku	6
34.	Certifikát výrobku - SIGNODUR B	1
35.	Stavebně technická osvědčení - SIGNODUR B	6
36.	Certifikát shody - silniční záchytný systém	6
37.	Certifikát ČSN EN ISO 9001 :2009 (Eurovia CS a.s.)	2
38.	Certifikát ČSN EN ISO 14001:2005 (Eurovia CS a.s.)	3
39.	Certifikát ČSN OHSAS 18001 : 2008 (Eurovia CS a.s.)	1
40.	Certifikát IMS (Eurovia CS a.s.)	1
41.	Certifikát managementu kvality (JČO, s.r.o.)	1
42.	Certifikát systému řízení výroby (asfaltové emulze)	1
43.	Prohlášení zhotovitele (použití mat., pož. na stavbu, likvidace odpadů)	1
44.	Prohlášení o vlastnostech SM 11 S	1
45.	Prohlášení o vlastnostech ACL 22 S 50/70	1
46.	Prohlášení o vlastnostech Emultech IP	1
47.	Prohlášení o vlastnostech Emulvia TAC P	1
48.	Zkouška typu ACL 22 S	7
49.	Zkouška typu SMA 11 S	6
50.	Protokol o zkoušce - kontrolní zkouška ACL 22 S	3
51.	Protokol o zkoušce- kontrolní zkouška SMA 11 S	3
52.	Protokol o zkoušce -stanovení míry zhutnění ACL 22 S	1
53.	Protokol o zkoušce -stanovení míry zhutnění SMA 11 S	1
54.	Protokol o zaměření asfaltů	2
55.	Protokol o uložení odpadů na skládce	1
56.	Prohlášení zhotovitele	1
57.	Prohlídka kanalizace -kamerová zkouška	1CD

Průvodně technická dokumentace – osvětlení přechodu a chodníky

Č. P.	NÁZEV PŘÍLOHY	P. LISTŮ
1.	Stavební technické osvědčení	4
2.	Prohlášení o shodě - odvodňovací žlaby	1
3.	Prohlášení o shodě - betonové dlažby pro nevidomé	1

4.	Prohlášení o vlastnostech - betonové desky	1
5.	Prohlášení o vlastnostech - betonové obrubníky 1	1
6.	Prohlášení o vlastnostech - betonové obrubníky 2	1
7.	Osvědčení o shodě řízení výroby - kamenivo	1
8.	Prohlášení o shodě - silový kabel	1
9.	Prohlášení o shodě - svítidlo	1
10.	Certifikát shody - osvětlovací stožáry	1
11.	Detail silničního stožáru	1
12.	Informace o svítidle pro osvětlení	2
13.	Certifikát stožárové elektrovýzbroje	1
14.	Prohlášení o shodě - svorky pro hromosvody a uzemnění	1
15.	Prohlášení o shodě - ochranné trubky	1
16.	Digitální luxmetr - návod k obsluze	2
17.	Zpráva o výchozí revizi el. zařízení	2
18.	Kalibrační listy	3
19.	Prohlášení o shodě na materiál zábradlí atest EN 10204/ 2.2	2
20.	Prohlášení o shodě zinkování zábradlí	1
21.	Certifikát na materiál zábradlí	2
22.	Protokol o měření osvětlenosti chodců na přechodu pro chodce	4
23.	Protokol o zkoušce – kontrolní zkouška ACO 8	3
24.	Prohlášení o vlastnostech ACO 8	1
25.	Prohlášení zhotovitele	1

Geodetické zaměření skutečného provedení stavby komunikací

	Technická zpráva	1
	Seznam souřadnic	8
	Situace	3
	CD	1

Geodetické zaměření skutečného provedení stavby chodníky a VO

	Technická zpráva	1
	Seznam souřadnic	1
	Situace	1
	CD	1

Geometrický plán: 3313-83/2014

Stavební povolení: MÚT/15725/2012/OD-295 ze dne 24. 10. 2012

Oprava zřejmých nesprávností: MÚT/15725/2012/OD-306 ze dne 30. 10. 2012

Smlouva o dílo č. 4100787408 ze dne 16. 8. 2013.

Dodatek Smlouvy o dílo č. 1 ze dne 2. 12. 2013

Dodatek Smlouvy o dílo č. 2 ze dne 5. 6. 2014

CD:

- Dokumentace skutečného provedení stavby
- Dokumentace změn a odchylek od DSP
- Průvodně technická dokumentace komunikace (vloženo)
- Průvodně technická dokumentace – osvětlení přechodu a chodníky (vloženo)
- Geodetické zaměření skutečného provedení stavby komunikací (vloženo)
- Geodetické zaměření skutečného provedení stavby chodníky a VO (vloženo)
- Pasportizace objízdných tras

Opatření: Op1-1a – Okružní křižovatka v místě křížení komunikací II/105 a II/159

Část opatření: SO 101, část SO 301

Budoucí vlastník: Jihočeský kraj

Vyčíslení nákladů:

Skutečně vynaložené náklady investora na pořízení opatření se skládají z nákladů na zajištění inženýrských činností dle SoD č. 4100502128, realizačních nákladů opatření dle SoD č.: 4100850328 a nákladů na zabezpečení přípravy realizace opatření a následně výkonu TDI během realizace opatření (výpočet viz tabulka níže).

1. Náklady na zajištění inženýrských činností

⇒ 1 025 470,- Kč

2. Realizační náklady opatření

⇒ 8 656 427,- Kč bez DPH

3. Náklady přípravy a TDI

Funkce	Počet hodin	Sazba Kč/h	Suma (Kč)
Příprava	583	967	563 761
Realizace	637,5	811	517 013

⇒ 1 080 774,- Kč bez DPH

Realizační náklady SO 101 a části 301 tvoří dle rozpočtu zpracovaného v rámci DSP (Okružní křižovatka v místě křížení komunikací II/105 a II/159, 07/2012, IKP Consulting Engineers, s.r.o.) 91% objemu celkových realizačních nákladů stavby. Stejný poměr byl použit i pro rozdělení nákladů na zabezpečení přípravy realizace opatření a následně výkonu TDI během realizace opatření. Výsledné náklady na pořízení této části opatření jsou:

Náklady na zajištění inženýrských činností	1 025 470,-- Kč bez DPH
Realizační náklady opatření dle SoD	8 656 427,-- Kč bez DPH
Náklady ČEZ, a. s. na přípravu a TDI	1 080 774,-- Kč bez DPH
Celkové náklady na opatření	10 762 671,-- Kč bez DPH

Celkové náklady SO 101, části 301 – 91% z celkových realizačních nákladů na opatření
9 794 031,-- Kč bez DPH

Prodejní cena Jihočeskému kraji – 1% z celkových realizačních nákladů na opatření

97 940,-- Kč bez DPH

MĚSTSKÝ ÚŘAD TÝN NAD VLTAVOU
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
NÁMĚSTÍ MÍRU 2, 375 01 TÝN NAD VLTAVOU

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: MÚT/10392/2014/OD-234

VYŘIZUJE: Antoř Martin

TEL.: tel.385772283,

FAX: fax.385731624

E-MAIL: martin.antos@tnv.cz

DATUM: 30.7.2014

DLE ROZDĚLOVNÍKU

KOLAUDAČNÍ SOUHLAS
S UŽÍVÁNÍM STAVBY

TOTO ROZHODNUTÍ NABÝLO PRÁVNÍ MOCI
dne 30.7.2014
Městský úřad v Týně nad Vltavou

Odbor dopravy a silničního hospodářství MěÚ Týn nad Vltavou dle ustanovení stavebního zákona a předpisů podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal podle § 122 stavebního zákona žádost o kolaudační souhlas, kterou dne 4.6.2014 podal

ČEZ, a. s., IČO 45274649, Duhová 1444, 140 00 Praha

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 122 odst. 3 stavebního zákona a § 12

kolaudační souhlas,

který je dokladem o povoleném účelu užívání stavby

Op1 - okružní křižovatka v místě křížení komunikací č. II/105 a II/159 v Týně nad Vltavou (dále jen "stavba") na původních pozemcích č. 265/2, 2247/1, 366/3, 366/2, 365/3, 1059/1, 2397/4 v k.ú. Týn nad Vltavou a na nových č. 265/2, 265/42, 265/43, 265/44, 265/45, 265/46, 265/47, 265/48, 365/3, 366/2, 366/3, 2247/12, 2247/58, 2247/59, 2247/60 v k.ú. Týn nad Vltavou dle nového geometrického plánu č. 3313-83/2014 z 26.7.2014. Změna průsečné křižovatky na okružní provedená podle stavebního povolení ze dne 14.8.2013 č.j. MÚT/15725/2012/OD-295 ze dne 3.12.2012.

Stavba obsahuje:

- SO 101 – okružní křižovatka
- SO 102 – rameno Jiráskova ul.
- SO 103 – místní komunikace IV. tř. – chodník
- SO 104 – místní komunikace IV. tř. – chodník k sportovnímu areálu s propustkem
- SO 301 – odvodnění – kanalizace
- SO 401 – osvětlení přechodu

Vymezení účelu užívání stavby:

- Veřejná komunikace - okružní křižovatka - stavba je schopna trvalého užívání v kategorii veřejně přístupná pozemní komunikace II tř. s přechodem pro chodce a komunikace pro pěší – chodník.

Závěrečná kontrolní prohlídka byla provedena dne 30.6.2014 s tímto výsledkem:

- Stavba okružní křižovatky v místě křížení komunikací č. II/105 a II/159 v Týně nad Vltavou na pozemcích č. 265/2, 265/42, 265/43, 265/44, 265/45, 265/46, 265/47, 265/48, 365/3, 366/2, 366/3, 2247/12, 2247/58, 2247/59, 2247/60 v k.ú. Týn nad Vltavou s přechodem pro chodce a chodníkem - byla

Č.j. MÚT/14205/2014

str. 2

provedena v souladu se stavebním povolením a ověřenou projektovou dokumentací speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení. Byly dodrženy obecné požadavky na výstavbu.

- Skutečné provedení stavby a její užívání nebude ohrožovat život a veřejné zdraví osob, život a zdraví zvířat, bezpečnost a životní prostředí.
- Stavebník doložil všechny požadované podklady a doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a prohlášení o shodě jakosti provedených prací na stavbě a použitých materiálech. Závady neohrožující bezpečnost nebyly při závěrečné kontrolní prohlídce na komunikaci zjištěny.

Odůvodnění:

Dne 4.6.2014 podal stavebník žádost o kolaudační souhlas na stavbu s předpokládaným dokončením 30. 6. 2014. Speciální stavební úřad provedl dne 30.6.2014 závěrečnou kontrolní prohlídku stavby, při které podle § 122 odst. 3 stavebního zákona nezjistil závady bránící jejímu bezpečnému užívání ani rozpor se závaznými stanovisky dotčených orgánů k užívání stavby a shledal též, že skutečné provedení stavby a její užívání nebude ohrožovat život a veřejné zdraví, život a zdraví zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí. O provedení prohlídky byl sepsán protokol č. j. MÚT/10392/2014/OD. Speciální stavební úřad proto vydal kolaudační souhlas s užíváním stavby.

Stanoviska sdělili:

-

Poučení:

Kolaudační souhlas není podle § 122 odst. 4 stavebního zákona správním rozhodnutím a nelze se proto proti němu odvolat.

Ing. Janáček Jaroslav
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Městský úřad Týn nad Vltavou

Obdrželi:

navrhovatelé (doručenky)

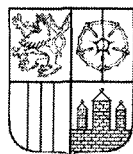
1. ČEZ, a. s., IDDS: yqkcds6
2. Město Týn nad Vltavou, náměstí Míru č.p. 2, 375 01 Týn nad Vltavou I
3. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb
4. Jihočeský kraj, majetkový a finanční, IDDS: kdřb3rr

dotčené orgány

5. Městský úřad Týn nad Vltavou, - odbor životního prostředí, náměstí Míru č.p. 2, 375 01 Týn nad Vltavou I
6. Městský úřad Týn nad Vltavou, odbor regionálního rozvoje, náměstí Míru č.p. 2, 375 01 Týn nad Vltavou I
7. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c
8. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, IDDS: eb8ai73
9. Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, IDDS: g4umvrn

ostatní orgány

10. VLTAVOTÝNSKÁ TEPLÁRENSKÁ a.s., IDDS: ruvgxna
11. IKP Consulting Engineers, s.r.o., IDDS: np9qggp
12. NIPi ČR, o. s., Staroměstská č.p. 2608, 370 04 České Budějovice 4



JIHOČESKÝ KRAJ

Mgr. JIŘÍ ZIMOLA
HEJTMAN JIHOČESKÉHO KRAJE

DOLOŽKA

osvědčující platnost právního úkonu

podle ustanovení § 23 z. č. 129/2000 Sb., o krajích v platném znění

Smlouvu kupní uzavřenou mezi účastníky

Jihočeský kraj

jehož orgány sídlí v Českých Budějovicích, U Zimního stadionu 1952/2
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmánem Jihočeského kraje
IČ 70890650
DIČ CZ 70890650, plátce DPH

jako kupující

a

ČEZ, a. s.

se sídlem Duhová 2/1444, Praha 4, PSČ 140 53
IČ 45274649
zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1581
zastoupený členem představenstva společnosti JUDr. Michaelou Chaloupkovou, MBA
a
členem představenstva společnosti Ing. Pavlem Cyranim, MBA
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú. 71504011/0100

jako prodávající

jejímž předmětem je prodej části stavby „Op1-1a -Okružní křižovatka v místě křížení komunikací II/105 a II/159“

- Stavební objekt SO 101 – okružní křižovatka II/105 – II/159
- Stavební objekt SO 301 – odvodnění – část pod sil. II/105 a II/159

je platná ve smyslu ustanovení § 23 z. č. 129/2000 Sb., o krajích v platném znění

(dále jen zákon o krajích), neboť záměr kraje prodat předmětnou nemovitost byl podle ustanovení § 18 odst. 1 zákona o krajích zveřejněn po dobu 30 dní před jeho projednáním v zastupitelstvu kraje vyvěšením na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a posléze schválen podle ustanovení § 36 odst. 1 písm. a) zákona o krajích na základě usnesení Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 366/2014/ZK-13 dne 30. 10. 2014

V Českých Budějovicích dne 26. 01. 2015

