



S M L O U V A

o sdružení finančních prostředků

uzavřená podle § 269 odstavec 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník,
v platném znění

1. Smluvní strany

Jihočeský kraj

se sídlem: České Budějovice 7, U Zimního stadionu 1952/2

IČ: 70890650

zastoupený: Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem Jihočeského kraje

(dále jen „Jihočeský kraj“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

jednající Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

(dále jen „SŽDC“)

Adresa pro doručování :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ , Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

2. Preambule

SŽDC je investorem investiční akce - stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice“. Uvedená investiční akce SŽDC vyvolává podmíněné investiční výdaje ve smyslu změny stavby mostu ev. č. 1558 – 1, přes ČD u obce Bošilec, resp. majetku Jihočeského kraje. SŽDC na základě přípravné dokumentace na výše uvedenou investiční akci předpokládala s nezbytně nutnými pracemi spočívajícími ve změně/přestavbě stávajícího mostu v majetku Jihočeského kraje. S navrženou přestavbou mostu však Správa a údržba silnic Jihočeského kraje (č.j. súsjčk-7006/2010), resp. Jihočeský kraj (č.j. 22214/2010/ODSH/Te) zásadně nesouhlasí.

Z důvodu stavebně technického stavu mostu a z provozních důvodů a dále také z důvodů možných úspor za drážní výluky v případě koordinace staveb Jihočeský kraj požaduje původní mostní objekt nahradit novým mostním objektem. Z tohoto důvodu se smluvní strany dohodly na této smlouvě o sdružení finančních prostředků.

3. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran a práv a povinností vůči třetím osobám v souvislosti se sdružením finančních prostředků a výkonem zadavatelských činností podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a následně při realizaci části veřejné zakázky dle odst. 2:

„Most ev. č. 1558 – 1, přes ČD u obce Bošilec -

SO 44-22-01 Dynín – Horusice, silniční most v ev. km 30, 017“

(dále jen „stavební objekt“)

2. Veřejná zakázka na stavební objekt dle odst. 1 bude zadána SŽDC jako jediným zadavatelem v rámci veřejné zakázky na realizaci stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice“ v rámci realizace 4. TŽK jako SO 44-22-01.
3. Jihočeský kraj jako vlastník mostu ev. č. 1558 – 1, přes ČD u obce Bošilec zajistí na své náklady projektovou dokumentaci do stupně dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby (DSP/ZDS) včetně souvisejících správních rozhodnutí a stanovisek, která jsou vyžadována právními předpisy k realizaci stavby (včetně stavebního povolení) a předá je SŽDC před zahájením zadávacího řízení veřejné zakázky dle odst. 2 v potřebném počtu vyhotovení spolu s projektovou dokumentací ve stupni DSP/ZDS.
4. Jihočeský kraj bude z titulu svého vlastnictví předmětného mostu stavebníkem stavby, oprávněný zástupce Jihočeského kraje pak podá také žádost o vydání kolaudačního souhlasu a dalších správních rozhodnutí v souvislosti s uvedením stavebního objektu do provozu, jakmile k tomu bude SŽDC vyzván. Investorem stavby za podmínek dle čl. 5 této smlouvy bude SŽDC.
5. Jihočeský kraj je povinen spolupracovat při sestavení podmínek zadání stavby. Jihočeský kraj je oprávněn písemně odsouhlasit zadávací dokumentaci týkající se stavby. Jihočeský kraj zpracuje odpovědi na dotazy uchazečů k vyjasnění zadávací dokumentace ve lhůtách dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, návrh rozhodnutí zadavatele, kterým je SŽDC o námitkách, návrh stanoviska zadavatele k návrhu uchazeče na přezkoumání rozhodnutí u orgánu dohledu, návrh vypracování stanoviska zadavatele k rozkladu uchazeče, pokud budou vneseny resp. podány a budou se týkat projektové dokumentace stavby nebo způsobu provádění stavby „Most ev. č. 1558 – 1, přes ČD u obce Bošilec - SO 44-22-01 Dynín – Horusice, silniční most v ev. km 30,017“
6. Pokud ve výše uvedeném demonstrativním výčtu dílčích činností některá není uvedena, pak vždy platí, že zadavatel je povinen vypracovat doklady nebo provést úkony stanovené pro zadavatele zákonem, přičemž je Jihočeský kraj povinen na požádání poskytnout SŽDC součinnost, budou-li se činnosti týkat stavebního objektu „Most ev. č. 1558 – 1, přes ČD u obce Bošilec - SO 44-22-01 Dynín – Horusice, silniční most v ev. km 30,017“

4. Realizace stavby

Při provádění stavby bude oprávněný zástupce Jihočeského kraje a oprávněný zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje zván na všechny kontrolní dny stavby a další jednání, budou-li mít přímý vztah nebo dopad na tento stavební objekt a bude oprávněn, či v případě potřeby povinen) požádat technický dozor investora o informace k stavebnímu objektu a písemně odsouhlasovat všechny zjišťovací protokoly. Jakékoliv změny při realizaci stavebního objektu oproti projektové dokumentaci musí být schváleny písemně zástupcem Jihočeského kraje, který je oprávněn provádět zápis do stavebního deníku spolu se zástupcem SŽDC. Ve vztahu ke zhotoviteli stavby je rozhodující podpis zástupce SŽDC. Navýšení nákladů stavby oproti zadávací dokumentaci stavby musí být schváleno Radou Jihočeského kraje, popř. zástupcem Jihočeského kraje.

5. Náklady na stavbu

1. V rámci přípravné dokumentace stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice“ byla určena jako vyvolaná investice přestavba/změna stávajícího mostu ev. č. 1558 – 1, přes ČD u obce Bošilec v nezbytně nutném rozsahu pro uskutečnění pořízení „hlavního aktiva“, resp. realizaci stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice“ v částce **5.375.000,- Kč** bez DPH.
2. Z důvodu stavebně technického stavu mostu a z provozních důvodů a dále také z důvodů možných úspor za drážní výluky v případě koordinace staveb, Jihočeský kraj zadal pro stavbu projektovou dokumentaci, podle které bude původní mostní objekt nahrazen novým mostním objektem. Náklady na realizaci stavby činí podle položkového rozpočtu stavby ve stupni DSP/ZDS **39.346.102,73 Kč** bez DPH.
3. Smluvní strany se dohodly, že z části ceny díla tj. veřejné zakázky dle čl 3 odst. 2 za realizaci stavebního objektu, resp. z konečně vynaložených nákladů na realizaci stavebního objektu:
 - a) **SŽDC** ponese náklady odpovídající 13,66% maximálně však ve výši **5.375.000,- Kč** bez DPH (tedy ve výši nezbytně nutných úprav dle přípravné dokumentace hlavního aktiva).
 - b) **Jihočeský kraj** ponese náklady ve výši rozdílu mezi vysoutěženou cenou či konečně vynaloženými náklady na realizaci stavby (jsou-li náklady rozdílné od vysoutěžené ceny) a částkou dle článku 5, odst. 3, písm. a).

Smluvní strany dále ujednaly, že se bude jednat o skutečné realizační náklady stavebního objektu vyfakturované zhotovitelem stavby, nikoliv o náklady související jako např. náklady na technický dozor investora, koordinátora BOZP na staveništi, archeologický průzkum apod.

SŽDC bude neprodleně a průběžně zasílat k odsouhlasení, resp. případnému připomínkování kopie výkazu provedených prací, resp. zjišťovacích protokolů (podkladů), které obdrží od budoucího zhotovitele stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad

Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice“ v rámci průběžné / dílčí fakturace realizace stavby. Jihočeský kraj, resp. pověřený pracovník Jihočeského kraje se zavazuje do 5 dnů od obdržení podkladů se písemně vyjádřit k provedeným pracím a práce potvrdit, či odmítnout s řádným odůvodněním a toto neprodleně zaslat zpět SŽDC, resp. pověřenému zaměstnanci SŽDC.

4. Fakturace SŽDC vůči Jihočeskému kraji ve výši dle článku 5, odst. 3, bodu b) bude prováděna průběžně na základě obdržených daňových dokladů k předmětnému mostu, resp. stavby, resp. SO 44-22-01 od zhotovitele stavby. Průběžná fakturace, resp. přefakturace vůči Jihočeskému kraji bude prováděna ve výši 13,66% s tím, že část podílu (celkové náklady) SŽDC nepřekročí částku uvedenou v článku 5, odst. 3, bodu a). Po dokončení předmětného mostu, resp. stavebního objektu, resp. SO 44-22-01 bude provedena závěrečná rekapitulace, resp. vyúčtování. Přílohou daňového dokladu vůči Jihočeskému kraji bude kopie faktury od budoucího zhotovitele, vč. všech dalších podkladů prokazující oprávněnost vyfakturovaných položek. Splatnost daňových dokladů vystavených SŽDC vůči Jihočeskému kraji se sjednává na 21 dnů od doručení daňového dokladu Jihočeskému kraji. DPH bude uplatněna v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty. V případě, že daňový doklad bude trpět formálními (absence zákonných náležitostí faktury, absence listinných příloh apod.) či věcnými (cena neodpovídá nabídce, práce nebyly provedeny či byly provedeny vadně apod.) vadami, je Jihočeský kraj povinen SŽDC na tyto vady upozornit do 5 dnů ode dne obdržení takového vadného daňového dokladu. Lhůta splatnosti uvedená v daňovém dokladu se tímto oznámením přerušuje do doby nalezení oboustranného konsensu o zjištěných vadách, respektive do doby odstranění formálních vad daňového dokladu nejpozději však do 14 dnů. Po odstranění nedostatků daňového dokladu pak započne běžet nová lhůta pro zaplacení nově vystaveného daňového dokladu. Splatnost daňového dokladu bude 21 dnů od přijetí daňového dokladu Jihočeským krajem. Závazek Jihočeského kraje zaplatit fakturu je splněn připsáním fakturované částky ve prospěch účtu SŽDC. Fakturovány budou pouze skutečně provedené práce.

6. Doklady ke stavebnímu objektu

Stavební objekt bude protokolárně předán před započítáním prací zástupcem Jihočeského kraje zástupci SŽDC. Po dokončení stavebního objektu a současně s jejím protokolárním předáním budou Jihočeskému kraji předány zejména následující doklady a dokumenty: smlouva o dílo se zhotovitelem stavby, zápis předání stavebního objektu mezi investorem a zhotovitelem stavby, mostní list, protokoly o provedených zkouškách, certifikáty jakosti a prohlášení o shodě použitých materiálů a výrobků, geometrické plány k vypořádání pozemků stavbou dotčených a jedno paré projektové dokumentace stavby (dokumentace skutečného provedení a realizační dokumentace stavby).

7. Uplatnění práv z odpovědnosti za vady

z odpovědnosti za vady vůči zhotoviteli stavebního objektu bude uplatňovat Jihočeský kraj samostatně s vlastní právní odpovědností po dobu běhu záručních lhůt dle smlouvy o dílo uzavřené mezi SŽDC a zhotovitelem stavby od okamžiku protokolárního převzetí stavebního

objektu Jihočeským krajem od SŽDC bez vad a nedodělků a vydání kolaudačního souhlasu. Obě tyto podmínky se uplatní současně.
Škody vzniklé na majetku Jihočeského kraje v souvislosti s investiční výstavbou realizovanou dle této smlouvy bude Jihočeský kraj uplatňovat přímo u budoucího zhotovitele.

8. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to ode dne oboustranného podpisu této smlouvy až do doby protokolárního převzetí stavebního objektu jako celku, včetně odstranění vad a nedodělků stavby. Před skončením doby platnosti této smlouvy může být písemně skončena rovněž oboustrannou dohodou jejích účastníků, a to zejména z důvodu zrušení zadání veřejné zakázky.
2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnou formou a jakákoliv změna smlouvy musí být výslovně nazvána Dodatek ke smlouvě.
3. Smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech, z nichž Jihočeský kraj obdrží 2 vyhotovení a SŽDC 3 vyhotovení.
4. V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
5. Úrok z prodlení se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.

v Českých Budějovicích

v Praze

dne: 9.12.2013

dne: 27.12.2013

Za Jihočeský kraj

Za SŽDC

Mgr. Jiří Zimola
hejtman Jihočeského kraje



Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy

