

Č. 010/13/120/03/00

SON/005A/225/2013



KUJCP017I155

DOHODA

o úpravách pozemních komunikací podle ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany

Jihočeský kraj

jehož orgány sídlí v Českých Budějovicích, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 370 76

IČ: 70890650

zastoupený hejtmánem Jihočeského kraje Mgr. Jiřím Zimolou

jako vlastník komunikací

na straně jedné

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ

jako investor

na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto dohodu:

I.

Preambule

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace je mimo jiné investorem na základě vydaných a pravomocných rozhodnutí, povolení příslušných správních orgánů a práva hospodařit s majetkem státu stavby **„Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor – II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí nad Lužnicí - Soběslav“**.

Jihočeský kraj je mimo jiné vlastníkem pozemních komunikací - silnic II/135, II/137, III/1374, III/1372, III/1376, III/1359, III/13510 a III/1359 v okrese Tábor a II/128, III/13535, III/13536, II/135, II/147, III/12843, III/12841 a III/12836 v okrese Jindřichův Hradec (dále jen „Silnice“), po nichž je dle projektu stavby **„Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor – II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí nad Lužnicí - Soběslav“**, plánu organizace výstavby, vedle ostatní dopravy vedena i doprava materiálů na stavbu (dále jen „staveništní doprava“) a objízdné trasy v následujícím rozsahu:

Okres Tábor

Dopravní trasy pro přemísťování materiálu budou vedeny po následujících silnicích

II/135 Soběslav – Tučapy – hr. okr. JH (lom Deštná)

II/137 Slapy

III/1374 Slapy – Radimovice

III/1372 Radimovice – Lom

III/1376 Lom – Planá nad Lužnicí

III/1359 Planá nad Lužnicí – skládka Rumpold Želeč

Dopravní trasa pro prázdná NV

III/13510 Klenovice – Želeč

III/1359 Želeč – skládka Rumpold

Předmětné úseky silnic jsou evidovány s krytem vozovky středním, v dobrém stavebním stavu, s výjimkou silnice **III/13510 v úseku Želeč – Rybova Lhota, kde je nutné před započítím přepravy provést zesílení krytu vozovky.**

Objízdnými trasami budou dotčeny silnice

II/147 Veselí nad Lužnicí – Drahov – hr.okr. JH – Kardašova Řečice
 II/135 Soběslav
 III/13527 Soběslav – Košice
 III/13531 Košice – Planá nad Lužnicí

Úseky silnic, po kterých budou vedeny objízdné trasy, jsou evidovány s krytem vozovky středním, v dobrém stavebním stavu.

Na trase pro přemísťování materiálu jsou tyto mostní objekty:

Ev.č. 1359-3 Planá nad Lužnicí	Vn= 24,0 t	Vr= 48,0 t
Ev.č. 1359-4 Planá nad Lužnicí	Vn= 26,0 t	Vr= 62,0 t
Ev.č. 1359-2 Ústrašice	Vn= 14,0 t	Vr=32,0 t

Na trase pro prázdná vozidla jsou tyto mostní objekty

Ev.č. 13510-3 u obce Ovčín	Vn=22,0 t	Vr=48,0 t
Ev.č. 13510-4 v obci Rybova Lhota	Vn =24, 0t	Vr=32,0 t
Ev.č. 13510-6 za obcí Rybova Lhota	Vn=8,0 t	Vr=42,0 t, tlak na nápravu 6,3 t

Na objízdných trasách se nacházejí tyto mostní objekty

Ev.č. 13527-1 před obcí Sedlečko	Vn=14,0 t,	Vr=21,0 t
Ev.č. 13527-2	Vn= 18,0 t	Vr=27,0 t

Okres Jindřichův Hradec**Dopravní trasy pro přemísťování materiálu budou vedeny po následujících silnicích**

II/128 (most ev. č. 128 – 016 s normální zatížitelností 27 t)
 II/135 (most ev. č. 135 – 018 s normální zatížitelností 54 t)
 III/13535
 III/13536
 III/1376 Lom – Planá nad Lužnicí
 III/1359 Planá nad Lužnicí – skládka Rumpold Želeč

Dopravní trasa pro prázdná NV a objízdné trasy

II/147 (most ev. č. 147 – 012 s normální zatížitelností 22t)
 III/12843
 III/12841
 III/12836 (most ev. č. 12836 – 1 s normální zažitelností 45 t a ev. č. 12836 – 2 s normální zatížitelností 22 t)
 III/1359 Želeč – skládka Rumpold

Předmětné silnice III. třídy (III/12843, III/12841 a III/12836) jsou v dobrém stavebně technickém stavu, ale konstrukční vrstvy nejsou v takové kvalitě, která by odpovídala přepravě staveništní nákladní dopravy. Před započítím přepravy je zde nutné provést zesílení krytu vozovky, který provede SŽDC prostřednictvím vybraného zhotovitel stavby

II.**Předmět dohody**

V souvislosti se stavebním a dopravně technickým stavem části výše uvedených silnic v majetku Jihočeského kraje, po nichž bude staveništní přeprava dle plánu organizace výstavby vedena, se v případech, kdy tento stav neodpovídá rozsahu a způsobu jejich plánovaného užití při realizaci stavby **„Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor – II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí nad Lužnicí - Soběslav“** (proměnná šířka vozovky kolem 5 m, nedostatečná únosnost konstrukčních vrstev), **dohodly se smluvní strany**, že vzhledem k požadavku Jihočeského kraje, aby nedošlo k narušení aktivní zóny těchto pozemních komunikací, bude nutné před započítím přepravy provést zesílení krytu vozovky **pro silnici III/13510 v úseku Želeč - Rybova Lhota a silnice III/12843, III/12841 a III/12836**. Pro návrh stavebních úprav před zahájením přeprav je nutné provést **diagnostiku silnic odborně způsobilou laboratoří a zapracovat návrh technologického postupu zesílení krytu vozovky do dodatku dohody o úpravách pozemních komunikací podle § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů**. Tyto činnosti SŽDC zajistí prostřednictvím vybraného zhotovitele stavby (dále jen zhotovitel). **Návrh technologického postupu zesílení krytu vozovky bude oboustranně odsouhlasen oběma**

stranami této dohody formou písemného dodatku k této dohodě před zahájením stavebních prací a započítáním přeprav,

III.

Další podmínky realizace stavby

1. Zhotovitel stavby se zavazuje že, před započítáním výše specifikované přepravy bude kontaktovat správce komunikace ve vlastnictví Jihočeského kraje s tím, že mu oznámí termín započítání specifikované dopravy.
2. Zhotovitel se zavazuje provést fotodokumentaci tras upravených podle čl. II i neupravených a složit zálohu pro případné následné opravy viz stanovisko Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení pro územní samosprávu a státní správu v dopravě č.j. KUJCK 40507/2011/ODSH/Te z 13.2.2013.
3. U přepravních tras, kde dojde na mostních objektech k překročení přípustné zatížitelnosti nebo se hmotnost vozidel bude blížit přípustné zatížitelnosti těchto objektů, bude souhlas s jejich užíváním podmíněn tím, že zhotovitel stavby zajistí provedení mimořádné prohlídky uvedených mostů. Mimořádná prohlídka bude provedena před započítáním a po ukončení přeprav a musí být provedena osobou, která má oprávnění k výkonu prohlídek mostů dle MDS ČR – č.j.18162/98-120 ze 3.3.1998 a jež je dále uvedena ve věstnících dopravy 6/98, 15/98, 23/98, 1/99, 13/99, 1/2000, 9/2001, 1/2002, 4/2009, 26/2003 a 19/2003 jako osoba oprávněná vykonávat hlavní a mimořádné prohlídky mostů na PK a platnost jejího oprávnění nevyprší minimálně před koncem roku ve kterém se přepravy uskuteční. Provedení mimořádné prohlídky musí být včas nahlášeno mostmistrovům. Veškerá opatření plynoucí z výsledků mimořádných prohlídek před nebo po ukončení přeprav, provede zhotovitel stavby na vlastní náklady, po jejich schválení vlastníkem objektu.

IV.

Doba plnění a monitoring stavu

Strany této dohody se smluvily na následujícím postupu plnění této dohody

1. Úseky silnic vymezené jmenovitě v čl. II. této dohody budou zhotovitelem stavby stavebně upraveny ve sjednaném rozsahu před jejich použitím v rámci stavby **„Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor – II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí nad Lužnicí - Soběslav“**,
2. Stavební stav všech silnic popsanych v čl. I. této dohody včetně mostů dotčených staveništní a objízdnou přepravou bude zadokumentován před jejich použitím v rámci stavby **„Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor – II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí nad Lužnicí - Soběslav“**, a v pravidelných čtvrtletních intervalech případně mimořádnou inspekci monitorován zástupci investora, zhotovitele stavby a pracovníky Správy a údržby silnic Jihočeského kraje.
3. Závady ve sjízdnosti budou řešeny zhotovitelem stavby v průběhu stavby ihned po jejich zjištění, a to nejdéle v pětidenní lhůtě.
4. Všechny stavbou dotčené úseky silnic včetně mostních objektů na trase budou následně po ukončení stavby zhotovitelem stavby opraveny na základě oboustranně odsouhlaseného rozsahu prací v závislosti na výsledcích průběžného monitoringu, a to nejpozději ke dni vydání kolaudačního souhlasu ke stavbě.

V.

Nedodržení smluvních povinností

V případě, že investor nedodrží lhůty stanovené touto dohodou, resp. nebude, ač písemně vyzván, spolupracovat s vlastníkem pozemních komunikací ve smyslu naplnění ustanovení čl. II. a III. této dohody, je vlastník pozemních komunikací oprávněn zjednat nápravu k odstranění závadného stavu a následně náklady s tím spojené vymáhat na investorevi jako vzniklou škodu v souladu s předpisy, platnými ke dni vzniku škody.

**VI.
Platnost dohody**


Tato dohoda je platná a účinná dnem jejího podpisu oběma zúčastněnými stranami.

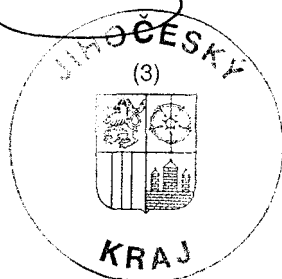
**VII.
Další ujednání**

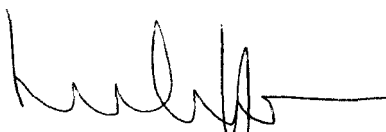
- 1) Zúčastněné strany prohlašují, že dohoda je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, je prosta omylu a dále, že byly seznámeny s jejím obsahem, s nímž souhlasí a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
- 2) Tato dohoda byla uzavřena k naplnění ustanovení § 38 zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů jako smlouva nepojmenovaná ve smyslu ustanovení § 51 zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů a lze ji měnit jen písemnou dohodou zúčastněných stran.
- 3) Platnost této dohody je podmíněna ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích ve znění pozdějších předpisů připojením doložky osvědčující její schválením Radou Jihočeského kraje.
- 4) Tato dohoda je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech. Každá strana dohody obdrží dva stejnopisy s platností originálu.

V Českých Budějovicích, dne - 5. 11. 2013

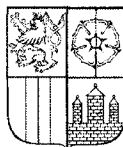
V Praze, dne 30 -09- 2013


Mgr. Jiří Zimola
hejtman Jihočeského kraje




Ing. Lubor Hrubec
ředitel Stavební správy západ

Státní záležitosti dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(32)



JIHOČESKÝ KRAJ

MGR. JIRÍ ZIMOLA
HEJTMAN

DOLOŽKA

osvědčující platnost právního úkonu

podle ustanovení § 23 z. č. 129/2000 Sb., o krajích v platném znění

Dohoda o úpravách pozemních komunikací podle ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Jihočeským krajem

jehož orgány sídlí v Českých Budějovicích, U Zimního stadionu 1952/2
zastoupeným hejtmánem Mgr. Jiří Zimola
IČ: 70890650

jako vlastník pozemní komunikace

a

Správou železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená Ing. Luborem Hruběšem, ředitelem Stavební správy západ

jako investor


jejímž předmětem je dohoda o úpravách pozemních komunikací podle ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů viz. článek II. Předmět dohody

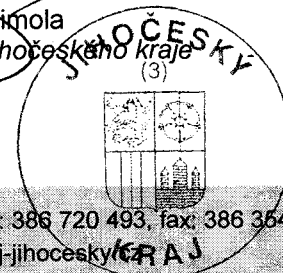
je platná ve smyslu ustanovení § 23 z. č. 129/2000 Sb., o krajích v platném znění

(dále jen zákon o krajích), neboť tato dohoda byla schválena podle ustanovení § 59 odst. 2 písm.e) zákona o krajích na základě usnesení Rady Jihočeského kraje č. 913/2013/RK-22 ze dne 5. 9. 2013

V Českých Budějovicích dne

- 5. 11. 2013


Mgr. Jiří Zimola
hejtman Jihočeského kraje



U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, telefon: 386 720 493, fax: 386 364 967
e-mail: hejtman@kraj-jihocesky.cz, www.kraj-jihocesky.cz