

Memorandum

o spolupráci v železniční dopravě v rámci územního obvodu Jihočeského kraje

Zúčastněné strany si jsou vědomy potřeby úzké spolupráce a společného postupu při zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje železniční dopravou. Mají rovněž společný zájem na využití kapacit železnice v regionu a dosažení jejich účelného rozvoje, jakož i na budoucím rozvoji železniční infrastruktury pro zajištění kvalitní a bezpečné přepravy osob a zboží.

Výrazem aktivní spolupráce a koordinace společného postupu je toto Memorandum.

Zúčastněné strany:

České dráhy, a.s. (dále jen ČD),
zastoupené předsedou představenstva a generálním ředitelem
Ing. Daliborem Zeleným

Jihočeský kraj (dále jen JK)
zastoupený hejtmanem kraje
Mgr. Jiřím Zimolou

se zavazují pro následující období k plnění těchto úkolů:

1. Dopravní obslužnost

- a) Zúčastněné strany vyjadřují společný zájem na zajištění kvalitní dopravní obslužnosti regionu veřejnou železniční dopravou v souladu s Plánem dopravní obsluhy území Jihočeského kraje. Zavazují se operativně projednávat a řešit všechny problémy, které by tento zájem mohly narušit.
- b) Zúčastněné strany vyjadřují společný zájem na přípravě a realizaci integrovaného dopravního systému v územním obvodu Jihočeského kraje, případně jeho částí. České dráhy zajistí aktivní účast svých zástupců v grémiích a pracovních skupinách kraje, které se touto problematikou budou zabývat.
- c) České dráhy zajistí v souladu se svými ekonomickými možnostmi postupnou obměnu vozového parku v dálkové i regionální dopravě na území Jihočeského kraje. Jihočeský kraj podpoří aktivity dopravce při získávání prostředků z EU či grantových programů.
- d) Zúčastněné strany budou v dohodě s MD ČR, sousedícími regiony a dopravci spolupracovat na rozvoji železniční dopravy do oblasti Horního a Dolního

Rakouska a to jak z hlediska rozsahu dopravního spojení či kvality vozového parku, tak i přípojných návazností.

- e) Zúčastněné strany budou spolupracovat při rozvoji přestupních vazeb v přeshraniční regionální dopravě na novém terminálu vlak/autobus v Novém Údolí do oblastí Dolního Bavorska.
- f) Zúčastněné strany budou spolupracovat při propagaci veřejné železniční dopravy s cílem udržet a posílit přepravní objemy a zastavit nárůst individuální automobilové dopravy.
- g) Zúčastněné strany budou hledat společná optimalizační a racionalizační řešení k zajištění pokrytí ekonomických nákladů při provozu železniční veřejné dopravy na území Jihočeského kraje a budou společně vytvářet předpoklady pro dlouhodobou udržitelnost investic jak dopravce, tak i provozovatele dráhy
- h) Jihočeský kraj bude na svém území preferovat síťovost veřejné železniční dopravy.
- i) Jihočeský kraj podle svých možností podpoří aktivity Českých drah k rozvoji cestovního ruchu v regionu, zejména nostalgické jízdy.

2. Dopravní infrastruktura

- a) Zúčastněné strany budou společně podporovat připravované investiční akce SŽDC s.o. v rámci Jihočeského kraje a konzultovat svá stanoviska k jednotlivým akcím s cílem zvýšit bezpečnost a rychlost provozu a kvalitu služeb pro cestující.
- b) Zúčastněné strany budou v souladu se svými ekonomickými možnostmi společně podporovat výstavbu dopravních terminálů a aktivně spolupracovat při provozování společných veřejně přístupných prostor.
- c) Zúčastněné strany budou spolupracovat v rámci znalostní platformy Mobilita, dostupnost a doprava Evropského regionu Dunaj – Vltava při prosazování projektů společného zájmu členských regionů v železniční dopravě.
- d) Zúčastněné strany budou ve vzájemné součinnosti řešit problémy související s přípravou a realizací zbývajících staveb 4. tranzitního železničního koridoru ČR v trase (Praha -) hranice Jihočeského kraje - České Budějovice, zejména ve vztahu k zajištění dálkové i regionální osobní dopravy při výlukách.
- e) Zúčastněné strany budou společně postupovat při jednání se SŽDC s.o. a třetími stranami při výstavbě parkovišť P+R a P+B v Jihočeském kraji.

- f) České dráhy v rámci technických a ekonomických možností přijmou opatření k čistotě vozidel, která bude plně odpovídat současným hygienickým normám a předpisům.
- g) České dráhy budou spolupracovat na zpracování projektu společného informačního centra dopravců a města v Jindřichově Hradci s přeshraniční působností. Zúčastněné strany se v souladu se svými ekonomickými možnostmi budou spolu s městem Jindřichův Hradec a s dalšími dopravci společně podílet na jeho realizaci a zajištění provozu.

3. Majetkové podnikání

Zúčastněné strany se zavazují koordinovat postup při nakládání s majetkem ČD a.s., který má bezprostřední vazbu na zajištění dopravní obslužnosti území při současném respektování Programu rozvoje Jihočeského kraje 2014-2020 a schválených územních plánů kraje, měst a obcí.

4. Výchova a vzdělání

- a) Zúčastněné strany budou napomáhat řešení potřeb Vysoké školy technické a ekonomické v Českých Budějovicích, katedry dopravy a logistiky, která zajišťuje výuku technologie dopravy v úzké spolupráci s odbornou praxí.
- b) Zúčastněné strany budou spolupracovat se Střední školou České Velenice, která zajišťuje výuku oboru Provoz a ekonomika dopravy a úzce spolupracovat při odborných praxích.

Podpisem tohoto dokumentu pozbývá pro obě zúčastněné strany platnosti Memorandum o spolupráci v železniční dopravě v rámci územního obvodu Jihočeského kraje uzavřené dne 17. června 2005 ve Vyším Brodě.

V Písku dne 6. února 2014



Mgr. Jiří Zimola



Ing. Dalibor Zelený