



JIHOČESKÝ KRAJ – KRAJSKÝ ÚŘAD

Kancelář hejtmana
Ing. Jaroslav Jedlička, vedoucí odboru

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 291, fax: 386 354 967
e-mail: jedlicka@kraj-jihocesky.cz, www.kraj-jihocesky.cz

V Českých Budějovicích 19. prosince 2008
Č.j.: KUJCK 34581/2008/KHEJ

Vyřizuje: Mgr. Veronika Králová
Tel.: 386 720 225

Odpověď na žádost o informaci dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

na Vaši žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., ze dne 8. prosince 2008 týkající se informace o variantním řešení tranzitní dopravy ve směru Nová Hospoda - Strážný Vám sdělujeme následující:

Trasu Praha-Nová Hospoda-Strážný lze rozdělit na dvě alternativní trasy, a to přes Strakonice a popř. náhradní trasu přes Písek-Vodňany-Prachatice-Volary.

Trasa 1) Základní trasa, přes kterou bude v delším časovém horizontu realizována tranzitní doprava a bude to definováno tzv. Zásadami územního rozvoje kraje. U této trasy bude v Zásadách územního rozvoje zejména z důvodu zvýšení kapacity úseku mezi Novou Hospodou a Strážným stabilizována tato silnice jako třípruhová komunikace I. třídy s tím, že o tom, kde bude třípruhová komunikace, si rozhodne před vlastní realizací investor, tj. Ředitelství silnic a dálnic. Předpokládá se, že to bude v úsecích, kde bude nutno dobudovat stoupací pruhy, případně v delších úsecích, kde bude potřeba zajistit plynulé předjíždění.

Ve směru od Prahy je tato trasa v následujícím stupni přípravy či realizace: Příprava R4

1) R4, I/4 Lety-Čimelice (km 73,420-76,011), délka 2,6 km

Pro předmětnou akci je vypracována, odevzdána a projednána dokumentace pro územní rozhodnutí. Bylo vydáno stanovisko Ministerstva životního prostředí ČR k dokumentaci EIA (01/2000). Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 02.03.2007. V současné době se pracuje na dokumentaci ke stavebnímu povolení. Nejdříve možný termín zahájení stavebních prací je v roce 2009.

2) R4, I/4 Čimelice-Mirotice (km 76,011-84,471), délka 8,5 km

Pro předmětnou akci je vypracována a odevzdána dokumentace pro územní rozhodnutí. V současné době probíhá její projednání se zajišťováním podkladů pro podání žádosti a vydání územního rozhodnutí. Bylo vydáno stanovisko Ministerstva životního prostředí ČR k dokumentaci EIA (01/2000). Předpokládaný cíl přípravy pro rok 2008 bylo vydání územního rozhodnutí. K dnešnímu dni je o jeho vydání požádáno, ale vlastní řízení nebylo zatím zahájeno.

Výstavba předmětného úseku řeší přeložku stávající silnice novou kapacitní komunikací rychlostního typu mimo současné průtahy obcemi Krsice, Čimelice s odpovídajícími směrovými, šířkovými a výškovými parametry. Nejdříve možný termín zahájení stavebních prací je v roce 2010 – 2011.

3) R4, I/4 Mirotice - rozšíření (km 84,471 – 86,880), délka 5,1 km

Pro stavební úsek je vypracován a schválen Investiční záměr (12/05), který řeší rozšíření stávající silnice I/4 a její dostavbu na čtyřpruhovou silnici rychlostního typu, která byla vystavěna jako přeložka v polovičním profilu uvedené kategorie v roce 1984-1985. Bylo vydáno stanovisko Ministerstva životního prostředí ČR k dokumentaci EIA (01/2000). S ohledem na tuto skutečnost se uvažuje o zahájení stavebních prací jako posledního úseku celého tahu. Z toho důvodu se o postupu přípravy uvažuje s objednáním a vypracováním dokumentace pro územní rozhodnutí v roce 2009. Nejdříve možný termín zahájení stavebních prací je v roce 2011.

4) R4, I/4 Mirotice-Třebkov (km 86,880 – 92,760), délka 5,9 km

Stavba je v realizaci. Nejdříve možný termín dokončení je v měsíci červnu roku 2010.

5) I/4 přeložka Volyně

Pro tento úsek je vypracována nová studie variant vedení, probíhá proces EIA.

6) I/4 Vimperk-Solná Lhota (rekonstrukce části + přeložka)

Pro tento úsek je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí, zajišťují se podklady (zejména pozemky) pro podání žádosti o územní rozhodnutí v roce 2009.

Trasa 2) Náhradní trasa. Pro zlepšení jejího stavebně technického stavu se zajišťuje projektová dokumentace v úseku Husinec-Prachatice. V případě, že pro ni budou zajištěny souhlasy vlastníků dotčených pozemků, bude požádáno o stavební povolení. Investorem bude Jihočeský kraj jako vlastník silnic II. a III. třídy.

S pozdravem

**Vážený pan
MUDr. Jan Kovář**