

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

**USMĚRNĚNÍ
ČINNOSTI**

**krajských úřadů k provádění zkoušek žadatelů o získání
nebo rozšíření profesního osvědčení učitelů výuky a výcviku**

**č.
014 / 02 - 160**

Č.j.: 1738/02-160
V Praze dne 19. července 2002

Obsah

- Čl. 1 Úvodní ustanovení
- Čl. 2 Činnost zkušební komise před vlastním zahájením zkoušek
- Čl. 3 Provedení zkoušky pro získání jedné skupiny (podskupinu) řidičského oprávnění nebo rozšíření profesního osvědčení jen o jednu skupinu (podskupinu) řidičského oprávnění
- Čl. 4 Provedení zkoušky pro získání více skupin (podskupin) řidičského oprávnění nebo rozšíření profesního osvědčení o více skupin (podskupin) řidičského oprávnění
- Čl. 5 Protokol o zkouškách
- Čl. 6 Evidenční číslo protokolu
- Čl. 7 Evidenční číslo do profesního osvědčení
- Čl. 9 Závěrečná provedené zkoušky
- Čl. 8 Provádění zápisů ustanovení
- Čl. 10 Účinnost

Usměrňení činnosti

krajských úřadů k provádění zkoušek žadatelů o získání nebo rozšíření profesního osvědčení učitelů výuky a výcviku

Usměrňení činnosti je určeno k ujednocení postupu zkušebních komisí krajských úřadů a Magistrátu hl.m. Prahy (dále jen „krajský úřad“) při provádění zkoušek žadatelů o získání nebo rozšíření profesního osvědčení učitelů výuky a výcviku.

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Zkoušky žadatelů o získání nebo rozšíření profesního osvědčení učitelů výuky a výcviku (dále jen „žadatel“) provádí krajský úřad. Příslušným je krajský úřad, v jehož územním obvodu je sídlo provozovatele autoškoly, která prováděla základní školení žadatele.

2. Pro zabezpečení zkoušek žadatelů jmenuje krajský úřad zkušební komisi. V čele zkušební komise stojí její předseda. Předsedou musí být pracovník odborného útvaru krajského úřadu, který je k výkonu této funkce odborně způsobilý.

3. Za organizaci a administrativní zajištění zkoušky zodpovídá předseda zkušební komise. Předseda zkušební komise může provedením jednotlivých dílčích zkoušek pověřit některého člena zkušební komise.

4. Před zahájením zkoušek vyplní žadatel žádost o provedení zkoušky k získání – rozšíření profesního osvědčení. Vzor žádosti je uveden v příloze č. 1. Takto vyplněný tiskopis žádosti slouží současně jako podklad pro vydání profesního osvědčení.

5. O vlastním provedení zkoušky vede zkušební komise u každého žadatele písemný záznam. Vzor záznamu o zkoušce žadatele je uveden v příloze č. 2. Po provedené zkoušce se k tomuto záznamu přikládá též vlastní písemná příprava žadatele. Písemná příprava žadatele tvoří nedílnou součást záznamu jeho zkoušky.

6. O provedených zkouškách vede krajský úřad protokol. Protokol o zkouškách je evidenční doklad. Po posledním provedeném zápisu v protokolu se provede podtržení tohoto zápisu s uvedením datumu podtržení potvrzené otiskem razítka krajského úřadu se státním znakem (dále jen „úřední razítko“) a podpisem zmocněné osoby. Po provedení tohoto úkonu se protokol ukládá u příslušného odboru krajského úřadu na dobu deseti let. Po uplynutí této doby se protokol v souladu se zákonem České národní rady č. 97/1974 Sb., o archivnictví, ve znění pozdějších předpisů, archivuje.

7. Profesní osvědčení je čtyřstranný tiskopis, který osvědčuje osobě udělení oprávnění k provádění výuky a výcviku žadatelů o řídičská oprávnění. Vzor profesního osvědčení je uveden v příloze č. 3 k vyhlášce č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., (dále jen „vyhláška č. 167/2002 Sb.).

8. Profesní osvědčení vystavuje a vydává žadateli krajský úřad, který prováděl zkoušky. V případě, kdy má žadatel místo trvalého pobytu v územním obvodu jiného krajského úřadu než krajského úřadu, který prováděl zkoušky a vydal profesní osvědčení, oznámí tento krajský úřad do 14 dnů od vydání profesního osvědčení krajskému úřadu příslušnému podle místa trvalého pobytu žadatele udělení oprávnění k provádění výuky

a výcviku a vydání profesního osvědčení. Oznámení spočívá v zaslání kopie vyplněného záznamu o zkoušce učitele výuky a výcviku potvrzené otiskem úředního razítka a podpisem předsedy zkušební komise, (tj. dokumentu uvedeného v příloze č. 2).

9. Krajský úřad, který prováděl zkoušku žadatele a vydal profesní osvědčení, oznámí současně do 14-ti dnů tuto skutečnost registračnímu místu řidičů příslušnému podle místa trvalého pobytu držitele profesního osvědčení. V oznámení krajský úřad uvede jméno, příjmení, popřípadě titul držitele profesního osvědčení, jeho datum narození a adresu jeho pobytu, evidenční číslo, datum a místo vydání profesního osvědčení, rozsah oprávnění pro provádění výuky a výcviku jednotlivých předmětů uvedených v profesním osvědčení včetně evidenčního čísla provedené zkoušky, popřípadě další záznamy.

Článek 2

Činnost zkušební komise před vlastním zahájením zkoušek

1. Předseda zkušební komise provede kontrolu dokladů, které je žadatel a provozovatel autoškoly, který prováděl základní školení povinen (v souladu s § 21 odst. 2 a 3 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., a zákona č. 175/2002 Sb.) předložit před zahájením zkoušky zkušební komisi.

2. Jde o doklady:

- a) platný průkaz totožnosti (uveden v žádosti o získání-rozšíření profesního osvědčení),
- b) doklad o nejvyšším ukončeném vzdělání,
- c) doklad o absolvování dopravně psychologického vyšetření,
- d) doklady o provedeném základním školení (§ 9 až 11 vyhlášky č. 167/2002 Sb.),
- e) platný řidičský průkaz,
- f) výpis z EKŘ ne starší jednoho měsíce v den konání zkoušky,
- g) čestné prohlášení žadatele o tom, že je schopen po zdravotní stránce zkoušku vykonat,
- h) profesní osvědčení (pouze je-li žadatel jeho držitelem),
- i) registrační listinu autoškoly.

3. Doklady uvedené v bodě 2. písm. a), d), e), h) a i) se předkládají v originálech nebo ověřených kopiích zkušební komisi k nahlédnutí pro účely porovnání správnosti potřebných údajů.

4. Doklady uvedené v bodě 2. písm. c) a f) se zakládají k dokumentaci o provedených zkouškách v originálech. Doklad uvedený v bodě 2. písm. c) se zakládá k dokumentaci o provedených zkouškách pouze v případě, není-li žadatel doposud držitelem profesního osvědčení.

5. Doklad uvedený v bodě 2. písm. b) se k dokumentaci o provedených zkouškách zakládá v ověřené kopii.

6. Pokud nebudou doklady uvedené v bodě 2. písm. a) až i) předloženy, nepřipustí předseda zkušební komise žadatele ke zkoušce.

Článek 3

Provedení zkoušky pro získání jedné skupiny (podskupinu) řidičského oprávnění nebo rozšíření profesního osvědčení jen o jednu skupinu (podskupinu) řidičského oprávnění

1. K získání oprávnění pro provádění výuky a výcviku jednotlivých předmětů uvedených na třetí a čtvrté straně profesního osvědčení je žadatel povinen v souladu s § 21 odst. 2 písm. d) a odst. 3 písm. a) a § 24 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb. v návaznosti na § 7 odst. 3 vyhlášky č. 167/2002 Sb. složit úspěšně dílčí zkoušky podle následující tabulky:

Předmět výuky a výcviku	Zkoušky podle vyhlášky č. 167/2002 Sb., § 7 odst. 3 písmena							
	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
Výuka předpisů o provozu vozidel	Z	Z D	Z D					
Výuka teorie řízení a zásad bezpečné jízdy	Z		Z D		Z D			
Výuka o ovládání a údržbě vozidla	Z		Z D	Z D				
Výcvik v řízení vozidla	Z		Z D	Z D	Z D		Z D	D
Výcvik praktické údržby vozidla	Z		Z D	Z D		Z D		

Vysvětlivky: u zkoušky označené v tabulce písmenem „Z“ se prokazují znalosti
u zkoušky označené v tabulce písmenem „D“ se prokazují dovednosti
u zkoušky označené v tabulce písmeny „ZD“ se prokazují znalosti i dovednosti

2. Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy, (podle § 7 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se provádí písemně zkušebním testem určeným pro tu skupinu řidičského oprávnění, pro kterou žadatel žádá o získání-rozšíření profesního osvědčení. Pro hodnocení zkoušky stupněm „prospěl“ musí žadatel získat 65 bodů.

3. Zkouška - výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích (podle § 7 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, které má k dispozici. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy.

4. Zkouška z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky (podle § 7 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, které má k dispozici. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy.

5. Zkouška z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky (podle § 7 odst. 3 písm. d) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, které má k dispozici. Zkouška může probíhat případně též u vozidla. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, využití pomůcek, používání správných odborných termínů, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. V části zkoušky zaměřené na ovládání vozidla se klade důraz především na znalost jednotlivých ovládacích prvků vozidla, jejich umístění ve vozidle a jejich označení, správný způsob provádění jednotlivých jízdních úkonů apod. V části zkoušky zaměřené na údržbu vozidla se klade důraz především na kontrolní činnost řidiče před výjezdem a v průběhu jízdy vozidla, na diagnostiku případných závad, které mohou vzniknout zejména v průběhu jízdy a na možnosti odstranění takovýchto závad na pozemní komunikaci. Hodnotí se znalost tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a přesvědčivost, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. Při hodnocení je též nezbytné přihlížet i ke znalostem a dovednostem, které mohou podstatným způsobem ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

6. Zkouška z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky (podle § 7 odst. 3 písm. e) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, které má k dispozici. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. Klade se především důraz na znalost principů bezpečné jízdy, znalost základních zásad chování řidiče za jízdy vozidla tak, aby nedocházelo k ohrožení nebo zbytečnému omezení ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, na znalost defenzivního způsobu jízdy, předvídatost, sebekontrolu řidiče a správného odhadu jeho vlastních schopností, znalost řešení krizových situací a na rychlost a správnost rozhodování při těchto situacích apod.

7. Zkouška z praktické údržby vozidla a provádění její výuky (podle § 7 odst. 3 písm. f) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Zkouška se provádí u vozidla. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, používání správných odborných termínů, názornost a praktické znalosti žadatele. Při zkoušce musí žadatel prokázat základní znalost konstrukce vozidel a jejich jednotlivých soustav. Dále pak diagnostiku nejčastějších závad, které mohou vzniknout během jízdy vozidla, způsob a možnosti jejich odstranění. Vzhledem ke konstrukci současných vozidel a velmi omezeným možnostem provádění jejich oprav vlastními prostředky je nezbytné klást důraz zejména na oblast základní diagnostiky možných vzniklých závad.

8. Při zkoušce z provádění výcviku v řízení vozidla (podle § 7 odst. 3 písm. g) vyhlášky č. 167/2002 Sb.) zkoušený komentuje svoji činnost řidiče, jako by instruoval žadatele o získání řidičského oprávnění. Při výkladu vysvětluje provádění jednotlivých jízdních úkonů a včas a správně reaguje na dopravní situaci při řízení vozidla.

9. Zkouška z praktického ovládnání vozidla příslušné skupiny nebo podskupiny řídičského oprávnění (podle § 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb.) se provádí při praktické jízdě vozidlem. K provedení této zkoušky přistavuje výcvikové vozidlo zpravidla provozovatel autoškoly, která prováděla základní školení. Žadatel sedí ve vozidle na místě řidiče a během jízdy předvede svoje znalosti a dovednosti v bezpečném ovládnání vozidla. Zkoušející sedí ve vozidle zpravidla na místě určeném pro učitele výcviku a stanovuje trasu. Hodnotí se ovládnání vozidla žadatelem v různých situacích v provozu na pozemních komunikacích, ke kterým v průběhu zkoušky došlo, dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích a bezpečné vedení vozidla ve vztahu k ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích.

10. U zkoušky podle bodů 2., 3., 4., 5. a 6. tohoto článku, se po zadání otázky poskytuje na přípravu celková doba 30-ti minut. Tato doba může být na výslovné přání žadatele zkrácena.

11. Na provedení zkoušky podle bodu 1. tohoto článku, je stanovena doba 30-ti minut. Na provedení každé dílčí zkoušky podle bodů 2. až 7. tohoto článku, je stanovena doba 20-ti minut; v závislosti na prokázaných znalostech a dovednostech žadatele může zkušební komise tuto dobu zkrátit nebo prodloužit. Dílčí zkouška podle bodu 8. tohoto článku, se provádí v rámci dílčí zkoušky podle bodu 9. tohoto článku v rozsahu nejméně 10-ti minut. Doba zahájení této dílčí zkoušky určí zkoušející.

12. Při dílčích ústních zkouškách, po ukončení samostatného výkladu žadatele, může předseda zkušební komise nebo její členové klást žadateli doplňující otázky. Předseda zkušební komise může samostatný výklad žadatele přerušit nebo ukončit.

Článek 4

Provedení zkoušky pro získání více skupin (podskupin) řídičského oprávnění nebo rozšíření profesního osvědčení o více skupin (podskupin) řídičského oprávnění

V případě, kdy se žadatel podrobuje zkoušce pro více skupin (podskupin) řídičského oprávnění, se provádí zkouška v následujícím rozsahu:

- a) zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy (podle § 7 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), se provádí písemně jedním zkušebním testem určeným pro tu skupinu řídičského oprávnění, pro kterou žadatel žádá o získání-rozšíření profesního osvědčení a pro jejíž získání je podle § 17 odst. 4 vyhlášky č. 167/2002 Sb. potřebné získání vyššího počtu bodů,
- b) při zkoušce - výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích (podle § 7 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky (podle § 7 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 167/2002 Sb.) a z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky (podle § 7 odst. 3 písm. e) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provede žadatel výklad k tématu vždy jedné zadané otázky,
- c) zkoušku z provádění výcviku v řízení vozidla (podle § 7 odst. 3 písm. g) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provádí žadatel vždy na nejvyšším druhu motorového vozidla; nejvyšší druh motorového vozidla pro účely tohoto upřesnění se stanoví následovně: traktor – osobní automobil – nákladní automobil - autobus,

- d) při zkoušce z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky (podle § 7 odst. 3 písm. d) vyhlášky č. 167/2002 Sb.) a z praktické údržby vozidla a provádění její výuky (podle § 7 odst. 3 písm. f) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), provede žadatel výklad k tématu vždy jedné zadané otázky, a to pro každý druh vozidla příslušné skupiny (podskupiny) řídičského oprávnění, pro jejíž oprávnění k výuce a výcviku zkoušku skládá,
- e) koná-li žadatel zkoušku z praktického ovládání vozidla příslušné skupiny nebo podskupiny řídičského oprávnění (podle § 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb.), jejichž obsahem je i řídičské oprávnění opravňující k řízení motocyklů, provádí žadatel tuto zkoušku vždy na motocyklu a dále pak i zkoušku na nejvyšším druhu motorového vozidla podle písm. c).

Článek 5

Protokol o zkouškách

1. Protokol o zkouškách vede příslušný odbor krajského úřadu a jednotlivé zápisy v něm provádí předseda zkušební komise.

2. Protokol o zkouškách obsahuje evidenční číslo, datum založení, celkový počet listů, které jsou vzestupně číslované, otisk úředního razítka a podpis zmocněné osoby, která provedla evidenci protokolu o zkouškách.

3. V protokolu o zkouškách uvede předseda zkušební komise u každého žadatele následující záznamy:

- a) jméno, příjmení, popřípadě titul a datum narození žadatele,
- b) skupinu (podskupinu) řídičského oprávnění, pro provádění jejíž výuky a výcviku skládá žadatel zkoušku,
- c) název autoškoly, která prováděla základní školení,
- d) datum provedení zkoušky,
- e) hodnocení (prospěl-neprospěl) u všech částí, ze kterých se zkouška skládá.

Správnost zapsaných údajů v protokolu o zkouškách potvrdí předseda zkušební komise svým podpisem a otiskem úředního razítka.

4. Opravu údaje v protokolu o zkouškách lze provádět výhradně jen přeškrtnutím celého řádku v protokolu a zapsáním nového údaje do řádku následujícího. Původní text v přeškrtnutém řádku musí zůstat čitelný. Každá oprava se opatřuje datem, čitelným podpisem předsedy zkušební komise, který opravu provedl a otiskem úředního razítka.

5. V případě, kdy se bude jednat o opakovanou zkoušku, provádí se záznamy podle bodu 3. písm. e) v tom řádku protokolu, ve kterém byl žadatel zapsán při konání zkoušky.

Článek 6

Evidenční číslo protokolu

Z důvodu zajištění jednotné evidence čísel protokolů o provedených zkouškách žadatelů u všech krajských úřadů v rámci České republiky a pro snadnou dohledatelnost jednotlivých záznamů v protokolu tvoří evidenční číslo protokolu alfanumerický kód, který má následující podobu:

PO-1-S

ve kterém jednotlivé údaje vyjadřují:

PO - zkratka pro profesní osvědčení

1 - pořadové číslo knihy protokolu

S - přidělené písmeno podle kódu kraje (viz § 19 odst. 2 vyhlášky č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel)

Článek 7

Evidenční číslo provedené zkoušky

Evidenční číslo provedené zkoušky žadatele tvoří evidenční číslo protokolu podle článku 6. doplněné za lomítkem o kalendářní rok, ve kterém je zkouška konána a pořadovým číslem řádku, ve kterém jsou údaje o provedené zkoušce žadatele v protokolu o zkouškách zaznamenány.

Evidenční číslo provedené zkoušky má následující podobu:

PO-1-S/2002-234

ve kterém jednotlivé údaje vyjadřují:

PO - zkratka pro profesní osvědčení

1 - pořadové číslo knihy protokolu

S - přidělené písmeno podle kódu kraje (viz § 19 odst. 2 vyhlášky č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel)

2002 - kalendářní rok, ve kterém byla provedena zkouška žadatele

234 - pořadové číslo řádku, ve kterém jsou údaje o provedené zkoušce žadatele v protokolu o zkouškách zaznamenány

Článek 8

Provádění zápisů do profesního osvědčení

1. Na druhé straně profesního osvědčení se stanovuje způsob zápisů do jednotlivých kolonek následujícím způsobem:

do kolonky „Jméno a příjmení (titul)“ se vypisují údaje v pořadí: titul (vlastní-li žadatel více titulů, vypisuje se pouze jeden, a to ten, který určí žadatel) – jméno - příjmení

příklad zápisu: JUDr. Jiří NOVÁK

do kolonky „Datum narození“ se vypisují údaje v pořadí: den – měsíc - rok

příklad zápisu: 25.11.1957 (01.04.1957)

do kolonky „Číslo řidičského průkazu“ se vypisují údaje v pořadí: série – číslo

příklad zápisu: AZ 112233

do kolonky „pro skupiny (podskupiny) ŘO“ se vypíše všechny skupiny a podskupiny řidičských oprávnění, kterých je žadatel držitelem a které jsou uvedeny v jeho řidičském průkazu; nebude-li pro zápis postačovat místo v kolonce na řádku, je možno další skupiny a podskupiny zapsat pod tento řádek

zápis u řidičského průkazu vydaného podle vzoru uvedeném v příloze č. 1 k vyhlášce

č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů,

příklad zápisu: A1, B, B+E, C, D

zápis u řidičského průkazu vydaného podle dříve platné právní úpravy

příklad zápisu: A, B, C, E, T

do kolonky „Datum vydání“ se vypisují údaje v pořadí: den – měsíc – rok vlastního vystavení profesního osvědčení

příklad zápisu: 21.07. 2002

do kolonky „(podpis)“ se podepíše zmocněná osoba, která profesní osvědčení vydává.

V místě vyznačeném tečkami uspořádanými do tvaru kružnice se stvrzuje oprávněnost vydání profesního osvědčení otiskem úředního razítka.

2. Z důvodu omezeného místa pro zápis skupin a podskupin řidičského oprávnění u jednotlivých předmětů výuky a výcviku na třetí a čtvrté straně profesního osvědčení se stanovuje způsob zápisu podle následující tabulky:

AM	A1	A*	A
B1	B	B+E	
C1	C1+E		
C1	C	C+E	
D1	D1+E		
D1	D	D+E	
T			

Do profesního osvědčení se zapíše vždy nejvyšší skupina v jednotlivém řádku ve směru šipky.

Příklady zápisů:

A, B+E, C, D, T - platí pro skupiny (podskupiny) řidičského oprávnění AM, A1, A*, A, B1, B, B+E, C1, C, D1, D a T

B+E, D+E - platí pro skupiny (podskupiny) řidičského oprávnění B1, B, B+E, D1, D1+E, D a D+E

A1, B, C, T - platí pro skupiny (podskupiny) řidičského oprávnění AM, A1, B1, B, C1, C a T

A - D + E - platí pro všechny skupiny a podskupiny řidičského oprávnění

3. Do kolonky „Číslo protokolu“ se u jednotlivých předmětů vypisuje evidenční číslo provedené zkoušky podle článku 7.

4. V místě vyznačeném tečkami uspořádanými do tvaru kružnice se stvrzuje oprávněnost provádění výuky a výcviku daného předmětu otiskem úředního razítka.

5. V části „Jiné záznamy“ na čtvrté straně profesního osvědčení se zapisují změny údajů uvedených na druhé straně profesního osvědčení, ke kterým došlo a které nevyžadují nutnost vystavení nového profesního osvědčení, anebo dále záznam o omezení řídičského oprávnění skupiny A, je-li žadatel pouze držitelem řídičského oprávnění skupiny A*, která opravňuje jejího držitele k řízení motocyklů o výkonu do 25 kW nebo s poměrem výkon/hmotnost nepřesahujícím 0,16 kW/kg nebo motocyklů s postranním vozíkem a s poměrem výkon/hmotnost nepřesahujícím 0,16 kW/kg. (A omezena na 25 kW).

Každá zapsaná změna se opatřuje datumem, otiskem úředního razítka a podpisem zmocněné osoby, která zápis provedla.

Článek 9

Závěrečná ustanovení

1. Po provedených všech dílčích zkoušek provede zkušební komise celkové hodnocení činnosti a odpovědí žadatele a o výsledku hlasuje. Tam, kde dílčí zkoušku neprováděla celá komise (např. zkouška z praktického ovládní vozidla), hodnotí výsledek této dílčí zkoušky ten člen (členové) komise, který ji prováděl. O výsledku hlasování provede předseda zkušební komise záznam podle bodu 5. článku 1.

2. Pokud je žadatel u zkoušky podle článku 3 bod 2. hodnocen stupněm „neprospěl“ a současně nezíská potřebný počet bodů stanovených v § 17 odst. 4 vyhlášky č. 167/2002 Sb. pro tu skupinu (podskupinu) řídičského oprávnění již je držitelem, lze takového žadatele považovat v souladu s § 82 odst. 1 písm. c) a odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, za osobu odborně nezpůsobilou. V takovém případě krajský úřad podá k příslušnému registračnímu místu pro vedení registru řídičů podnět k zahájení správního řízení o omezení nebo odnětí řídičského oprávnění pro ztrátu odborné způsobilosti podle § 93 odst. 2 písm. a) a § 94 odst. 1 písm. b) výše citovaného zákona. Vzor oznámení o podnětu k zahájení správního řízení je uveden v příloze č. 3.

3. Žadatel, který splnil podmínky pro udělení oprávnění k provádění výuky a výcviku a tím i k vydání profesního osvědčení, odevzdá předsedovi zkušební komise svoji fotografii. Fotografie musí být v technickém provedení, tak jak vyžaduje § 8 odst. 6 vyhlášky č. 167/2002 Sb.

4. Za vydání profesního osvědčení vyměří a vybere krajský úřad správní poplatek podle části II položky 27 písm. b) přílohy zákona č. 368/1992 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů. Doklad o zaplacení správního poplatku nebo záznam o jeho vybrání se uvede (připojí) k žádosti o provedení zkoušky k získání – rozšíření profesního osvědčení.

5. Na okamžité uplatnění vystavení a vydání profesního osvědčení bezprostředně po úspěšném provedení zkoušek nemá žadatel právní nárok. Termín a místo pro vydání profesního osvědčení stanoví zmocněný zástupce krajského úřadu.

6. Pro provedení opakované zkoušky platí v plném rozsahu všechna ustanovení tohoto usměrnění činnosti vztahující se pro provedení zkoušky.

Článek 10
Účinnost

Toto usměrnění činnosti nabývá účinnosti dnem 1. srpna 2002.

V Praze dne 19.července 2002

Ing. Vladimír Lukášek
ředitel odboru agend řídičů