Dopravní výbor

Zastupitelstva Jihočeského kraje

Vyřizuje: Mirka Bodláková, tel. 386720463, e-mail: bodlakova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 5. 2. 2019

# Zápis č. 15/2019

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo

dne 5. 2. 2019 od 13.00 hod. v zasedací místnosti ODSH, KÚ České Budějovice

**Přítomni:** předseda DV – Ing. Pavel Pavel

 členové výboru – Mgr. Lukáš Bajt, Milan Breda, Ing. Jiří Fišer, Ing. Bohumil Komínek,

 Zdeněk Kemény, Mgr. Pavel Eybert, Miroslav Smetana, Václav Kučera

**Omluveni:**  Ing. Petr Jenkner, Mgr. Ing.Pavel Vondrys, Bc. Martin Lobík

**Hosté:** Ing. Ivan Študlar - poradce hejtmanky pro dopravu Jč. kraje, Bc. Alena Frdlíková – vedoucí

 oddělení OVZI KÚ ČB, Ing. Martin Stach, JIKORD s.r.o. ČB, Mgr. Bc. Jan Aleš, DiS. – jednatel

 společnosti JIKORD, s.r.o. Č. Budějovice

**Program jednání:**

1. Zahájení – předseda DV;
2. Schválení programu na 15. zasedání DV – předseda DV;
3. Schválení zápisu z 14. zasedání DV ze dne 3. 12. 2018 – předseda DV;
4. Harmonogram přípravy akcí JčK souvisejících s dostavbou D3 – Bc. Alena Frdlíková;
5. Dodatek č. 20 Smlouvy o závazku veřejné služby s ČD, a.s. – Ing. Študlar;
6. Změna usnesení č. 215/206/ZK-24 - Zajištění veřejné dopravy v Jihočeském kraji po roce 2019 – Ing. Študlar;
7. Úprava závazkových vztahů se společností Jihočeské letiště České Budějovice a.s. – dodatek č. 1 – Ing. Študlar;
8. Rozpočet SFDI 2019 v Jihočeském kraji – Ing. Študlar;
9. Informace o rozvoji železniční infrastruktury v Jihočeském kraji do roku 2025 – prezentace – Ing. Študlar;

 10. Prezentace projektu Rumobil – Ing. Martin Stach, JIKORD;

 11. Různé a diskuze

1. Zahájení

 Předseda DV ve 13:00 hod. zahájil jednání výboru a přivítal přítomné včetně hostů. Konstatoval, že je

 přítomno 7 členů DV, 2 členové jsou omluveni pro pozdější příchod a tři členové jsou omluveni z celého

 jednání. Výbor je tedy usnášení schopný v počtu 7 členů.

 2. Schválení programu na 15. zasedání DV

 Předseda výboru seznámil členy s programem jednání na 15. zasedání výboru a požádal o

 přítomné o připomínky. Protože žádné připomínky nebyly vzneseny, nechal o bodu hlasovat.

 **Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

 **schvaluje**

 program pro 15. zasedání dopravního výboru.

 Hlasování: 7/0/0

 **125/2019/DV – 15**

3. Schválení zápisu ze 14. zasedání DV

Předseda DV vyzval přítomné k podání návrhů na doplnění či změnu zápisu ze 14. zasedání DV. Protože žádné vzneseny nebyly, nechal o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

zápis ze 14. zasedání dopravního výboru, který se konal dne 3. 12. 2018.

Hlasování: 7/0/0

**126/2019/DV – 15**

4. Harmonogram přípravy akcí JčK souvisejících s dostavbou D3

Paní Frdlíková se ujala slova a uvedla ke stavu investiční přípravy u komunikací souvisejících s dálnicí D3 následující:

* D3 stavba 0310/I – Úsilné – Hodějovice – jedná se o úsek cca 7,2 km dlouhý s 999,5 m dlouhým tunelem. Dle sdělení ředitelky ŘSD ČR závodu České Budějovice ke konci roku 2018 proběhlo výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jeden z uchazečů podal námitku na ÚOHS, ÚHOS námitku na konci roku 2018 zamítl a uchazeč podal rozklad k předsedovi ÚOHS. V současné době vypisuje ŘSD v jednacím řízení bez uveřejnění zakázku na zajištění shrnutí ornice, které musí být provedeno dle podmínek rozhodnutí EIA do 15. 3. 2019. Předpoklad podpisu smlouvy s vybraným uchazečem sdružením Hochtief a.s., Colas CZ a.s. a M-silnice a.s. je 02/2019, předání staveniště 03/2019, zprovoznění 08/2022, ukončení vč. vyúčtování projektu 08/2023.
* D3 stavba 0310/II – Hodějovice – Dolní Třebonín – jedná se o úsek dlouhý cca 12,5 km.

Dle sdělení ředitelky ŘSD ČR závodu České Budějovice Ing. Hruškové ke konci roku 2018 proběhlo výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jeden z uchazečů byl vyloučen na nedostatečné odůvodnění mimořádně nízké nabídkové ceny. Předpoklad podpisu smlouvy s vítězným uchazečem sdružením Saliny Impregio a Doprastav a.s. je 5. 2. 2019, předání staveniště cca 15. 2. 2019. Předpokládané zprovoznění tohoto úseku je v 08/2022.

1. Přeložka II/156 a II/157 – 4. etapa, stavební část 4 IIb - investice Jihočeského kraje. Projekt obsahuje další etapu tzv. Zanádražní komunikace“, která se napojuje v okružní křižovatce v Novohradské ulici nad nákupním centrem Penny v Nových Hodějovicích. Spolu s dalším plánovaným projektem s názvem „Přeložka silnic II/156 a II/157 – 5. etapa, bude tato komunikace sloužit jako přivaděč k dálnici D 3 v místě mimoúrovňové křižovatky Pohůrka. Celkově se jedná o úsek s celkovou délkou 395 metrů. Stavba bude realizována ve sdružení zadavatelů a to Jihočeského kraje a statutárního města České Budějovice (cyklostezka).

Stavební realizace je naplánována na rok 2020, aby mohla probíhat současně i s plánovanou 5. etapou. Na stavbu jsou vydána 3 stavební povolení, do dvou správních řízení se odvolal Pozemkový úřad.

2. Zanádražní komunikace 5. etapa – investice Jihočeského kraje. Jedná se o přeložku silnic II/156 a II/157  v katastrálním území Českých Budějovic a obce Srubec, která propojuje 4. etapu Zanádražní komunikace a dálnici D3 v mimoúrovňové křižovatce (MUK) Pohůrka. Součástí bude i společný pás pro provoz cyklistů a chodců vedoucí podél budoucí komunikace a dále podél dálnice D3 k ulici Lednická. Délka přeložky je 329 m.

V současné době je přerušeno územní řízení. Zpracovatel projektové dokumentace pro územní řízení firma Sagasta spol. s.r.o. Praha do poloviny února 2019 dopracuje dokumentaci dle požadavků stavebního úřadu Magistrátu města České Budějovice. Předpoklad vydání územního rozhodnutí je v 03/2019. Předpoklad vydání stavebního povolení je do 12/2019 (zpracovatel PD pro stavební řízení a prováděcí projekt je firma AKIPROJEKT spol. s.r.o. - Ing. Jáchym). Stavební realizace je 18 měsíců (spolu se 4. etapou, stavební částí II b), předpoklad dokončení 08/2022.

3. Jižní tangenta – investice Jihočeského kraje. Tento projekt představuje novostavbu silnice II/143, která je liniovou stavbou dopravní infrastruktury včetně všech souvisejících konstrukcí, protihlukových opatřeni, doprovodné zeleně a tras inženýrských sítí. Stavba obsahuje novostavby, rozšiřování a přeložky silnic, místních komunikací a inženýrských sítí. V rámci stavby budou realizovány i 2 železniční mosty přes kruhové objezdy a 1 železniční most přes komunikaci II/143. Hlavní trasa komunikace je v celé délce novostavbou, která bude propojovat stávající silnici I/3 (výhledově silnice II. třidy) a budoucí dálnici D3. Místem napojení na stavbu dálnice je úsek „D3 0310/II Hodějovice – Třebonín“ v mimoúrovňové křižovatce Roudné. Komunikace vede v extravilánu a nezastavěným územím. K největšímu přiblíženi ke stávající zástavbě dochází v prostoru mezi Českými Budějovicemi a Včelnou. Celková délka obchvatu je 2,706 km.

Žádost o vydání stavebního povolení byla podána v 12/2018, předpoklad získání stavebního povolení je do 12/2019. Dořešení majetkoprávních vztahů do 12/2020 - v 02/2019 do 04/2019 rozeslání smluv (cca 150 smluv), v 08/2019 bude známo kdo uzavře/neuzavře smlouvu, následovat bude návrh na vyvlastnění. VŘ na zhotovitele stavby se předpokládá v 2. polovině 2020, doba realizace 2 roky, předpoklad ukončení 08/2022.

4. Zanádražní komunikace 6. etapa + obchvat Srubce – přeložka silnice II/157 – jedná se o komunikaci napojující obchvat Srubce na D3. Na dálnici budou tyto komunikace napojeny v místě mimoúrovňové křižovatky Pohůrka. V současné době zpracovává Sdružení AFSAG - Srubec (AF CITYPLAN s.r.o. Praha a Sagata spol. s.r.o. Praha) projektovou dokumentaci pro územní řízení. Bude zpracována jako jeden celek. Pro stavební povolení bude zpracovaná samostatně pro každou stavbu.

Po vzájemné dohodě JčK se Statutárním městem České Budějovice doporučujeme realizovat „6. etapu Zanádražní komunikace“ samostatně (je předpoklad, že bude jednodušší majetkoprávní vypořádání a vyřízení stavebního povolení). Odevzdání dokumentace pro územní rozhodnutí se předpokládá v 03/2019, předpoklad vydání územního rozhodnutí v 03/2020. Vydání stavebního povolení na 6. etapu Zanádražní komunikace cca v 01/2021. Doba realizace 1,5 roku. Dokončení 6. etapy Zanádražní komunikace do 08/2022.

Jihočeský kraj v lednu 2019 požádal obec Srubec o změnu územního plánu obce v souvislosti s upřesněním a rozšířením některých částí koridoru vymezeném pro přeložku silnice II/157. Vzhledem k tomu, že část občanů obce Srubec stále nesouhlasí s realizací obchvatu v dané trase, předpokládá se z jejich strany odvolání do správních řízení.

5. Severní spojka – silnice I/20 – investice ŘSD ČR. V současné době je vydané nepravomocné územní rozhodnutí. Předpoklad územního rozhodnutí v právní moci je 03/2019. ŘSD upozorňuje na složité majetkoprávní vypořádání dotčených nemovitostí. Předpokládaná doba realizace je 3 roky. Stavba musí být dokončena společně s dálničním obchvatem města tj. do 08/2022.

6. Zanádražní komunikace III. etapa (tunel pod nádražím) – v současné době se zpracovává projektová dokumentace pro územní rozhodnutí, kterou zadalo Statutární město Č. Budějovice. Dokumentaci pro stavební povolení včetně příslušných povolení zajistí Jihočeský kraj (jedná se o komunikaci ve vlastnictví JčK). Financování bude JčK a Statutární město České Budějovice požadovat na SFDI.

Materiál včetně příloh obdrželi členové výboru elektronickou poštou spolu s programem.

K tomuto materiálu následovala rozsáhlá diskuze, kde na otázky odpovídala Bc. Frdlíková. Poté nechal předseda výboru o tomto bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

předložený harmonogram investiční přípravy akcí JčK souvisejících s dostavbou D3;

II. doporučuje

zastupitelům Jihočeského kraje projednat předložený harmonogram investiční přípravy akcí JčK souvisejících s dostavbou D3 v plném rozsahu.

Hlasování: 9/0/0

**127/2019/DV – 15**

5. Dodatek č. 20 Smlouvy o závazku veřejné služby s ČD, a.s.

Dodatek č. 20 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřené s Českými drahami, a.s. (dále jen „Smlouva“) je předkládán z důvodu objednávky výkonů železniční dopravy v závazku veřejné služby v období platnosti jízdního řádu 2018/2019 za období 1. 1. 2019 - 14. 12. 2019. Dodatek je uzavírán jen po dobu platnosti současného jízdního řádu, na základě jednání o přímém zadání s ČD a.s. se připravují nové smlouvy od 15.12.2019.

K jednotlivým změnám Smlouvy:

V článku IV. odst. 2) je upraven sjednaný rozsah výkonů pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 v období od 1. 1. 2019 do 14. 12. 2019. Jedná se celkem o 4 105 409,8 vlkm dle schváleného jízdního řádu pro toto období.

V článku VII. odst. 3 a) je obsažen požadavek dopravce na úhradu prokazatelné ztráty (vč. přiměřeného zisku) ve výši 508 263 000 Kč, kterou Jihočeský kraj neakceptuje. Dle odst. 3 b) se sjednává úhrada ve výši 496 873 000 Kč (bez zisku), z toho z prostředků Jihočeského kraje ve výši 353 388 000 Kč a z prostředků státního rozpočtu ve výši 143 485 000 Kč.

V článku VII. odst. 9) dopravce upravil výši garantované částky IDS pro rok 2019 v rámci protarifovací ztráty (viz též příloha Smlouvy č. 16), přičemž případné finanční vyrovnání ze strany objednatele zůstává zachováno v dosavadní smluvní výši tj. maximálně do výše 1 500 000 Kč.

V článku X. odst. 2) se upravuje výše sazby stanovená podílem úhrady prokazatelné ztráty as počtu objednaných vlakových kilometrů. Pro rok 2019 je stanovena ve výši 121,03 Kč/vlkm, z toho 86,08 Kč/vlkm z prostředků Jihočeského kraje a 34,95 Kč/vlkm z prostředků státního rozpočtu. Nadinflační navýšení proti roku 2018 (114,69 Kč/vlkm) je zdůvodněno zvýšením trakčních nákladů na elektrickou energii o více než 20 % a zvýšením rozsahu oprav a udržování z důvodu vyvazovacích oprav lokomotiv řady 210 ve vztahu k předcházejícímu roku.

V článku XVIII. odst. 4) je aktualizován text zapojení dopravce do prodeje a využití jízdenky JIKORD plus pro rok 2019, přičemž maximální roční finanční vyrovnání ze strany kraje ve výši 300 000 Kč zůstává bez změny.

V článku XVIII. se dále upravuje doba zapojení dopravce do IDS Jihočeského kraje do 14. 12. 2019.

V souladu se Smlouvou a jejími změnami jsou k dodatku č. 20 připojeny přílohy Smlouvy č. 3, 4, 5, 8 a 16 v aktualizovaném znění pro rok 2019.

Materiál včetně následujících příloh obdrželi členové DV elektronickou poštou s programem:

Příloha č. 3 obsahuje smluvní výkony dle jednotlivých vlakových spojů na období 1. 1. 2019 -14. 12. 2019.

Příloha č. 4 obsahuje upravený výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty dle čl. IV. odst. 5) Smlouvy.

Příloha č. 5 obsahuje výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti dle vyhl. 241/2005 Sb. a dle čl. VII. odst. 3) Smlouvy.

Příloha č. 8 specifikuje odborný odhad výše prokazatelní ztráty dle jednotlivých tratí.

Příloha č. 16 obsahuje aktualizovaný výpočet protarifovací ztráty dopravce v souvislosti se zapojením do IDS Jihočeského kraje (beze změny maximální výše protarifovací ztráty hrazené krajem dle skutečnosti).

I k tomuto bodu následovala věcná diskuze. Na otázky odpovídal Ing. Študlar a předseda výboru. Po ukončení diskuze předložil předseda DV členům následující usnesení k hlasování:

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

1. dodatek č. 20 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s., IČO 70994226, uvedený v příloze návrhu č. 43/ZK/19;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje projednat návrh č. 398/ZK/18 - Dodatek č. 20 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s. v předloženém rozsahu.

Hlasování: 9/0/0

**128/2019/DV – 15**

6. Změna usnesení č. 215/206/ZK-24 - Zajištění veřejné dopravy v Jihočeském kraji po roce 2019

Ing. Študlar pokračoval dalším materiálem určeným rovněž pro jednání ZK dne 14. 2. 2019.

Zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 319/2018/ZK-160 18. 10. 2018 schválilo změnu usnesení č. 215/2016/ZK-24 ze dne 23. 6. 2016 k zajištění veřejné dopravy v Jihočeském kraji po roce 2019. Ve veřejné linkové dopravě bylo rozhodnuto o vypsání zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek – tzv. soutěž „brutto“, v rámci 1 provozního souboru a 7 provozních oblastí s předpokládaným termínem plnění veřejné zakázky od období jízdního řádu 2019/2020 po dobu 10 let. Doba plnění byla stanovena pro období od začátku platnosti jízdních řádů 2019/2020 do konce platnosti jízdních řádů 2028/2029, za předpokladu uzavření smlouvy na základě ukončeného zadávacího řízení nejpozději do 15. 3. 2019.

V rámci finalizace zadávací dokumentace se zástupcem zadavatele - Advokátní kanceláří Fiala, Tejkal a partneři byla posuzována možná rizika vyhlášení zadávacího řízení zejména z časového hlediska, tj. reálnosti uzavření smluv do 15. 3. 2018 a realizace zakázky od 15. 12. 2019.

Hlavním rizikem zadávacího řízení je časová lhůta pro dodání nových autobusů a s tím související možná diskriminace dopravců, kteří dodávku nových autobusů nemají zajištěnu. Dalším rizikem je standardně požadovaná jistota a bankovní záruka, která by s ohledem na ekonomickou sílu dopravců a vysoký počet zakázek pro provoz k termínu JŘ 2019/2020 mohla negativně ovlivnit počet účastníků zadávacího řízení í výši ceny dopravního výkonu, resp. nabídku kvality poskytovaných služeb.

Na základě uvedených skutečností rada kraje na jednání 10. 1. 2019 došla k závěru, že rizika vyhlášení zadávacího řízení při ponechání lhůty pro zahájení plnění smlouvy od 15. 12. 2019 jsou zásadní a splňují podmínku využití instrumentu prodloužení smluv se stávajícími dopravci dle Nařízení (ES) č. 1370/2007 čl. 5 bodu 5 v souvislosti s bezprostředním rizikem přerušení poskytování služeb do termínu celostátních změn jízdních řádů s platností 2021/2022. Tuto změnu je nutno promítnout do časového harmonogramu dle přílohy č. 1.

Možnost vyhlásit výběrové řízení ve veřejné linkové dopravě v odloženém termínu (předpoklad červen 2019) ve spojitosti s předpokládaným zahájením provozu vybraných dopravců ve 12/2021 na dobu následujících 10 let umožní dostatek času pro realizaci celého procesu výběrového řízení. Současně bude vytvořena časová rezerva pro úpravu zadávací dokumentace, zejména návrhových jízdních řádů autobusových linek, pro něž bude možno využít Dopravní model Jihočeského kraje, který byl zhotoven na základě projektu společnosti JIKORD s.r.o. RUMOBIL v rámci programu Interreg Central Europe a převzat od společnosti SUDOP a.s. Praha v prosinci 2018.

Vzhledem ke skutečnosti, že rada kraje na základě zmocnění dle usnesení zastupitelstva kraje č.319/2018/ZK-16 ze dne 18. 10. 2018 rozhodla o úpravě prenotifikace a parametrech provozních souborů v železniční dopravě (změna z nabídkových řízení na přímé zadání u provozních souborů elektrická trakce, motorová trakce a trať č. 202 Tábor - Bechyně), je tato úprava promítnuta rovněž časovém harmonogramu dle přílohy č. 1.

Materiál včetně zmíněných příloh obdrželi členové výboru společně s pozvánkou a programem.

Po diskuzi nechal předseda o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

usnesení rady kraje č.12/2019/RK-58 ze dne 10. 1. 2019 ve věci uzavření dodatků smluv o závazku

veřejné služby v linkové osobní dopravě se stávajícími dopravci ve smyslu jejich prodloužení do

termínu celostátních změn jízdních řádů s platností 2021/2022;

II. doporučuje

zastupitelům Jihočeského kraje projednat návrh materiálu - Změna usnesení č. 215/2016/ZK-24 - Zajištění veřejné dopravy v Jihočeském kraji po roce 2019 v předloženém rozsahu.

Hlasování: 9/0/0

**129/2019/DV – 15**

7. Úprava závazkových vztahů se společností Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Ing. Študlar na úvod uvedl, že Jihočeský kraj poskytuje v současné době ze svého rozpočtu neinvestiční a investiční dotaci na úhradu nákladů spojených s provozem a rozvojem letiště České Budějovice. Tato finanční podpora společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. bude v roce 2019 poskytována na základě usnesení zastupitelstva kraje č. 388/2018/ZK – 18 ze dne 13. 12. 2018 z rozpočtu Jihočeského kraje v předpokládaném celkovém finančním objemu 25 950 000,- Kč, z toho neinvestiční transfer bude 24 450 000,- Kč (§ 2251, pol. 5213) a investiční transfer bude 1 500 000,- Kč (§ 2251,pol. 6313).

Pro úpravu závazkových vztahů souvisejících s poskytnutím těchto finančních prostředků byla schválena zastupitelstvem kraje Smlouva o poskytnutí provozní a investiční dotace.

Rada kraje přijala dne 13. 12. 2018 usnesení č. 1505/2018/RK-57:

*záměr společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s., zadat veřejnou zakázku na služby „Provedení certifikace provozovatele Letiště České Budějovice a poskytovatele letových navigačních služeb na Letišti České Budějovice pro veřejný mezinárodní provoz“, zavázala se zároveň jmenovat zástupce Jihočeského kraje do komise na výběr dodavatele a uložila vedoucímu odboru veřejných zakázek a investic, spolupracovat se zadavatelem při administraci veřejné zakázky.*

Předmětem veřejné zakázky je služba, spočívající v provedení/zajištění procesu certifikace až do vydání licence Letišti České Budějovice na provozování veřejného mezinárodního letiště kategorie 4C a poskytování letových navigačních služeb formou IFR AFIS a to vše rozděleno do 5. etap.

Etapa 1 – Analýza stavu provozovatele AD

Etapa 2 - Analýza stavu poskytovatele LNS

Etapa 3 – Konzultační činnost a příprava podkladů před podáním žádosti + zpracování žádosti + předání žádosti provozovateli letiště k jejímu podání

Etapa 4 – Řešení vzniklých neshod

Etapa 5 – Získání certifikace

Rada Jihočeského kraje při projednávání materiálu zároveň deklarovala vůli spolupodílet se na financování této veřejné zakázky a předložit Zastupitelstvu Jihočeského kraje návrh smlouvy o závazku veřejné služby resp. jejího dodatku a doporučit navýšení již schválené provozní dotace o max. 2 mil. Kč (50 % předpokládané ceny veřejné zakázky).

V souvislosti s naplněním usnesení rady kraje je předložen k projednání zastupitelstvu kraje Dodatek č. 1 Smlouvy o poskytnutí provozní a investiční dotace.

Materiál včetně příloh a Dodatku č. 1 smlouvy obdrželi členové DV elektronickou poštou v časovém předstihu společně s programem.

Po diskuzi na otázky částečně odpovídal Ing. Študlar. Mgr. Bajt informoval přítomné o prezentaci ředitele Jihočeského letiště, která proběhla v minulém týdnu. Poté předseda výboru pověřil tajemnici výboru, aby sjednala některé z příštích zasedání výboru přímo v prostorách letiště, kde ředitel, Ing. Ondřich, členům výboru zodpoví další specifické otázky nad rámec projednávaného materiálu, které na 15. zasedání DV nebyly zcela zodpovězeny. Dále požádal členy výboru, aby se drželi předloženého materiálu a nechal hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

návrh materiálu - Úprava závazkových vztahů se společností Jihočeské letiště České Budějovice a.s. - dodatek č. 1 v předloženém rozsahu;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje projednat návrh č. 46/ZK/19 - Úprava závazkových vztahů se společností Jihočeské letiště České Budějovice a.s. - dodatek č. 1 v předloženém rozsahu.

Hlasování: 9/0/0

**130/2019/DV – 15**

8. Rozpočet SFDI 2019 v Jihočeském kraji

Ing. Študlar pokračoval dalším materiálem a to rozpočtem SFDI pro rok 2019 v Jihočeském kraji. Tento materiál zpracoval do přehledných tabulek, kde jsou uvedeny jednotlivé investiční akce včetně plánovaných finančních nákladů a plánovaných termínů. Údaje doplnil i celkovým rozpočtem SFDI pro rok 2019. Plánovaný podíl Jihočeského kraje na prostředcích SFDI do dopravní infrastruktury v roce 2019 je 6,05%. Pro srovnání uvedl, že podíl JčK v roce 2018 činil 10,60%. Snížení souvisí zejména s časovým odkladem staveb v Jčk proti dřívějším harmonogramům a celkovým meziročním nárůstem prostředků SFDI.

Na vysvětlenou doplnil, že v tabulkách jsou uváděny finanční údaje dle rozpočtu SFDI včetně prostředků EU (OPD) a dále specifikoval další údaje:

* do staveb v JčK jsou v rámci rozpočtu zahrnuty železniční stavby IV. TŽK Sudoměřice – Votice a Kostelec u Jihlavy – Slavonice, i když jsou z větší části mimo území kraje;
* v případě rozdílných termínů realizace staveb mezi plány ŘSD a SFDI jsou uvedeny poslední údaje ŘSD;
* náklady na přípravu a realizaci neuvedených staveb jsou zahnuty v globálních položkách SFDI, v rozpočtu nejsou rovněž náklady akcí do výše 20 mil. Kč;
* pro rok 2019 není dořešeno financování akcí na silnicích II. a III. třídy z prostředků SFDI (cca 4 mld. Kč pro kraje).

Údaje v tabulkách jsou rozděleny na:

- dálnice a silnice I. tř. (ŘSD) – stav realizace, dále akce připravované, akce PPP a další výhled silničních

 staveb ŘSD;

- na železnice (SŽDC) – realizace a příprava akcí, zahajované akce 2019 a příprava staveb;

- na vodní cesty (ŘVC, Povodí Vltavy) – zahajované stavby v roce 2019 (PV), akce v přípravě (ŘVC).

Celkové alokace prostředků SFDI pro Jč. kraj v roce 2019 činí pro silnice 3 264 369 tis. Kč, železnice 1 928 299 tis. Kč a vodní cesty 31 150 tis. Kč. Celkem se jedná o alokaci finančních prostředků ve výši 5 223 818 tis.Kč.

Výdaje SFDI na přípravu a realizaci staveb v roce 2019:

- Národní zdroje: 65 496 331 tis. Kč;

- EU zdroje (OPD2, CEF): 20 824 201 tis. Kč.

Celkem se jedná o 80 320 532 tis. Kč.

Přehledné a podrobné tabulky obdrželi členové výboru společně s programem elektronickou poštou.

Po další diskuzi, kde na otázky odpovídal Ing. Študlar, nechal předseda výboru hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

materiál „Rozpočet SFDI 2019 v Jihočeském kraji“.

Hlasování: 9/0/0

**131/2019/DV – 15**

9. Informace o rozvoji železniční infrastruktury v Jihočeském kraji do roku 2025 - prezentace

Ing. Študlar seznámil přítomné s prezentací rozvoje železniční infrastruktury v Jihočeském kraji do roku 2025. Prezentace obsahovala celý 4. tranzitní železniční koridor ČR a to po jednotlivých úsecích, které podrobně ve svém výkladu pan Ing. Študlar rozebral.

Jako prvním zmínil úsek Sudoměřice – Votice, kde délka stavby je 19,9 km, obsahuje tunely Mezno, Deboreč, dále obsahuje 20 mostů a 7 silničních nadjezdů. Náklady na rozpočet SFDI je 7,159 mld. Kč. Vysoutěžená cena je 4,675 mld. Kč. Zhotovitelem je OHL ŽS a smlouvy je platná od 19. 3. 2018. Plán realizace – 04/2018 až 08/2021.

Vizualizace je uvedena na webových stránkách: <https://www.koridory.cz/vizualizace-useku-4-koridoru-sudomerice-votice/>.

Úsek Soběslav – Doubí u Tábora - stavba je v délce 8,8 km, zahrnuje tunel Zvěrotice 370m, nové zastávky Myslkovice a Doubí. Náklady na realizaci jsou plánovány ve výši 3,53 mld. Kč a realizace je plánována na období 05/2019 – 02/2022. V současné době probíhá VŘ, které bylo vyhlášeno 31. 12. 2018.

Úsek Ševětín – Dynín – jedná se o modernizaci ve stávající stopě v délce 4,3 km a s termínem realizace 03/2018 – 01/2020. Zhotovitelem jsou AŽD Praha, Subterra, EŽ Praha. Finanční náklady za tento úsek jsou plánovány na 597 mil. Kč. Stavba zahrnuje posunutí zastávky Neplachov a vybudování nové zastávky Dynín. Na trati by měli jezdit vlaky 160 km/hod a výhled je až 200 km/hod.

Součástí prezentace byly i další připravované stavby na železnici v Jihočeském kraji včetně nádraží, zastávek a přestupních terminálů.

Protože diskuze probíhala i v průběhu podané prezentace, nechal předseda výboru o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

prezentaci o rozvoji železniční infrastruktury v Jihočeském kraji do roku 2025.

Hlasování: 9/0/0

**132/2019/DV – 15**

10. Prezentace projektu RUMOBIL

Ing. Martin Stach se ujal své prezentace nazvané Projekt RUMOBIL. Prezentaci měl rozdělenu do 4 oblastí a to:

- Obecné informace o projektu

- Příklady dobré praxe

- Strategie RUMOBIL

- Pilotní projekty

K jednotlivým oddílům Ing. Stach uvedl:

*Obecné informace*

Projekt RUMOBIL se zabývá dopravou v řídce osídlených oblastech s negativním demografickým vývojem, zejména řešením a hledáním způsobů, jak zlepšit řešení veřejné dopravy na venkově, neboť dostupnost je jeden z důležitých faktorů. Součástí projektového týmu je 13 organizací z 6 zemí, které testují různá dopravní řešení (pilotní projekty). JIKORD je jednou z těchto spolupracujících organizací.

*Příklady dobré praxe*

Pro hledání řešení bylo na začátku projektu podniknuto několik zahraničních cest, kde členové projektového týmu získávali zkušenosti s různými dopravními řešeními veřejné dopravy na venkově, z velké části se jednalo především o cesty do německy mluvicích zemí, vzhledem k vysoké kvalitě veřejné dopravy.

*Pilotní projekty*

Každý účastník projektu měl za úkol přijít s nějakým novým řešením veřejné dopravy, pilotní projekty se dělily do třech hlavních kategorií - zavádění nových spojů, investice do infrastruktury a rozvoj IT aplikací. JIKORD přistoupil k zavedení nové autobusové linky, která byla provázána s vlaky České Budějovice - Linz v Kaplici-nádraží a vedla přes Besednici a Soběnov do Benešova nad Černou. Linka byla vedena v nové trase, jejíž cíl byl zlepšit dostupnost venkovské oblasti s krajským městem a zároveň přilákat nové cestující z krajského města do Novohradských hor. Linka sloužila jako kombinace základní obslužnosti pro místní obyvatele a vzhledem k rozsahu provozu byla rovněž využita jako turistická. V průběhu si našla své zákazníky a z řad místních samospráv je zájem o jejím dalším provozování. Ostatní účastníci zkoušeli jiné formy, například v Sasku-Anhaltsku byl testován systém dobrovolných řidičů, v Maďarsku došlo k výstavbě moderních zastávek pro cestující a v Itálii byly prostředky použity na vývoj mobilní aplikace a dispečerského řízení systému poptávkových autobusů.

*Strategie RUMOBIL*

Strategie RUMOBIL shrnuje celý průběh projektu, výstupy z pilotních akcí a doporučení pro další rozvoj veřejné dopravy. Součástí projektu byla i prognóza dopravy.

*Na závěr diskuze k prezentaci, pozval Ing. Stach jménem společnosti JIKORD s.r.o. 2 členy výboru na tématickou služební cestu k řešení veřejné dopravy do Polska. Termín je 10. – 12. dubna 2019. Termín nahlášení zájemců je do 15. února 2019 přímo na JIKORD, Ing. Stachovi, t.č. 736400512.*

Po skončení diskuze doporučil předseda výboru společnosti JIKORD, aby příkladné a přínosné poznatky z jejich zahraničních cest se snažili využít v řešení problémů krajské veřejné dopravy a o výsledcích průběžně informovali DV. Poté nechal o tomto bodu hlasovat:

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

prezentaci projektu RUMOBIL

Hlasování: 8/0/0

**133/2019/DV – 15**

11. Různé

##### Předseda výboru předložil členům návrh harmonogramu dalších zasedaní a vyzval je k diskuzi.

**Předložené termíny zasedání DV**: 9. dubna 2019 a 14. května 2019 se začátky od 13:00 hodin.

Termíny byly všemi členy výboru odsouhlaseny.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**souhlasí**

s předloženým harmonogramem zasedání Dopravního výboru ve dnech 9. 4. a 14. 5. 2019.

Hlasování: 8/0/0

**134/2019/DV – 15**

Na závěr předseda informoval členy o pozvání společnosti EUROVIA a České dráhy uskutečnit výjezdní zasedání výboru v jejich prostorách. Společnost EUROVIA nabízí spojit jednání výboru s kontrolou stavby D3 a souvisejících staveb. Společnost České dráhy by výjezdní zasedání spojila se společností SŽDC a obě společnosti by prezentovaly jak společné, tak jednotlivé investiční akce a modernizaci veřejné dopravy. Svoláním výjezdních zasedání včetně návštěvy letiště pověřil předseda výboru tajemnici.

Závěrem předseda výboru poděkoval členům DV i hostům za aktivní účast. Jednání výboru ukončil ve 14:30 hodin.

Zapsala: Mirka Bodláková

Schválil: Ing. Pavel Pavel