Dopravní výbor

Zastupitelstva Jihočeského kraje

Vyřizuje: Mirka Bodláková, tel. 386720463, e-mail: bodlakova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 28. 8. 2018

# Zápis č. 12/2018

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo

dne 28. 8. 2018 od 13.00 hod. v zasedací místnosti ODSH, KÚ České Budějovice

**Přítomni:** předseda DV – Ing. Pavel Pavel

členové výboru – Mgr. Lukáš Bajt, Milan Breda, Ing. Jiří Fišer, Ing. Bohumil Komínek,

Václav Kučera, Zdeněk Kemény, Miroslav Smetana, Mgr. Ing. Pavel Vondrys

**Omluveni:**  Ing. Antonín Tesařík, Mgr. Pavel Eybert, Ing. Petr Jenkner, Bc. Martin Lobík

**Hosté:** Ing. Ivan Študlar, poradce hejtmanky pro dopravu JčK; Ing. Jiří Klása – vedoucí ODSH KÚ České Budějovice, Ing. Daniela Řežábková – ved. odd. ÚP OREG KÚ České Budějovice, Ing. Jan Štícha, ředitel SÚS Jč. kraje

**Program jednání:**

1. Zahájení – předseda DV;
2. Schválení programu na 12. zasedání DV – předseda DV;
3. Schválení zápisu z 11. zasedání DV – předseda DV;
4. Podnět města České Budějovice na 7. aktualizaci ZUR – Ing. Daniela Řežábková, ved. odd. ÚP OREG KÚ ČB;
5. Úprava závazkových vztahů se společností JIKORD s.r.o. – Ing. Klása ved. ODSH KÚ ČB;
6. Aktualizace Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje - Ing. Klása, vedoucí ODSH KÚ ČB;
7. Aktualizace vybraných částí přílohy IDS JK ke smlouvám o závazku veřejné služby v přepravě

cestujících – Ing. Klása, vedoucí ODSH KÚ ČB;

1. Dodatek č. 18 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s. – Ing. Klása, ved. ODSH KÚ ČB, Ing. Študlar, poradce pro dopravu Jč. kraje;
2. Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti mezi Středočeským krajem a Jihočeským krajem – Ing. Klása, ved. ODSH KÚ ČB;
3. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) - aktualizace 2018 – Ing. Klása, ved. ODSH KÚ ČB;
4. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje –

aktualizace 2018 – Ing. Klása, ved. ODSH KÚ ČB;

1. Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci

Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2018 – ved. ODSH KÚ ČB;

1. Aktualizace Memoranda o spolupráci Jihočeského kraje – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Ing. Klása, ved. ODSH KÚ ČB, Ing. Študlar, poradce pro dopravu Jč. kraje;
2. Různé a diskuze

1. Zahájení

Předseda DV přivítal přítomné včetně hostů. Konstatoval, že je přítomno 8 členů DV, Mgr. Ing. Vondrys je omluven pro pozdější příchod a čtyři členové jsou omluveni. Výbor je tedy usnášení schopný.

2. Schválení programu na 12. zasedání DV

Předseda výboru seznámil členy s programem jednání na 12. zasedání výboru a požádal o stažení bodů č. 10, 11 a 12 z programu jednání z důvodu odložení Radou Jihočeského kraje na pozdější termín s tím, že Ing. Klása a Ing. Štícha podají pouze ústní informaci k těmto bodům. Poté požádal členy výboru o připomínky. Protože žádné připomínky nebyly vzneseny, nechal o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

program pro 12. zasedání dopravního výboru s tím, že k bodům č. 10, 11 a 12 bude podána pouze ústní informace a materiály budou projednány v pozdějším termínu zasedání výboru.

Hlasování: 8/0/0

**92/2018/DV – 12**

3. Schválení zápisu z 11. zasedání DV

Předseda DV vyzval přítomné k podání návrhů na doplnění či změnu zápisu z 11. zasedání DV. Protože žádné vzneseny nebyly, nechal o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

zápis z 11. zasedání dopravního výboru, který se konal dne 4. 6. 2018.

Hlasování: 8/0/0

**93/2018/DV – 12**

Ve 13:05 hod. se na zasedání dostavil Mgr. Ing. Vondrys. Výbor byl usnášení schopní v počtu 9 členů.

4. Podnět města České Budějovice na 7. aktualizaci ZUR

Ing. Řežábková informovala členy DV o podnětu Statutárního města České Budějovice k zahájení prací na 7. aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje a požadavku, aby Jihočeský kraj vystupoval v pozici možného oprávněného investora. Následoval její podrobný výklad a vysvětlení problému.

Oddělení ÚP, OREG, KÚ Jihočeského kraje, jako pořizovateli Zásad územního rozvoje (dále jen „ZUR“) a jejich aktualizací, byl předán podnět Statutárního města České Budějovice k vymezení nového koridoru dopravní infrastruktury D89 propojujícího silnice II/634, III/0341 a III/14611, tj. vymezení nové komunikace mezi Rudolfovskou tř.a Dobrovodskou (Lázeňskou) ulicí na území obcí Rudolfov, Vráto, Dobrá Voda a České Budějovice (viz. příloha). Důvodem pro vymezení tohoto koridoru je, dle názoru města, potřeba převedení části dopravního zatížení mezi jednotlivými obcemi a tím odlehčení dopravy v městě České Budějovice.

Navrhovaná trasa není zařazena v „Bílé knize dopravy“ a s její realizací v dohledné době se nepočítá. Komunikace III. třídy se primárně v ZUR nevymezují, toto je ponecháno na územních plánech dotčených obcí. Dle informací, které má KÚ k dispozici, byla trasa komunikace prověřována ze strany ŘSD v souvislosti s výstavbou dálnice, pro nesouhlas obce Dobrá Voda u Českých Budějovic však bylo od její realizace upuštěno (respektive připravuje se pouze realizace úseku na území obce Vráto). Podklady, týkající se tohoto prověření si KÚ vyžádal.

Navrhovaný záměr D89 se sice týká silnice, která by v případě, že by se jednalo o novou silnici III. třídy, byla ve vlastnictví Jihočeského kraje. Jihočeský kraj proto může jako možný investor této akce uplatnit podnět oprávněného investora. Náklady kraje by spočívaly v úhradě nákladů na pořízení aktualizace ZUR, hodnocení vlivů na životní prostředí a úhradě změn územních plánů dotčených obcí. Podle § 42 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), je-li kraji podán oprávněným investorem návrh na aktualizaci ZUR z důvodu rozvoje veřejné nebo technické dopravní infrastruktury, zastupitelstvo kraje bezodkladně rozhodne o aktualizaci zásad. Náklady na pořízení aktualizace, stejně jako náklady na změny územních plánů dotčených obcí, v takovém případě hradí investor. Ing. Řežábková uzavřela, že v současné době není tato akce zařazena mezi prioritní záměry kraje a jeví se jako nadbytečné řešit záměr v samostatné aktualizaci ZUR z podnětu oprávněného investora. S ohledem na skutečnost, že nyní probíhá zpracování návrhu 4. aktualizace ZÚR Jihočeského kraje je možné záměr prověřit a na základě tohoto případně i vymezit v průběhu zpracování této aktualizace ZUR. Materiál vč. přílohy (orientační grafické vymezení záměru a podnět k 7. aktualizaci ZUR) obdrželi všichni členové výboru elektronicky s pozvánkou. Po diskuzi nechal předseda o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I.** **bere na vědomí**

informaci o podnětu Statutárního města České Budějovice k zahájení prací na 7. aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje a požadavku, aby Jihočeský kraj vystupoval v pozici možného oprávněného investora;

**II. nedoporučuje**

Zastupitelstvu Jihočeského kraje rozhodnout o pořízení 7. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje s tím, že aktualizace bude pořízena z podnětu Jihočeského kraje jako jednoho z možných oprávněných investorů;

**III. doporučuje**

v případě prokázání veřejného zájmu řešit podnět v rámci schválené 4. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje.

Hlasování: 9/0/0

**94/2018/DV – 12**

5. Úprava závazkových vztahů se společností JIKORD s.r.o.

Ing. Klása se ujal slova a nejdříve podal informace z roku 2017, kdy Zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 455/2017/ZK-10 ze dne 14. 12. 2017 schválilo poskytnutí provozní dotace ve výši 10 732 400,- Kč a investiční dotace ve výši 200 000,- Kč společnosti JIKORD s.r.o. pro rok 2018 na úhradu nákladů spojených se závazkem veřejné služby a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí provozní a investiční dotace se společností JIKORD s.r.o. na rok 2018.

Z důvodu závazkových vztahů souvisejících s poskytnutím vyrovnávací platby z rozpočtu Jihočeského kraje na úhradu ztráty z činností obecného hospodářského zájmu v takové výši, která je nutná k pokrytí veškerých nákladů vynaložených při plnění úkolů veřejné služby, formou finančních prostředků na úhradu neinvestičních nákladů na provoz příjemce a na úhradu pořízení investic příjemcem, je uzavřena se společností JIKORD s.r.o. Smlouva o poskytnutí provozní a investiční dotace č. 010/17/230/03/00 (dále jen "Smlouva"). Důvodem uzavření dodatku č. 1 Smlouvy je úprava vyrovnávací platby společnosti JIKORD s.r.o. z rozpočtu Jihočeského kraje na úhradu ztráty z činností obecného hospodářského zájmu.

Jihočeský kraj poskytuje v současné době ze svého rozpočtu finanční prostředky k pokrytí veškerých nákladů na úhradu neinvestičních nákladů na provoz společnosti JIKORD s.r.o. a na úhradu pořízení investic společností JIKORD s.r.o. Dodatkem č. 1 Smlouvy se tato finanční podpora z rozpočtu Jihočeského kraje na rok 2018 v celkovém finančním objemu nemění (10 932 400,- Kč), mění se provozní dotace - bude činit 10 252 400,- Kč (§ 2299, pol. 5213) a mění se investiční dotace - bude činit 680 000,- Kč (§ 2299, pol. 6313).

Úprava vyrovnávací platby společnosti JIKORD s.r.o. z rozpočtu Jihočeského kraje na úhradu ztráty z činností obecného hospodářského zájmu:

1. - o částku 500 000 Kč je snížena rozpočtová položka ř. 1 osobní náklady (v rozčlenění v ř. 2 - mzdy a platy a ř. 5 - zdravotní a sociální pojištění) a tato částka bude převedena do ostatních rozpočtových položek:
2. - o částku 20 000 Kč byla zvýšena položka ř. 14 - vybavení - drobný dlouhodobý majetek (pořizovací cena do 40 tis. Kč)
3. - o částku 250 000 Kč byla zvýšena položka ř. 37 - přístroje, výpočetní technika, zařízení, dopravní prostředky (pořizovací cena nad 40 tis. Kč)
4. - o částku 230 000 Kč byla zvýšena položka ř. 41 - software

Materiál obdrželi všichni elektronickou poštou včetně přílohy „Dodatek č. 1 Smlouvy o poskytnutí provozní a investiční dotace č. 010/17/230/03/00“.

Ing. Študlar doplnil informaci o důvody, které k této změně vedly, v návaznosti na projekt kofinancovaný z EU (IROP – IPRÚ České Budějovice – Centrální dispečink IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka). V projektu nebyly dostatečné prostředky na pořízení 2 serverů, které budou majetkem společnosti JIKORD a software potřebného pro budoucí celokrajskou působnost dispečinku.

Současně vysvětlil úsporu osobních nákladů společnosti JIKORD, která vznikla dlouhodobou nemocností 2 pracovníků a pozdějším získáním dispečerů, takže nevznikla potřeba změny celkového finančního objemu rozpočtu.

Po krátké diskuzi nechal o bodu předseda hlasovat.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

materiál „Úprava závazkových vztahů se společností JIKORD s.r.o.“;

I**I. doporučuje**

Zastupitelstvu Jihočeského kraje schválit návrh č. 278/ZK/18 - Úprava závazkových vztahů se

společností JIKORD s.r.o. v předloženém rozsahu.

Hlasování: 9/0/0

**95/2018/DV – 12**

6. Aktualizace Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a Smluvních

přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

Ing. Klása a Ing. Študlar informovali členy Dopravního výboru o aktualizaci Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje.

Vláda ČR schválila usnesením č. 206 ze dne 27. 3. 2018 poskytování zlevněného jízdného pro děti, mládež, studenty a seniory. Na svém jednání dne 23. 4. 2018 rozhodla o termínu účinnosti těchto slev ke dni 1. 9. 2018. Povinnost poskytovat slevy z jízdného byla následně stanovena Výměrem Ministerstva financí č. 02/2018 ze dne 10. 5. 2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem Ministerstva financí č. 01/2018. Na základě Výměru č. 02/2018 dochází od 1. 9. 2018 ke změnám ve výši slev jízdného a vymezení dotčených skupin cestujících, včetně způsobu prokazování nároku na tyto slevy. Nově je poskytována sleva na jízdné v železniční a příměstské autobusové dopravě ve výši 75 % pro všechny cestující ve věku od 6 do 18 let, žáky a studenty od 18 do 26 let a všechny cestující starší 65 let.

Pro účely kompenzace slev nařízených státem mimo rámec IDS budou uzavírány smlouvy (případně dodatky smluv) mezi státem zastoupeným MD ČR a dopravcem. Dopravce provozující výkony v rámci IDS prokáže vzniklou ztrátu v rámci clearingu, na jehož základě organizátor určuje rozdělení tržeb a nově stanoví i výši kompenzace, kterou bude dopravce nárokovat u MD ČR a měsíčně vydá dopravci podklady k fakturaci.

Rada Statutárního města České Budějovice schválila dne 4. 6. 2018 změnu Tarifu jízdného MHD Dopravního podniku města České Budějovice s platností od 1. září 2018, kdy se při splnění stanovených podmínek zavádí bezplatná přeprava cestujících ve věku od 6 do 15 let včetně a cestujících starších 65 let v MHD České Budějovice.

Všechny uvedené změny jsou reflektovány v aktualizovaném znění Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a Smluvních přepravních podmínkách Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje. V této souvislosti dochází také ke změně příloh Tarifu č. 5 - Ceník IDS Jihočeského kraje a č. 6 - Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje s platností od 1. září 2018, ostatní přílohy zůstávají bez změny.

Rada kraje svým usnesením č. 935/2018/RK-45 ze dne 19. 7. 2018 schválila:

a) aktualizaci Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, včetně aktualizovaných příloh č. 5 a 6 s platností od 1. září 2018;

b) aktualizaci Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje s platností od 1. září 2018;

současně uložila:

1. Bc. Jiřímu Švecovi, členu rady kraje, předložit dne 6. 9. 2018 na vědomí zastupitelstvu kraje aktualizaci Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, včetně aktualizovaných příloh č. 5 a 6 a aktualizaci Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje;

2. Ing. Jiřímu Borovkovi, Ph.D, MBA, jednateli společnosti JIKORD s.r.o., seznámit do 31. 8. 2018 zaintegrované dopravce s aktualizovaným Tarifem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a s aktualizovanými Smluvními přepravními podmínkami Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a zajistit jejich realizaci. Tento úkol byl již ve stanoveném termínu splněn.

K tomuto bodu následovala diskuze. Na otázky odpovídali Ing. Klása, Ing. Študlar.

Materiál vč. příloh obdrželi členové DV elektronicky s programem a pozvánkou.

Poté nechal předseda DV hlasovat.

# Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

# I. bere na vědomí

1. aktualizaci Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, včetně aktualizovaných příloh č. 5 a 6 s platností od 1. září 2018, tak jak je uvedeno v příloze č.1 - 3 tohoto materiálu,

2. aktualizaci Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje s platností od 1. září 2018, tak jak je uvedeno v příloze č. 4. tohoto materiálu;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje vzít na vědomí aktualizaci Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, včetně aktualizovaných příloh č. 5 a 6 a aktualizaci Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, tak jak je uvedeno v bodě I. tohoto materiálu.

Hlasování: 9/0/0

**96/2018/DV – 12**

7. Aktualizace vybraných částí přílohy IDS JK ke smlouvám o závazku veřejné služby v přepravě

cestujících

Ing. Klása a Ing. Študlar informovali členy Dopravního výboru o aktualizaci vybraných částí přílohy IDS JK ke smlouvám o závazku veřejné služby v přepravě cestujících.

Státem nařízené slevy od 1.9.2018 se promítají nejen do Tarifu a Smluvních přepravních podmínek IDS Jihočeského kraje (viz bod 6 jednání DV), ale i do dokumentace IDS, které je součástí smluv s dopravci o závazku veřejné služby. Z tohoto důvodu dochází v této dokumentaci k následujícím změnám:

Část A – příloha č. 1: Provozní a technické podmínky provozování IDS JK:

• odst. 3: vypuštění předprodejního místa železniční stanice Hluboká nad Vltavou,

• doplnění celého odst. 12 týkajícího se kompenzací nově zaváděných slev od

1. 9. 2018.

Část C – příloha č. 1: Vzory předplatních časových kupónů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců a dopravce GW Train Regio a.s.:

• přidán dopravce GW Train Regio a.s. do nadpisu,

• nově jsou náhledy uvedeny pouze pro kategorii cestujících „plné (obyčejné) jízdné“ dle jednotlivých časových platností kupónů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kupónů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

Část C – příloha č. 2: Vzory předplatních časových kupónů IDS JK vydávaných na předprodejních místech ČD:

• nově jsou náhledy uvedeny pouze pro kategorii cestujících „plné (obyčejné) jízdné“ dle jednotlivých časových platností kupónů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kupónů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná,

• přidány náhledy 7denních kuponů vydávaných z POP.

Část C – příloha č. 4: Vzory předplatních časových kupónů DPMCB:

• nově jsou náhledy uvedeny pouze pro kategorii cestujících „plné (občanské) jízdné“ dle jednotlivých časových platností kupónů. Grafická podoba kupónů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

Část D – příloha č. 3: Číselník tarifů IDS JK:

• změny kategorií v souvislosti se zavedením slev jízdného stanovených Výměrem Ministerstva financí č. 02/2018 (doplnění číselníku).

Radě kraje byl na její jednání dne 22. 8. 2018 předložen návrh usnesení č. 1033/RK/18

„Aktualizace vybraných částí přílohy IDS JK ke smlouvám o závazku veřejné služby v přepravě cestujících s platností od 1. září 2018“ ke schválení a současně bylo radě kraje navrženo uložit Bc. Jiřímu Švecovi, členu rady kraje, předložit dne 6. 9. 2018 na vědomí zastupitelstvu kraje aktualizaci vybraných částí příloh IDS JK ke smlouvám o závazku veřejné služby v přepravě cestujících a uložit Ing. Jiřímu Borovkovi, Ph.D, MBA., jednateli společnosti JIKORD s.r.o., seznámit do 31. 8. 2018 zaintegrované dopravce s aktualizací vybraných částí příloh IDS JK ke smlouvám o závazku veřejné služby v přepravě cestujících s platností od 1. 9. 2018 a zajistit jejich realizaci.

Materiál včetně níže uvedených příloh obdrželi přítomní elektronickou poštou s pozvánkou a programem.

1. Část A – příloha č. 1: Provozní a technické podmínky provozování IDS JK

2. Část C – příloha č. 1: Vzory předplatních časových kupónů IDS JK vydávaných na

předprodejních místech autobusových dopravců a dopravce GW Train Regio a.s.

3. Část C – příloha č. 2: Vzory předplatních časových kupónů IDS JK vydávaných na

předprodejních místech autobusových dopravců a dopravce ČD

4. Část C – příloha č. 4: Vzory předplatních časových kupónů DPMCB

5. Část D – příloha č. 3: Číselník tarifů IDS JK

K předloženému materiálu následovala diskuze. Na otázky odpovídali Ing. Klása a Ing. Študlar.

# Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

**I. bere na vědomí**

aktualizaci vybraných částí přílohy IDS JK ke smlouvám o závazku veřejné služby v přepravě cestujících s platností od 1. září 2018, tak jak je uvedeno v přílohách 1. – 5. tohoto materiálu;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje vzít na vědomí aktualizaci vybraných částí přílohy IDS JK ke smlouvám o závazku veřejné služby v přepravě cestujících s platností od 1. září 2018, tak jak je uvedeno v bodě I. tohoto materiálu.

Hlasování: 9/0/0

**97/2018/DV – 12**

8. Dodatek č. 18 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní

dopravě s dopravcem České dráhy, a.s.

Ing. Študlar seznámil přítomné s obsahem Dodatku č. 18 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s. (dále jen „Smlouva“), který je předkládán z důvodu úprav jízdního řádu 2017/2018, spolupráce Jihočeského kraje při zajištění Národního dne železnice ČR dne 22.9.2018 v Českých Budějovicích, zřízení Centrálního dispečinku IDS Jihočeského kraje od 1. 9. 2018 a zavedení státem nařízených slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s účinností od 1. 9. 2018 pro žáky a studenty ve věku do 26 let a seniory starší 65 let.

K jednotlivým změnám Smlouvy:

1. V článku IV. odst. 2) je upraven sjednaný rozsah výkonů pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 od 1. 1. 2018 do 8. 12. 2018 a pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 od 9. 12. 2018 do 31. 12. 2018. Oproti Dodatku č. 17 Smlouvy se sjednaným rozsahem výkonů pro kalendářní rok 2018 ve výši 4 273 104,3 vlkm dochází k nárůstu o 9 176,4 vlkm (0,2 %) na celkových 4 282 280,7 vlkm. Důvodem je zrušení víkendového omezení jízdy jednoho párů vlaků na trati č. 190 v úseku České Budějovice - Strakonice (osobní vlaky 8003, 8018) od 5. 2. 2018 z důvodu vícečetných požadavků na přepravu turnusových pracujících o sobotách, nedělích a svátcích z/do Českých Budějovic.
2. V článku IV. odst. 3) b) se v souvislosti se změnou výkonů zvyšuje úhrada prokazatelné ztráty pro rok 2018 o částku 1 052 441 Kč při nezměněné jednotkové sazbě pro rok 2018 v částce 114,69 Kč/vlkm.
3. V článku XVIII. dochází na základě dohody smluvních stran k doplnění nových odstavců 11) až 17):
4. - odst. 11) zahrnuje spolupráci Jihočeského kraje při zajištění Národního dne železnice ČR, který se uskuteční dne 22. 9. 2018 v Českých Budějovicích. České dráhy budou zajišťovat návoz/odvoz veřejnosti zvláštními vlaky, v rámci marketingové spolupráce bude na této akci stánek Jihočeské centrály cestovního ruchu (propagace kraje a služeb) a JIKORDu (IDS, jízdenka JIKORD plus, akce pro děti). Na Národním dni železnice se předpokládá účast více než 20 000 návštěvníků. Celková finanční výše služeb Českých drah je kalkulována do výše 1 125 000 Kč, přičemž skutečné náklady budou proplaceny po kontrole předloženého vyúčtování jen do prokázané výše.
5. - odst. 12) až 16) se týkají zajištění spolupráce při provozu Centrálního dispečinku IDS Jihočeského kraje, který bude uveden do provozu 1. 9. 2018. České dráhy budou bezplatně poskytovat (online) potřebná data o provozu osobních vlaků i rychlíků v závazku veřejné služby v rámci Jihočeského kraje, obě strany zajistí komunikaci mezi dispečinky, zejména při řešení nepravidelností, mimořádností a přípojných vazeb. Znění uvedených odstavců bylo s dopravcem projednáváno s využitím zkušeností z krajů, kde jsou v provozu funkční dispečinky IDS. Základní informace o stavu dopravy v závazku veřejné služby budou poskytovány veřejnosti prostřednictvím internetu.
6. - odst. 17) se týká státem nařízených slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s účinností od 1. 9. 2018 pro žáky a studenty ve věku do 26 let a seniory starší 65 let. Zatímco kompenzaci slev mimo rámec IDS si dopravce zajišťuje s Ministerstvem dopravy sám, v rámci IDS je nutné zajistit podklady pro kompenzaci v rámci clearingu. S dopravcem bylo dohodnuto, že bude předávat potřebné údaje za jízdní doklady v rámci IDS ve stanovené struktuře nejpozději do 10. dne následujícího měsíce a do 15. dne obdrží od objednatele podklady k fakturaci pro Ministerstvo dopravy.

V souladu se Smlouvou a jejími změnami jsou k dodatku č. 18 Smlouvy připojeny přílohy Smlouvy č. 3, 4 a 14 v aktualizovaném znění pro rok 2018:

1. - příloha č. 3 obsahuje upravené smluvní výkony na rok 2018;
2. - příloha č. 4 obsahuje upravený výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty dle čl. IV. odst. Smlouvy;

- příloha č. 14 zahrnuje aktualizaci vybraných částí přílohy IDS v souvislosti se státem nařízenými slevami od 1. 9. 2018 včetně upraveného Tarifu IDS a Smluvních přepravních podmínek IDS ve znění schváleném radou kraje usnesením č. 935/2018/RK-45 ze dne 19. 7. 2018.

S předloženým materiálem obdrželi všichni následující přílohy:

1. Dodatek č. 18 smlouvy č. 010/09/043/00/00 - text

1. 2. Dodatek č. 18 smlouvy č. 010/09/043/00/00 - příloha č. 3

3. Dodatek č. 18 smlouvy č. 010/09/043/00/00 - příloha č. 4

4.  Dodatek č. 18 smlouvy č. 010/09/043/00/00 - příloha č. 14

Materiál i přílohy obdrželi členové výboru elektronickou poštou s pozvánkou.

Na otázky v diskuzi odpovídali Ing. Klása, Ing. Študlar. Po skončení diskuze, nechal předseda o tomto bodu hlasovat.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

**I. bere na vědomí**

dodatek č. 18 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s. uvedený v příloze návrhu č. 270/ZK/18;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje projednat návrh č. 270/ZK/18 - Dodatek č. 18 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s. v předloženém rozsahu.

Hlasování: 9/0/0

98/2018/DV – 12

9. Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti mezi

Středočeským krajem a Jihočeským krajem

Ing. Klása informoval členy výboru o veřejnoprávní smlouvě o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti mezi Středočeským krajem a Jihočeským krajem. Uvedl, že s budoucím zajištěním veřejné dopravy v kompetenci krajů je připravován a realizován výběr dopravců v drážní i veřejné linkové osobní dopravě, ať již formou přímého zadání, nabídkových či výběrových řízení nebo prodloužením současných smluv. Pro zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti jsou se sousedními kraji vedena jednání o rozsahu objednávky veřejné dopravy a způsobu vzájemného finančního vypořádání, protože ve vztahu k cestující veřejnosti není přijatelné, aby v hraničních zastávkách veřejné dopravy docházelo k přestupům.

Jihočeský kraj má zatím uzavřeny se sousedními kraji tyto smlouvy:

- Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci IDS JMK schválená ZK dne 2. 11. 2017 usnesením č.404/2017/ZK-9, která řeší dopravní obsluhu v úseku hranice Jihomoravského kraje – Dešná.

- Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Krajem Vysočina a Jihočeským krajem schválená ZK dne 14. 12. 2017 usnesením č. 456/2017/ZK-10, která řeší zajištění a financování železničního provozu na tratích č. 226 Tábor - Horní Cerekev a č. 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice.

Aktuálně je předkládán návrh třetí mezikrajské smlouvy týkající se veřejné linkové dopravy: „Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským krajem a Jihočeským krajem“. Tato smlouva byla předmětem jednání na úrovni koordinátorů veřejné dopravy JIKORD – Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK), Odboru dopravy a silničního hospodářství Jihočeského kraje a Odboru dopravy Středočeského kraje. Po právní stránce byla smlouva posouzena dále i legislativně právním odborem Středočeského kraje.

V Preambuli smlouvy je zdůrazněn význam smlouvy a dále jsou definovány základní pojmy včetně rámcového vymezení činností koordinátorů veřejné dopravy v obou krajích.

Smlouva je uzavírána s platností od 1. 1. 2019 na dobu neurčitou.

Smlouva neobsahuje konkrétní přeshraniční linky a spoje, ty budou předmětem jednání pro každé období jízdního řádu. Jihočeský kraj bude v dohodě o rozsahu přeshraničních výkonů usilovat o to, aby finanční vyrovnání mezi kraji bylo minimalizováno, a lze předpokládat, že Středočeský kraj bude postupovat obdobně.

Radě kraje byl na její jednání dne 22. 8. 2018 předložen k projednání návrh usnesení č. 1027/RK/18 předmětné smlouvy a současně bylo radě kraje navrženo uložit Bc. Jiřímu Švecovi, členu rady kraje, předložit dne 6. 9. 2018 zastupitelstvu kraje Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti mezi Středočeským krajem a Jihočeským krajem ke schválení.

Materiál včetně smlouvy a podmínek smlouvy obdrželi členové výboru elektronickou poštou společně s programem.

Ing. Študlar doplnil informace o dalším postupu při jednání o uzavření zbývajících mezikrajských smluv.

Na otázky v diskuzi odpovídal Ing. Klása. Poté nechal předseda výboru o materiálu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

I. bere na vědomí

Veřejnoprávní smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti mezi Středočeským krajem a Jihočeským krajem, která je uvedena v příloze tohoto materiálu;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje schválit Veřejnoprávní smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti mezi Středočeským krajem a Jihočeským krajem, jak je uvedeno v bodě I. tohoto

materiálu.

Hlasování: 9/0/0

99/2018/DV – 12

10. Aktualizace Memoranda o spolupráci Jihočeského kraje – Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Ing. Študlar uvedl hlavní přínosy aktualizace Memoranda pro rozvoj železniční infrastruktury a zajištění provozování dráhy v Jihočeském kraji. Jihočeský kraj a Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále SŽDC s.o.) uzavřely dne 26.8.2009 Memorandum o spolupráci při rozvoji dopravní infrastruktury v rámci územního obvodu Jihočeského kraje a následně bylo aktualizováno dne 26. 8. 2014.

Plnění jednotlivých bodů Memoranda bylo zhodnoceno na společném jednání vedení Jihočeského kraje s vedením SŽDC s.o. dne 11.6.2018, kdy bylo konstatováno splnění významné většiny úkolů, přičemž byla dohodnuta potřeba s ohledem na rozvoj dopravní infrastruktury a rozšíření činností SŽDC s.o. (např. převzetí nádražních budov od ČD) připravit další aktualizaci Memoranda na období do roku 2025 s výhledem do dalších období.

Návrh aktualizovaného Memoranda, který je uveden v příloze tohoto materiálu, obsahuje celkem 13 základních úkolů v oblasti dopravní infrastruktury, provozování dráhy a vzájemné spolupráce obou stran.

Bod 1. obsahuje společné všeobecné úkoly, které zahrnují zejména spolupráci v rámci zapojení Jihočeského kraje do Evropského regionu Dunaj – Vltava, součinnost při využívání evropských fondů na rozvoj dopravní infrastruktury a spolupráci při probíhající výstavbě IV. tranzitního železničního koridoru, jihočeských úseků Nemanice II – Ševětín a Soběslav – Doubí u Tábora.

V bodě 2. obě strany vyjadřují zájem na spolupráci při výstavbě železniční infrastruktury, která jsou v souladu s Plánem dopravní obsluhy území Jihočeského kraje a koncepčními záměry regionu. Jsou zde specifikovány investiční akce na železnici připravované pro nejbližší léta, z nichž nejvýznamnějšími jsou elektrizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí a modernizace trati České Budějovice – Plzeň včetně elektrizace úseku Písek – Písek město. Tento bod dále obsahuje čtyři požadavky Jihočeského kraje na přípravu staveb, které by měly zvýšit bezpečnost a kvalitu železniční dopravy ve vybraných traťových úsecích.

Bod 3. se týká budoucího řešení železničního uzlu České Budějovice, včetně využití bývalého kontejnerového překladiště Nemanice II pro kombinovanou dopravu resp. logistiku. Dalším záměrem je studijní příprava nového zapojení tratě České Budějovice – Linec do krajského města v souladu s trasou obsaženou v ZÚR Jihočeského kraje.

Bod 4. zahrnuje pokračování přípravy výstavby tratě TEN-T České Budějovice – Linec na hranice s Rakouskem, kde je předpokládána součinnost rakouských partnerů. Nová dvoukolejná trať pro rychlost min. 160 km/hod by měla být dle příslušných rozhodnutí EU realizována do roku 2050.

V bodě 5. je řešena problematika železničních přejezdů, kde je z důvodu bezpečnosti provozu potřebné budování dalších mimoúrovňových křížení na frekventovaných silnicích, zejména I. třídy. Bude rovněž pokračovat výstavba elektronických přejezdových zabezpečovacích zařízení v souladu se studií bezpečnosti na železničních přejezdech Jihočeského kraje. Přejezdy budou podle potřeby doplňovány závorami. Obdobně jako doposud se počítá se spoluprací obou subjektů na silnicích II. a III. třídy formou společných investic.

Bod 6. se týká zejména oprav nádraží, která byla ČD a.s. předána v zanedbaném stavu. S Jihočeským krajem je projednán plán oprav na nejbližší léta, přičemž hlavní prioritou je rekonstrukce nádraží v Českých Budějovicích s plánovaným zahájením v roce 2020. Obě strany budou spolupracovat při realizaci záměrů využití budov, zejména jako zázemí pro cestující veřejnost.

Bod 7. se týká zařízení služeb, zejména zajištění čekáren (příp. přístřešků), WC, pokladen v určených železničních stanicích. Požadavek na tyto služby bude dále specifikován na základě dohody se železničními dopravci a také v závislosti na výši poplatků za zařízení služeb, které dosud nebyly stanoveny.

Bod 8. vymezuje spolupráci při přípravě a realizaci přestupních terminálů vlak-autobus (včetně P+R, B+R, P+B) . V tomto případě se jedná vedle investic případně využití pozemků SŽDC s.o. zpravidla o investice měst a obcí. Jihočeský kraj může pomoci zejména při přípravě staveb.

Bod 9. týkající se železničních zastávek je v praxi léta naplňován (aktuálně bude v roce 2018 zprovozněna zastávka Písek jih), další požadavky měst a obcí budou řešeny po vzájemné dohodě ve vztahu k předpokládané frekvenci cestujících a nákladům staveb.

Bod 10. se týká nakládání s majetkem tak, aby před prodejem budov či pozemků byly informovány obce resp. kraj, zda nemají v těchto případech majetkový zájem.

Bod 11. ve vztahu k územnímu plánování stanoví, že na základě požadavků SŽDC s.o. zajistí kraj příslušné aktualizace ZÚR a bude nápomocen při posuzování vlivu klíčových staveb na životní prostředí.

Bod 12. bude naplňován zajištěním plánovaného rozsahu železniční dopravy na tratích, do nichž stát investoval. Jedná se o to, aby byla naplněna kritéria ekonomického hodnocení staveb co do počtu regionálních vlaků, zejména v případě poskytnutí prostředků EU (OPD).

Bod 13. obsahuje deklaraci o spolupráci obou subjektů při hledání možnosti zklidnění tratí, na nichž není objednávána regionální osobní doprava a přesto jsou do nich vkládány nemalé prostředky na provozní údržbu, které by mohly být využity na zlepšení stavu provozovaných regionálních tratí.

Informaci o souhlasu vedení Správy železniční dopravní cesty, státní organizace se zněním textu Memoranda obdržel Jihočeský kraj dne 31. 7. 2018.

Memorandum o spolupráci při rozvoji dopravní infrastruktury a zajištění provozu na železnici v rámci územního obvodu Jihočeského kraje obdrželi členové DV elektronickou poštou.

Na otázky členů DV odpovídali Ing. Študlar a Ing. Klása.

1. Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

bere na vědomí

aktualizaci Memoranda o spolupráci při rozvoji dopravní infrastruktury a zajištění provozu na železnici v rámci územního obvodu Jihočeského kraje na období 2018 - 2025 uvedené v příloze předloženého materiálu.

Hlasování: 7/0/0

**100/2018/DV – 12**

11. Různé a diskuze

Předseda DV vyzval přítomné k diskuzi na téma cyklodoprava a komunikace, které bylo z řad členů dlouhodobě poptáváno.

Mgr. Bajt – zmapoval cyklostezky a v Č. Budějovicích a okolí a přidal průjezd samotným statutárním městem ČB. Apeloval na další členy výboru, aby společně působili na politickou reprezentaci jak města ČB, tak kraje, aby se při rekonstrukcích silnic již v samotném začátku projektování myslelo na cyklopruhy tak, jako je to u našich sousedů běžné v Německu či Rakousku a samozřejmě v Nizozemsku. Upozornil, že oddělením cyklopruhu od běžné dopravy se zvýší bezpečnost provozu na silnicích a nebude docházet ke zbytečným zmařeným životům. Je nutné řešit intravilán a extravilán současně a mít ucelený pohled. Tuto myšlenku podpořili i další členové výboru, kteří se zapojili do diskuze.

K tomuto tématu odpovídal Ing. Štícha. Vysvětlil přítomným, jak správce silnic ve vlastnictví kraje při projektování silnic postupuje. Připomenul, že umístění cyklopiktogramů a cyklopruhů je problematické zejména vzhledem ke stávajícímu šířkovému uspořádání našich silnic. Zároveň seznámil přítomné s technickými parametry silnic II. a III. tříd a silničním zákonem, který jasně vymezuje šíři vozovky – silnice a porovnal to se skutečností, kdy není možné při rekonstrukcích silnic vymezit ještě další pruh pro cyklisty a doplnil, že pokud by se silnice měla rozšířit kvůli cyklostezce, bylo by nutné vykoupit další přilehlé pozemky, které nejsou zpravidla ve vlastnictví státu ani kraje. I když kraj a SÚS by rád síť cyklostezek rozšířil a tím i eliminoval střety řidičů motorových vozidel s cyklisty, naráží zde na odpor vlastníků přilehlých pozemků, kteří nemají zájem prodat dotčené pozemky. K tomu na závěr dodal, že plánované investiční akce a rekonstrukce silnic jsou vázány na dlouhodobě naplánované finance a to i od státu a SFDI.

Poté požádal předseda výboru Ing. Štíchu a Ing. Klásu o stručné seznámení přítomných s tzv. Bílými knihami, které byly v programu zařazeny jako body. 10, 11, 12.

Ing. Klása nejdříve vysvětlil, jak tyto knihy vůbec vznikly, co obsahují, řeší a jak fungují. Dále vysvětlil, proč projednání těchto materiálů bylo odloženo na pozdější termín.

Ing. Klása za účasti Ing. Štíchy pak stručně seznámili členy výboru s obsahem jednotlivých materiálů – Bílých knih.

Materiály (3 Bílé knihy) vč. příloh obdrželi členové výboru pro velkou obsáhlost prostřednictvím elektronické Úschovny.

Závěrem pan ředitel Štícha informoval přítomné o akci Správy a údržby silnic Jihočeského kraje pod názvem „ Cestářské rodeo“, která se koná dne 15. září 2018 a srdečně všechny na tuto akci pozval. Pozvánka je součástí tohoto zápisu – viz příloha.

Poté předseda výboru poděkoval panu řediteli Štíchovi za jeho účast a diskuze pokračovala na téma: Rekonstrukce silnic a kontroly vážení nákladů nákladních vozidel – váhy zabudované a mobilní, vážení vysokorychlostní a nízkorychlostní.

Ing. Klása vysvětlil, jak probíhá nízkorychlostní i vysokorychlostní vážení, spolupráci kraje s celníky a Policií ČR. Nakonec uvedl některé technické údaje ze statistiky vážení.

Závěrem pan předseda poděkoval členům za aktivní účast a upozornil na odsouhlasený termín příštího zasedání výboru, který je 9. října 2018. Jednání ukončil v 15:00 hodin.

Zapsala: Mirka Bodláková

Schválil: Ing. Pavel Pavel