Dopravní výbor

 Zastupitelstva Jihočeského kraje

Vyřizuje: Mirka Bodláková, tel. 386720463, e-mail: bodlakova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 9. 2. 2017

# Zápis č. 1/2017

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo

dne 9. 2. 2017 od 13.00 hod. v zasedací místnosti ODSH KÚ České Budějovice

**Přítomni:** předseda DV – Mgr. Bc. Antonín Krák,

 členové výboru – Milan Breda, Mgr. Pavel Eybert, Ing. Petr Jenkner, Petr Kolář,

 Václav Kučera, Ladislav Lev, Petr Sojka,

 Bc. Jiří Švec, Mgr. Pavel Talíř, Mgr. Ing. Pavel Vondrys

**Omluveni:** Ing. Jiří Fišer, Ing. Bohumil Komínek

**Hosté:**  Mgr. Jiří Zimola, hejtman Jihočeského kraje, Ing. Jan Kubík, náměstek hejtmana

 pro dopravu Jč. kraje, Ing. Ivan Študlar, poradce hejtmana a náměstka hejtmana

 pro dopravu, Ing. Daniela Řežábková, ved. odd. OREG - územní plánování,

 KÚ Č. Budějovice, Ing. Jiří Klása – vedoucí ODSH KÚ Č. Budějovice,

 Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA – jednatel JIKORD s.r.o. Č. Budějovice.

**Program jednání:**

1/ Zahájení a schválení programu na 1. zasedání DV – předseda DV

2/ Volba místopředsedy DV – předseda

3/ Plán práce a harmonogram zasedání DV v roce 2017 – předseda

4/ 5. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje vydání - Ing. Daniela Řežábková;

5/ 6. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje – podnět k pořízení -

 Ing. Daniela Řežábková;

6/ Dodatek č. 14 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní

 dopravě s dopravcem České dráhy, a.s. – JIKORD s.r.o.;

7/ Aktualizace Tarifu IDS JK, Smluvní přepravní podmínky IDS JK – JIKORD s. r.o.

8/ Různé:

* Harmonogram přípravy a projednání železničního jízdního řádu 2017/2018 – JIKORD s.r.o.
* Stavební uzávěra D3 – ústní informace - Ing. Daniela Řežábková
* Rozpočet SFDI na rok 2017 pro Jihočeský kraj – Ing. Ivan Študlar

**1. Zahájení a schválení programu na 1. zasedání DV**

Předseda DV přivítal členy výboru i pozvané hosty, zvlášť pak přivítal hejtmana Jihočeského kraje a náměstka hejtmana pro dopravu Jihočeského kraje. Poté se krátce představil a předal slovo panu hejtmanovi. Pan hejtman poděkoval za pozvání a v krátkosti nastínil vizi očekávané spolupráce s krajem a zastupiteli kraje. Zmínil hlavní investiční dopravní stavby jak na páteřní, tak i mimo páteřní dopravní sítě a pokračoval hlavní stavbou 4. železničního koridoru, včetně jejich financování. Pan hejtman vyzval členy výboru k aktivní spolupráci a podílení se na řešení dopravních problémů na dopravní infrastruktuře a v IDS tak, aby se celý již platný systém dotáhl k dokonalosti a rozšířil i na další okresy. Dále vybídl členy ke spolupráci při přípravě nabídkových řešení dopravní obslužnosti po roce 2019, kdy končí smlouvy s dopravci a pozornost věnoval i spolupráci nejen s ČD, a.s., ale i s JHMD a.s. Zmínil i záležitost týkající se řešení zimní a běžné údržby silnic I. třídy. Nakonec informoval členy DV o jednání s autobusovými dopravci na téma: Navýšení mezd řidičům a možnosti jejich úhrady.

Předseda DV poděkoval panu hejtmanovi za jeho slova a předal slovo náměstkovi hejtmana pro dopravu Jihočeského kraje, kterého zároveň přítomným představil jako nového uvolněného člena rady. Ing. Jan Kubík se krátce představil a poděkoval za pozvání. Ztotožnil se s vizí pana hejtmana a ujistil všechny, že bude všechno dělat pro její naplnění. Vybídl členy DV ke konstruktivnímu myšlení a  pomoc při řešení dopravních staveb týkající se nejen silnic, ale i železnice a Jihočeského letiště České Budějovice. Nezapomněl na důležitost řešení úkolů týkající se i územního plánování a dalších výzev spojených s touto obsáhlou a důležitou oblastí. Ujistil členy DV, že jejich práce v tomto výboru a volebním období je hodně důležitá pro rozvoj dopravní infrastruktury v celém Jihočeském kraji a znovu je vyzval k tomu, aby se zaměřili na primární řešení společných priorit, objektivně aby hodnotili problémy tak, aby společně s vedením kraje a zastupiteli dospěli k adekvátnímu řešení, které by se mělo odrazit v tom, že doprava bude pro občany čitelná. Předpokládá konstruktivní spolupráci se starosty měst a obcí.

Předseda poděkoval i náměstkovi hejtmana za jeho slova a pokračoval programem 1. zasedání.

Konstatoval, že je přítomno 11 členů DV, omluvil Ing. Jiřího Fišera a Ing. Bohumila Komínka pro jejich nepřítomnost a pokračoval, že výbor je tedy usnášení schopný.

Členy DV seznámil s programem jednání a požádal o jeho doplnění, případné připomínky. Protože žádné z řad členů DV nebyly, požádal o jeho odsouhlasení.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

program pro 1. zasedání dopravního výboru.

**Hlasování: 11/0/0**

**2. Volba místopředsedy DV**

Předseda DV vyzval přítomné k podání návrhů na volbu místopředsedy DV, který by byl předsedou DV pověřen případným zastupováním v době jeho nepřítomnosti. Navrženi byli: Mgr. Pavel Eybert.

Předseda DV nechal o vzneseném návrhu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

##### Mgr. Pavla Eyberta na funkci místopředsedy Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje.

Pan Mgr. Pavel Eybert funkci místopředsedy Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje přijal.

**Hlasování: 10/0/1 (Mgr. Eybert)**

Pan Mgr. Pavel Eybert se krátce představil a ujistil přítomné, že svou práci ve výboru bude vykonávat svědomitě.

**3. Plán činnosti DV a harmonogram zasedání DV v roce 2017.**

Předseda seznámil členy s návrhem Plánu činnosti DV a k jednotlivým bodům podal podrobnější informaci. U harmonogramu jednotlivých zasedání navrhl předseda začátky od 9:00 hodin a odůvodnil tím, že se jedná o většinou výjezdní zasedání s prohlídkou společností a závodů hostitelů, dále jejich prezentací a nakonec i průběh samotného zasedání, kde projednávané materiály jsou vizuálně prezentovány vč. výkladů, proto je nutné počítat s delším časovým prostorem.

Předseda DV vyzval členy k podání návrhů na doplnění nebo případné změny předmětného materiálu. Tento materiál obdrželi členové DV v listinné podobě na stůl. Protože nebyly žádné vzneseny, nechal o tomto bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

1. I. schvaluje

Plán činnosti Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje na rok 2017 dle přílohy č. 1 a dále schvaluje harmonogram termínů jednotlivých zasedání výboru, tak jak byly navrženy předsedou DV;

1. II. doporučuje

zastupitelstvu schválit Plán činnosti Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje na rok 2017 dle přílohy č. 1.

**Hlasování: 11/0/0**

**4.**  **5. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje – návrh na vydání**

Ing. Řežábková předložila svůj materiál vizuální prezentací včetně podrobného výkladu. Prezentaci si vyžádal člen DV, Mgr. Ing. Pavel Vondrys.

Paní Řežábková uvedla, že 5. aktualizace Zásad územního rozvoje, dále jen ZUR, řeší z podnětu oprávněných investorů 4 samostatné podněty – podněty Jihočeského kraje na úpravu obchvatu obce Srubec a obchvatu města Trhové Sviny, podněty Sdružení města a obcí Bukovská voda a Jihočeského vodárenského svazu na úpravu koridorů V2 a V5 pro vodovodní řady. V souladu s ustn. § 42 odst. 6 stavebního zákona pokud se pořizuje aktualizace ZUR na návrh oprávněného investora z důvodu rozvoje veřejné dopravní nebo technické infrastruktury se zpráva o uplatňování ZUR nepořizuje, proto bylo přistoupeno rovnou ke zpracování návrhu 5. aktualizace ZUR Jihočeského kraje. Ministerstvo životního prostředí nepožadovalo zpracování hodnocení vlivů 5. aktualizace na životní prostředí. Společné jednání nad návrhem 5. aktualizace se konalo dne 1. 6. 2016. K návrhu nebyly uplatněny ze strany dotčených orgánů žádné požadavky na úpravu řešení. Ze strany veřejnosti byly uplatněny připomínky pouze k záměru D43/1 - obchvat obce Srubec. Uplatněné připomínky se netýkají pouze změn řešení obchvatu obce provedených v 5. aktualizaci ZUR Jihočeského kraje, ale vztahují se především k řešení obchvatu obce Srubec jako celku, tak jak byl vymezen Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje a jejich 1. aktualizací.

K návrhu 5. aktualizace ZUR Jihočeského kraje bylo Ministerstvem pro místní rozvoj vydáno stanovisko dne 9. 8. 2016 se závěrem, že je možno zahájit řízení o vydání aktualizace. Veřejné projednání o návrhu 5. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje podle § 39 odst. 1 stavebního zákona se konalo dne 24. 11. 2016.

K návrhu 5. aktualizace ZUR Jihočeského kraje byla uplatněna 1. připomínka týkající se vymezení koridu veřejné technické infrastruktury v oblasti zásobování vodou, a to záměru V5 „Zdvojení přívodu z přehrady Římov“. Návrh vyhodnocení této připomínky byl rozeslán k vyjádření dotčeným orgánům. K návrhu vypořádání nebyly ze strany dotčených orgánů uplatněny žádné připomínky.

Krajský úřad přezkoumal v souladu se stavebním zákonem návrh 5. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje a konstatoval, že předmětná aktualizace je zpracována v souladu s politikou územního rozvoje, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona i jeho prováděcích předpisů a taktéž s požadavky zvláštních právních předpisů a s požadavky dotčených orgánů.

Současně s 5. aktualizací Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje pořizuje Krajský úřad Jihočeského kraje i 4. aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, která reaguje zejména na aktualizaci Politiky územního rozvoje ČR, poznatky z aplikace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje a podněty dotčených orgánů a obcí. Svým rozsahem a obsahem řešení se tyto aktualizace nepřekrývají.

Návrh 5. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je k dispozici na:

<http://geoportal.kraj-jihocesky.gov.cz/gs/5-aktualizace-zur/>.

Materiál obdrželi všichni členové DV elektronickou poštou s pozvánkou.

K tomuto bodu následovala krátká diskuze. Na otázky odpovídala Ing. Daniela Řežábková.

Poté předseda DV předložil členům návrh usnesení a požádal je o tomto bodu hlasovat:

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

informaci o projednání návrhu 5. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje a jejím obsahu;

**II. doporučuje**

Zastupitelstvu kraje rozhodnout o vydání 5. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje.

Hlasování: 11/0/0

**5. 6. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje – podnět k pořízení**

Paní Ing. Řežábková pokračovala dalším svým materiálem určeným pro zastupitele.

Oddělení územního plánování, KÚ Jihočeského kraje, jako pořizovateli Zásad územního rozvoje (dále jen „ZUR“) a jejich aktualizací, byl předán podnět Statutárního města České Budějovice k rozšíření části koridoru dopravní infrastruktury nadmístního významu D/63 „Dálniční přivaděč – Zanádražní komunikace“ v úseku D63/3 „Podjezd pod nádražím“. Koridor byl v ZUR vymezen podle dokumentace stavby pro územní řízení z roku 2009. S ohledem na aktualizaci technických norem nechalo město České Budějovice prověřit dokumentaci pro územní rozhodnutí autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Františkem Stráským. Z tohoto vyplynul požadavek na rozšíření koridoru v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje dle podkladů, které jsou součástí podnětu.

Záměr D63 se týká přeložek silnic II/156 a II/157, které jsou ve vlastnictví Jihočeského kraje. Jihočeský kraj je proto jeden z možných investorů této akce a může tak uplatnit podnět oprávněného investora. K tomu Ing. Řežábková poznamenala, že i když Jihočeský kraj uplatní podnět jako jeden z možných investorů, neznamená to povinnost kraje stavbu realizovat. Jedná se pouze o urychlení procesu pořízení a zpracování aktualizace ZUR na tento záměr. Náklady kraje by spočívaly v úhradě nákladů na pořízení aktualizace ZUR, hodnocení vlivů na životní prostředí a úhradě změn územních plánů dotčených obcí. Podle § 42 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), je-li kraji podán oprávněným investorem návrh na aktualizaci ZUR z důvodu rozvoje veřejné nebo technické dopravní infrastruktury, zastupitelstvo kraje bezodkladně rozhodne o aktualizaci zásad. Náklady na pořízení aktualizace, stejně jako náklady na změny územních plánů dotčených obcí, v takovém případě hradí investor.

Paní Řežábková nakonec uvedla, že současně by bylo vhodné, s ohledem na zkrácení doby potřebné pro pořízení aktualizace, přesunout do 6. aktualizace ZUR z připravované 4. aktualizace prověření požadavku Správy a údržby silnic Jihočeského kraje na vymezení koridoru pro úpravu trasy na silnici II/164 u obce Lomy u Kunžaku (stoupání v zatáčkách) a přeložku silnice II/151 v obci Kunžak (narovnání nebezpečných zatáček). I zde se jedná o silnici ve vlastnictví Jihočeského kraje. Materiál obdrželi všichni členové DV společně s pozvánkou v dostatečném předstihu.

K tomuto bodu následovala diskuze. Na otázky odpovídala Ing. Řežábková. Poté požádal předseda o hlasování pro následující usnesení:

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

I. bere na vědomí

informaci o podnětu Statutárního města České Budějovice k zahájení prací na 6. aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje;

II. doporučuje

zastupitelstvu krajerozhodnout o pořízení 6. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje s tím, že aktualizace bude pořízena z podnětu Jihočeského kraje jako jednoho z možných oprávněných investorů a do aktualizace bude ze schválené 4. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje přesunut i podnět Správy a údržby Jihočeského kraje týkající se silnice II/164 a II/15.

Hlasování: 11/0/0

**6. Dodatek č. 14 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní**

 **osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s.**

Pan Ing. Študlar se krátce představil a seznámil přítomné s předloženým materiálem.

Předmětem dodatku č. 14 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřené s Českými drahami, a.s. (dále jen „Smlouva“) je:

- úprava výkonů a financování v souvislosti s jízdním řádem 2016/2017,

- textové úpravy v souvislosti s ukončením provozu Českých drah, a.s. na tratích č. 194, 197 a 197

 dnem  9. 12. 2017,

- textové úpravy v souvislosti s přistoupením Českých drah, a.s. do IDS Českobudějovicka,

- úprava výše protarifovací ztráty z prodeje jízdenek JIKORD plus.

Pan Študlar dále provedl členy DV jednotlivými změnami smlouvy:

V článku IV. odst. 2) je uveden plánovaný rozsah výkonů pro jízdní řád 2016/2017 s členěním na období 1. 1. 2017 - 9. 12. 2017 a předpoklad výkonů na období jízdního řádu 2017/2018 od 10. 12. 2017 do 31. 12. 2017. Celkový rozsah výkonů pro kalendářní rok 2017 činí 5 095 463 vlkm, ve vztahu k rozsahu výkonů v kalendářním roce 2016 ve výši 5 132 023 vlkm činí snížení 36 560 vlkm, resp. 0,71 %. Roční pokles ovlivňuje nižší počet kalendářních dní a převod částí výkonů od 10. 12. 2017 (Provozní soubor Šumava) na nového dopravce, přičemž pro období současného jízdního řádu 2016/2017 dochází k nárůstu o 0,4 % na základě prověřených požadavků obcí (nové vlaky v pracovní dny Tábor - Milevsko, Dačice - Slavonice). Doplňuje se nový odstavec č. 6), který reaguje na uzavření smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě se společností GW Train Regio na zajištění provozu na tratích provozního souboru Šumava od 10. 12. 2017. Dopravce České dráhy, a.s. bere na vědomí, že dne 9. 12. 2017 bude na tratích č. 194, 197 a 197 ukončen provoz Českých drah, a.s. v závazku veřejné služby.

V článku VII.  odst. 1) se promítá přistoupení Českých drah, a.s. do IDS Českobudějovicka. Vedle dosavadní zálohové úhrady prokazatelné ztráty ve výši 1/12 smluvní částky za příslušné kalendářní období dle čl. VII. odst. 3) bude počínaje 15. 2. 2017 do úhrady zahrnuta částka z „Bilance dopravce“ za předchozí kalendářní měsíc (jedná se o rozúčtování tržeb IDS) a dále bude zahrnuta rovněž protarifovací ztráta dopravce vyplývající z čl. VII. odst. 9), jejíž výpočet je specifikován v nové příl. č. 16. V odst. 3) bodu b) byla pro rok 2017 dohodnuta maximální smluvní částka ve výši 580 569 000 Kč, z toho 403 019 904 Kč z prostředků rozpočtu kraje a 177 549 096 Kč z prostředků státního rozpočtu. Proti roku 2016, kdy maximální smluvní částka činila 575 337 050 Kč představuje navýšení 5 231 950 Kč (0,9 %). Důvodem nadinflačního vývoje při současném poklesu výkonů jsou tyto skutečnosti:

- zvýšení úhrady za použití dopravní cesty SŽDC o 0,487 Kč/vlkm, tj. o 2,48 mil. Kč

- zvýšení nákladů na opravy od externích dodavatelů (periodická oprava 3 vozidel RegioPanter) cca 4,5 mil.Kč.

Nový odst. 9) řeší protarifovací ztrátu, vzniklou zapojením dopravce do IDS Českobudějovicka. Garantovaná ztráta vzniklá poklesem tržeb z přepravy (riziko tržeb nese dopravce) v důsledku výhodného tarifu IDS byla předběžně vyčíslena do výše 1,2 mil. Kč, přičemž její skutečná úhrada bude realizována na základě kalkulace zpracované dopravcem dle příl. č. 16 a odsouhlasené objednatelem.

V článku X. odst. 2) se upravuje výše jednotkové sazby pro finanční vyrovnání za neuskutečněné spoje v souladu se změnami čl. IV. a VII. Jednotková sazba (bez garance JIKORD plus) pro rok 2016 činila 112,23 Kč, pro rok 2017 činí 113,94 Kč/vlkm. Nárůst jednotkové sazby 1,52 % je nadinflační z důvodů uvedených ve zdůvodnění k čl. VII.

V článku XVIII. odst. 4) je pro rok 2017 s ohledem na skutečné výsledky prodeje upravena maximální výše protarifovací ztráty z prodeje jízdenek JIKORD plus na 300 000 Kč (pro rok 2016 činila 500 000 Kč). Její skutečná výše bude hrazena dle „Smlouvy o stanovení a úhradě protarifovací ztráty ČD a.s. v souvislosti s jízdenkou JIKORD plus“ uzavřené do 2. 12. 2019.

Dále je doplněn nový odstavec č. 8), který zavazuje dopravce k účasti v integrovaném dopravním systému Českobudějovicka za předpokladu úhrady kompenzace resp. prokazatelné ztráty objednavatelem, stanoví podmínky odsouhlasení změny tarifu a smluvních přepravních podmínek a odkazuje na dokumentaci IDS, která je novou přílohou č.14 této smlouvy (obdobně, jako je tomu u dodatků smluv s ostatními dopravci zapojenými do IDS).

V souladu se Smlouvou a jejími změnami jsou k dodatku č. 14 Smlouvy připojeny upravené přílohy Smlouvy č. 3, 4, 5, 6, 8 v aktualizovaném znění pro rok 2017 a vkládá se v souvislosti se zapojením do IDS Českobudějovicka příloha č. 14 - IDS Jihočeského kraje a příloha č. 16 - Výpočet protarifovací ztráty dopravce.

Materiál včetně příloh obdrželi členové DV elektronickou poštou spolu s pozvánkou v dostatečném předstihu.

Na otázky v diskuzi odpovídal Ing. Študlar, Dr. Borovka. Poté požádal předseda o hlasování pro následující usnesení:

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

I. bere na vědomí

dodatek č. 14 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s. uvedený v příloze návrhu č. 23/ZK/17;

II. doporučuje

zastupitelstvu schválitdodatek č. 14 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s. uvedený v příloze návrhu č. 23/ZK/17.

Hlasování: 11/0/0

**7.**   **Aktualizace Tarifu IDS JK, Smluvní přepravní podmínky IDS JK**

Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA se krátce představil a seznámil přítomné s předloženým materiálem. Uvedl, že v souvislosti se zavedením IDS Jihočeského kraje byl radou kraje usnesením č. 312/2016/RK-84 dne 24. 3. 2016 schválen Tarif integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje. Zastupitelstvo kraje vzalo Tarif na vědomí usnesením č. 112/2016/ZK-22 dne 07. 04. 2016. Dále rada kraje usnesením č 1095/2016/RK-97 dne 22. 09. 2016 schválila jeho aktualizaci a dne 15. 12. 2016 usnesením č. 189/2016/RK-3 v bodě I. 1) schválila aktualizaci přílohy č. 4 Tarifu - seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje.

Dále rada kraje dne 15. 12. 2016 schválila usnesením č. 189/2016/RK-3 v bodě I. 2) Smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje. Materiál obdrželi členové DV elektronickou poštou v dostatečném předstihu společně programem zasedání.

Předseda DV otevřel diskuzi. Na dotazy odpovídal jednatel společnosti JIKORD a Ing. Študlar. Po ukončení diskuze nechal předseda o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

I. bere na vědomí

1. Tarif integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 návrhu č. 584/ZK/16, včetně příloh,

1. 2. Smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje tak, jak je uvedeno v příloze č. 2 návrhu č. 584/ZK/16;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu vzít na vědomí materiál v předložené formě:

1. Tarif integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 návrhu č. 584/ZK/16, včetně příloh;

2. Smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje tak, jak je uvedeno v příloze č. 2 návrhu č. 584/ZK/16.

1. Hlasování: 11/0/0

**8. Různé**

a) Harmonogram přípravy a projednání železničního jízdního řádu 2017/2018

Ing. Študlar a Ing. Borovka, Ph.D, MBA pokračovali informací k materiálu, který vychází z termínů stanovených SŽDC s. o. na základě „Prohlášení o dráze 2018“ vydaného v souladu se Zákonem o dráhách. Na termíny přípravy JŘ v železniční dopravě navazují i zásadnější změny ve veřejné linkové dopravě.

Podle zkušeností z postupu zavedeného v minulých létech se předpokládá obdobný model projednání návrhu JŘ s obcemi, tj. ve čtyřech lokalitách – České Budějovice, Strakonice, Tábor a Jindřichův Hradec, přičemž na tato jednání budou pozváni starostové resp. zástupci dotčených obcí z atrakčního obvodu příslušných železničních tratí. Předpokládá se účast železničních i autobusových dopravců, aby tak byly řešeny připomínky nejen k návrhu železničního jízdního řádu, ale i návazné veřejné linkové dopravě. Vzhledem k předpokládaným zásadnějším úpravám regionální dopravy na tratích 190 (ČB – Plzeň) a 220 (ČB – Praha) je v harmonogramu ponechána i možnost separátních jednání o problematice jednotlivých tratí za účasti zainteresovaných subjektů. K tomu připraví České dráhy návrh nového konceptu. Od období JŘ 2017/18 bude provoz na tratích 194, 197 a 198 (Provozní soubor Šumava) zajišťovat společnost GW Train Regio, proto bude zajištěna účast jejich zástupce na jednáních v Českých Budějovicích a Strakonicích.

Předmětem harmonogramu je rovněž včasná koordinace veřejné dopravy přes hranice krajů se sousedními kraji (Plzeňský, Středočeský, Vysočina), jakož i s MD ČR z hlediska návazností dálkové a regionální železniční dopravy. Ve spolupráci s MD ČR bude řešena koordinace regionální dopravy s mezistátní dopravou ve směru Linz Hbf.

Návrhy JŘ 2017/2018 a výstupy z jednotlivých porad budou zveřejněny elektronickou formou na internetových stránkách [www.jikord.cz](http://www.jikord.cz).

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

Harmonogram přípravy a projednání železničního jízdního řádu 2017/2018.

Hlasování: 11/0/0

b) Stavební uzávěra D3

Ing. Řežábková informovala přítomné o uzávěrách na stavbě dálnice D3 a pokračovala následovně:

**Dříve vydané stavební uzávěry:**

Stavební uzávěra D3 309/III (Borek - Úsilné)

Stavební uzávěra D3 310/II (Hodějovice - Třebonín)

Stavební uzávěra D3 310/I (Úsilné - Staré Hodějovice)

Stavební uzávěra D3 v úseku Nažidla - Dolní Dvořiště

Stavební uzávěra D3 v úseku Dolní Dvořiště – hranice ČR

**Naposledy byla vydána stavební uzávěra:**

Stavební uzávěra D3 - Dolní Třebonín Nažidla (usnesení Rady kraje č. 82/2017/RK-5 ze dne 26. 1. 2017).

Ing. Řežábková dále přítomné informovala, že v současné době neevidujeme žádný další požadavek od Ředitelství silnic a dálnic ČR jako **Připravované stavební uzávěry**.

Nakonec uvedla následující **důvody pro vydání stavebních uzávěr**:

Uvedla, že důvodem pro vydání výše uvedených stavebních uzávěr byly obdržené podněty Ředitelství silnic a dálnic ČR. Důvodem žádosti ŘSD o vydání stavebních uzávěr byla skutečnost, že stavební úřady při svém rozhodování nerespektují budoucí ochranné pásmo dálnice a v koridoru dálnice povolují stavby, aniž by požádaly příslušný správní orgán o udělení výjimky ze zákazu staveb v ochranném pásmu dálnice. Tím dochází k ztížení budoucí realizace stavby a zvyšování nákladů na její výstavbu (vyvolané přeložky komunikací, protihluková opatření apod.). Stávající ochrana, vyplývající z § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „silniční zákon“) tak je dle názoru ŘSD nepostačující.

I k tomuto tématu následovala diskuze. Na otázky odpovídala Ing. Řežábková.

V diskuzi dále vystoupil Mgr. Eybert. Zmínil problém odpočívek na D3 Chotýčany (snížení nivelety nebo jiné umístění), které si vyžádá dodatečné náklady.

Poté nechal předseda DV hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

informaci o vydaných stavebních uzávěrách D3.

Hlasování: 11/0/0

c) Rozpočet SFDI na rok 2017 pro Jihočeský kraj

Ing. Študlar informoval přítomnéo rozpočtu SFDI (včetně evropských prostředků) do dopravní infrastruktury v Jihočeském kraji a plánovaných akcích na silnicích D, I. třídy a na železnici. Materiál zatím nezahrnuje příspěvek státu na opravy silnic II. a III. třídy, o jehož výši a rozdělení na jednotlivé kraje dosud není rozhodnuto (předběžně z prostředků SFDI 2,0 mld Kč pro všechny kraje). Materiál je přílohou zápisu.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

informaci o rozpočtu SFDI na rok 2017 pro Jihočeský kraj.

Hlasování: 11/0/0

V různém dále vystoupili Mgr.Talíř dotaz k problematice zakázky na dostavbu letiště České Budějovice: nám zastupitelům kraje byl rozeslán anonym, že je podezření ze zmanipulování veřejné zakázky na dostavbu letiště, můžete nám k tomu něco říci?

Odpověděl předseda DV: vím o tom, je to mediálně známá informace, která se nezakládá na pravdě, výběrové řízení ještě vůbec není dokončeno a kvalifikační předpoklady uchazečů jsou podrobovány bedlivé kontrole, dokonce o tom již jednou rozhodl ÚOHS, více Vám nemohu sdělit, neboť teprve v pátek bude znovu zasedat hodnotící komise.

Dále vystoupil člen DV, Mgr. Eybert s problematikou přípravy silničních staveb a dotazem na realizaci akce Švehlův most. Dotaz zodpověděli předseda DV a Ing. Klása.

**9/ Závěr jednání**

Předseda DV poděkoval všem členům i přizvaným hostům za aktivní účast. Upozornil na příští jednání

16. 3. od 9:00 hod. na letišti v Č. Budějovicích a požádal členy DV o dochvilnost. Poté jednání ukončil.

Ukončeno v 15.00 hodin.

Zapsala: Mirka Bodláková

Ověřovatel: Mgr. Bc. Antonín Krák