



## ODBOR KANCELÁŘ HEJTMANA

číslo jednací: **KUJCK 32792/2017**  
spisový znak: **KHEJ 31362/2017/kakr/3**

datum: **06.03.2017** vyřizuje: **Bc. Kamila Křížová** telefon: **386 720 225**

**Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Dne 28.02.2017 obdržel Krajský úřad Jihočeského kraje Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 28.02.2017, v níž požadujete poskytnutí následujících informací:

*týkající se prevence při ochraně silnic v rámci Jihočeského kraje. Již delší dobu s neklidem sleduji určité úseky silnic 2. a 3. tříd, které jsou každoročně po zimě zdevastované. Současně pozoruji nárůst kamionové dopravy, která projíždí přes Jižní Čechy, a myslím si, že za takto zdevastované silnice jsou zodpovědné přetížené kamiony. Má žádost se tedy týká sdělení informace, zdali Jihočeský kraj chce v následujících letech nějak účinně bojovat proti přetíženým kamionům a to vybudování vázících stanic, jak je tomu v Rakousku. Občas jsem sice viděl vážit celníky, ale to už je málokdy.*

**K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:**

Problematiku vlivu provozu těžké nákladní dopravy na životnost silnic II. a III. třídy na území Jihočeského kraje lze rozdělit do dvou rovin:

1. je to problematika únosnosti a trvanlivosti samotné konstrukce vozovky
2. je to negativní vliv přetížených TNV

ad 1) Vozovka musí být schopna opakovaně přenášet zatížení těžkou nákladní dopravou a odolávat účinkům klimatických vlivů. To je možné pouze v případě, že podloží (aktivní zóna) a jednotlivé vrstvy konstrukce vozovky odpovídají reálnému zatížení silničním provozem. Při navrhování nových či rekonstruovaných vozovek se takto zajisté postupuje, problémem jsou původní historické silnice. Při plošných opravách silnic se zajisté diagnostikují poruchy a stav všech konstrukčních vrstev vozovky a podle výstupů se stanovuje rozsah opravy či rekonstrukce, není však ve finančních možnostech vlastníka komunikací dimenzovat (řešením podloží a konstrukčních vrstev) plošně silnice na požadovanou únosnost v závislosti na stávající a predikované dopravní zatížení. Životnost vozovky takové silnice, kde je pouze obnovena obrusná, případně ložná vrstva, je samozřejmě kratší a výskyt poruch zasahující všechny konstrukční vrstvy častější. Jedná se však o nezbytný kompromis, kdy je nutné zajistit sjízdnost takových silnic v aktuálním čase.

ad 2) Vyšší podíl přetížených nákladních automobilů vede logicky k vyššímu poškození vozovky a tím ke zkrácení doby její životnosti. Efektivní kontrola vážením vozidel může významně snížit počet přetížených vozidel. Této skutečnosti si je zajisté kraj vědom a v rámci své působnosti podporuje tuto kontrolní činnost na silnicích na svém území. V současné době je na území kraje realizováno vážení nákladních vozidel mobilními vahami (kontrola převažování nákladních vozidel na nápravové tlaky a celkovou hmotnost), kterými disponuje majetkový správce krajských silnic II. a III. třídy Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, dále Policie ČR, Celní správa ČR a mobilní expertní jednotka Centra služeb pro silniční dopravu, což je státní příspěvková organizace, jejímž zřizovatelem je Ministerstvo dopravy ČR. Takto je zváženo cca 500 - 600 vozidel ročně, z nichž

je u 20 – 40% zjištěno přetížení. Jihočeský kraj dále průběžně navyšuje počet tzv. vážných stanovišť, která splňují legislativní požadavky a požadavky příslušného metrologického předpisu pro vážení mobilními vahami (jedná se o stavební úpravy ploch, na kterých je vážení realizováno). Vedení kraje se také průběžně zabývá problematikou zásadního zefektivnění systému vážení vozidel. Aktuálně jsou shromažďovány odborné podklady týkající se záměru vybudování systému vysokorychlostního dynamického vážení vozidel za pohybu. Tato technologie by mohla být využívána jak pro před selekci přetížených vozidel, tak pro přímé využití naměřené hodnoty jako případný důkaz v rámci řízení o správním deliktu dopravce vedenými příslušnými úřady obcí s rozšířenou působností.

S pozdravem

Ing. Milan Nebesář v. r.  
vedoucí Odboru kancelář hejtmána  
- podepsáno elektronicky –