

SDL/ODSH/070/2014

**SMLOUVA O DÍLO**

KUJCP017ERRS

o provedení projektových, průzkumových, geodetických prací a činností, uzavřená dále uvedeného data § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a vyhlášky č. 148/2006 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

**1. Úvodní ustanovení****1.1. Smluvní strany:**

a) Objednatel: **Jihočeský kraj**, U Zimního stadionu 1952/2  
370 76 České Budějovice  
IČ: 708 90 650  
DIČ: CZ 708 90 650  
Zastoupený: Mgr. Jiřím Zimolou – hejtmanem Jihočeského kraje  
Bankovní spojení: Česká obchodní banka, České Budějovice  
Číslo účtu: 199783072/0300

dále jen objednatel.

b) Zhotovitel: **BLAHOPROJEKT, s.r.o.**, Čechova 727  
370 01 České Budějovice  
IČO : 02451379  
DIČ: CZ02451379 (je plátcem DPH)  
Zastoupený: Milanem Blažkem, jednatelem společnosti  
Bankovní spojení: Komerční banka  
Číslo účtu: 107-6366910217/0100

Oprávnění k podnikatelské činnosti: zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 22325

dále jen zhotovitel.

**2. Předmět smlouvy:****2.1. Název akce**

Předmětem smlouvy je zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a na výkon Koordinátora BOZP ve fázi přípravy dle zadávacích podmínek Poptávkového řízení, včetně potřebných geodetických prací a průzkumů na akci:

**„Jižní tangenta České Budějovice“****(okr. CB)**

### Podrobný popis veřejné zakázky:

- Vypracování kompletní **projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)** dle platných vyhlášek a předpisů, **včetně bezpečnostního auditu** pro posouzení zpracované dokumentace nezávislou firmou (auditorský tým) v souladu s Metodikou pro provádění bezpečnostního auditu pozemních komunikací, zpracované Centrem dopravního výzkumu pro Ministerstvo dopravy v roce 2006. Výběr nezávislé auditorské firmy si zajistí zhotovitel projektové dokumentace. Dokumentace bude obsahovat potřebná vyjádření a další doklady (např. souhlasy vlastníků pozemků, záborový elaborát apod.) nutné pro získání územního rozhodnutí. Dokumentace bude předána v **10-ti vyhotoveních v papírové podobě, 1 x v elektronické podobě** na CD/DVD nosiči ve formátu .pdf. (kompletní dokumentaci) a **1 x v elektronické podobě** na CD/DVD nosiči pouze výkresovou část dokumentace ve formátu SHAPEFILE (.shp).
- Výkon funkce „**Koordinátor bezpečnosti a zdraví při práci**“ podle zákona č. 309/2006 Sb., § 14 čl. 2) a § 18 čl. 1) ve fázi přípravy stavby a zpracování příslušné dokumentace ( DÚR ).

### 2.2. Rozsah dokumentace

Předmětem zakázky je vypracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) v rozsahu podle vyhlášky č. 503/2006 Sb. včetně bezpečnostního auditu podle metodiky CDV v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES ze dne 19. 11. 2008, čl. 4 a transpozicí této směrnice do zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a z prováděcí vyhlášky č. 317/2011 Sb. a zajištění výkonu funkce Koordinátora BOZP podle zákona č. 309/2006 Sb., § 14 čl.2) a § 18 čl.1) ve fázi přípravy stavby.

Předmětem zadání je vypracování projektové dokumentace na akci „Jižní tangenta České Budějovice“. Jedná se o silnici II. třídy spojující dálnici D3 a dnešní silnici I/3. Návrhová kategorie jižní tangenty je S11,5/70 a to v úseku od dálnice D3 (MÚK Roudné) po napojení na stávající silnici I/3 u obce Boršov nad Vltavou. Pro tuto kategorii je směrodatná rychlost 90 km/hod. Minimální výška průjezdného profilu pod mostními objekty je v celém úseku 4,80 m. Délka trasy nové komunikace je cca 2,670 km.

Součástí Jižní tangenty jsou dvě křižovatky a to se silnicí I/3 (budoucí II/603) a se silnicí III/00354. Obě křižovatky jsou navrženy jako okružní. V místě napojení na silnici I/3 je navržena okružní křižovatka o průměru 80 m s pěti rameny a šířkou jízdního pásu 8,5 m. Do OK je napojena silnice I/3 ve směru na Planou a České Budějovice, silnice I/3 ve směru na Kamenný Újezd, areálová komunikace napojující plochy určené pro výrobu a podnikání a areálová komunikace napojující plochy pro občanskou vybavenost. V rámci návrhu nové okružní křižovatky na silnici I/3 bude nutná šířková a výšková úprava stávající silnice v délce cca 200 m. Směrově zůstává silnice ve stávající trase.

V km 1,040 je navržena okružní křižovatka průměru D=50 m, která má čtyři napojení a to na Jižní tangentu v obou směrech, napojení na silnici III/00354 jednou větví (rampou) v délce 100 m a napojení na místní komunikaci do Boršova nad Vltavou. Na silnici III/00354 je větev OK připojena úrovnovou stykovou křižovatkou. Stávající silnice III/00354 se směrově ani výškově nemění, nad Jižní tangentou bude převedena mimoúrovňově po silničním nadjezdu, provede se pouze rekonstrukce vozovky od úrovnového přejezdu železniční trati č. 194 po novou stykovou křižovatkou s větví od OK v délce 150 m v kategorii S7,5/60. V km 1,040 je dále navržena přeložka místní komunikace, která je napojena do nové okružní křižovatky na trase Jižní tangenty. Celková délka přeložky místní komunikace je 240 m, šířka vozovky 6,0 m.

Úprava Jižní tangenty končí v km 2,670 před okružní křižovatkou MUK Roudné, která není předmětem této zakázky.

Součástí projektové dokumentace je vybudování celkem 5 mostních objektů.

Most přes potok v km 0,735 převádí Jižní tangentu kategorie S 11,5/70 přes potok. Most je jednopólový o rozpětí 9,0 m, délka přemostění je 8 m. Nosná konstrukce bude řešena jako monolitická, rámová konstrukce ze železobetonu s náběhem, tloušťka horní desky 0,6 až 0,8 m. Konstrukce bude betonovaná na skruži. Volná šířka na mostě je 11,50m, na mostě není navržen revizní chodník.

Most přes potok v km 0,955 převádí Jižní tangentu kategorie S 11,5/70 přes potok. Most je jednopólový o rozpětí 9,0 m, délka přemostění je 8m. Nosná konstrukce bude řešena jako monolitická, rámová konstrukce ze železobetonu s náběhem, tloušťka horní desky 0,6 až 0,8 m. Konstrukce bude betonovaná na skruži. Volná šířka na mostě je 11,50m, na mostě není navržen revizní chodník.

Silniční nadjezd na silnici III/00354 v km 1,115 převádí silnici III/00354 kategorie S 7,5/70 přes navrhovanou Jižní tangentu. Most je třípólový rozpětí 12+16+12 m, délka přemostění je 38 m. Nosná konstrukce bude řešena jako monolitická nebo prefabrikovaná, spojitá, trémová konstrukce z předpjatého betonu. Volná šířka na mostě bude 9,50 m, na mostě bude navržený jednostranný chodník šířky 2,0 m.

Železniční nadjezd na trati č. 194 České Budějovice – Černý Kříž v km 1,140 je navržen v žkm cca 2,060. Most je třípólový o rozpětí 16+20+16 m, délka přemostění je 50 m. Železniční trať se směrově ani výškově neupravuje.

Železniční nadjezd na železniční trati č. 196 Horní Dvořiště – České Budějovice v km 2,000 bude nahrazovat stávající klenbový železniční most v žkm 113,492, který bude zdemolován. Konstrukce mostního objektu bude navržena a projednána se SŽDC v rámci projektu DÚR.

Součástí projektové dokumentace budou dopravní opatření při stavbě křižovatky na stávající silnici I/3, na silnici III/00354 při stavbě nadjezdu nad tangentou a s dopravními opatřeními a vylukami při stavbě železničních nadjezdů na tratích č. 194 a 196.

Technické řešení a předpokládaný rozsah úprav bude vycházet z posouzení současného stavu a je nutné, aby vítězný uchazeč svolal bezprostředně před zahájením vlastních prací výrobní výbor, na kterém bude upřesněn rozsah díla. Rozsah a druh překládek se zařazením do objektů bude stanoven projektantem stavby na základě jeho zjištění, navržené rozdělení objektů vychází z předpokládaného rozsahu dle zpracované studie. V případě nutnosti zřízení dalších objektů (např. překládky inženýrských sítí) budou tyto objekty dodatečně zhotovitelem zahrnuty do projektové dokumentace po předchozím odsouhlasení objednatel.

Projektová dokumentace bude dále splňovat obsahové náležitosti stanovené prováděcím předpisem ve smyslu ust. § 110 odst. 5 z. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a podmínky stanovené v § 159 stavebního zákona pro projektovou činnost ve výstavbě.

### **2.3. Dokumentace pro územní rozhodnutí bude zpracována v souladu s:**

- Poptávkovým řízením na vypracování projektové dokumentace ve stupni DÚR na akci
- Platnými TP a technickými normami ČSN
- Smlouvou o dílo

### **2.4. Počet vyhotovení dokumentace**

Dokumentace bude předána v 10-ti vyhotoveních v papírové podobě, 1 x v elektronické podobě na CD/DVD nosiči ve formátu .pdf. (kompletní dokumentaci) a 1 x v elektronické podobě na CD/DVD nosiči pouze výkresovou část dokumentace ve formátu SHAPEFILE (.shp). Součástí projektové dokumentace bude odhad stavebních nákladů.

### **2.5. Obsah projektové dokumentace**

Projektová dokumentace bude členěna na stavební objekty v souladu s poptávkovým řízením a stavebním zákonem č.183/2006 Sb., podle stavební povahy a následného vlastníka (správce).

Stavba je členěna na tyto základní stavební objekty:

- SO 101 Komunikace (Jižní tangenta)
- SO 102 Okružní křižovatka Boršov se silnicí I/3
- SO 103 Okružní křižovatka se silnicí III/00354
- SO 104 Úprava silnice I/3
- SO 105 Rekonstrukce silnice III/00354
- SO 106 Rekonstrukce místní komunikace v km 1,040
- SO 191 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Most přes potok v km 0,735
- SO 202 Most přes potok v km 0,955
- SO 203 Nadjezd na silnici III/00354 v km 1,115

SO 204 Nadjezd na železniční trati č. 194 České Budějovice – Černý Kříž v km 1,140

SO 205 Nadjezd na železniční trati č.196 Horní Dvořiště – Č.Budějovice v km 2,000

Rozsah a druh překládek se zařazením do objektů bude stanoven projektantem stavby na základě jeho zjištění, navržené rozdělení objektů vychází z předpokládaného rozsahu dle zpracované studie.

V případě nutnosti zřízení dalších objektů (např. překládky inženýrských sítí) budou tyto objekty dodatečně zhotovitelem zahrnuty do projektové dokumentace po předchozím odsouhlasení objednatelem.

Další požadavky na obsah a zpracování dokumentace:

- realizace projektové dokumentace **bude vycházet a řídit se výstupy** ze zpracované studie „**Jižní tangenta České Budějovice**“ z října 2012 zpracované firmou Novák & partner, s.r.o. Praha. Studie je uložena u zadavatele zakázky a bude poskytnuta po telefonické dohodě s kontaktní osobou zhotoviteli pro potřebu zpracování projektové dokumentace ve stupni DUR (kontakt Jaroslav Mrázek, tel 386 720 544, e-mail: [mrazek@kraj-jihocesky.cz](mailto:mrazek@kraj-jihocesky.cz)),
- bude se řídit, respektovat a splňovat vydaný „**ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**“ podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydaný Krajským úřadem Jihočeského kraje, odborem životního prostředí, zemědělství a lesnictví, číslo jednací KUJCK 50578/2013/OZZL, ze dne 13.6.2011. Do projektové dokumentace budou zapracována opatření obsažená v tomto „závěru“ a předmětná realizace těchto opatření bude projednána s uvedenými subjekty a doložena v dokladové části. Uvedený „závěr“ je ke stažení na internetové adrese:

**[http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_JHC655](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHC655)**

- musí splňovat požadavky veřejného zájmu při výstavbě a užívání stavby, které vyplývají ze stavebního zákona a zákona o pozemních komunikacích a jejich prováděcích vyhlášek,
- musí splňovat podmínky stanovené v §159 stavebního zákona pro projektovou činnost ve výstavbě,
- součástí projektové dokumentace bude zpracování návrhu DIO,
- součástí projektové dokumentace bude **záborový elaborát** (v rozsahu dle TKP-D, kap. 1 – čl. 1.12.3), jehož součástí budou tabulky trvalých a dočasných záborů včetně výpisů LV, výpočtu odvodů ZPF a PUPFL, **bilance zemin a plán rekultivace**, informace o parcelách sousedních pozemků, mapový podklad, zákres stavby do katastrální mapy,
- další doklady nutné pro získání všech potřebných rozhodnutí k vlastní realizaci stavby, **souhlasy (vyjádření) všech vlastníků pozemků dotčených stavbou, souhlasy (vyjádření) všech vlastníků pozemků ZPF a PUPFL dotčených stavbou,**
- doložení **všech** stanovisek dotčených orgánů státní správy (DOSS) potřebných k získání územního rozhodnutí, vyjádření správců inženýrských sítí atd. (§86 odst. 2, písm. b), c) zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu),
- provedení **geologického průzkumu**, výsledky průzkumu budou obsaženy v samostatné složce projektové dokumentace „F – Související dokumentace,
- v případě nezbytného přerušení inženýrských sítí budou navržena provizoria nebo jejich přeložení,
- bude vypracována v souladu se všemi příslušnými ČSN, TP, TKP-D a vyhláškou 146/2008 Sb.,
- číslo silnice II. třídy (Jižní tangenty) bude sděleno zhotoviteli dodatečně (dosud není určeno).

#### **Základní členění dokumentace DUR:**

- A. Úvodní údaje
- B. Průvodní zpráva
- C. Souhrnná technická zpráva
- D. Výkresová dokumentace
- E. Dokladová část
- F. Související dokumentace
- G. Odhad stavebních nákladů (v cenové úrovni r. 2014)
- H. Geodetické vytýčení stavby

- Podklady a průzkumy budou součástí samostatného souboru „F-Související dokumentace“. Jejich vyhodnocení se uvedou v části B. Průvodní zpráva. Součástí souboru „F-Související dokumentace“ bude záborový elaborát (v rozsahu dle TKP-D, kap. 1 – čl. 1.12.3), jehož součástí budou tabulky trvalých a dočasných záborů včetně výpisů LV, výpočtu odvodů ZPF a PUPFL, bilance zemin a plán rekultivace, informace o parcelách sousedních pozemků, mapový podklad, zákres stavby do katastrální mapy.

## 2.6. Předmětem smlouvy není:

- autorský dozor

## 2.7. Změny

Jakékoliv změny oproti sjednanému rozsahu a termínu dokončení díla, které vyplynou z dodatečných požadavků objednatele z důvodů vyšší moci či nepředpokládaných překážek neležících na straně zhotovitele, budou předmětem písemných dodatků k této smlouvě. V těchto dodatcích bude dohodnuta odpovídající změna předmětu díla, doby plnění a ceny za dílo.

## 3. Doba plnění

### 3.1. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat dílo v termínu:

- Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) – do 12 měsíců od podpisu smlouvy o dílo
- + právoplatné územní rozhodnutí

Uchazeč je povinen dodržet maximální termíny. Termíny mohou být však zkráceny ze strany uchazeče.

### 3.2. Dodržení termínů je závislé od řádného a včasného spolupůsobení objednatele dohodnutého touto smlouvou. Po dobu prodlení objednatele s poskytnutím spolupůsobení není zhotovitel v prodlení se splněním povinnosti dodat dílo dle této smlouvy.

## 4. Způsob a místo předání díla

- 4.1. Dílo bude splněno jeho převzetím podatelnou v sídle objednatele na Krajském úřadě – Jihočeského kraje, U Zimního stadionu 1952/2 v Českých Budějovicích nebo v kanceláři č. 314 odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ.
- 4.2. Zhotovitel je oprávněn provést dílo i před sjednanou dobou.

## 5. Cena za dílo

### 5.1. Cena za dílo je stanovena k datu podpisu smlouvy jako cena smluvní ve výši:

Dokumentace DÚR	.....	723 000,00 Kč
<u>Výkon funkce koordinátora BOZP (DUR)</u>	.....	<u>16 000,00 Kč</u>
Cena bez DPH	.....	739 000,00 Kč
<u>DPH 21%</u>	.....	<u>155 190,00 Kč</u>
<b><u>Smluvní cena díla vč. DPH</u></b>	.....	<b><u>894.190,00 Kč</u></b>

- 5.2. Cena je nejvýše přípustná, kterou lze překročit jen za podmínek uvedených ve smlouvě.
- 5.3. Dojde-li po uzavření smlouvy o dílo ke změně daňových předpisů, bude k ceně díla připočtena DPH dle daňových předpisů platných v době uskutečnění zdanitelného plnění.

## 6. Platební podmínky

- 6.1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, kterou zhotovitel vyhotoví a odešle objednateli po předání díla. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového dokladu. Bude objednatelem uhrazena do výše 90% smluvní ceny. Zbývajících 10% slouží jako pozastávka a bude objednatelem uvolněno po odstranění případných vad či nedodělků (např. neúplná dokladová část, chybějící podklady a průzkumy atd.). Na kontrolu díla a na případný požadavek na doplnění PD si zadavatel vyhrazuje 10 pracovních dnů od předání díla zhotovitelem.
- 6.2. Smluvní strany se dohodly na následujících podmínkách úhrady ceny za dílo:
- po předání kompletní DUR + výkon funkce Koordinátora bezpečnosti práce DUR
- 6.3. Smluvní strany se dohodly na tom, že lhůta splatnosti faktury činí 30 dní ode dne jejího doručení na adresu objednatele. Závazek objednatele zaplatit fakturu je splněn odepsáním fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
- 6.4. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena, DPH nebo zhotovitel vyúčtuje práce, které neprovedl, je objednatel oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Druhá smluvní strana provede opravu vystavením nové faktury. Vrátil-li objednatel vadnou fakturu druhé smluvní straně, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.

## 7. Podklady pro provedení díla

- 7.1. Základním podkladem pro zpracování předmětu plnění jsou tyto podklady:
- výzva k podání nabídky na zpracování dokumentace
  - smlouva o dílo
- 7.2. Objednatel se zavazuje, že na vyzvání zhotovitele mu bez zbytečného odkladu poskytne další vyjádření, stanoviska, případně doplnění podkladů, jejichž potřeba vznikne v průběhu zpracování díla a zhotovitel není povinen si je opatřit sám.

## 8. Odpovědnost za vady a smluvní pokuta

- 8.1. Záruční doba bude trvat od doby odevzdání dokumentace do doby ukončení kolaudačního řízení stavby, nejméně však 5 let.
- 8.2. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době předání. Za vadu díla se považuje i jeho neúplnost.
- 8.3. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které se vyskytly v záruční době.
- 8.4. Vady díla, které se projeví v záruční době, budou reklamovány objednatelem bezodkladně.
- 8.5. Odstranění případných vad dokumentace bude zhotovitelem bezodkladně provedeno ve lhůtách sjednaných mezi smluvními stranami po uplatnění reklamace objednatelem.
- 8.6. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které byly způsobeny použitím podkladů či pokynů daných objednatelem, jestliže při vynaložení odborné péče mohl zjistit jejich nevhodnost, nepravdivost či neúplnost a objednatele na ně upozornit.

#### 8.7. Smluvní pokuty:

- a) V případě nedodržení doby plnění dohodnuté ve smlouvě o dílo je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,3% z ceny plnění za každý den prodlení.
- b) Z důvodu nedodržení termínu odstranění vad díla je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu 0,3% z ceny plnění za každý den prodlení.
- c) Při prodlení úhrady peněžitého plnění zaplatí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3% z dlužné částky za každý den prodlení.
- d) Tyto pokuty je zhotovitel povinen uhradit do jednoho měsíce po termínu plnění. Jestliže zhotovitel nezaplatí uvedené pokuty včas, zvyšuje se sankce za každý i započatý měsíc o 10% částky smluvní pokuty. Těmito ujednáními není dotčeno právo objednatele na náhradu způsobené škody.

8.8. V případě odstoupení objednavatele od smlouvy, uhradí objednavatel zhotoviteli veškeré náklady spojené s plněním smlouvy vzniklé k datu doručení písemného sdělení o odstoupení od smlouvy.

### 9. Další ujednání

- 9.1. Zhotovitel bude při plnění této smlouvy postupovat s odbornou péčí. Zavazuje se dodržovat obecně závazné předpisy a technické normy, které se vztahují ke zpracovávanému dílu.
- 9.2. Vlastnické právo a nebezpečí škody přechází na objednatele předáním předmětu díla.
- 9.3. Zhotovitel je oprávněn na vlastní odpovědnost přibrat i jiné osoby k plnění závazku, aniž bude dotčen právní poměr mezi smluvními stranami.
- 9.4. Zhotovitel je povinen zvát na výrobní výbory také zástupce objednatele, příslušné orgány státní správy, dotčené organizace, budoucí provozovatele a správce objektů a SÚS JČK Č. Budějovice a SÚS Jčk, závod České Budějovice.
- 9.5. Zhotovitel zajistí zapracování do dokumentace všech dalších požadavků, které nařídí v průběhu výstavby správní orgán svým rozhodnutím a objednatel uplatní, tyto práce však budou samostatně hrazeny nad rámec této smlouvy a budou řešeny dodatkem ke smlouvě.
- 9.6. Zhotovitel předloží do podpisu smlouvy ověřenou kopii výpisu z Obchodního rejstříku.
- 9.7. Zhotovitel nebude poskytovat informace o zakázce jinému subjektu.

### 10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy všemi smluvními stranami.
- 10.2. Objednatel může smlouvu vypovědět, jestliže nejsou práce zhotovitelem řádně prováděny, nejsou dodrženy smluvní termíny nebo kvalita prováděných prací a zhotovitel přes jedno písemné upozornění nesjedná nápravu.
- 10.3. Obě strany se zavazují řešit případné veškeré spory vyplývající ze závazků této smlouvy dohodou v souladu se zvláštními dodacími podmínkami na vypracování předmětu smlouvy.
- 10.4. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží 2 stejnopisy.
- 10.5. Objednatel určení osoba koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby:  
Petr Vach, tel.: 721 307 332, e-mail: [vach.petr@post.cz](mailto:vach.petr@post.cz)
- 10.6. Objednatel pověřuje k jednání ve věcech technických:  
Jaroslava Mrázka, KÚ ODSH, tel.: +420 386 720 544, e-mail : [mrazek@kraj-jihocesky.cz](mailto:mrazek@kraj-jihocesky.cz)

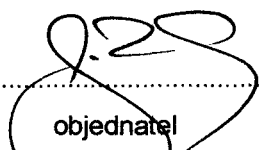
- 10.7. Změny této smlouvy mohou být realizovány jen formou písemných dodatků. Dodatky se vyhotovují ve stejném počtu jako smlouva.
- 10.8. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu a vyjadřují souhlas s celým jejím obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran podpisy.
- 10.9. Smlouva obsahuje 8 stran textu.

V Č. Budějovicích dne 26.5.2014

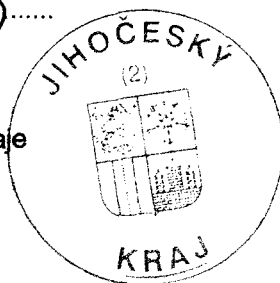
V Č. Budějovicích dne 10.4.2014

**BLAHOPROJEKT, s.r.o.**

Čechova 727, 370 01 Č. Budějovice  
IČ: 02451379, zapsán v OR u Kr. soudu  
v Českých Budějovicích odd.C, vl. 22325



objednatel  
**Mgr. Jiří Zimola**  
hejtman Jihočeského kraje





zhotovitel  
**Milan Blažek**  
jednatel společnosti