

ODL/ODSH/163/2012/1

DODATEK SMLOUVY O DÍLO č.1



KUJCP017EQ9H

o provedení projektových, průzkumových, geodetických prací a činností.

1. Úvodní ustanovení

1.1. Smluvní strany:

a) Objednatel: **Jihočeský kraj**, U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice

IČ: 708 90 650

DIČ: CZ 70890650

Zastoupený: Mgr. Jiřím Zimolou – hejtnanem Jihočeského kraje

Bankovní spojení: Česká obchodní banka, České Budějovice

Číslo účtu: 199783072/0300

dále jen objednatel.

b) Zhotovitel: **PRAGOPROJEKT, a.s.**, K Ryšánce 1668/16

147 54 Praha 4

IČ : 452 72 387

DIČ: CZ45272387 (je plátcem DPH)

Zastoupený: Ing Markem Svobodou, předsedou představenstva

Bankovní spojení: Komerční banka, pob. Praha 4

Číslo účtu: 5904041/0100

Oprávnění k podnikatelské činnosti: zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434,

dále jen zhotovitel.

2. Předmět smlouvy:

2.1. Název akce

Předmětem smlouvy je zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a zadávací dokumentace stavby (DÚR, DSP/ZDS) a výkon Koordinátora bezpečnost a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“) ve fázi přípravy dle zadávacích podmínek Poptávkového řízení ze dne 10.10.2012, včetně potřebných geodetických prací a průzkumů na akci:

„Rekonstrukce silnice III/1634 v úseku Nová Pec - Zadní Zvonková,

3.etapa (státní hranice km 0,000 - Přední Zvonková km 3,040)“

(okr. CK)

Předmět dodatku č.1 :

Vzhledem k tomu, že dle původní smlouvy o dílo bylo předmětem zakázky vypracování projektové dokumentace u obj. SO 201 – Most přes Pestřici v km 0,000 jako rekonstrukce stávajícího objektu a dle výsledků zpracované dokumentace ve stupni DUR je nutná výstavba nového mostního objektu, dohodl se objednatel a zhotovitel, že bude vypracování projektové dokumentace ve stupni DSP/ZDS pro stavební objekt SO 201 - Most přes Pestřici v km 0,000 z této smlouvy o dílo vyjmuto a související projektové náklady na vypracování tohoto objektu budou odečteny a celkové náklady na vypracování DPS/ZDS sníženy o částku 23.200,00 Kč bez DPH. Ve všech částech smlouvy o dílo se současně nahrazuje text DSP/ZDS textem DSP/PDPS.

2.2. Rozsah dokumentace

V článku 2. Předmět smlouvy, v odstavci 2.2 Rozsah dokumentace, se vypouští text „a most přes Pestřici v km 0,000 (klenbový most)“.

Nový odstavec 2.2 zní:

Předmětem zakázky je vypracování projektové **dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)** v rozsahu podle vyhlášky č. 503/2006 Sb. a projektové **dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby (DSP/PDPS)** v rozsahu podle vyhlášky 146/2008 Sb., **včetně bezpečnostního auditu podle metodiky CDV** v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES ze dne 19. 11. 2008, čl. 4 a transpozicí této směrnice do zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a z prováděcí vyhlášky č. 317/2011 Sb., na akci „Rekonstrukce silnice III/1634 v úseku Nová Pec - Zadní Zvonková, 3.etapa (státní hranice km 0,000 - Přední Zvonková km 3,040“ (okr. CK) a zajištění výkonu funkce **Koordinátora BOZP** podle zákona č. 309/2006 Sb., § 14 čl. 2) a § 18 čl. 1) ve fázi přípravy stavby a zpracování příslušné dokumentace.

Předmětem zadání je vypracování projektové dokumentace na 3. etapu stavby v úseku státní hranice km 0,000 – Přední Zvonková km 3,040. Uvedený úsek má šířku vozovky 3,00 až 4,00 m. Délka úpravy je 3.040,00 m. Silnice bude v úseku opravena a šířkově homogenizována. V trase bude zajištěno nezbytné upravení rozhledových poměrů a doplnění výhyben. Umístění výhyben bude řešeno podle rozhledových poměrů na vhodných místech trasy. V případě nedodržení normy ČSN 736101 bude požádáno o souhlas s odchýlným řešením. Ve stavbě bude řešen most přes Švarcenberský kanál v km 1,680. V závislosti na výsledcích návrhu nivelety a osy vozovky může dojít k úpravám inženýrských sítí (vedení VN 22 kV v km 2,130, vedení VN 22 kV v km 2,850, vedení VN 22 kV v km 3,020, kabely NN 0,4 kV v km 1,730 – úprava chráničky). V rámci řešení mostu přes Pestřici, který leží na státní hranici, bude nutné zajistit příslušná vyjádření a souhlasy státních orgánů a příslušných orgánů na rakouské straně.

Silnice se nachází v CHKO a NP Šumava, v krajině se zachovalým přírodním prostředím. Technické řešení a předpokládaný rozsah úprav bude vycházet z posouzení současného stavu a je nutné, aby zhotovitel svolal bezprostředně před zahájením vlastních prací výrobní výbor, na kterém bude přesně specifikován rozsah díla investorem akce.

Projektová dokumentace bude dále splňovat obsahové náležitosti stanovené prováděcím předpisem ve smyslu ust. § 110 odst. 5 z. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a podmínky stanovené v § 159 stavebního zákona pro projektovou činnost ve výstavbě.

2.5 Obsah projektové dokumentace

V článku 2. Předmět smlouvy, v odstavci 2.5. Obsah projektové dokumentace, v části „Stavba je členěna na tyto základní stavební objekty“, se vypouští objekt a text „SO 201 Most přes Pestřici v km 0,000“.

Nový odstavec 2.5., část „Stavba je členěna na tyto základní stavební objekty“ zní:

Projektová dokumentace bude členěna na stavební objekty v souladu s poptávkovým řízením a stavebním zákonem č.183/2006 Sb., podle stavební povahy a následného vlastníka (správce).

Stavba je členěna na tyto základní stavební objekty:

- SO 101 Komunikace
- SO 191 Dopravné inženýrská opatření
- SO 202 Most přes Švarcenberský kanál v km 1,680
- SO 401 Úprava vedení VN 22 kV v km 2,130
- SO 402 Úprava vedení VN 22 kV v km 2,850
- SO 403 Úprava vedení VN 22 kV v km 3,020
- SO 404 Úprava kabelu NN 0,4 kV v km 1,730 – úprava chráničky

Rozsah a druh překládek se zařazením do objektů bude stanoven zhotovitelem na základě jeho zjištění, navržené rozdělení objektů vychází z předpokládaného rozsahu dle zpracované předinvestiční studie „Rekonstrukce silnic III/1632, III/1631 a III/1634 v úseku Nová Pec – Bližší Lhota – Zadní Zvonková“ z března 2009, varianta „A“

V případě nutnosti zřízení dalších objektů (např. překládky inženýrských sítí) budou tyto objekty dodatečně zhotovitelem zahrnuty do projektové dokumentace po předchozím odsouhlasení objednatel.

5. Cena za dílo

5.1. Cena za dílo je stanovena k datu podpisu smlouvy jako cena smluvní ve výši:

V článku 5. Cena za dílo, v odstavci 5.1., se snižuje cena za „Dokumentaci DSP/PDPS“ (odečet nákladů za vypracování SO 201 – Most přes Pestřici v km 0,000) o částku - 23.200,00 Kč bez DPH), snižuje se celková „Cena bez DPH“ (původní cena 295.300,00 Kč se snižuje na 272.100,00 Kč, mění se „DPH 20%“ na „DPH 21%“ a mění se celková „Smluvní cena díla vč. DPH“ (původní cena 697.560,00 Kč se mění na 675.301,00 Kč).

Nový odstavec 5.1. zní:

Dokumentace DÚR	275 000,00 Kč
Dokumentace DSP/PDPS	272 100,00 Kč
<u>Výkon funkce koordinátora BOZP pro přípr.stavby</u>	<u>11 000,00 Kč</u>
Cena bez DPH	558 100,00 Kč
DPH 21%	117 201,00 Kč
<u>Smluvní cena díla vč. DPH</u>	<u>675 301,00 Kč</u>


Ostatní ustanovení této smlouvy se nemění.

Tento dodatek č. 1 smlouvy o dílo se vyhotovuje v 4 výtiscích, z nichž 2 obdrží objednatel a 2 zhotovitel.

V Č. Budějovicích dne 31. 3. 2014

V Praze dne 19. 2. 2014

objednatel
Mgr. Jiří Zimola
hejtman Jihočeského kraje



zhotovitel
Ing. Marek Svoboda
předseda představenstva

PRAGOPROJEKT, s.r.o.
K Rybářce 1668/16, 147 00 Praha 4
IČO: 452 72 387, zapsaná v OR
Měst. soud v Praze oddíl: 01/1434