

VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ DOPRAVY NA DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTÍ V ROCE 2016

EXTRAVILÁN – INTRAVILÁN

Roční průměr denních intenzit RPDI [voz/24h]

VYSVĚTLIVKY

PČ	Pořadové číslo sčítacího úseku
SIL	Číslo silnice, dálnice (D), místní komunikace (MK)
ÚSEK	Číslo sčítacího úseku ¹⁾
LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká vozidla celkem (LN+SN+SNP+TN+TNP+TN+TNP+NSN+A+AK+TR+TRP)
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla – podle vzorce: (0,1·LN+0,9·SN+1,9·SNP+TN+2,0·TNP+2,3·NSN+A+AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-] BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cykl/24h]

Poznámka:

¹⁾ * - sčítací úsek s hodnotami převzatými z jiného úseku