

*Memorandum o společné spolupráci
při přípravě a výstavbě dálnice D3, D4 a stavbách související s dálnicí
D3 a D4 (dále jen „memorandum“)*

uzavřené mezi

Ministerstvem dopravy

se sídlem: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha 1

IČO: 66003008

zastoupené: Ing. Danem Ťokem, ministrem

(dále jen „**Ministerstvo dopravy**“)

a

Středočeským krajem

se sídlem: Zborovská 11, 15021 Praha 5

IČO: 70891095

zastoupené: Ing. Jaroslavou Pokornou Jermanovou, hejtmankou

(dále jen „**Středočeský kraj**“)

a

Jihočeským krajem

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

zastoupené: Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou

(dále jen „**Jihočeský kraj**“)

a

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, státní příspěvkovou organizací

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
zastoupené: Ing. Janem Kroupou, FEng, generálním ředitelem

(dále jen „ŘSD“)

dále také jen „Smluvní strany“ nebo „Smluvní strany memoranda“

Preambule

Investorem staveb dálnic D3 a D4 ve Středočeském kraji i Jihočeském kraji je ŘSD ČR. Investorem staveb souvisejících s realizací dálnice D3 a D4 jsou jednotlivé kraje (viz Článek III. memoranda). Zajištění financování souvisejících staveb s výstavbou dálnic D3 a D4 je v kompetenci Ministerstva dopravy, které finanční prostředky přiděluje v souladu s příslušným vládním usnesením prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“). Tímto memorandem se deklaruje vzájemná snaha o společnou součinnost smluvních stran s cílem urychlení přípravy a následné výstavby staveb dálnic D3, D4 a staveb souvisejících s dálnicemi D3 a D4. Zúčastněné strany se vzájemně informují o stavu přípravy a postupují při přípravě v souladu s platným právním rámcem České republiky. Stěžejním úsilím smluvních stran tohoto memoranda je snaha urychlit přípravu dálnic D3 a D4, aby v důsledku došlo ke zkrácení doby nutné pro projednání a vydání územního rozhodnutí a následně i zkrácení doby pro vydání stavebního povolení na stavby dálnice D3, D4 a na stavby související s dálnicemi D3 a D4.

Článek I

Smluvní strany memoranda mají zájem spolupracovat zejména v následujících oblastech:

- a) dostavba dálnice D4 formou PPP, společný postup při investorské přípravě v územních a stavebních řízeních, společné požadavky na výstavbu souvisejících staveb (přivaděče, přeložky) k dálnici D4 a při realizaci stavby ve spolupráci s koncesionářem,
- b) spolupráce a koordinace přípravy a výstavby dálnice D3 včetně výstavby souvisejících staveb (přivaděče, přeložka) k dálnici D3,
- c) koordinace zájmů krajů a ministerstva dopravy prostřednictvím jím přímo řízené organizace ŘSD ČR a ve společné symbióze urychlení přípravy a realizace silniční sítě v dotčených krajích. Praktické poznatky z této přípravy prostřednictvím Parlamentu ČR (Poslanecké sněmovny a Senátu) promítnout do dnešní legislativy, ať už státní nebo oborové,
- d) zastřešení jednotlivých, do této doby samostatných a vzájemně obtížně koordinovaných kroků v gesci jednotlivých smluvních stran memoranda. Cílem je kroky více vzájemně

koordinovat, mít možnost jmenovitě poukázat na neplnění stanovených úkolů a hledat řešení k nápravě.

Článek II

Smluvní strany se rozhodly vytvořit pracovní skupinu, která bude výše uvedené body zajišťovat, koordinovat a stanovovat společný postup mezi smluvními stranami memoranda. Pracovní skupina se bude řídit příslušnými ustanoveními tohoto memoranda a zároveň bude vytvářet podklad pro vyhodnocení výsledků spolupráce. Kromě sledované přípravy dálnic D3 a D4, koordinace plánovaných dlouhodobých omezení na silniční síti ve Středočeském a Jihočeském kraji, bude pracovní skupina koordinovat a stanovovat společný postup i na stavbách podle Článku III. memoranda.

Výsledky spolupráce budou v pravidelných šestiměsíčních intervalech vyhodnocovány všemi smluvními stranami prostřednictvím pověřených kontaktních osob:

- za Ministerstvo dopravy
- za Jihočeský kraj
- za Středočeský kraj
- za ŘSD ČR

Článek III

Jihočeský kraj a Středočeský kraj mají zájem na následujících stavbách souvisejících s výstavbou dálnic D3 a D4 nebo stavbách, které by bylo výhodné realizovat v souběhu s výstavbou dálnic D3 a D4.

- 1) Stavby související s výstavbou stavby dálnice D3 ve Středočeském kraji, kde finance zajistilo Ministerstvo dopravy prostřednictvím rozpočtu SFDI:

Projekt	limitní finanční prostředky ze SFDI (v tis., Kč)
II/101 Jesenice, obchvat – I. etapa	215 760
II/105 severní obchvat Jílového u Prahy	168 387
Vestecká spojka II. etapa	1 813 714
MÚK D1 – EXIT 4	951 518
Celkem	3 149 379

- 2a) Další akce připravované Středočeským krajem:

- Severovýchodní obchvat Benešova;
- II/106 přeložka k sjezdu z D3 u Hostěradic;

- II/121 Heřmaničky, obchvat;
- Netvořice, obchvat;
- II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa;
- Realizace nízkohlučných asfaltů na silnicích Středočeského kraje, na kterých dojde vlivem zprovoznění D3 a D4 k nárůstu dopravy a ke zvýšení hlukové zátěže nad legislativně schválenou hranici.

2b) Rozšíření vodárenské soustavy

ŘSD ověřilo proveditelnost obslužnosti jižní části Středočeského kraje vodárenskou soustavou, která bude umístěna v koridoru dálnice D3. Výsledky této studie byly konzultovány na společných setkáních a to za účasti zástupců Ministerstva dopravy, Ministerstva zemědělství, Krajského úřadu Středočeského kraje a ŘSD.

Budování vodárenské soustavy je:

- opatřením proti negativním dopadům sucha (Usnesení vlády ČR ze dne 29.7.2015 č. 620),
- možností jak se připravit na případné kvantitativní a kvalitativní ohrožení jednotlivých zdrojů pitné vody podél dálnice,
- opatřením trvalé stabilizace počtu obyvatel zásobených vodou,
- zajištění vodních zdrojů pro případ sucha ve Středočeském kraji a to nejenom v okolí dálnice D3, ale i v oblastech přiléhajících,
- možností, která může sloužit také pro potřeby dálnice, tj. požadavky pro odpočívky SSÚD, požární vodu, čištění tunelů (Tunel Prostřední Vrch, Tunel Krňany),
- třeba vybudovat i jako dílo pro „Posázavský skupinový vodovod se skupinovým vodovodem Benešov – 61,2 km přiváděcích řadů, 9 čerpacích stanic, 4 vodojemy, výhledové připojení až 20 tis. obyvatel, 38 obcí a 203 obecních částí“

Další postup přípravy zajišťuje Středočeský kraj. Ministerstvo dopravy deklaruje plnou podporu této významné investici Středočeského kraje a zavazuje se k plné součinnosti, koordinaci a spolupráci mezi touto investicí a investicemi Ministerstva dopravy, ať již zajišťovanými přímo nebo prostřednictvím podřízených organizací (např. ŘSD, SŽDC, ŘVC), pokud tato koordinace neopozdí významně přípravu investičních akcí Ministerstva dopravy.

2c) Akce připravované Jihočeským krajem:

- Jižní tangenta České Budějovice – I. a II. etapa
- Přeložka sil. II/156 a II/157, 3. etapa (tunel pod nádražím)
- Přeložka sil. II/156 a II/157, 4. etapa, část II.b
- Přeložka sil. II/157, 5. etapa
- Přeložka sil. II/157, 6. etapa
- Přeložka sil. II/157, obchvat Srubec
- Modernizace sil. II/163 Rybník – Vyšší Brod - Lipno nad Vltavou

Článek IV

Zajištění podpory pro přípravu a výstavbu dálnic D3 a D4 u obecních samospráv dotčených výstavbou dálnic

Jihočeský kraj a Středočeský kraj deklarují zásadní potřebu dokončení dálnic D3 a D4. Oba kraje v rámci svých pravomocí budou podporovat přípravu i výstavbu dálnic D3 a D4 a cíleně hledat a nacházet možnosti urychlení přípravy a následné výstavby za pomoci své činnosti, ať již se jedná o diskuzi a nalezení kompromisů s obecními samosprávami nebo i svým přístupem při majetkoprávním vypořádávání.

Článek V

Spolupráce krajů v oblasti Zásad územního rozvoje kraje

Jihočeský kraj a Středočeský kraj deklarují připravenost na změny Zásad územního rozvoje příslušného kraje v případě, že to bude potřeba z důvodu postupu přípravy dálnic D3 a D4 a akcí souvisejících s přípravou dálnic D3 a D4.

Článek VI

Podpora při opravách a modernizacích stávajících dálnic a silnic

Jihočeský kraj a Středočeský kraj mají zájem na bezpečných a kvalitních dálnicích a silnicích na území krajů. Kraje budou v rámci plánování uzavírek na území svého kraje v maximální míře preferovat objízdné trasy po dálnicích a silnicích I. třídy před objízdými trasami po silnicích II. a III. třídy, protože v případě dálnic a silnic I. třídy se jedná o kapacitní tahy, které mají celorepublikový význam.

Článek VII

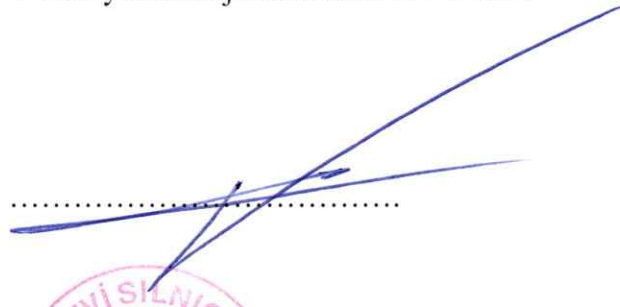
Spolupráce a výměna podkladů mezi Ministerstvem dopravy, Středočeským krajem, Jihočeským krajem a ŘSD

Ministerstvo dopravy, Středočeský kraj a Jihočeský kraj a ŘSD se dohodly na vzájemné spolupráci při výstavbě a správě komunikací, které mají ve svém majetku a správě. V memorandu potvrzují svůj zájem a příslib podrobně se informovat o postupu při výstavbě a správě pozemních komunikací, vzájemně jednotlivé akce koordinovat a společně hledat řešení pro jejich přípravu a úspěšnou výstavbu. Zároveň smluvní strany deklarují připravenost předávat k potřebě ostatních stran veškeré informace získané při přípravě akcí (např. geotechnické a hydrogeologické průzkumy, korozní průzkumy, biologické průzkumy). Smluvní strany také deklarují připravenost, ať již vlastního úřadu a nebo organizací, které řídí/vlastní, k řešení majetkoprávního vypořádání v souladu s platnou legislativou ČR. Zejména se jedná o součinnost při výkupu pozemků, nájmu pozemků, zřízení služebnosti, řešení provozních škod a prioritní uzavírání smluv o smlouvách budoucích, bude-li taková potřeba.

Uzavření memoranda bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje 143-16//2018/ZK ze dne 26. 11. 2018.

Uzavření memoranda bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje 110/2019/ZK – 20 ze dne 11. 4. 2019.

V Českých Budějovicích dne 17. 4. 2019



Ředitelství silnic a dálnic ČR
Ing. Jan Kroupa
generální ředitel



V Českých Budějovicích dne 17. 4. 2019



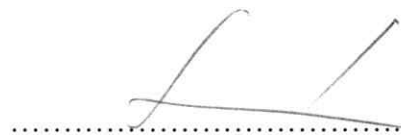
Ministerstvo dopravy

Ing. Dan Ťok

ministr dopravy

Ministerstvo dopravy
nář. L. Svobody 12
110 15 Praha 1
-31-

V Českých Budějovicích dne 17. 4. 2019



Jihočeský kraj
Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka



~~V Českých Budějovicích dne 17. 4. 2019~~

PRAZE 26.4.2019
Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová



Středočeský kraj

Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

hejtmanka

