

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE - S VYSOKOU PRIORITY

Označení	Číslo silnice	úsek	Kategorie	Návrh
D38/3	II/151	Přeláka Dačice	S 7,5	průtah
D53/1	II/408	Východní obchvat Dačice	S 7,5	obchvat
BKI I/X7	II/151	Dačice (ul. Kapetova)	S 7,5	rekonstrukce
BKI I/X10	II/408, II/408B	Dačice úprava Mířovaty	S 7,5	rekonstrukce
BKI I/X11	II/152, II/409	Slavonice okružní křižovatka	S 7,5	rekonstrukce

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE - SE STŘEDNÍ PRIORITY

Označení	Číslo silnice	Popis	Kategorie	Návrh
D38/2	II/151	Kunžak - Dačice	S 9,5	Homogenizace
D53/2	II/408	Úsek Dačice - hranice kraje Vysočina (směr Jemnice)	S 9,5	Homogenizace

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE - S NÍZKOU PRIORITY

Označení	Číslo silnice	úsek	Kategorie	Návrh
D52/1	II/406	Úsek hranice kraje Vysočina - Dačice (MJK s II/151)	S 9,5	Homogenizace
D52/2	II/406	Úsek Dačice - Slavonice	S 7,5	Průtah/homogenizace

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ NA NADŘÁZENÉ SILNIČNÍ SÍTI

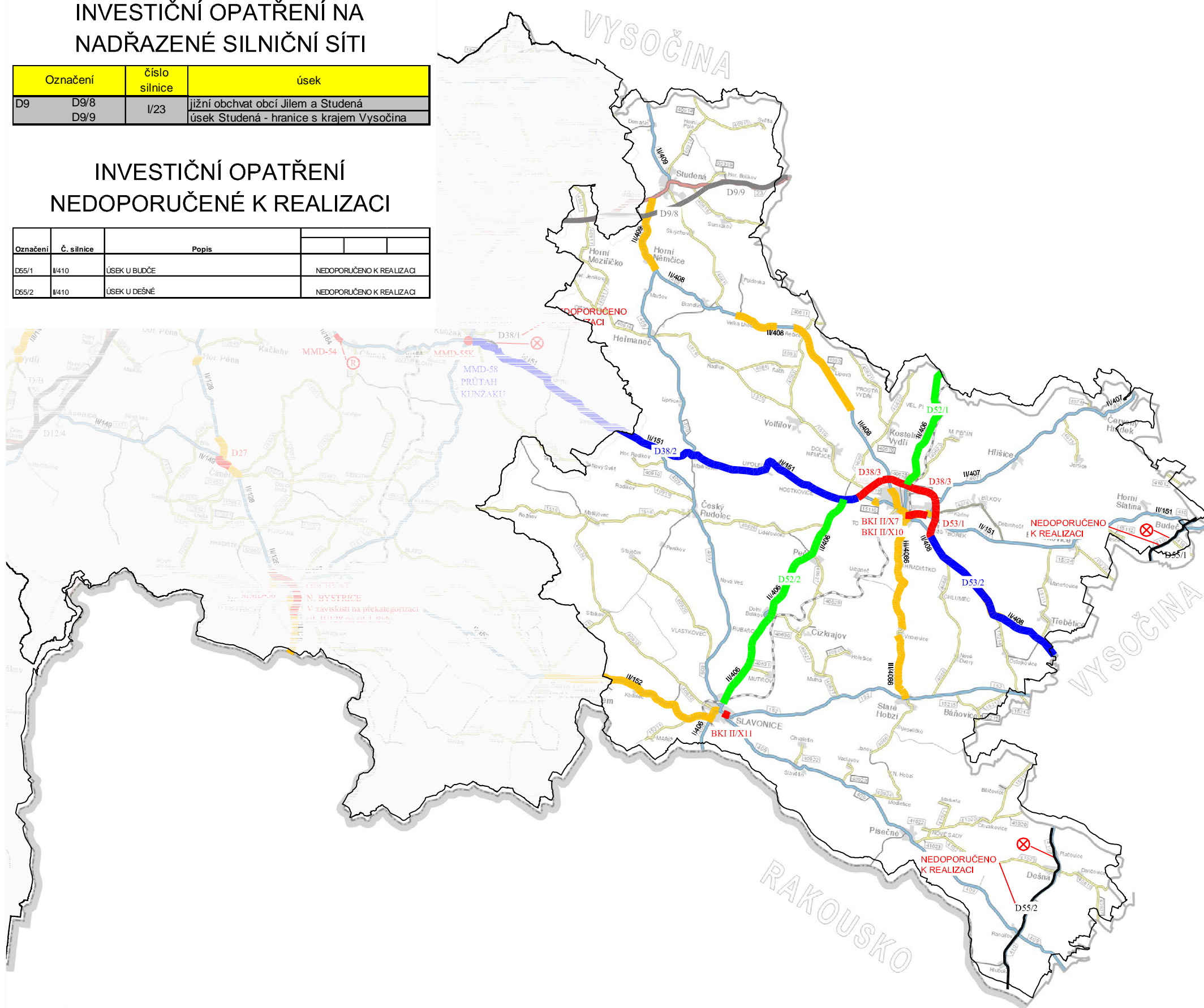
Označení	číslo silnice	úsek
D9	D9/8	jižní obchvat obcí Jilem a Studená
	D9/9	úsek Studená - hranice s krajem Vysočina

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ NEDOPORUČENÉ K REALIZACI

Označení	Č. silnice	Popis	
D55/1	II/410	ÚSEK U BUDČE	NEDOPORUČENO K REALIZACI
D55/2	II/410	ÚSEK U DEŠNÉ	NEDOPORUČENO K REALIZACI

Legenda:

- D38/3, BKI III/X3 Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - s VYSOKOU PRIORITY dle hodnocení MMD
- D42/3, BKI II/X5 Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - se STŘEDNÍ PRIORITY dle hodnocení MMD
- D42/7, BKI II/18 Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - s NÍZKOU PRIORITY dle hodnocení MMD
- MMD-34 Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - s VYSOKOU PRIORITY dle hodnocení MMD
- MMD-03 Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - se STŘEDNÍ PRIORITY dle hodnocení MMD
- MMD-04 Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - s NÍZKOU PRIORITY dle hodnocení MMD
- Investiční opatření nedoporučené k realizaci
- D1/1 Investiční opatření na nadřazené silniční síti (D, RS, I. třídy) resp. jiných investorů
- Významně ovlivněná silniční síť v souvislosti s výstavbou NJZ
- Investice dohodnuté s ČEZ
- Neinvestiční opatření - s VYSOKOU PRIORITY, stavební stav 5 - 3 (Havarijní - Vyhovující)



	Vypracoval	ING.P.DVOŘÁK	<i>Dvořák</i>	Stupeň STUDIE		
	Kontroloval	ING.T.LIMBERSKÝ				
	Schválil	ING.O.KOKEŠ				
Výkres	Koncept optimalizace dopravní sítě Návrh opatření v ORP Dačice		Datum	03/2011	Revize	02
Číslo příl.	D.3.4		Měřítko	–		