Dopravní výbor

Zastupitelstva Jihočeského kraje

Vyřizuje: Mirka Bodláková, tel. 386720463, e-mail: bodlakova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 18. 6. 2019

# Zápis č. 18/2019

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo

dne 18. 6. 2019 od 13.00 hod. v zasedací místnosti ODSH, KÚ České Budějovice

**Přítomni:** předseda DV – Ing. Pavel Pavel

 členové výboru – Mgr. Lukáš Bajt, Milan Breda, Ing. Jiří Fišer, Ing. Bohumil Komínek,

 Zdeněk Kemény, Mgr. Pavel Eybert, Miroslav Smetana, Ing. Václav Protiva

**Omluveni:**  Ing. Petr Jenkner, Mgr. Ing. Pavel Vondrys, Bc. Martin Lobík, Václav Kučera

**Hosté:** Ing. Ivan Študlar - poradce hejtmanky pro dopravu Jč. kraje, Mgr. Bc. Jan Aleš, DiS. – jednatel

 společnosti JIKORD, s.r.o. Č. Budějovice, Ing. Jiří Klása - vedoucí ODSH KÚ Č. Budějovice

**Program jednání:**

1. Zahájení – předseda DV;
2. Schválení programu na 18. zasedání DV – předseda DV;
3. Schválení zápisu 17. zasedání DV ze dne 14. 5. 2019 – předseda DV;
4. Dodatek č. 21 ke smlouvě o závazku veřejné služby s ČD a.s. – Ing. Študlar, Ing. Klása;
5. Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti drážní dopravou mezi Jihočeským krajem a Středočeským krajem – Ing. Klása, Ing. Študlar;
6. Výběr dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici přímým zadáním - uzavření smluv s dopravcem České dráhy, a.s. – Ing. Klása, Ing. Študlar;
7. Žádost o individuální dotaci - Obec Sedlec – Ing. Klása;
8. Projekt RUMOBIL – zkušenosti ze zahraničních pracovních cest společnosti JIKORD s.r.o. – informativní materiál – Mgr. Bc. Jan Aleš, DiS.;

 9. Různé a diskuze

1. Zahájení

Předseda DV v 13:00 hod. zahájil jednání výboru a přivítal přítomné včetně hostů. Konstatoval, že je přítomno 8 členů DV, 1 člen je omluven pro pozdější příchod a 4 členové jsou omluveni z celého jednání. Výbor je tedy usnášení schopný v počtu 8 členů.

 2. Schválení programu na 18. zasedání DV

Předseda výboru seznámil členy s programem jednání na 18. zasedání výboru a upozornil, že původní elektronicky zaslaný materiál vedený pod názvem „ Žádost o individuální dotaci – Obec Sedlec“ doznal určité změny a byl upraven. Dodal, že novou a také poslední verzi tohoto materiálu obdrželi všichni členové výboru před zahájením jednání a požádal přítomné o připomínky k návrhu programu 18. zasedání DV. Protože žádné připomínky nebyly vzneseny, nechal o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

program pro 18. jednání dopravního výboru.

Hlasování: 8/0/0

**152/2019/DV – 18**

3. Schválení zápisu ze 17. zasedání DV

Předseda DV vyzval přítomné k podání návrhů na doplnění či změnu zápisu ze 17. zasedání DV. Protože žádné vzneseny nebyly, nechal o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

zápis ze 17. zasedání dopravního výboru, který se konal dne 14. 5. 2019.

**Hlasování: 8/0/0**

**153/2019/DV – 18**

**Předseda výboru konstatoval, že výbor je od 13:05 h usnášeníschopný v počtu 9, protože se dostavil pan Breda, který byl omluven pro pozdější příchod.**

4. Dodatek č.21 ke smlouvě o závazku veřejné služby s ČD a.s.

Pan Ing. Študlar se ujal slova a seznámil členy výboru s předloženým materiálem, který všichni obdrželi elektronickou poštou společně s programem a pozvánkou.

Dodatek č. 21 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřené s Českými drahami, a.s. (dále jen „Smlouva“), je předkládán z důvodu úpravy objednávky výkonů železniční dopravy v závazku veřejné služby v období platnosti jízdního řádu 2018/2019 v souvislosti se změnou jízdního řádu od 9. 6. 2019 a navazuje na dodatek Smlouvy č. 20 schválený zastupitelstvem kraje usnesením č.45/2019/ZK-19 ze dne 14. 2. 2019 a uzavřený pro období do 14. 12. 2019.

K jednotlivým změnám Smlouvy uvedl:

V článku IV. odst. 2) je upraven sjednaný rozsah výkonů pro období platnosti JŘ 2018/2019 v období od 1. 1. 2019 do 14. 12. 2019. Jedná se celkem o 4 107 839,6 vlkm dle schválené změny jízdního řádu pro období 9. 6. 2019 - 14. 12. 2019. Proti původnímu rozsahu 4 105 409,8 vlkm činí nárůst 2 429,8 vlkm. Důvodem je zvýšení počtu pravidelných vlaků ve dnech 23. - 25. 8. 2019 na trati č. 195 v úseku Vyšší Brod klášter - Lipno nad Vltavou z důvodu konání Evropského poháru a mistrovství ČR v raftingu a zavedení 2 párů vlaků na tratích č. 194 a 197 v úseku Český Krumlov - Nové Údolí ve dnech 7. - 8. 9. 2019 z důvodu mezinárodních oslav výročí 30 let pádu železné opony. Pro návoz cestujících do Nového Údolí bude se souhlasem Ministerstva dopravy využita souprava Ex 531/532 a vedení vlaků je kladně projednáno s dopravcem GW Train Regio a.s.

V článku VII. odst. 3 b) se sjednává úhrada ve výši 497 171 759 Kč, z toho z prostředků Jihočeského kraje ve výši 353 686 759 Kč a z prostředků státního rozpočtu ve výši 143 485 000 Kč. Proti původní úhradě dle dodatku č. 20 Smlouvy ve výši 496 873 000 Kč činí nárůst úhrady prokazatelné ztráty 298 759,- Kč. Úhrada je sjednána bez zisku dopravce. Jednotková sazba (Kč/vlkm) za neuskutečněné výkony se nemění.

V souladu se Smlouvou a jejími změnami jsou k dodatku č. 21 připojeny aktualizované přílohy, které obsahují upravené smluvní výkony dle jednotlivých vlakových spojů na období 1. 1. 2019 - 14. 12. 2019 a další příloha č. 4 obsahuje upravený výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty.

Jedná se o poslední dodatek současné „desetileté“ Smlouvy účinné od 1. 12. 2009. Na období od 15. 12. 2019 po dobu platnosti 10 následujících JŘ budou s dopravcem České dráhy, a.s. uzavřeny 3 nové smlouvy pro provozní soubory elektrická trakce, motorová trakce a trať č. 202 Tábor - Bechyně na základě přímého zadání.

V diskuzi na otázky odpovídali Ing. Ivan Študlar, Ing. Jiří Klása a předseda výboru. Poté nechal předseda výboru o tomto bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

I. bere na vědomí

Dodatek č. 21 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s., IČO 70994226, uvedený v příloze návrhu č. 286/ZK/19;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit Dodatek č. 21 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s., IČO 70994226, uvedený v příloze návrhu č. 286/ZK/19.

**Hlasování: 9/0/0**

 **154/2019/DV – 18**

5. Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti drážní dopravou mezi

 Jihočeským krajem a Středočeským krajem.

Ing. Klása uved, že Jihočeský kraj má uzavřeny se sousedními kraji (Jihomoravský kraj, Kraj Vysočina, Plzeňský kraj, Středočeský kraj) smlouvy na zajištění dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě, s Krajem Vysočina a Plzeňským krajem i v drážní dopravě. Smlouva pro budoucí zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti se Středočeským krajem v drážní dopravě je předkládána tomto materiálu.

V Preambuli Smlouvy je zdůrazněn význam Smlouvy a dále jsou definovány základní pojmy včetně rámcového vymezení činností koordinátorů veřejné dopravy v obou krajích.

Část I. vymezuje předmět a účel vzájemné spolupráce mezi kraji ve smyslu rozsahu pověření koordinátorů veřejné dopravy samosprávou obou krajů.

Část II. obsahuje podrobnou definici práv i povinností smluvních stran, projednávání návrhů JŘ a způsob objednávání výkonů.

Část III. podrobně určuje způsob úhrady výkonů včetně kompenzace výkonů částečně hrazených státem na základě usnesení vlády č. 206 ze dne 27. 3. 2018. Zahájení plnění dle Smlouvy se předpokládá od 1. 1. 2020 a finanční vyrovnání je stanoveno čtvrtletně.

Část IV. se týká koordinátorů veřejné dopravy.

Smlouva řeší vzájemnou výměnu informací dispečerských pracovišť IDS o pohybu mezikrajských vlaků.

Část V. vymezuje možnosti změn či ukončení Smlouvy.

Závěrečná ustanovení obsahují formální náležitosti Smlouvy.

Ing. Študlar doplnil, že Smlouva neobsahuje konkrétní přeshraniční tratě a spoje, ty budou předmětem jednání pro každé období jízdního řádu. Jedná se o tyto tratě: č. 200 Protivín - Zdice (objednávku v úseku Protivín - Březnice zajišťuje Jihočeský kraj), č. 203 Strakonice - Březnice (objednávku v celé trati zajišťuje Jihočeský kraj) a č. 220 České Budějovice - Benešov u Prahy (objednávku v úseku Tábor - Benešov u Prahy zajištuje Středočeský kraj).

Rozsah objednávky výkonů pro období jízdních řádů 2019/2020 včetně orientační časové polohy jednotlivých spojů byl se Středočeským krajem dohodnut v předstihu v rámci přípravy nabídkových řízení a přímých zadání v obou krajích. Konečná podoba jízdního řádu bude oběma stranami odsouhlasována v termínech a postupem podle části II. Smlouvy.

Materiál vč. příloh obdrželi členové výboru elektronickou poštou společně s programem jednání.

Následovala věcná diskuze. Na otázky odpovídal Ing. Klása, Ing. Študlar a předseda výboru. Po ukončení diskuze předložil předseda DV členům následující usnesení k hlasování:

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

1. veřejnoprávní smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti drážní dopravou mezi Jihočeským krajem a Středočeským krajem, uvedenou v příloze návrhu č. 218/ZK/19;
2. II. doporučuje
3. zastupitelstvu kraje projednat a schválit návrh č. 218/ZK/19 - Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti drážní dopravou mezi Jihočeským krajem a Středočeským krajem v předloženém rozsahu.

**Hlasování:** **9/0/0**

 **155/2019/DV – 18**

6. Výběr dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici přímým

 zadáním - uzavření smluv s dopravcem České dráhy, a.s.

Ing. Klása pokračoval dalším materiálem, který je rovněž určen pro zastupitele JčK. Připomněl, že usnesením č. 319/2018/ZK-16 ze dne 18. 10. 2018 byly nově vymezeny soubory nabídková řízení / přímé zadání k zajištění železniční dopravy v závazku veřejné služby Jihočeského kraje po roce 2019. Po zrušení nabídkových řízení (dále jen NŘ) v železniční dopravě - souborů elektrické trakce a motorové trakce mimo „Provozního souboru Šumava“ bylo zastupitelstvem kraje rozhodnuto o jejich přímém zadání. O vynětí tratě č. 202 Tábor - Bechyně ze souboru elektrické trakce a zajištění dopravy na této trati formou přímého zadání a prenotifikaci na dobu 10 let rozhodlo zastupitelstvo kraje již dříve svým usnesením č.157/2018/ZK-13.

1. Přímé zadání, resp. oznámení o zahájení předběžných tržních konzultací pro všechny 3 uvedené soubory bylo po předchozí úpravě dokumentací původních NŘ ve spolupráci se zástupcem zadavatele AK Fiala, Tejkal a partneři zveřejněno na profilu zadavatele jako VŘ dne 19.11.2018 s termínem podání nabídek k dalšímu jednání elektronickou formou do 14.12.2018 14:00 h. Ve stanovené lhůtě byly podány závazné nabídky Českých drah, a.s. na všechny 3 provozní soubory, nabídka společnosti Leo Express Tenders s.r.o. na zajištění provozu motorové trakce byla následně tímto dopravcem stažena.
2. Na základě rozhodnutí rady kraje (dále jen RK) proběhlo s dopravcem České dráhy, a.s. celkem 6 jednání, kdy před prvním jednáním předložil Jihočeský kraj písemné podklady s návrhem časového harmonogramu a postupu projednávaných bodů. Souběžně byly projednávány všechny 3 provozní soubory - elektrická trakce, motorová trakce mimo Šumavy a Soubor č. 4 - elektrická trakce - trať č. 202 (Tábor - Bechyně). Výstupem těchto jednání byla zejména dohoda o finálním znění všech tří smluv včetně příloh a úprava výše kompenzace na základě aktualizovaných finančních modelů.
3. Pro zajištění železničního provozu v období nadcházejícího JŘ byl sjednán návrh “Dohody o kompenzaci nákladů spojených se zajištěním kapacity dráhy pro JŘ 2019/2020“.
4. Na základě rozhodnutí RK předložil dopravce České dráhy, a. s. v průběhu jednání popis variantních nabídek, ze kterých vyplynulo optimální řešení, kterým je zásadní obnova vozového parku dle základní nabídky dopravce.
5. Výstupem jednání s dopravcem České dráhy, a.s. jsou „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy“ v rámci všech tří provozních souborů.
6. Na základě aktualizace závazných nabídek pro všechny 3 soubory dle požadavku kraje byla výše kompenzace po uskutečněných jednání upravena následovně (níže uváděna výše kompenzace v průměru za 10 let provozu na jednotku výkonu - Kč/vlkm):
7. výchozí nabídka smlouva rozdíl
8. Elektrická trakce 148,50 145,00 - 3,50
9. Motorová trakce 133,07 131,52 - 1,55
10. Trať č. 202 141,19 139,34 - 1,85
11. Smlouvy s dopravcem České dráhy, a.s. jsou předloženy na období 10 jízdních řádů od jízdního řádu 2019/2020, tj. od 15. 12. 2019. Protože je možné jejich uzavření nejdříve po uplynutí 1 roku od prenotifikace ve Věstníku EU(TED), předpokládá se jejich podpis v 11/2019.
12. Smlouvy obsahují kromě základních ustanovení předpokládaný rozsah ročního dopravního výkonu, který činí:
13. u elektrické trakce 3 050 000 vlkm,
14. u motorové trakce 1 700 000 vlkm,
15. u elektrické trakce - trať 202 230 000 vlkm.

Tento rozsah může být měněn o ±10 %.

Ing. Študlar doplnil Ing. Klásu o průběh a výstupy absolvovaných tržních konzultací s dopravcem ČD, a.s. Dále konkretizoval důvody rozdělení tratí/provozních souborů v elektrické i motorové trakci a nasazení vozidel.

Materiál vč. příloh, který konkretizuje jednotlivé části smlouvy, obdrželi členové výboru elektronicky v dostatečném časovém předstihu.

Předseda výboru poděkoval Ing. Klásovi, Ing. Študlarovi a Mgr. Alešovi za úspěšné vyjednávání podmínek předložené Smlouvy.

V rozsáhlé diskuzi vystoupil Mgr. Bajt s připomínkou, že u některých dopravců chybí kapacita pro přepravu jízdních kol, zejména ve příměstských vlacích. Na připomínku odpovídal pan Ing. Študlar, že problém se již řeší a to nejen u příměstských vlaků. Dále informoval, že ČD (obdobně i GWTR) nasazují v letním období na cyklisticky frekventovaných tratích tzv. kolovozy. S výsledkem řešení tohoto problému budou členové výboru obeznámeni na příštím zasedání.

Na další otázky v diskuzi odpovídali Ing. Klása, Ing. Študlar a Ing. Pavel Pavel. Poté nechal předseda o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

informaci o závěrech předběžných tržních konzultací v rámci přímého zadání železniční dopravy - provozní soubory elektrická trakce, motorová trakce (mimo „Provozního souboru Šumava“) a elektrická trakce - trať č. 202 (Tábor - Bechyně) s dopravcem České dráhy, a.s., IČO 70994226;

II. doporučuje

zastupitelstvu projednat a schválit:

1. 1. Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce (soubor č. 1) s dopravcem České dráhy, a.s., IČO 70994226, uvedenou v příloze č. 1 návrhu č. 258/ZK/19,
2. 2. Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci motorové trakce (soubor č. 2b) s dopravcem České dráhy, a.s., IČO 70994226, uvedenou v příloze č. 2 návrhu č. 258/ZK/19,
3. 3. Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce - trať č. 202 (soubor č. 4) s dopravcem České dráhy, a.s., IČO 70994226, uvedenou v příloze č.3 návrhu č. 258/ZK/19,
4. 4. zveřejnění oznámení o základních parametrech přímého zadání v souladu s ust. § 19 odst. 2 zákona č.194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

**Hlasování**: **8/0/0**

 **156/2019/DV – 18**

10. Žádost o individuální dotaci - Obec Sedlec

Obec Sedlec požádala (viz příloha materiálu) Jihočeský kraj o poskytnutí individuální dotace ve výši 5 000 000,- na zajištění spolufinancování podílu obce na realizaci akce „ I/20 Sedlec – úprava křižovatky včetně zabezpečení chodců – lávka (SO 220, SO 134)“.

SFDI schválil Obci Sedlec na základě její žádosti dne 26. 7. 2018 finanční příspěvek na realizaci výše uvedené akce ve výši 16,421 mil. Kč. V dodatečné informaci Obce Sedlec ze dne 21. 5. 2019 byl kraj informován, že na základě další žádosti byla konečná částka finančního příspěvku SFDI navýšena na 18,877 mil. Kč.

Stavební akce má být realizována na základě Smlouvy o spolupráci a koordinaci, jejímiž smluvními partnery jsou Obec Sedlec, ŘSD ČR a Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o. a která byla schválena zastupitelstvem obce Sedlec dne 11. 12. 2017.

Předpokládané náklady, podle jednotlivých stavebních objektů, byly ve Smlouvě rozděleny následovně:

ŘSD ČR 28 616 995,- Kč

Obec Sedlec 23 176 042,- Kč

SÚS JK p.o. 4 369 163,- Kč

Celkem 56 162 201,- Kč

V rámci výběrového řízení udává nejvhodnější nabídka uchazeče následující rozdělení nákladů:

ŘSD ČR 24 895 561,28 Kč

Obec Sedlec 26 838 876,27 Kč

SÚS JK p.o. 5 525 182,45 Kč

Celkem 57 259 620,- Kč

Na základě VŘ, které realizovalo ŘSD, došlo k výraznému nárůstu cen oproti původnímu předpokladu. S ohledem na nepřiměřeně vysoké finanční nároky spolufinancování akce z obecního rozpočtu, které na obec Sedlec dopadají a s ohledem na mimořádný veřejný prospěch, žádá obec Sedlec Jihočeský kraj o individuální dotaci ve výši 5 mil. Kč.

Realizací navržené stavební akce dojde z pohledu předkladatele k výraznému zlepšení silničního provozu na dopravně zatížené silnici I. třídy, zejména z pohledu pohybu chodců. Dle statistiky Policie ČR, která je kraji k dispozici, došlo za období 2009 - 2018 v řešené lokalitě k celkem 11 dopravním nehodám, zpravidla s následky na zdraví jejich účastníků (1 usmrcená osoba, 2 těžce zraněné a 11 lehce zraněných osob).

Materiál byl projednáván na jednání rady kraje 6. 6. 2019 a 13. 6. 2019.

Vzhledem k tomu, že by bylo poskytnutím individuální dotace žadateli řešena zejména problematiky dopravně nebezpečného místa na silnici I. třídy bylo radou kraje dne 6. 6. 2019 uloženo předkladateli projednat možnost financování akce z prostředků ŘSD. Jednání proběhlo dne 11. 6. 2019 s negativním výsledkem, zároveň ŘSD poskytlo písemnou informaci (příloha č. 3 tohoto materiálu), která uvádí důvody, proč není možné akci financovanou Obcí Sedlec zahrnout do investičního záměru řešeného ŘSD.

Kompromisní návrh předkladatele předpokládá zajištění financování individuální dotace z prostředků ORJ – 10 Odboru dopravy a silničního hospodářství z vyšších výnosů z kaucí v silniční dopravě tzn., že návrh nebude mít přímý vliv na rozpočtovou rezervu případně na jinou plánovanou akci. Tyto kauce jsou vybírány od zahraničních dopravců za porušování tzv. sociálních předpisů v dopravě. Jeví se jako vhodné využít finanční prostředky z represivní činnosti v oblasti dopravy na aktivity v prevenci ve stejné oblasti.

Usnesením č. 756/RK/19-1 ze dne 13. 6. 2019 doporučuje rada kraje poskytnout individuální dotaci ve výši 2 mil. Kč.

Po skončení diskuze, kdy na otázky odpovídal Ing. Klása, nechal předseda výboru o tomto bodu hlasovat:

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

1. žádost Obce Sedlec o poskytnutí individuální dotace z rozpočtových prostředků Jihočeského kraje na zajištění akce „ I/20 Sedlec – úprava křižovatky včetně zabezpečení chodců – lávka (SO 220, SO 134)“ uvedenou v příloze č. 1 návrhu č. 259/ZK/19;
	1. doporučuje

zastupitelstvu kraje projednat a schválit:

1. 1. poskytnutí investiční dotace Obci Sedlec, IČ 75000644 ve výši 2 000 000,- Kč na částečnou úhradu zajištění akce „ I/20 Sedlec – úprava křižovatky včetně zabezpečení chodců – lávka (SO 220, SO 134)“,

2. smlouvu o poskytnutí dotace z rozpočtových prostředků Jihočeského kraje uvedenou v příloze č. 2 návrhu č. 259/ZK/19;

**Hlasování: 9/0/0**

**157/2019/DV – 18**

11. Informace o využívání zkušeností ze zahraničních pracovních cest společnosti JIKORD s.r.o. a jejich

 aplikace do veřejné osobní dopravy v Jihočeském kraji

##### Slova se ujal jednatel společnosti JIKORD s.r.o., Mgr. Bc. Jan Aleš, DiS, aby informoval přítomné o způsobu řešení spojů na zavolání v italské Modeně k porovnání se systémem zavedeným u nás a o nejbližší možném řešení související se spoji na zavolání (získání řidičů) v Německu.

Obě řešení byla hrazena z projektu RUMOBIL v rámci programu Interreg Central Europe, jehož byl JIKORD partnerem.

**Modena - software pro správu rezervací autobusů na zavolání.**

Autobusy na zavolání doplňují pravidelnou linkovou dopravu (cca do 5% rozpočtu na VLD) a slouží cestujícím venkovské oblasti města Castelfranco Emilia (a dalších měst v regionu) k příležitostným návštěvám lékařů, úřadů či nákupům (nemají za smysl duplikovat VLD, provozovány jsou paralelně). Cestující mají možnost pomocí dispečerů Call centra objednat jízdu v době 60 minut před odjezdem autobusu (telefonicky, pomocí mobilní aplikace či prostřednictvím webové stránky). Další cestující mají možnost pomocí mobilní aplikace zarezervovat místo v takto objednaném autobuse zadáním výchozí a cílové stanice. Informace o všech cestujících obdrží řidič autobusu na tabletu. Ceník jízdného odpovídá ceně tarifu pravidelné linkové dopravy. Díky zavedení aplikace narostl počet cestujících o 13 %, vývoj softwaru stál 39 900 EURO, technická specifikace zadávacích podmínek 7 300 EURO, propagace softwaru (reklamní kampaň pro veřejnost) 8 300 EURO. Co se týče legislativy, v rámci provincie Emilia-Romagna, je tento způsob veřejné dopravy zahrnut v platné legislativě.

**Sasko-Anhaltsko - dobrovolné autobusy.**

Společnost MLV díky projektu RUMOBIL zavedla službu autobusů spojující venkovské oblasti s většími dopravními uzly pomocí autobusů, které jsou řízeny dobrovolnými řidiči. Ve dvou oblastech (Moser a Osterburg) bylo zřízeno 8 linek s pevným jízdním řádem ve 14ti denním opakování (jednotlivé linky nebyly v provozu každý den). Jízdní prostředek představovala předělaná 8 místná dodávka. Měsíční leasing vozidel je 640 EURO, náklady na propagaci představovaly 7 800 EURO. Provozní náklady nafty + denní odměna řidičů ve výši 10 EURO.

Legislativa (DE): Passenger Transportation Act (Personenbeförderungsgesetz – PbefG) and the Driving Licence Ordinance (Fahrerlaubnisverordnung – FeV). Dobrovolný autobus dle PBefG má všechna práva a povinnosti jako standartní autobus. Pro jeho provoz je třeba povolení. V Sasku-Anhaltsku je každý okres zodpovědný za dopravní služby ve svém regionu.

Zavedení nových zastávek: V rámci provozu byly zřízeny nové zastávky pro doplnění mezer mezi stávajícími. Diskuze probíhala s vedením obcí/měst, kde je smysluplné zřídit (doktoři, obchody...). Zřízení nové zastávky je finančně náročné (především z důvodu bezbariérovosti). Autobusy byly přestavěny tak, aby měly zaintegrovanou zvedací plošinu, proto již nebylo nutné mít bezbariérové zastávky. Pro označení nových zastávek byla použita stávající infrastruktura (např. lampy k vyvěšení jízdního řádu) aby se nemusely vynakládat další náklady. Vše se souhlasem měst/obcí.

V diskuzi na otázky odpovídal Mgr. Jan Aleš, DiS.

12. Různé a diskuze

Protože diskuze probíhala k jednotlivým bodům a v bodě Různé se nikdo nepřihlásil, poděkoval předseda výboru členům DV i hostům za aktivní účast, připomněl termín příštího jednání dne 10. 9. 2019 a popřál všem pohodovou dovolenou a prázdniny. Jednání ukončil ve 14:00 hodin.

Zapsala: Mirka Bodláková

Schválil: Ing. Pavel Pavel