

Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Obsah:

Teplá Vltava	1
Vltava	1
Polečnice	3
Křemžský p.	4
Malše	5
Černá	6
Stropnice	6
Svinenský p.	7
Dehtářský p.	8
Bezdrovský p.	8
Lužnice	9
Koštěnický p.	12
Kamenice	12
Dračice	12
Hamerský p.	13
Žirovnice	14
Nežárka	14
Nová řeka	15
Bechyňský p.	15
Černovický p.	16
Chotovinský p.	16
Smutná	17
Otava	17
Volyňka	18
Blanice (do Otavy)	18
Lomnice	19
Skalice	19
Blanice (do Sázavy)	20
Moravská Dyje	21
Vápovka	22

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Teplá Vltava	395,80 až 396,70	1-06-01-021 1-06-01-023	Houžná, Lenora	TVL 2	úsek jezové zdrže , zahrnující objekt mostu s lmg, silné projevy ledových jevů	most osazen v násypu přes údolí, násyp zahrnuje dva malé mosty inundační
Vltava	237,911	1-06-03-001	České Budějovice 2 České Budějovice 3	VL 1	nízká technologická lávka se dvěma pilíři působí velmi významné vzduť hladiny vyšší povodně	vzduť zasahuje velmi hustě obydlenou oblast
	239,628 až 245,300	1-06-03-001 1-06-01-216	České Budějovice 2 České Budějovice 7 Planá u Č.B.	VL 2	nebezpečné projevy ledových jevů zahrnují městskou trať v Českých Budějovicích až nad město v úseku cca Jiráskův jez – Plánský jez	
	240,582	1-06-01-216	České Budějovice 2	VL 3	Litvínovický most je spodní hranou jen velmi málo na hladinou Q_{100} a objekt je tak rizikový z hlediska zachytu plavenin	
	246,196	1-06-01-216	Planá, Boršov	VL 4	silniční most E 55 s výrazným náspem přes celé údolí výrazně náhle zužuje inundaci a působí velmi vysoké vzduť hladiny nad mostem. Chybí inundační most vlevo	vlivem velkých rychlostí v zúžení je dno pod mostem výrazně prohloubené
	280,59	1-06-01-186	Český Krumlov	VL 5	šikmý ocelový technologický most o dvou podpěrách je nízký, působí vzduť povodňové hladiny a riziko zachytu plavenin	
	281,441	1-06-01-158	Český Krumlov	VL 6	provizorní ocelový most namísto strženého povodní. Konstrukce je uprostřed toku podepřena širší podpěrrou, je níže položená s velkým bočním průmětem a působí velmi významné vzduť při povodni již mezi Q_2 a Q_5	v lokalitě je navrhována varianta otočného definitivního mostu
	281,618	1-06-01-158	Český Krumlov	VL 7	železobetonová lávka pro pěší a inženýrské sítě u pivovaru je zatápěna již od Q_{20} . Objekt působí vzduť povodňové hladiny a je rizikem zachytu plavenin	
	282,228	1-06-01-158	Český Krumlov	VL 8	Lazebnický most – dřevěný silniční most je zatápen od Q_{50} , působí při povodni jako překážka a vyvolává vzduť hladiny	
	282,402	1-06-01-158	Český Krumlov	VL 9	železobetonová lávka pro pěší pod zámek je zatápena postupně od od Q_{20} . Objekt působí vzduť povodňové hladiny a je rizikem zachytu plavenin	

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Vltava	282,86	1-06-01-158	Český Krumlov	VL 10	železobetonový most E. Beneše je zatápen od Q_{20} , působí při povodni jako významná překážka a vyvolává vzdutí hladiny. Je rizikový z hlediska kumulace plavenin při povodni	
	283,66	1-06-01-158	Český Krumlov	VL 11	ocelový silniční most je zatápen od Q_{20} až Q_{50} , působí při povodni jako překážka a vyvolává vzdutí hladiny	
	284,15	1-06-01-158	Český Krumlov	VL 12	železobetonový silniční most „U skleníku“ je zatápen od Q_{20} až Q_{50} , působí při povodni jako překážka a vyvolává vzdutí hladiny	
	284,859	1-06-01-158	Český Krumlov Spolí-Nové Spolí	VL 13	dřevěná lávka nad jezem Rechle působí menší vzdutí mírným zanořením pod hladinu Q_{100} a je rizikem možného záchytu plavenin	
	288,075	1-06-01-158	Větrní	VL 14	dřevěná papírenská lávka pro pěší je zatápena již od Q_{20} . Objekt působí významné vzdutí povodňové hladiny, je rizikem záchytu plavenin a vzhledem k fyzickému stavu hrozí při povodni i její destrukce	
	288,242 až cca 289,050	1-06-01-158	Větrní	VL 15	nebezpečné projevy ledových jevů zahrnují úsek zdrže jezu ve Větrní	
	295,9	1-06-01-156	Zátoňské Dvory, Všeměry - Zátoň	VL 16	železobetonový silniční most výškově vyklenutý. Krajiní pole jsou při Q_{100} zatápena a mohou být rizikem pro záchyt plavenin. V období mrazu i tání se vyskytují ledové jevy.	
	318,254	1-06-01-125	Vyšší Brod	VL 17	dřevěná lávka pro pěší je při Q_{100} znatelně zatopena a díky plnému průmětu působí i vzdutí hladiny. Je rizikem záchytu plavenin a vzhledem k malé boční tuhosti není vyloučena ani destrukce lávky	
	325,91	1-06-01-115	Loučovice	VL 18	ocelodřevěný most na širokých kamenných pilířích s vedením inž. sítí je zatopen při Q_{100} působí tak vzdutí hladiny a je rizikem záchytu plavenin na konstrukce	

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Polečnice	0,5	1-06-01-185	Český Krumlov	PO 1	nízká lávka u parkoviště s velkým bočním průmětem působí vzduť povodňové hladiny	další vzduť objekty u lávky
	0,957	1-06-01-185	Český Krumlov	PO 2	ocelový most u hřišť, nízký s velkým bočním průmětem působí vzduť povodňové hladiny	most zahrnuje i produktovody
	1,193	1-06-01-185	Český Krumlov	PO 3	historický most dvouklenbový kamenný, působí významné vzduť povodňové hladiny. Významné nánosy v a při objektu.	těžko přístupný pro údržbu
	1,693	1-06-01-185	Český Krumlov	PO 4	nový most u ČSAD malé kapacity, vzdouvá povodňovou hladinu, v jednom poli je zmenšen průtočný profil	zásah do průtočného profilu je možná dán vedením inž. sítí – nutno prověřit
	1,843	1-06-01-185	Český Krumlov	PO 5	ocelový most důlní železnice, nízký, významně zahrazující příčný profil a působící velké vzduť povodňové hladiny	
	2,836	1-06-01-013	Český Krumlov	PO 6	nízká lávka, při vyšší povodni bude pravděpodobně splavena do profilu	
	cca 2,8 až 3,2	1-06-01-185	Český Krumlov	PO 7	úsek výrazného ledochodu	
		1-06-01-183	Kájov -Kladné			
	3,218	1-06-01-183	Český Krumlov	PO 8	historický kamenný most o třech klenbách, především pilíře působí významné vzduť při povodni	
			Kájov -Kladné			
	cca 3,3 až 4,3	1-06-01-183	Kájov-Kladné	PO 9	úsek výrazného ledochodu	
	3,499	1-06-01-183	Kájov-Kladné	PO 10	nízká lávka s el vedením působí problémy při ledochodu	
	4,455	1-06-01-183	Kájov-Kladné	PO 11	kamenný dvouklenbový most obnovený na místě strženého do původní podoby – nekapacitní působí vzduť hladiny vyšší povodně, v okolí mostu náplavy	možný obtok mostu inundací
	7,523	1-06-01-171	Kájov- Kladné	PO 12	kamenná klenba historického mostu působí vzduť povodňové hladiny	možný obtok mostu inundací
	8,831	1-06-01-171	Novosedly u Kájova	PO 13	most ke statku (pod železničním mostem) je málokapacitní a působí vzduť povodňové hladiny	
	9,621	1-06-01-171	Novosedly u Kájova	PO 14	historický kamenný dvouklenbový most působí vzduť povodňové hladiny	možný obtok mostu inundací

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Křemžský p.	0,063	1-06-01-209	Třisov	KRP 1	nový nevhodný objekt vyššího podtíkaného brodu či nízkého přelévání betonového mostku o třech polích. Objekt vzdouvá povodňové hladiny již od menších povodní a je velmi náchylný k ucpávání plaveninami.	možné vzdutí z Vltavy
	0,567	1-06-01-209	Třisov	KRP 2	nový nevhodný objekt vyššího podtíkaného brodu či nízkého přelévání betonového mostku o třech polích. Objekt vzdouvá povodňové hladiny již od menších povodní a je velmi náchylný k ucpávání plaveninami.	
		1-06-01-209	Třisov	KRP 3	nový nevhodný objekt vyššího podtíkaného brodu či nízkého přelévání betonového mostku o třech polích. Objekt vzdouvá povodňové hladiny již od menších povodní a je velmi náchylný k ucpávání plaveninami.	
	1,33	1-06-01-209	Třisov	KRP 4	nový nevhodný objekt vyššího podtíkaného brodu či nízkého přelévání betonového mostku o třech polích. Objekt vzdouvá povodňové hladiny již od menších povodní a je velmi náchylný k ucpávání plaveninami.	
	1,42	1-06-01-209	Třisov	KRP 5	nový nevhodný objekt vyššího podtíkaného brodu či nízkého přelévání betonového mostku o třech polích. Objekt vzdouvá povodňové hladiny již od menších povodní a je velmi náchylný k ucpávání plaveninami.	
	2,367	1-06-01-209	Holubov	KRP 6	nový nevhodný objekt vyššího podtíkaného brodu či nízkého přelévání betonového mostku o třech polích. Objekt vzdouvá povodňové hladiny již od menších povodní a je velmi náchylný k ucpávání plaveninami.	
	2,989	1-06-01-209	Holubov	KRP 7	nový nevhodný objekt vyššího podtíkaného brodu či nízkého přelévání betonového mostku o třech polích. Objekt vzdouvá povodňové hladiny již od menších povodní a je velmi náchylný k ucpávání plaveninami.	
	4,412	1-06-01-207	Holubov	KRP 8	nízký málokapacitní mostek působí vzdutí vyšších povodní	

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Malše	0,81	1-06-02-080	České Budějovice 7	MA 1	nízký most významné komunikace uprostřed města je potenciálně rizikovým objektem z hlediska plavenin, hydraulická úprava vtoku do mostu minimalizovala vzduť	úrovně navazujících ulic nedovolují výraznější zdvih most
	cca 1,6	1-06-02-080	České Budějovice 6	MA 2	místo náhlého zúžení aktivní zóny zástavbou vpravo, větší vzduť, čelní ohrožení zástavby záplavou i dynamickými účinky proudu	problém je aktuálně řešen
	2,121	1-06-02-079	České Budějovice 7	MA 3	užší koryto a nízký most působící vyšší vzduť	most je obtékán, posílením průtočnosti inundačního území lze snížit hladinu pod konstrukci mostu
	6,53	1-06-02-077	Vidov	MA 4	prostor podjezí pevného jezu je zúžen zprava záhozem, negativně působí i špatná propustnost břehové vegetace a zahrazení propusti objektem VE	
	10,12	1-06-02-075	Plav	MA 5	přehrazení inundace vysokým násypem s mostními poli, vzduť hladiny	pravé pole na náhonu bylo nedávno posíleno v průtočnosti, nutno sledovat cestu snížení hladiny na
	16,903	1-06-02-039	Dolní Stropnice, Doudleby	MA 6	mostní ženíjn provizorium na původních pilířích strženého mostu – pilíře široké nevhodné působící	vhodná nová konstrukce vyšší bez mezipodpory
	18,45	1-06-02-039	Římov, Dolní Stropnice	MA 7	lávka nad balvanitým stupněm v Hamru působí vzduť povodňové hladiny, podpěry lávky	
	47,51	1-06-02-019	Kaplice	MA 8	pevný jez Blábolil – ve zdrži jezu dochází k výskytu velmi silných ledových jevů a s tím spojenému	záměr náhrady pevné konstrukce za pohyblivou
	48,14	1-06-02-018	Kaplice	MA 9	silniční most je zatopen při Q_{100} , působí vyšší vzduť, náplav v průtočném profilu	
	50,59	1-06-02-015	Mostky	MA 10	silniční most u sádek je zatopen při Q_{100} , působí vyšší vzduť	
	51,89	1-06-02-015	Mostky	MA 11	silniční most je zatopen při Q_{100} , působí vyšší vzduť	
	54,29	1-06-02-011	Zdíky, Všeměřice	MA 12	mostní ženíjn provizorium na původních pilířích strženého mostu – malý otvor působící vzduť povodňové hladiny, v nadjezí je ostrý meandr s výrazným nánosem konvexního břehu	
	62,8	1-06-02-009	Rychnov nad Malší	MA 13	silniční most je zatopen při Q_{100} , působí vzduť, nevhodné uspořádání vtoku do mostu	

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Malše	67,5	1-06-02-007	Dolní Dvořiště	MA 14	silniční most je zatopen při Q_{100} , působí vzduť, vtok do mostu omezován vegetací a náplavy	
	68,13	1-06-02-007	Dolní Dvořiště	MA 15	ocelový most původní ostrahy hranic – drátů – velmi poškozený, působí vzduť i bortící štetovnicová křídla mostu, údolí přesypáno přístupem k mostu	lze patrně odstranit bez náhrady či s náhradou lehké lávky
Černá	5,136	1-06-02-064	Děkanské Skaliny	CE 1	silniční most v lokalitě „U dubu“ je nízko položený, málo kapacitní a působí vzduť povodňové hladiny, vzduť působí i násyp příjezdu přes pravou inundaci	násyp příjezdu je nový a zde zbytečný
	9,228	1-06-02-030	Ličov	CE 2	objekt působí vyšší vzduť nevhodně upraveným vtokem (neurovnaný terén a přebujelá vegetace). Výška mostu s objektem 1mg je vyhovující	levobřežní násyp nájezdu na most nevhodně zužuje inundaci, vhodné je doplnit inundační mostní pole či snížit násep nájezdu komunikace
	10,257	1-06-02-030	Ličov	CE 3	nízký most působí vyšší vzduť	příjezdová komunikace vedle mostu přelévateľná v úrovni terénu bez náspu
	14,54	1-06-02-028	Benešov nad Černou	CE 4	podjezí s dřevěnou lávkou a odběrným náhonem na sádky jsou zúžením profilu a můžou působit záchyt spláví	nevhodně řešený objekt omezující průtočnost koryta, další zúžení pravobřežní inundace areálem
	15,056	1-06-02-028	Benešov nad Černou	CE 5	kamenný klenbový most omezuje průtočný profil a působí velké vzduť na výtoku z města do skluzové trati	bočně zúžený prostor v profilu mostu
	15,507 a 15,564	1-06-02-028	Benešov nad Černou	CE 6	silniční most a ocelová lávka ve vzájemné blízkosti jsou při povodni přelévány a působí další vzduť, dno koryta je zde vyvýšené a zanesené	objekty jsou kapacitní, problém je ve vzduť hladiny zespodu málokapacitním úsekem koryta od klenbového mostu
	15,983	1-06-02-028	Benešov nad Černou	CE 7	silniční most nízký přeléváný a působící vzduť	úprava úseku pod objektem může výrazně zlepšit i odstranit závady u
Stropanice	4,4	1-06-02-070	Pašínovice	ST 1	mostní profil náchylný k zanášení, stejně tak i úsek toku nad mostem pod přítokem Svinenského potoka, výtok z mostu vpravo je omezen vyšší břehovou hranou a vegetací	rozšířit nynější úpravu i o pravý břeh a umožnit nátok do inundace
	6,2	1-06-02-058	Komařice	ST 2	havarovaný celodřevěný most, široké bárky mostu jsou místem kumulace spláví, volná inundace vpravo přes chatové objekty – není zde vyšší násyp	nový mostní objekt by měl být bez mezipodpory

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Stropnice	10,2	1-06-02-058	Jedovary	ST 4	silniční most, působící vzduť povodňové hladiny – problém je spíše v uspořádání výtoku (meandr) a zúžení výtoku sedimenty	
	11,5	1-06-02-058	Jedovary	ST 5	starý most hlavní silnice, nekapacitní, násypy přehrazují údolí vyšší vzduť při povodni, propustky v násypu jako inundační mosty nejsou dostatečné	
	13,1	1-06-02-058	Ostrolovský Újezd, Rankov	ST 6	ocelový most u ČOV, působící vzduť povodňové hladiny, nevhodný vtok a výtok, vegetace jako překážka	pravý násyp přístupu mostu zbytečně přehrazuje inundaci
	14,3	1-06-02-058	Ostrolovský Újezd, Otěvěk	ST 7	dřevěný most u chat, málokapacitní působí vzduť povodňové hladiny, vyvýšený nájezd vpravo, oddělující inundaci s objekty chat	
	18,75	1-06-02-056	Borovany	ST 8	kamenný dvouklenbový most, násypy plně přehrazují širší inundaci toku vpravo, objekt působí vyšší vzduť povodňové hladiny	objekt je fyzicky ve špatném stavu, probíhá oprava
	33,3	1-06-02-052	Petříkov	ST 9	silniční most malé kapacity, příjezdy k mostu nízké a snadno přeléváné v širší inundace	objektem není zásadně ohrožena zástavba, při povodni je problém
Svinenský p.	4,785	1-06-02-069	Sedlo u Komařice, Rankov	SVP 1	havarovaný spadlý dřevěný most, překážka v toku	odstranit bez náhrady, kolem je močál
	9,072	1-06-02-069	Březí u Trhových Svinů	SVP 2	ocelodřevěná lávka výrazně zužuje průtočný profil a působí výrazné vzduť při povodni	
	12,017	1-06-02-063	Trhové Sviny	SVP 3	nekapacitní most působí vzduť při povodni	celkově nekapacitní úprava toku
	12,264	1-06-02-061	Trhové Sviny	SVP 4	betonová nekapacitní lávka působí vzduť při povodni	celkově nekapacitní úprava toku
	12,301	1-06-02-061	Trhové Sviny	SVP 5	kapacitně nevhodný teplovod, působí vzduť při povodni	celkově nekapacitní úprava toku
	12,372	1-06-02-061	Trhové Sviny	SVP 6	nekapacitní most působí vzduť při povodni	celkově nekapacitní úprava toku
	12,498	1-06-02-061	Trhové sviny	SVP 7	nekapacitní most působí vzduť při povodni, velmi nízký, překážky na vtoku	celkově nekapacitní úprava toku

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Dehtářský p.	0,338	1-06-03-015	Bavorovice	DEP 1	nízký most cyklostezky působí vzdutí povodňové hladiny	možné vzdutí z Vltavy
	0,715	1-06-03-015	Bavorovice	DEP 2	železniční betonový most zasahuje do povodňové hladiny a působí vzdutí	možné vzdutí z Vltavy
	1,290- vtok	1-06-03-015	Bavorovice, České Vrbné	DEP 3	podchod dopravního uzlu zahrnuje po proudu ocelový propustek, úsek širokého koryta a mostu s velkou tendencí k zanášení sedimenty- úsek působí významné vzdutí povodňové hladiny	těžko přístupné pro údržbu
	1,456	1-06-03-015	Bavorovice	DEP 4	most parovodu zužuje náhle inundaci a zasahuje do povodňové hladiny Q_{100} – tím působí vzdutí	
	2,664	1-06-03-015	Dasný	DEP 5	nízký most k Dasenskému rybníku působí vzdutí povodňové hladiny, násypy přehrazují inundaci	
	5,139 až 5,781	1-06-03-013	Čejkovice	DEP 6	málokapacitní úprava toku, vzdutí zasahuje i poměrně široký mostní profil, který není vlivem malé šířky koryta pod mostem plně využit a působí další vzdutí	
	9,155 až 9,311	1-06-02-061	Žabovřesky	DEP 7	úzký úsek toku působí vzdutí až do profilu silničního mostu, v mostu dochází k vyšší sedimentaci. Před mostem je rozdělovací objekt, přehrazující významně koryto potoka	
Bezdrevský p.	0,3 až 0,776	1-06-03-049	Bavorovice	BEP 1	koryto pod silnicí je silně zanášeno sedimenty, svahy jsou erodovány, velké množství vývrátů. Na konci úseku klenbový mostek, zahlcený při povodni a působící vzdutí	možné vzdutí z Vltavy
	14,619 až 14,820	1-06-03-031	Plástovice	BEP 2	úsek jezové zdrže pod Sedleckým mlýnem silně náchylné k zanášení spolu provizorním nízkým mostem pro dobytek působí významné vzdutí při povodni	vlivem husté vegetace těžko přístupný z břehových hran
	15,953 až 15,967	1-06-03-031	Sedlec	BEP 3	úsek mezi mostem a stavidlovým jezem působí významné vzdutí při povodni- málo kapacitní klenbový most a významné zúžení profilu stavidlového jezu širokými pilíři	byl by vhodný obtok jezu vpravo

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Bezdrevský p.	17,008 až 17,040	1-06-03-031	Hlavatce	BEP 4	úzký neupravený a zanesený úsek koryta nad málokapacitním rozdělovacím objektem stavidla působí významné vzdutí při povodni	nachází se pod kapacitní úpravou koryta potoka
	17,78	1-06-03-031	Lékařova Lhota	BEP 5	klenbový most u lmg působí vzdutí při vyšší povodni	
	18,809 až 18,949	1-06-03-031	Lékařova Lhota, Hlavatce	BEP 6	málokapacitní úprava toku v podjezí u Lékařovy Lhoty, nánosy, eroze koryta a vývraty, jez řešen jako boční přeliv	
	19,1	1-06-03-031	Lékařova Lhota	BEP 7	zcela nekapacitní mostek - přebetonovaná kamenná klenba, významné zúžení	snadná inundace vpravo
	21,0 až 22,0	1-06-02-029	Podeřiště	BEP 8	původně provedené kapacitní koryto pod a nad mostem trpí silným zanášením, významné nánosy pak snižují zásadně kapacitu – vzdutí v daném úseku	
Lužnice	4,2 až 7,0	1-07-04-118 1-07-04-116	Koloděje nad Lužnicí	LU 1	úsek významných ledových jevů, závislých také na manipulaci v jezové zdrži VD Kořensko – ucpávání průtočného profilu	Ohrožení zástavby především rekreačních objektů u toku
	14,5 až 15,0	1-07-04-092 1-07-04-090	Bežerovice	LU 2	úsek významných ledových jevů, ucpávání průtočného profilu	Zúžený profil v ostrém meandru pod skalním výchozem s ostrovem
	15,894	1-07-04-090	Černýšovice	LU 3	ocelový příhradový most zasahuje do povodňové hladiny, vzdutí navíc působí i husté bočnice mostu s pletivem	
	42,794	1-07-04-066	Čelkovice, Tábor	LU 4	silniční most u ČOV v Táboře „Na mělké“ je provizorním ocelovým mostem s nevhodně širokými podpěrami a plným bočním průmětem. Most je nízký a svým uspořádáním vzdouvá povodňovou hladinu a je pravděpodobným místem zachytu plavenin	
	44,435	1-07-04-050	Sezimovo ústí	LU 5	ocelová příhradová nízká „Křivánků“ lávka s plným bočním průmětem působí vzdutí povodňových hladin a je místem zachytu plavenin při povodni	
	48,775	1-07-04-050	Planá nad Lužnicí	LU 6	železobetonový nízký most pod jezem v Plané nad Lužnicí významně vzdouvá hladinu při povodni a zachytává plaveniny	
	48,8 až cca 50,0	1-07-04-050	Planá nad Lužnicí	LU 7	zdrž pevného jezu v Plané je místem výskytu ohrožujících ledových jevů	

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Lužnice	56,076	1-07-04-040	Roudná	LU 8	nízká chatrná ocelová zavěšená lávka Zářeckých působí malé vzduť avšak hrozí zřícením při povodňových stavech	
	64,334	1-07-04-040	Soběslav	LU 9	silniční železobetonový málokapacitní nízký most působí významné vzduť s pravděpodobným místem zachytu plavenin	Lze zlepšit vtok v levém poli a doplnit inundační otvor vpravo. Záplava významné části města
	65,324	1-07-04-026	Soběslav	LU 10	příhradová ocelová nízká lávka působí malé vzduť, je však místem s možným zachytem plavenin při povodni	
	74,472	1-07-04-001	Veselí nad Lužnicí	LU 11	násypy přemostění silnice E 55 zahrnují málokapacitní inundační propustky – záplava území města nad silnicí je tak déletrvající	
	74,505	1-07-04-001	Veselí nad Lužnicí	LU 12	železobetonová nízká lávka u jatek působí vzduť povodňové hladiny a je možným místem zachytu plavenin při povodni	
	74,625	1-07-04-001	Veselí nad Lužnicí	LU 13	příhradová konstrukce nefunkčního produktovodu mírně zasahuje do hladiny Q_{100}	Demontovat, konstrukce je zbytečná
	75,75	1-07-02-078	Veselí nad Lužnicí	LU 14	silniční velmi nízký most se středním pilířem v centru města nad jezem působí jako významná překážka. Je příčinou vzduť hladiny a zároveň je místem kumulace plavenin.	Nevhodné je i husté zábradlí mostu
	75,866	1-07-02-078	Veselí nad Lužnicí	LU 15	nízká železobetonová lávka působí vzduť povodňových hladin a je pravděpodobným místem zachytu plavenin	Nevhodné plné zábradlí lávky
	76,441	1-07-02-076	Veselí nad Lužnicí	LU 16	nízká železobetonová lávka působí mírné vzduť povodňových hladin a je pravděpodobným místem zachytu plavenin	
	76,772	1-07-02-076	Veselí nad Lužnicí	LU 17	ocelový železniční most vysokého bočního průřezu působí vyšší vzduť povodňových hladin a může být místem zachytu plavenin	
	76,82	1-07-02-076	Veselí nad Lužnicí	LU 18	ocelová nízká příhradová lávka působí vzduť povodňových hladin a je pravděpodobným místem zachytu plavenin	
	79,334	1-07-02-062	Horusice	LU 19	příhradový most mezi pískovnami zasahuje do povodňové hladiny a může být místem kumulace plavenin	Oblast bez zástavby
	80,892	1-07-02-062	Vlkov	LU 20	příhradový most „U Hlávků“ zasahuje do povodňové hladiny a může být místem kumulace plavenin	Snadný obtok inundací

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Lužnice	83,476	1-07-02-059	Val	LU 21	železobetonový most zasahuje do povodňové hladiny, působí vzdutí a je pravděpodobným místem záhytu plavenin	Negativně působí i násypy příjezdu k mostu. Oblast bez zástavby.
	84,628	1-07-02-059	Frahelž	LU 22	železobetonový most zasahuje do povodňové hladiny, působí vzdutí a je pravděpodobným místem záhytu plavenin	Lmg. pod mostem Negativně působí i násypy příjezdu k mostu. Zástavba nad objektem.
	86,235	1-07-02-050	Lomnice nad Lužnicí - Klec	LU 23	železobetonová lávka u jezu zasahuje do povodňové hladiny, působí vzdutí a je pravděpodobným místem záhytu plavenin	Oblast bez zástavby
	86,648	1-07-02-050	Lomnice nad Lužnicí - Klec	LU 24	železobetonový most zasahuje do povodňové hladiny, působí vzdutí a je pravděpodobným místem záhytu plavenin	Negativně působí i násypy příjezdu k mostu.
	87,304	1-07-02-050	Lomnice nad Lužnicí - Klec	LU 25	železobetonová lávka u hřiště zasahuje do povodňové hladiny, působí vzdutí a je pravděpodobným místem záhytu plavenin	Snadný obtok objektu inundací
	87,796	1-07-02-050	Lomnice nad Lužnicí - Klec	LU 26	silniční železobetonový most zasahuje do povodňové hladiny, působí vzdutí a je pravděpodobným místem záhytu plavenin	Negativně působí i násypy příjezdu k mostu
	89,769	1-07-02-050	Lužnice	LU 27	ocelový most zasahuje do povodňové hladiny, působí vzdutí a je pravděpodobným místem záhytu plavenin	Negativně působí i násypy příjezdu k mostu
	101,6	1-07-02-031	Třeboň-Holičky	LU 28	dřevěný most na více štětovnicových podpěrách – nadměrný záhyt plavenin	
	106,94	1-07-02-031	Třeboň-Holičky	LU 29	dřevěná lávka „ U Dušáků“ na více dřevěných podpěrách – nadměrný záhyt plavenin	
	107,877	1-07-02-031	Třeboň-Holičky	LU 30	ocelodřevěná lávka „ U Kazdy“ u objektu limnigrafu lehce zasahuje do hladiny vyšší povodně a je pravděpodobným místem záhytu plavenin	
	109,568	1-07-02-031 1-07-02-030	Třeboň-Holičky Majdalena	LU 31	objekt nevyhovuje z hlediska požadovaného dělení průtoků mezi Novou a Starou řeku. Při povodni je objekt včetně lávek přeléván.	Aktuální příprava rekonstrukce objektu na rok 2007 – posílení průtočné kapacity objektu do Staré řeky
	126,37	1-07-02-010	Suchdol nad Lužnicí	LU 32	železobetonový most s plným zábradlím je vysoce zatopen, působí vyšší vzdutí a je rizikovým místem záhytu plavenin	Nájezd na most vpravo je minimální, možný obtok inundací

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Koštěnický p.	5,12	1-07-02-028	Hamr	KOP 1	klenutý opuštěný most bočně zužuje koryto a je možným místem záchytu plavenin u pilířů	
	6,055	1-07-02-028	Chlum u Třeboně	KOP 2	železobetonový mostek nad jezem zasahuje do povodňové hladiny, před mostem je boční zúžení koryta – vzdutí + záchyt plavenin	
	6,118	1-07-02-028	Chlum u Třeboně	KOP 3	ocelodřevěná lávka k soukromému pozemku zasahuje do povodňové hladiny, před mostem je boční zúžení koryta vlivem pilířů – vzdutí + záchyt plavenin	
	6,15	1-07-02-028	Chlum u Třeboně	KOP 4	železobetonová lávka zasahuje do povodňové hladiny, před mostem je boční zúžení koryta vlivem pilířů – vzdutí + záchyt plavenin	
Kamenice	5,36	1-07-03-017	Nekrasín	KA 1	silniční betonový most zasahuje spodkem konstrukce do povodňové hladiny a tím působí její vzdutí	vtok do mostu negativně jako překážka ovlivňují kamenné zděné pilíře původního mostu – především
	9,37	1-07-03-015	Nová Včelnice	KA 2	ocelová lávka pod jezem – vzpěradla lávky jsou nevhodnou konstrukcí s pravděpodobným záchytem plavenin či ledů při povodňových stavech	
	cca 9,5	1-07-03-015	Nová Včelnice	KA 3	potrubní přechod inundace a řeky v dimenzi DN 800 u ČOV je objektem působícím vzhledem ke svému průmětu významné vzdutí při povodni a velmi pravděpodobné místo záchytu plavenin	
	11,551	1-07-03-015	Nová Včelnice	KA 4	betonový most krytý panely malého průtočného profilu – nekapacitní působí vzdutí povodňové hladiny. Je zde pravděpodobný záchyt plavenin i ledů	snadný obtok objektu nízkou inundací
Dračice	3,382	1-07-01-013	Tušť	DR 1	ocelová lávka s dřevěnou mostovkou v Klikově s více podporami a vzpěrami je místem častého záchytu plavenin	
	3,883	1-07-01-013	Tušť	DR 2	potrubní nízká lávka v Klikově s příhradovou konstrukcí a v těsné blízkosti vyšší lávky vzdouvá povodňové hladiny a zachycuje plaveniny	
	8,152	1-07-01-013	Rapšach - Františkov	DR 3	silniční kamenný klenbový most ve Františkově. Paty klenby zužují průtočný profil a působí vzdutí povodňové hladiny	

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Hamerský p.	0,098	1-07-03-048	Jindřichův Hradec	HAP 1	železobetonová lávka zasahuje do hladiny Q_{100} . Na konstrukci pilířů jsou dále uchyceny technologické přechody a to i pod lávkou, čímž je dále omezen průtočný profil – vzdutí + záchyt plavenin	
	6,962	1-07-03-048	Jindřiš	HAP 2	historický dvouklenbový kamenný most zužuje profil, působí vzdutí povodňových hladin	Snadný obtok úzce vyvýšeného mostu inundací
	7,196	1-07-03-048	Jindřiš	HAP 3	nízká ocelobetonová lávka působí mírné vzdutí povodňových hladin a může být místem záchytu plavenin	Snadný obtok inundací
	7,595	1-07-03-048	Jindřiš	HAP 4	nízká lávka u Sádek, tvořená panely na ocelové konstrukci může být místem záchytu a kumulace plavenin	Možné je i shození panelů do profilu. Lávka je v úseku většího sklonu koryta.
	7,944	1-07-03-048	Jindřiš	HAP 5	dřevěný nízký mostek pod jezem působí vzdutí povodňových průtoků	
	17,58	1-07-03-042	Střížovice	HAP 6	silniční železobetonový nízký most zahrazuje významně průtočný profil. Působí významné vzdutí a je místem pravděpodobné kumulace plavenin	Snadný obtok mostu inundací
	17,631	1-07-03-042	Střížovice	HAP 7	železobetonový nízký most do průmyslového závodu zahrazuje významně průtočný profil. Působí významné vzdutí a je místem pravděpodobné kumulace plavenin	
	17,857	1-07-03-042	Střížovice	HAP 8	ocelobetonová lávka lehce pod hladinou stoleté povodně působí mírné vzdutí	
	17,996	1-07-03-042	Střížovice	HAP 9	ocelová lávka pod výpustí rybníka Hejtman je nízká a působí vzdutí povodňových hladin	

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Žirovnice	0,198	1-07-03-024	Jarošov nad Nežárkou	ZI 1	historický kamenný most dvouklenbový. Objekt mostu je málokapacitní a významně vzdouvá hladinu větších průtoků zachytává ledy a plaveniny. Fyzicky je velmi chatrný a je provizorně vyztužen	objekt je památkově chráněn Možná průtočnost inundace vlevo je omezena plaňkovým plotem
	2,592	1-07-03-024	Bednárec	ZI 2	most ocelový s mostovkou z betonových pražců. Otvor je méněkapacitní a vzdouvá povodňovou hladinu. Inundace je přehrazena násypy přístupu k mostu. Profil je rizikový z hlediska možného zachytu plavenin	
	5,541	1-07-03-024	Jarošov nad Nežárkou-Rosíčka	ZI 3	most ocelový příhradový s dřevěnou mostovkou. Příhradová konstrukce zasahuje do povodňové hladiny a toto ponoření je rizikové z hlediska zachytu plavenin	most je snadno obtokován inundací
	8,69	1-07-03-024	Kamenný Malíkov	ZI 4	historický kamenný most s jednou klenbou je významným zúženým profilem s nadměrným zachytem ledů i dalších plavenin	oboustranné násypy k mostu
Nežárka	8,881	1-07-03-075	Val-Hamr	NE 1	železobetonový silniční most tvoří především svými násypy zúžený profil inundace a působí vzdutí	
	14,594	1-07-03-071	Val	NE 2	ocelový most s dřevěnou mostovkou zužuje průtočný profil a zasahuje do povodňových hladin.	
	26,43	1-07-03-057	Stráž nad Nežárkou	NE 3	nízký ocelový příhradový most u usedlosti Šimanov fyzicky špatný, další nosné konstrukce pod mostem působí velmi významné vzdutí povodňových hladin a je místem masivního zachytu plavenin	
	30,8	1-07-03-057	Stráž nad Nežárkou - Plavsko	NE 4	příhradový ocelový most dle podkladů lehce zasahuje do hladiny Q_{100} , na vysunutém ledolamu pilíře dochází k častému zachytu plavenin	Most blíže pod jezem Údaj povodně 1890 je výrazně níže – zřejmě i problém úseku koryta pod mostem
	35,225	1-07-03-053	Lásenice	NE 5	ocelová nízká příhradová lávka u lmg. působí vzdutí povodňových hladin, ale hlavně je velmi pravděpodobným místem zachytu plavenin	Lávka v úrovni terénu – snadný obtok inundací
	40,301	1-07-03-053	Horní Žďár	NE 6	ocelový nízký příhradový most s technologickým trubním vedením zasahuje do povodňové hladiny a působí její vzdutí. Možný zachyt plavenin při povodni	Snadný obtok mostu levou inundací přes hřiště

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Nežárka	44,407	1-07-03-031	Jindřichův Hradec	NE 7	železobetonový obloukový most u jezu. Paty oblouku zasahují do povodňové hladiny zužují profil a působí vzdutí	
	45,277	1-07-03-031	Jindřichův Hradec	NE 8	silniční železobetonový most pod jezem Lada zasahuje do hladiny Q_{100} a působí její vzdutí. Je zde pravděpodobný záchyt plavenin při povodni, plaveniny se zachytávají i při běžném průtoku na ledolamech pilířů	
	47,865	1-07-03-025	Dolní Skrýchov	NE 9	železobetonový silniční most je jen mírně nad hladinou Q_{100} . Objekt zachytává ledy, násypy mostu přehrazují inundaci a působí vzdutí povodňových hladin.	
	48,193	1-07-03-025	Dolní Skrýchov	NE 10	ocelová příhradová lávka osazená velmi těsně nad hladinou s možným významným vzdutím hladiny či pádem do koryta pokud se nestihne jeřábem před povodní demontovat	Lávka při povodni odsunuta z profilu
	55,208	1-07-03-025	Jarošov nad Nežárkou	NE 11	silniční chatrný dřevěný most v Kruplově pod jezem působí svými násypy vzdutí povodňových hladin. Nevhodná je střední podpora – záchyt plavenin.	
Nová řeka	4,276	1-07-03-066	Mláka	NŘ 2	zúžené místo ve zdrži jezu Weinzetel	Sedimentace na začátku vzdutí
	12,595	1-07-03-058 až 063	Třeboň-Holičky	NŘ 3	ocelodřevěná lávka „Dlouhý most“ nízká zasahuje do povodňové hladiny, působí vzdutí a je pravděpodobným místem záchytu plavenin	
Bechyňský p.	0,902	1-07-04-007	Veselí nad Lužnicí	BCHP 1	nízká pěší ocelová lávka v oblouku s inž. sítěmi s přístupovým náspem vlevo působí vzdutí povodňových hladin a zachytává plaveniny při povodni	zvednout a násyp zamenit za průtočné přemostění
	1,145	1-07-04-007	Veselí nad Lužnicí	BCHP 2	železobetonový most malého průtočného profilu působí významné vzdutí povodňových hladin a je rizikový k ucpání vlivem pravděpodobného a reálného záchytu plavenin	

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Černovický p.	0,173	1-07-04-039	Soběslav	CEP 1	nízký dřevěný most s památkovou ochranou a plným zábradlím působí vzduť povodňové hladiny a je rizikovým z hlediska zachytu plavenin	
	4,965	1-07-04-039	Zvěrotice	CEP 2	silniční železobetonový most v trase Soběslav-Sedlečko je nízký a ovlivňuje vzduť hladiny Q_{100} . Zároveň je zde možný zachyt plavenin při této povodni.	
	6,682	1-07-04-039	Sedlečko	CEP 3	silniční železobetonový most v trase Sedlečko-Zvěrotice je nízký a ovlivňuje vzduť hladiny Q_{100} . Zároveň je zde možný zachyt plavenin při této povodni.	
	8,786	1-07-04-039	Sedlečko	CEP 4	ocelový most s panelovou mostovkou málokapacitní vzdová i nižší povodně a je místem pravděpodobného zachytu plavenin při povodni	Snadný obtok inundací
	10,997	1-07-04-039	Dvorce u Tučap	CEP 5	železobetonový poměrně tenký nízký most je překážkou při povodňových stavech. Působí vzduť a je rizikem zachytu plavenin.	Snadný obtok inundací.
	12,522	1-07-04-037	Dvoce u Tučap	CEP 6	kamenný klenbový silniční most. Objekt působí významné vzduť a je rizikový z hlediska zachytu plavenin	Násyp komunikace přehrazuje inundaci
	13, 261	1-07-04-037	Dvorce u Tučap	CEP 7	železobetonový most s dřevěnou mostovkou nízký vůči hladinám vyšších povodní působí vzduť a je rizikovým vzhledem k zachytu plavenin na objektu	Snadný obtok inundací
Chotovinský p.	2,694	1-07-04-065	Sezimovo Ústí	CHOP 1	lávka ocelová tenká pod letištěm je problematická z hlediska možného zachytu plavenin při povodni	
	3,39	1-07-04-065	Sezimovo Ústí	CHOP 2	CHOP 2: málokapacitní železobetonový mostek (lokalita u Ozvěny) působí významné vzduť povodňové hladiny a je velmi rizikovým z hlediska možného zachytu plavenin	Snadný obtok inundací

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Smutná	0,764	1-07-04-111	Bechyně	SM 1	nízká pěší lávka na kamenných pilířích je zanořena pod hladinou Q_{100} a je rizikem záchytu plavenin	
	1,1	1-07-04-111	Bechyně	SM 2	půdorysné uspořádání ocelové lávky (vysoký pilíř, přehrazující údolí) působí vzduť povodňových hladin	
	7,252	1-07-04-111	Radětice	SM 3	nízký železobetonový most působí vzduť povodňových hladin a je rizikovým z hlediska možného záchytu plavenin	
	14,216	1-07-04-109	Rataje	SM 4	nízký železobetonový most působí vzduť povodňových hladin a je rizikovým z hlediska možného záchytu plavenin	
	17,483	1-07-04-109	Srlín	SM 5	nízký a málokapacitní železobetonový most velkého bočního průmětu působí vyšší vzduť povodňových hladin a je významným rizikem záchytu plavenin	
	22,966	1-07-04-107	Zběšičky- Hanov	SM 6	ocelodřevěný most zužuje průtočný profil a zasahuje mostovkou do hladiny Q_{100} – působí vzduť	
Otava	25,488	1-08-03-101	Písek	OT 1	kamenný most způsobuje větší vzduť ve městě	kulturní památka, nelze rozumně řešit nápravu
	37,062	1-08-02-067	Kestřany	OT 2	most mezi Kestřany a Lhotou u Kestřan působí vyšší vzduť – absence inundačních mostních polí	Inundační pole řešit zřejmě vpravo s úpravou výtoku z mostu
	39,5 až 40	1-08-02-059	Sudoměř	OT 3	zanášení úseku – snížení kapacity bez ohrožení objektů	nánosy v podjezí pravidelně čištěny
	49,8 až 51	1-08-02-050	Slaník	OT 4	nadměrné zanášení úseku podjezí- snížená kapacita toku	nánosy v podjezí pravidelně čištěny
	52,98	1-08-02-046	Strakonice	OT 5	železniční most působí vyšší vzduť	otvor mostu je v pořádku, problémové je zúžení výtoku v krajních polích terénní úpravou i vegetací
	54,115	1-08-02-046	Strakonice	OT 6	most v Ellerově ulici působí vyšší vzduť vlivem zúžení násypem na vtoku	násyp vlevo zasahuje do mostního profilu
	56,317 až 56,751	1-08-01-139	Strakonice	OT 8	lokalita Velká louka, vzduť způsobené ostrým meandrem, bočním ramenem, hrazením na vtoku vyšším pevným jezem	boční rameno zřejmě není kapacitně využito – úvaha pohyblivé propusti v prahu

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Otava	60,20 až 61,4	1-08-01-135	Katovice	OT 9	podjezí až k mostu i pod mostem trpí zanášením, zúžení koryta i území aktivní zóny zástavbou	významné a cyklické nánosy v citlivém úseku řeky
		1-08-01-125				
	63,205	1-08-01-113	Dolní Poříčí	OT 10	železniční most -velké zúžení aktivní zóny – absence inundačního mostu vlevo	vhodné je doplnit mostní pole
	65,050 až 65,250	1-08-01-113	Horní Poříčí	OT 11	vyšší vzdutí hladiny v nadjezí vlivem situačního řešení trasy koryta a náhlým zúžením aktivní zóny vlevo	zúžení inundace vlevo, pod jezem úzká aktivní zóna, inundace zahrazena veget. a objekty
Volyňka	0,47 a 0,487	1-08-02-043	Strakonice	VO 1	parovod a železniční most působí vyšší vzdutí	otvor mostu bez problému nevhodná je úprava vtoku a výtoku – terén a vegetace
	3,4	1-08-02-041	Radošovice	VO 2	místo objektu lávky působí vyšší zúžení a vzdutí	problém je v levostranném ukončení inundačního rozlivu bez vhodného obtoku lávky vlevo
	4,198	1-08-02-041	Radošovice	VO 3	zúžené místo působí vyšší vzdutí – nánosy v podjezí nad obcí	významné šterkovité nánosy v podjezí
	10,0 až 10,8	1-08-02-031	Nemětic - Přechovice	VO 4	úsek s nadměrným usazováním – zúžení koryta vyšší vzdutí	malá kapacita koryta, zanášení, hustá vegetace, výrazná nízká inundace vpravo
	15,5 až 16	1-08-02-029	Nišovice	VO 6	jezová zdrž náchylná k ledovým nápichům s ohrožením nemovitostí vpravo pod tratí	výrazně snížená rychlost v úseku toku
	26,4 až 27,3	1-08-02-023	Čkyně	VO 8	kapacitní úprava toku náchylná k zanášení šterky při mostním objektu k průmyslové zóně, snížení kapacity	výrazný je nános u konvexního břehu meandru kynety před mostem, nevhodná křivost pro tento tok
	30,05	1-08-02-009	Bohumilice	VO 9	špatně průtočný most u lmg.	otvor mostu nedostatečný dále omezený i zřízeným dnovým prahem lmg
Blanice	0,0 a 1,6	1-08-03-096	Putim	BL 1	nevhodná málokapacitní úprava zaústění řeky, zpětné vzdutí z Otavy	problémová levobřežní hrázka u zaústění řeky vhodná je úprava soutoku k omezení vzdutí do Blanice
	16,707	1-08-03-084	Protivín	BL 2	zúžené místo – vyšší vzdutí cca 200 pod žel. mostem vlivem zanášení meandru až k balvanitému prahu na konci meandru	úsek omezuje výtok z intravilánu i místo vyústění odlehčovacího ramene
	37,0 až 38,1	1-08-03-063 1-08-03-061	Bavorov	BL 4	malá kapacita koryta pod jezem , ohrožení nemovitostí	nevhodné zúžení levobřežní hrázkou v podjezí do mostního otvoru lávky u limnigrafu, místo hrázky udělat přelivný průleh

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Blanice	41,975	1-08-03-059	Blanice	BL 5	výrazně zúžené místo, působící vyšší vzdutí – pod ústím náhonu u železnice – lokalita Pod Sady	zúžení dáno morfologií terénu pod prudkým svahem - užší údolní profil
	46,23	1-08-03-041	Strunkovice nad Blanicí	BL 6	vzdutí zúženým korytem v podjezí Partlova jezu s nadměrnou sedimentací	pod jezem je výrazně užší koryto, jez je opatřen vpravo málokapacitním obtokem, který ústí do úzkého koryta, upravit obtok a zkapacitnit koryto
Lomnice	6,9 až 7,1	1-08-04-029	Dolní Ostrovec	LO 1	nad mostem náhlé rozšíření a pod mostem a prahem u lmg. náhlé zúžení koryta – tendence výrazného zanášení a výskyt těžkého ledochodu s poškozováním břehů	problémové jsou výrazné a náhlé změny příčného profilu navíc nad spádovým stupněm v korytě u lmg
	26,243	1-08-04-021	Buzice	LO 2	zúžené místo – vyšší vzdutí nad ústím odpadu dáno méně kapacitním úsekem koryta pod daným místem	problém zřejmě způsoben osazením levobřežního úseku ochranné hrázky částečně do koryta bez kompenzace na pravém břehu, jsou zřejmě i nánosové ostrůvky v rámci meandru pod zámořským místem
Skalice	cca 3,0	1-08-04-064	Varvažov	SK 1	vzdouvací objekt pro vytvoření říčního koupaliště tábořiště s užšími hradidlovými poli nevhodně velmi širokými pilíři zahrazuje širší koryto nad skluzovým balvanitým úsekem a bude zřejmě místem nadměrné kumulace plavenin i ledů	nepříliš vhodný návrh poměrně nového objektu
	3,852 až 4,186	1-08-04-064	Varvažov	SK 2	vzdutí nad objektem mostu a lmg., pod kterým pokračuje zúžené koryto	upravit v širším úseku nátok i výtok z mostu s návazností na aktivní
	9,339	1-08-04-062	Čimelice	SK 4	výrazná sedimentace, vyšší vzdutí při pěší lávce a výusti od Bisingrovského rybníka	nevhodná příliš dlouho přímá trasa toku
	9,87	1-08-04-062	Rakovice	SK 5	velké vzdutí, zúžené místo s velkou sedimentací v místě konce vzdutí	
	12,159	1-08-04-062	Krsice	SK 7	větší vzdutí, zúžení koryta v ostrém meandru z konvexního břehu	vhodná korekce meandru, území bez zástavby
	13,66	1-08-04-060	Dolní Nerestce	SK 9	zúžení koryta a aktivní zóny pod starým mostem nánosy i vegetací	
	13,8	1-08-04-060	Dolní Nerestce	SK 10	nevhodný objekt lávky, působící vzdutí a záchyt plavenin	nízká, nevhodné pilíře
	18,4 až 19,6	1-08-04-058	Mirovice	SK 11	málo kapacitní koryto v rámci jezové zdrže jezu Kuchař až po nový most	řeší se studii kapacitních průlehů či obtoků se zaústěním pod

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Blanice	46,561	1-09-03-042	Skrýšov	BLA 1	ocelový nízký most s dřevěnou mostovkou ve Skrýšově působí mírné vzduť a je pravděpodobným místem záchytu plavenin	snadný obtok inundací , nánosy pod mostem
	48,686	1-09-03-042	Šebířov	BLA 2	ocelová tenká lávka na bet. pilířích s významnými překážkami na vtoku (nános + vegetace). Lávka lehce zasahuje do hladiny Q_{100} působí mírné vzduť a je pravděpodobným místem záchytu plavenin	šikmé průtočné rampy vedoucí k lávce
	48,864	1-09-03-036	Šebířov	BLA 3	velmi nízký havarovaný ocelový provizorní most působí mírné vzduť a je velmi pravděpodobným místem záchytu plavenin	nánosy v oblouku pod mostem
	48,868 až 49,021	1-09-03-036	Šebířov	BLA 4	zúžené místo aktivní zóny a více zanesené koryto působí významné vzduť povodňové hladiny	Úsek pod přelivem bývalého rybníka Šebířov
	51,411	1-09-03-036	Bzová	BLA 5	ocelový velmi nízký most s dřevěnou mostovkou u Šelmberku působí významné vzduť s pravděpodobným místem záchytu plavenin	Vegetace omezuje vtok do otvoru mostu
	53,08	1-09-03-036	Běleč	BLA 6	nízký a málokapacitní most pod Šelmberkem ocelový s kamennými podpěrami. Působí významné vzduť povodňových hladin a je velmi pravděpodobným místem záchytu plavenin. Vegetace významně zasahuje do profilu	Velké nátrže pravého břehu pod mostem
	54,154	1-09-03-034	Mladá Vožice	BLA 7	zúžené místo trasy koryta vlivem nánosů a vegetace působí významné vzduť povodňových hladin	
	54,537	1-09-03-034	Mladá Vožice	BLA 8	zúžené místo v trase koryta vlivem ostrých meandrů a nánosů	Negativně ovlivňuje výtok z mostu ř.km. 54,803
	55,397	1-09-03-024	Mladá Vožice	BLA 9	železobetonový málokapacitní nízký most působí významné vzduť s pravděpodobným místem záchytu plavenin	Nánosy v profilu
	57,587	1-09-03-024	Krchova Lomná	BLA 10	most z přebetonované kamenné klenby u Dubiny je málokapacitním profilem s pravděpodobným místem záchytu plavenin	Snadný obtok inundací
	58,065	1-09-03-024	Krchova Lomná	BLA 11	most u Nového mlýna z částečně přebetonované kamenné klenby je málokapacitním profilem s pravděpodobným místem záchytu plavenin	

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Blanice	58,675	1-09-03-024	Krchova Lomná	BLA 12	kamenná klenba mostu u Klapova mlýna je málokapacitním profilem s pravděpodobným místem záchytu plavenin	Snadný obtok inundací
	60,301	1-09-03-024	Blanice	BLA 13	nízký železobetonový most spolu s panelovou lávkou nad mostem působí vzduť povodňových hladin a je pravděpodobným místem záchytu plavenin	
	60,31	1-09-03-024	Blanice	BLA 14	zanesené koryto v úseku spolu s levobřežním zúžením inundace působí významné vzduť hladiny	
	60,584	1-09-03-024	Blanice	BLA 15	nízký železobetonový most působí vzduť povodňových hladin a je pravděpodobným místem záchytu plavenin	
Moravská Dyje	0,809	4-14-01-062	Písečné	MD 1	hraniční most	v současné době ve výstavbě most nový, původní most bude demolován
	2,069	4-14-01-062	Písečné	MD 2	silniční most	
	4,676	4-14-01-060	Modletice	MD 3	klenbový silniční most je málo kapacitní a způsobuje vzduť hladiny při povodňových průtocích	
	4,800	4-14-01-060	Modletice	MD L1	nad ostrovem - časté ledové jevy	
	4,900	4-14-01-060	Modletice	MD L2	časté ledové jevy	
	5,580	4-14-01-058	Nové Hobzí	MD 4	ocelová lávka, pilíře v havarijním stavu zasahují do průtočného profilu	
	5,580	4-14-01-058	Nové Hobzí	MD L3	časté ledové jevy nad lávkou	
	7,797	4-14-01-056	Janov - Staré Hobzí	MD 5	silniční most	
	9,705	4-14-01-056	Staré Hobzí	MD 6	zbytky jezu Zámeček	
	9,710	4-14-01-056	Staré Hobzí	MD 7	ocelová lávka	
	10,837	4-14-01-056	Staré Hobzí	MD 8	silniční most	
	12,560	4-14-01-044	Holešice	MD 9	ocelová lávka	
	12,977	4-14-01-044	Holešice	MD 10	ocelová lávka	
	15,000	4-14-01-044	Vnorovice	MD 11	ocelová lávka	
	15,755	4-14-01-044	Vnorovice	MD 12	ocelová lávka	
	16,885	4-14-01-044	Hradištko	MD 13	hospodářský přejezd	
	20,722	4-14-01-039	Toužín	MD 14	železniční most	
	21,722	4-14-01-034	Dačice	MD 15	ocelová lávka	
	22,300	4-14-01-034	Dačice	MD 16	betonová lávka	
	23,243	4-14-01-024	Dačice	MD 17	silniční most do kamenolomu	

Tab. č. 2 - Místa omezující průtočnost koryt vodních toků a údolních niv

Vodní tok	ř.km	ČHP	K.Ú.	Problém č.	Popis	Poznámka
Moravská Dyje	23,422	4-14-01-024	Dačice	MD 18	lávka u Homolkova jezu s pilíři, zasahujícími do koryta; pod lávkou zúžený profil, nad nímž se usazují splaveniny	
	24,167	4-14-01-024	Dačice	MD 19	silniční most s rozšířením profilu, levý břeh pod mostem je místem usazování splavenin	
	24,175	4-14-01-024	Dačice	MD 20	ocelová lávka s nízko posazenou mostovkou, zasahující do průtočného profilu při povodňových průtocích	
	24,971	4-14-01-024	Dačice	MD 21	silniční most	
	27,550	4-14-01-022	Kostelní Vydří	MD 22	ocelová lávka	
	29,530	4-14-01-020	Velký Pěčín	MD 23	betonová lávka	
	29,800	4-14-01-020	Velký Pěčín	MD 24	železobetonová lávka, pod lávkou na pravém břehu vegetace, zasahující do průtočného profilu	
	30,093	4-14-01-020	Velký Pěčín	MD 25	silniční most	
	30,525	4-14-01-020	Velký Pěčín	MD 26	betonová lávka	
Vápovka			Dačice		železniční ocelový most s mostovkou, zasahující do průtočného profilu	
	0,017			VA 1		
	0,045		Dačice	VA 2	betonová lávka	

Obsah:

Teplá Vltava, Vltava	1
Polečnice.....	2
Křemžský potok.....	3
Malše	4
Černá.....	5
Stropanice	5
Svinenský potok.....	6
Dehtářský potok	7
Bezdrevský potok.....	7
Lužnice	8
Koštěnický potok	10
Kamenice	11
Dračice	11
Hamerský potok	12
Žirovnice.....	12
Nežárka.....	13
Nová řeka.....	13
Bechyňský potok.....	14
Černovický potok.....	14
Chotovinský potok.....	15
Smutná.....	15
Otava.....	15
Volyňka	16
Blanice (Otavská).....	17
Lomnice.....	17
Skalice	18
Blanice (Sázavská)	18
Moravská Dyje	19
Vápovka	20

Teplá Vltava, Vltava



TVL 2 – Houžná, jezová zdrž



VL 1 – lávka v Č. Budějovicích



VL 2 – Č. Budějovice



VL 3 – Litvínovický most



VL 4 – most v Boršově



VL 5 – technol. most v Č. Krumlově



VL 6 – provizor. most v Č. Krumlově



VL 7 – lávka v Č. Krumlově



VL 8 – most v Č. Krumlově



VL 9 – lávka v Č. Krumlově



VL 10 – most v Č. Krumlově



VL 11 – most v Č. Krumlově



VL 12 – most v Č. Krumlově



VL 13 – lávka v Novém Spolí



VL 14 – lávka ve Větřní



VL 15 – zdrž jezu ve Větřní



VL 16 – most v Zátoni



VL 17 – lávka, Vyšší Brod



VL 18 – most v Loučovicích

Polečnice



PO 1 – lávka v Č. Krumlově



PO 2 – most v Č. Krumlově



PO 3 – most v Č. Krumlově



PO 4 – most v Č. Krumlově



PO 5 – most v Č. Krumlově



PO 6 – lávka v Č. Krumlově



PO 7 – trať Č. Krumlov – Kladné



PO 8 – histor. most v Č. Krumlově



PO 9 – trať Kájov - Kladné



PO 10– lávka v Kladném



PO 11 – most v Kladném



PO 12 – histor. klenba v Kladném



PO 13 – most v Novosedlech



PO 14 – most v Novosedlech

Křemžský potok



KRP 1 – brod v Třisově



KRP 2 – brod v Třisově



KRP 3 – brod v Třisově



KRP 4 – brod v Třisově



KRP 5 – brod v Třisově



KRP 6 – brod v Holubově



KRP 7 – brod v Holubově



KRP 8 – mostek v Holubově

Malše



MA 1 – most v Č. Budějovicích



MA 2 – zúžení AZZÚ, Č. Budějovice



MA 3 – most v Č. Budějovicích



MA 4 – jez ve Vídově



MA 5 - most v Plavu



MA 6–mostní provizorium, Doudleby



MA 7 – lávka v Dolní Stropnici



MA 8 – jez Blábolil v Kaplici



MA 9 - most v Kaplici



MA 10 – most v Mostkách



MA 11 – most v Mostkách



MA 12 – provizorium ve Všeměřicích



MA 13 – most v Rychnově n.M.



MA 14 – most v Dolním Dvořišti



MA 15 – most v Dolním Dvořišti

Černá



CE 1 – most, Děkanové Skály



CE 2 – most v Líčově



CE 3 – most v Líčově



CE 4 – lávka v Benešově n. Č.



CE 5 – most v Benešově n. Č.



CE 6 – most v Benešově n. Č.



CE 6 – lávka v Benešově n. Č.



CE 7 – most v Benešově n. Č.

Stropnice



ST 1 – most v Pašinovicích



ST 2 – most v Komařicích



ST 4 – most v Jedovarech



ST 5 – most v Jedovarech



ST 6 – most v Rankově



ST 7 – most v Otěvěku



ST 8 – most v Borovanech



ST 9 – most v Petříkově

Svinenský potok



SVP 1 – havarov. most v Rankově



SVP 2 – lávka v Březí



SVP 3 – most v Trhových Svinech



SVP 4 – lávka v Trhových Svinech



SVP 5 – teplovod, Trhové Sviny



SVP 6 – most v Trhových Svinech



SVP 7 – most v Trhových Svinech

Dehtářský potok



DEP 1 – most v Bavorovicích



DEP 2 – most v Bavorovicích



DEP 3 – most v Českém Vrbném



DEP 3 – propustek v Č. Vrbném



DEP 4 – most parovodu, Bavorovice



DEP 5 – most k Dasenskému r.



DEP 6 – úprava toku Čejkovice



DEP 7 – most v Žabovřeskách



DEP 7 – rozděl. objekt, Žabovřesky

Bezdrvský potok



BEP 1 – mostek v Bavorovicích



BEP 2 – mostek v Plástovicích



BEP 2 – zdrž jezu v Plástovicích



BEP 3 – most v Sedleci



BEP 3 – stavidlový jez v Sedleci



BEP 4 – stavidlo v Hlavatci



BEP 4 – nekap. úsek toku v Hlavatci



BEP 5 – most v Lékařově Lhotě



BEP 6 – jez v Hlavatci



BEP 6 – nekap. úsek toku, L. Lhota



BEP 7 – mostek v Lékařově Lhotě



BEP 8 – mostek v Podeřšti

Lužnice



LU 2 – meandr u Bežerovic



LU 3 – most u Černýšovic



LU 4 – most u ČOV v Táboře



LU 5 – lávka v Sezimově Ústí



LU 6 – most v Plané nad Lužnicí



LU 7 – zdrž jezu v Plané



LU 8 – lávka Zářeckých v Roudné



LU 9 – most v Soběslavi



LU 10 – lávka v Soběslavi



LU 11 – obchvat ve Veselí n.L.



LU 12 – lávka ve Veselí n.L.



LU 13 – produktovod ve Veselí n.L.



LU 14 – most ve Veselí n.L.



LU 15 – lávka ve Veselí n.L.



LU 16 – lávka ve Veselí n.L.



LU 17 – most ve Veselí n.L.



LU 18 – lávka ve Veselí n.L.



LU 19 – most v Horusicích



LU 20 – most ve Vlkově



LU 21 – most ve Valu



LU 22 – most ve Frahelži



LU 23 – lávka v Lomnici n.L.



LU 24 – most v Lomnici n.L.



LU 25 – lávka v Lomnici n.L.



LU 26 – most v Lomnici n.L.



LU 27 – most v Lužnici



LU 28 – most v Holičkách



LU 29 – lávka v Holičkách



LU 30 – lávka v Holičkách



LU 31 – Novořecké splavy



LU 31 – Novořecké splavy



LU 32 – most v Suchdole n.L.

Koštěnický potok



KOP 1 – most v Hamru



KOP 2 – mostek v Chlumu



KOP 2 – mostek v Chlumu



KOP 3 – lávka v Chlumu



KOP 4 – lávka v Chlumu

Kamenice



KA 1 – most v Nekrasíně



KA 1 – most v Nekrasíně



KA 2 – lávka v Nové Včelnici



KA 3 – produktovod v Nové Včelnici



KA 4 – most v Nové Včelnici

Dračice



DR 1 – lávka v Klikově



DR 2 – lávka v Klikově



DR 3 – most ve Františkově

Hamerský potok



HAP 1 – lávka v Jindřichově Hradci



HAP 2 – most v Jindřiši



HAP 3 – lávka v Jindřiši



HAP 4 – lávka v Jindřiši



HAP 5 – mostek v Jindřiši



HAP 6 – most ve Střížovicích



HAP 7 – most ve Střížovicích



HAP 8 – lávka ve Střížovicích



HAP 9 – lávka ve Střížovicích

Žirovnice



ZI 1 – most v Jarošově n.N.



ZI 2 – most v Bednárci



ZI 3 – most v Jarošově n.N.



ZI 4 – most v Kamenném Malíkově



ZI 4 – most v Kamenném Malíkově

Nežárka



NE 1 – most v Hamru



NE 2 – most ve Valu



NE 3 – most ve Stráži n.N.



NE 4 – most v Plavsku



NE 5 – lávka v Lásenici



NE 6 – most v Horním Žďáru.



NE 7 – most v Jindřichově Hradci



NE 8 – most v Jindřichově Hradci



NE 9 – most v Dolním Skřýchově



NE 10 – lávka v Dolním Skřýchově



NE 11 – most v Jarošově n.N.

Nová řeka



NŘ 2 – zdrž jezu Weinzetel, Mláka



NŘ 3 – lávka v Holičkách

Bechyňský potok



BCHP 1 – lávka ve Veselí n.L.



BCHP 2 - most ve Veselí n.L.

Černovický potok



CEP 1 – most v Soběslavi



CEP 2 – most Soběslav - Sedlečko



CEP 3 – most Sedlečko - Zvěrotice



CEP 4 – most v Sedlečku



CEP 5 – most v Dvorcích u Tučap



CEP 6 - most v Dvorcích u Tučap



CEP 7 - most v Dvorcích u Tučap

Chotovinský potok



CHOP 1 – lávka v Sezimově Ústí



CHOP 2 – mostek v Sezimově Ústí

Smutná



SM 1 - lávka v Bechyni



SM 2 - lávka v Bechyni



SM 3 – most v Raděticích



SM 4 - most v Ratajích



SM 5 – most v Srlíně



SM 6 – most Zběšičky - Hanov

Otava



OT 1 – kamenný most v Písku



OT 2 – most v Kestřanech



OT 3 – Sudoměř, snížení kapacity



OT 4 – Slaník, snížení kapacity



OT 5 – most ve Strakonicích



OT 6 – most ve Strakonicích



OT 8 – lokalita Velká louka



OT 8 – lokalita Velká louka



OT 9 – podjezí v Katovicích



OT 10 – most v Dolním Poříčí



OT 11 – Horní Poříčí

Volyňka



VO 1 – most ve Strakonicích



VO 2 – lávka v Radošovicích



VO 3 – zúžení toku v Radošovicích



VO 4 – zúžení toku v Přechovicích



VO 6 – jezová zdrž Nišovice



VO 8 – zúžení toku ve Čkyni



VO 9 – most v Bohumilicích

Blanice (Otavská)



BL 1 – úprava toku u Putimi



BL 2 – zúžení v Protivíně



BL 4 – malá kapacita v Bavorově



BL 5 – zúžení v Blanici



BL 6 – zúžení ve Strunkovicích

Lomnice



LO 1 – most v Dolním Ostrovci



LO 2 – zúžení v Buzicích

Skalice



SK 1 – vzdouvací objekt, Varvažov



SK 2 – most s lmg ve Varvažově



SK 4 – vzdutí u lávky v Čimelicích



SK 5 – zúžení koryta v Rakovicích



SK 7 - zúžení koryta v Krsicích



SK 9 -zúžení koryta, Dol. Nerestce



SK 10 – lávka v Dolních Nerestcích



SK 11 – malá kapacita v Mirovicích

Blanice (Sázavská)



BLA 1 – most ve Skřýšově



BLA 2 – lávka v Šebířově



BLA 3 – most v Šebířově



BLA 4 – zúžení v Šebířově



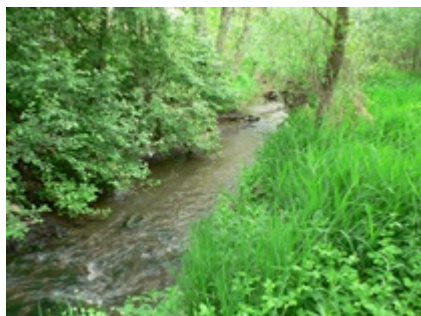
BLA 5 – most ve Bzové



BLA 6 – most v Bělči



BLA 7 – zúžení v Mladé Vožici



BLA 8 – meandry v Mladé Vožici



BLA 9 – most v Mladé Vožici



BLA 10 – most v Krchově Lomné



BLA 11 – most v Krchově Lomné



BLA 12 – most v Krchově Lomné



BLA 13 – most v Blanici



BLA 13 – lávka v Blanici



BLA 14 – zúžení v Blanici



BLA 15 – most v Blanici

Moravská Dyje



MD 1 – hraniční most v Písečném



MD 3 – most v Modleticích



MD 4 – lávka v Novém Hobzí



MD 17 – most v Dačicích



MD 18 – lávka a jez v Dačicích



MD 18 – zúžení koryta pod lávkou



MD 19 – most v Dačicích



MD 20 – lávka v Dačicích



MD 21 – most v Dačicích



MD 24 – lávka ve Velkém Pěčíně



MD 24 – vegetace pod lávkou



MD 25 – most ve Velkém Pěčíně

Vápovka



VA 1 – železniční most v Dačicích



VA 2 – lávka v Dačicích