



**Dodatek číslo 3
ke smlouvě č. 010/09/042/00/00
o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě**

evidovaný pod č. 010/09/042/00/03

dle ust. §§ 39 až 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle ust. §§ 4 a 5 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 241/2005 Sb., v platném znění a § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

uzavřený mezi těmito smluvními stranami

1. Jihočeský kraj

Sídlo: České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2; PSČ 370 76

Zastoupený: Mgr. Jiřím Zimolou, hejtnanem Jihočeského kraje

IČ: **70 89 06 50**

DIČ: **CZ70890650**

Bankovní spojení: ČSOB, a.s.

Číslo účtu: **199783072/0300**

dále krátce označován i jako „objednatel“

na straně jedné

a

2. Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., dále jen JHMD, a.s.

Sídlo: Jindřichův Hradec, Nádražní 203/II, PSČ 377 01

zapsané v obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Českých Budějovicích,

vložka B 684

Zastoupené: Ing. Janem Šatavou, členem představenstva JHMD, a.s.

IČ: **62 50 98 70**

DIČ: **CZ 62 50 98 70**

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., pobočka Jindřichův Hradec

číslo účtu: **12331923/0300**

variabilní symbol: **228**

dále krátce označován i jako „dopravce“

na straně druhé,

společně pak označováni i jako „smluvní strany“:

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy:

Článek II.

Základní práva a povinnosti smluvních stran

Bod 6) se nahrazuje tímto zněním:

- 6) Prostředky z účelové dotace státu budou vyplaceny nejpozději do 10 pracovních dnů po jejich obdržení na účet Jihočeského kraje, pokud v rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o poskytnutí dotace nebude stanoveno jinak.

Bod 9) se vypouští

Článek IV.

Bližší vymezení rozsahu závazku veřejné služby a předpokládaná výše prokazatelné ztráty

Bod 2) se nahrazuje tímto zněním:

- 2) Pro období od 11.12.2011 do 31.12.2011 objednal objednatel rozsah výkonů základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu 8.477,4 vlkm. Pro období od 1.1.2012 do 08.12.2012 objednával objednatel rozsah výkonů dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu 171 014,5 vlkm. Pro období od 9.12.2012 do 31.12.2012 předpokládá objednatel rozsah výkonů vlaků dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu 7 636,4 vlkm. Závazný rozsah objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatele v závazku veřejné služby pro příslušné období jízdního řádu (dojde-li k jeho změně oproti období předchozímu) bude dohodnut smluvními stranami dodatkem k této smlouvě v souladu s ustanoveními následujícího odstavce tohoto článku smlouvy.

Článek VII.

Způsob úhrady prokazatelné ztráty objednatelem

Bod 1) se nahrazuje tímto zněním:

- 1) Objednatel se zavazuje hradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby dle předmětu této smlouvy zálohově ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) z předpokládané výše podílu z rozpočtu Jihočeského kraje na prokazatelné ztrátě pro příslušné účetní období stanovené v souladu s ust. čl. IV. odst. 2) této smlouvy vždy do 10. dne měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Zálohová platba z prostředků dotace ze státního rozpočtu bude proplacena v souladu s ustanovením článku II. odst. 6) této smlouvy.

Bod 3) se nahrazuje tímto zněním:

- 3) Maximální předpokládaná výše prokazatelné ztráty je určena dopravcem v souladu s Vyhláškou 241. Kalkulace podle jednotlivých nákladových a výnosových položek je provedena v příloze č. 4 této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“ a pro rok 2012 činí 10 586 465 Kč (slovy desetmilionůpětsetosmdesátšestisícčtyřistašedesátpět korun), z toho 7 614 465 Kč (slovy sedmmilionůšestsetčtřmáctisícčtyřistašedesátpět korun) z prostředků rozpočtu Jihočeského kraje a 2 972 000 Kč (slovy dvamilionydevětsetsedmdesátdvatisíc korun) z prostředků dotace ze státního rozpočtu.

Bod 7) se nahrazuje tímto zněním:

- 7) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno a objednateli doručeno nejpozději do 10. února roku následujícího.

Bod 8) se nahrazuje tímto zněním:

- 8) Náhrada prokazatelné ztráty za neuskutečněné vlakové spoje v předchozím období dle čl. VIII., IX. a X. se uskuteční prostřednictvím faktury objednatele, která bude vystavena na základě odsouhlaseného přehledu neuskutečněných spojů dle čl.VIII. odst.2) této smlouvy se splatností do 10 pracovních dnů. Pokud bude dopravce s úhradou faktury v prodlení, je povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené částky za každý započatý kalendářní den prodlení.

Článek IX. Neuskutečněné spoje

Doplňuje se nový bod 3)

- 3) Za neuskutečněné spoje ze strany dopravce se považují také výkony nerealizované z důvodu stávky zaměstnanců dopravce.

Článek X. Finanční vyrovnání za neuskutečnění spoje

Bod 2) se nahrazuje tímto zněním:

- 2) Sazba pro příslušné období je dána podílem úhrady prokazatelné ztráty a počtu objednaných vlkm. Za příslušné období roku 2011 činí 58,23 Kč/vlkm a za příslušné období roku 2012 59,26 Kč/vlkm, z toho 42,62 Kč/vlkm z rozpočtu Jihočeského kraje a 16,64 Kč/vlkm z prostředků dotace ze státního rozpočtu.

Článek XI.

Stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících

Bod 2) odstavec c) se nahrazuje tímto zněním:

- c) zajistit viditelné označení příslušného spoje minimálně jeho cílovou stanicí

Bod 2) odstavec e) se nahrazuje tímto zněním:

- e) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice ve které bylo provedeno provozní ošetření, tj. souprava bude uklizena, vybavena hygienickými prostředky a bude zajištěna tekoucí voda na WC (kromě období, kdy venkovní teplota klesne pod + 5 °C

Bod 2) dosavadní odstavec l) se vypouští

Bod 2) odstavce m) n) se upraví na l) m)

Bod 7) se nahrazuje tímto zněním:

- 7) Dopravce je povinen nejméně jednou ročně a na svůj náklad provést nebo zajistit ve spolupráci se společností JIKORD průzkum spokojenosti cestujících podle předem schválených kritérií objednatele. Jeho výsledky je povinen předat objednateli.

Článek XII.

Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb

Body 1) až 3) se nahrazují tímto zněním:

- 1) V zájmu obou smluvních stran je, aby vlaky uvedené v platné příloze č. 2 této smlouvy byly vedeny bez zpoždění zaviněným dopravcem. Dopravce se zavazuje, že 95 % vlaků uvedených v příloze č. 2 smlouvy pojede včas.
- 2) Za zpožděný vlak se považuje každý vlak, který odjede z výchozí stanice, náležící do územního obvodu objednatele, opožděn o více než 10 minut nebo vlak, který dojede do cílové stanice, náležící do územního obvodu objednatele, opožděn o více než 15 minut.
- 3) Vlak, který z územního obvodu Jihočeského kraje vystupuje do sousedního obvodu, se považuje pro určení, zda se jedná o zpožděný vlak za vlak vedený včas, pokud jeho zpoždění při výstupu z územního obvodu Jihočeského kraje není vyšší než 15 min.

Článek XIV. Kontrolní činnost

Bod 4) se nahrazuje tímto zněním:

- 4) Dopravce je povinen, pro účely kontroly plnění povinností dle této smlouvy, poskytnout objednateli 2 přenosné kontrolní průkazy pro vlaky provozované dopravcem podle této smlouvy (dále jen „průkazy“), které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené objednatelem k bezplatné přepravě v předmětných vlcích a k volnému pohybu po celé soupravě. Průkazy v žádném případě neopravňují ke vstupu na stanoviště osoby řídící drážní vozidlo. Osoby užívající tento průkaz je dopravce povinen na svůj náklad průkazně proškolit. Průkazy musí být vydány na dobu účinnosti této smlouvy, jejich obměna (prolongace) dopravcem je možná každoročně zpravidla v měsíci lednu. Průkazy musí obsahovat podmínku, že předkladatel průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci dopravce i dokladem prokazujícím, že předkladatel průkazu je osobou pověřenou objednatelem.

Článek XVII. Společná ustanovení ke smluvním pokutám

Nadpis článku se upravuje takto: **Společná ustanovení ke smluvním pokutám a platbám**

Znění bodu 1) se upravuje takto:

- 1) Objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. dle čl. II odst. 8) této smlouvy je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyrozumění o porušení povinností dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o o uplatnění smluvní pokuty a její výši.

Znění bodu 4) se upravuje takto:

- 4) Smluvní pokuta bude uhrazena dopravcem na základě faktury vystavené objednatelem po ukončení postupu dle odst. 1) článku XVII. se splatností do 15 pracovních dnů ode dne vystavení. Pokud bude dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

Článek XIX. Závěrečná ustanovení

Doplňuje se nový bod 12) v tomto znění:

- 12) Dodatek č. 3 Smlouvy je vyhotoven v 5 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce. Nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 11.12.2011.

Přílohy č.2 a 4 se nahrazují aktuálním zněním platným pro rok 2012.

Doplňuje se nová příloha č.8

Příloha č. 8 Vzor „Průkazu pro bezplatnou přepravu“ dle čl. XIV. odst. 4) smlouvy

Za objednatele :
Hejtman Jihočeského kraje
Mgr. Jiří Zimola

Za dopravce:
člen představenstva JHMD, a.s.
Ing. Jan Šatava

V Č. Budějovicích dne 16.12.2011

V Jindřichově Hradci dne 18.12.2011



na č. 2 dodatku č. 3 Smlouvy č. 010/09/042/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě

**Obsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby
územním obvodem Jihočeského kraje pro období od 11.12.2011 do 31.12.2011**

Vlaky		Období od 11.12.2011 do 31.12.2011	
		prosinec	vlkm celkem
200	JH-KA	16	278,432
201	OB-JH	14	243,628
202	JH-OB	14	243,628
203	OB-JH	19	330,638
204	JH-ČE	14	243,628
205	OB-JH	21	365,442
206	JH-OB	14	243,628
207	KA-JH	19	330,638
208	JH-KA	19	330,638
209	OB-JH	14	243,628
210	JH-OB	21	365,442
211	OB-JH	21	365,442
212	JH-OB	21	365,442
213	OB-JH	21	365,442
214	JH-OB	14	243,628
215	OB-JH	3	52,206
216	JH-OB	18	313,236
217	OB-JH	15	261,030
220	JH-KA	14	243,628
221	KA-JH	16	278,432
222	JH-KA	14	243,628
223	KA-JH	14	243,628
225	KA-JH	14	243,628
240	JH-OB	4	69,608
242	JH-ČE	7	121,814
262	JH-NB	7	230,909
263	NB-JH	7	230,909
264	JH-NB	21	692,727
265	NB-JH	21	692,727
Celkem		437	8477,434

**Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu
Jihočeského kraje pro rok 2012**

Vlak	Trasa	Dle jízdního řádu 2011 - 2012												Celkem vlkm Jč	Odhad dle JŘ	
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12		12/2012	vlkm Jč
200	JH-KA	26	25	27	24	25	26	24	27	24	27	26	7	5011,776	16	261,030
201	OB-JH	22	21	22	20	21	21	20	23	19	23	22	5	4159,078	13	243,628
202	JH-OB	22	21	22	20	21	21	20	23	19	23	22	5	4159,078	13	243,628
203	OB-JH	30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	5951,484	21	313,236
204	JH-ČE	22	21	22	20	21	21	20	23	19	23	22	5	4159,078	13	243,628
205	OB-JH	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	5968,886	23	348,040
206	JH-OB	22	21	22	20	21	21	20	23	19	23	22	5	4159,078	13	243,628
207	KA-JH	30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	5951,484	21	313,236
208	JH-KA	30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	5951,484	21	313,236
209	OB-JH	22	21	22	20	21	21	20	23	19	23	22	5	4159,078	13	243,628
210	JH-OB	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	5968,886	23	348,040
211	OB-JH	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	5968,886	23	348,040
212	JH-OB	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	5968,886	23	348,040
213	OB-JH	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	5968,886	23	348,040
214	JH-OB	22	21	22	20	21	21	20	23	19	23	22	5	4159,078	13	243,628
215	KA-JH	5	4	4	6	6	4	7	4	6	4	5	1	974,512	4	261,030
216	JH-OB	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	5968,886	21	295,834
217	KA-JH	26	25	27	24	25	26	24	27	24	27	26	7	5011,776	16	17,402
220	JH-KA	22	21	22	20	21	21	20	23	19	23	22	5	4159,078	12	226,226
221	KA-JH	26	25	27	24	25	26	24	27	24	27	26	7	5011,776	16	261,030
222	JH-KA	22	21	22	20	21	21	20	23	19	23	22	5	4159,078	12	226,226
223	KA-JH	22	21	22	20	21	21	20	23	19	23	22	5	4159,078	12	226,226
225	KA-JH	22	21	22	20	21	21	20	23	19	23	22	5	4159,078	12	226,226
240	JH-OB	8	8	9	10	10	9	11	8	11	8	8	3	1792,406	8	69,608
242	JH-ČE	9	8	9	10	10	9	11	8	11	8	8	3	1809,808	10	104,412
250	JH-NB	0	0	0	0	6	30	31	31	30	0	0	0	4222,336	0	0,000
251	NB-JH	0	0	0	0	6	30	31	31	30	0	0	0	4222,336	0	0,000
252	JH-NB	0	0	0	0	14	30	31	31	30	8	0	0	4750,128	0	0,000
253	NB-JH	0	0	0	0	14	30	31	31	30	8	0	0	4750,128	0	0,000
254	JH-NB	0	0	0	0	0	1	31	31	0	0	0	0	2078,181	0	0,000
255	NB-JH	0	0	0	0	0	1	31	31	0	0	0	0	2078,181	0	0,000
256	JH-NB	0	0	0	1	31	30	31	31	30	31	0	0	6102,595	0	0,000
257	NB-JH	0	0	0	1	31	30	31	31	30	31	0	0	6102,595	0	0,000
258	JH-NB	0	0	0	0	0	1	31	31	0	0	0	0	2078,181	0	0,000
259	NB-JH	0	0	0	0	0	1	31	31	0	0	0	0	2078,181	0	0,000
260	JH-NB	0	0	0	0	0	1	31	31	0	0	0	0	2078,181	0	0,000
261	NB-JH	0	0	0	0	0	1	31	31	0	0	0	0	2078,181	0	0,000
262	JH-NB	9	8	9	10	0	0	0	0	0	0	8	3	1550,389	10	65,974
263	NB-JH	9	8	9	10	0	0	0	0	0	0	8	3	1550,389	10	65,974
264	JH-NB	31	29	31	29	0	0	0	0	0	0	30	8	5211,946	23	593,766
265	NB-JH	31	29	31	29	0	0	0	0	0	0	30	8	5211,946	23	593,766
	Celkem	676	640	682	648	692	766	952	982	740	688	665	172	171014,476	461	7636,406

1. čtvrtletí	38416,086
2. čtvrtletí	42383,892
3. čtvrtletí	60933,488
4. čtvrtletí	29281,010

**Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě
odhad na rok 2012 (vč. odhadu prokazatelné ztráty)**

Dopravce: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Objednatel: Kraj Jihočeský

Období : 2012 plán

Položka		Řádek	Hodnota		
			v tis. Kč	v Kč/vlkm*	v Kč/místokm
Výkonová spotřeba	Trakční palivo	1	3302,565	17,097	0,309
	Přímý materiál	2	507,441	2,978	0,054
	Netrakční palivo a energie	3	117,264	0,627	0,011
	Opravy od externích dodavatelů	4	684,363	4,850	0,088
	Ostatní služby	5	0,000	0,000	0,000
	Celkem (ř. 1 až 5)	6	4611,633	25,552	0,461
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	3668,224	20,213	0,365
	Soc. a zdravotní pojištění	8	1265,537	6,968	0,126
	Celkem (ř. 7 až 8)	9	4933,761	27,181	0,491
Odpisy dlouhodobého majetku		10	512,228	2,844	0,051
Ostatní přímé náklady		11	279,656	1,516	0,027
Vnitropodnikové náklady		12	0,000	0,000	0,000
Úhrada za použití DC celkem		13	1735,778	9,244	0,167
Provozní režie		14	568,550	3,140	0,057
Správní režie		15	1068,771	5,903	0,107
Náklady celkem (ř. 6 + ř. 9 + ř. 10 až 15)		16	11974,599	66,137	1,194
Výnosy	Tržby z jízdného	17	1619,966	8,769	0,158
	Ostatní tržby z přepravy	18	7,660	0,028	0,001
	Ostatní výnosy	19	0,000	0,000	0,000
	Úhrady ztráty ze žák. jízdného	20	0,000	0,436	0,008
	Výnosy celkem (ř. 17 až 20)	21	1627,626	9,233	0,167
Prokazatelná ztráta		21a	10346,973	57,917	1,209
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem		22	141,226		
Dopravní výkon v tis. vlkm		23	178,651		
Dopravní výkon v tis. místokm		24	8554,81		
2% přiměřeného zisku z EON (ř. 16) v tis. Kč		25	239,492		

Sestavil :	Bc. Jan Hruška	Razítko a podpis
Telefon :	384 361 165	
Datum :	25.11.2011	

Ztráta s kalkulovaným přiměřeným ziskem v tis. Kč **10 586,465**

Pozn. Částka na řádce 13 (použití dopravní cesty) je vypočtena orientačně, do nákladové kalkulace není zahrnuta.

Vzor „Průkazu pro bezplatnou přepravu“

Jikord s.r.o., U zimního stadionu 1952/5,
370 76 České Budějovice

KONTROLNÍ PRŮKAZ
ČÍSLO 1

PLATÍ VE SPOJENÍ S POTVRZENÍM
JIHOČESKÉHO KRAJE O OSOBĚ POVĚŘENÉ

.....
datum

.....
vydal

PRŮKAZ JE PŘENOSNÝ

Tento průkaz opravňuje:

- ⇒ k bezplatné přepravě ve vlacích JHMD
- ⇒ k volnému pohybu po celé soupravě

Tento průkaz držitele neopravňuje

- ⇒ ke vstupu na stanoviště osoby řídící
drážní vozidlo

Průkaz platí do 31.12.2012

Platnost prodloužena do:

Schválil:

.....
ředitel společnosti

