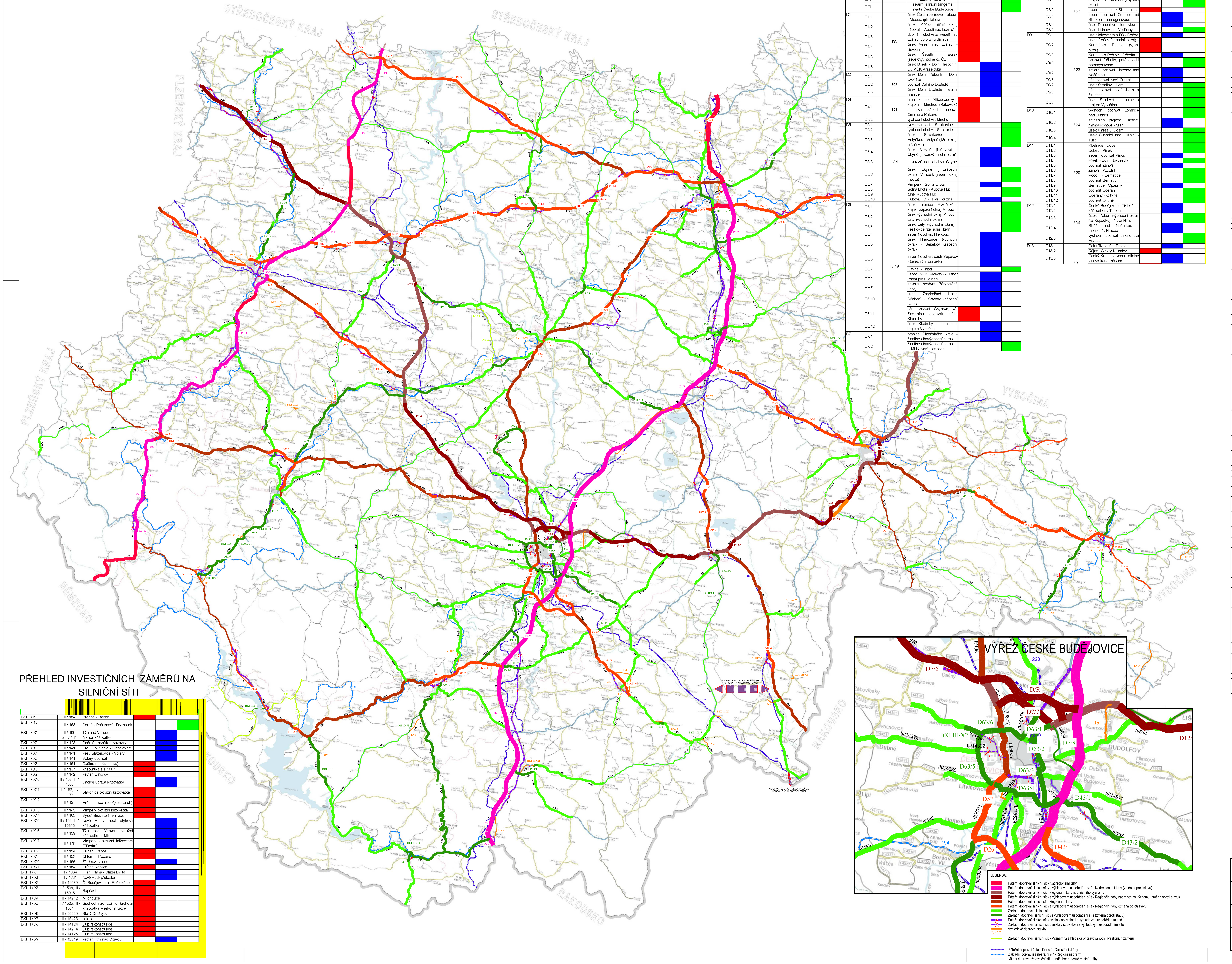

PÁTEŘNÍ A ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ SÍŤ - VÝHLEDOVÁ SÍŤ

JIHOČESKÝ KRAJ

Označení		číslo silnice	úsek	do 7-mi let	7-15 let	nad 15 let
Územní rezervy	D/A		severní obchvat J. Hradce			■
	D/B		severozápadní obchvat Lásenice			■
	D/C		jihozápadní obchvat Volary			■
	D/D		západní přeložka Soběslav			■
	D/E		jižní obchvat Čičenice			■
	D/F		Vodňany přeložka			■
	D/G		východní obchvat Volary			■
	D/H		napojení letiště na II/156			■
	D/I		severní obchvat Trhové Sviny			■
	D/N		obchvat Mirovic			■
	D/R		severní silniční tangenta města České Budějovice			■
D1	D1/1	D3	úsek Čekanice (sever Tábora) - Měšice (jih Tábora)	■		
	D1/2		úsek Měšice (jižní okraj Tábora) - Veselí nad Lužnicí	■		
	D1/3		doplnění obchvatu Veselí nad Lužnicí do profilu dálnice	■		
	D1/4		úsek Veselí nad Lužnicí - Ševětín	■		
	D1/5		úsek Ševětín - Borek (severovýchodně od ČB)	■		
	D1/6		úsek Borek - Dolní Třebonín, vč. MÚK Kraselojka		■	
D2	D2/1	R3	úsek Dolní Třebonín - Dolní Dvořiště		■	
	D2/2		obchvat Dolního Dvořiště		■	
	D2/3		úsek Dolní Dvořiště - státní hranice		■	
D4	D4/1	R4	hranice se Středočeským krajem - Mirotice (Rakovické chalupy), západní obchvat Čimelic a Rakovic	■		
	D4/2		východní obchvat Mirotic	■		
D5	D5/1	I / 4	Nová Hospoda - Strakonice			■
	D5/2		východní obchvat Strakonic			■
	D5/3		úsek Strunkovice nad Volyňkou - Volyně (jižní okraj, u Nišovic)			■
	D5/4		úsek Volyně (Nišovice) - Čkyně (severovýchodní okraj)		■	
	D5/5		severozápadní obchvat Čkyně		■	
	D5/6		úsek Čkyně (jihozápadní okraj) - Vimperk (severní okraj města)			■
	D5/7		Vimperk - Solná Lhota		■	
	D5/8		Solná Lhota - Kubova Huť			■
	D5/9		tunel Kubova Huť			■
	D5/10		Kubova Huť - Nová Houžná		■	
D6	D6/1	I / 19	úsek hranice Plzeňského kraje - západní okraj Mirovic			■
	D6/2		úsek východní okraj Mirovic - Lety (východní okraj)			■
	D6/3		úsek Lety (východní okraj) - Hrejkovice (západní okraj)			■
	D6/4		severní obchvat Hrejkovic		■	
	D6/5		úsek Hrejkovice (východní okraj) - Sepekov (západní okraj)		■	
	D6/6		severní obchvat části Sepekov - železniční zastávka		■	
	D6/7		Oltyně - Tábor			■
	D6/8		Tábor (MÚK Klokoty) - Tábor (most přes Jordán)		■	
	D6/9		severní obchvat Zárybničné Lhoty		■	
	D6/10		úsek Zárybničná Lhota (východ) - Chýnov (západní okraj)		■	
	D6/11		jižní obchvat Chýnova, vč. Severního obchvatu sídla Kladruby	■		
	D6/12		úsek Kladruby - hranice s krajem Vysočina		■	
D7	D7/1	I / 20	hranice Plzeňského kraje - Sedlice (jihovýchodní okraj)		■	
	D7/2		Sedlice (jihovýchodní okraj) - MÚK Nová Hospoda			■
	D7/3		křižovatka Nový Dvůr, záměr nové MÚK			■
	D7/4		Vodňany - Malovičky		■	
	D7/5		Malovičky - Češnovice		■	
	D7/6		Češnovice - Dasný	■		
	D7/7		severní silniční spojka města České Budějovice		■	
	D7/8		úsek ul. Okružní - Rudolfovská (ČB)		■	
D8	D8/1	I / 22	úsek hranice s Plzeňským krajem - Strakonice (západní okraj)			■
	D8/2		severní půloblouk Strakonice	■		
	D8/3		severní obchvat Cehnice, od Strakonic homogenizace		■	
	D8/4		úsek Drahonice - Lidmovice		■	
	D8/5		úsek Lidmovice - Vodňany			■
D9	D9/1	I / 23	úsek křižovatka s D3 - Dořov		■	
	D9/2		úsek Dořov (západní okraj) - Kardašova Řečice (vých. okraj)	■		
	D9/3		Kardašova Řečice - Děbolín		■	
	D9/4		obchvat Děbolín, poté do JH homogenizace			■
	D9/5		severní obchvat Jarošov nad Nežárkou		■	
	D9/6		jižní obchvat Nové Olešně		■	
	D9/7		úsek Strmilov - Jilem			■
	D9/8		jižní obchvat obcí Jilem a Studená			■
	D9/9		úsek Studená - hranice s krajem Vysočina			■
D10	D10/1	I / 24	východní obchvat Lomnice nad Lužnicí			■
	D10/2		železniční přejezd Lužnice, mimoúrovňové křížení		■	
	D10/3		úsek u areálu Gigant			■
	D10/4		úsek Suchdol nad Lužnicí - Tušť			■
D11	D11/1	I / 29	Kbelnice - Dobev			■
	D11/2		Dobev - Písek			■
	D11/3		severní obchvat Písku		■	
	D11/4		Písek - Dolní Novosedly			■
	D11/5		obchvat Záhoří		■	
	D11/6		Záhoří - Podolí I			■
	D11/7		Podolí I - Bernatice			■
	D11/8		obchvat Bernatic			■
	D11/9		Bernatice - Opařany		■	
	D11/10		obchvat Opařan			■
	D11/11		Opařany - Oltyně			■
	D11/12		obchvat Oltyně			■
D12	D12/1	I / 34	České Budějovice - Třeboň		■	
	D12/2		křižovatka v Třeboni		■	
	D12/3		úsek Třeboň (východní okraj) Na Kopečku - Nová Hlína			■
	D12/4		Stráž nad Nežárkou - Jindřichův Hradec		■	
	D12/5		východní obchvat Jindřichova Hradce			■
D13	D13/1	I / 39	Dolní Třebonín - Rájov		■	
	D13/2		Rájov - Český Krumlov	■		
	D13/3		Český Krumlov, vedení silnice v nové trase městem		■	
	D13/4		obchvat Černá v Pošumaví - Hůrka	■		
	D13/5		úsek Horní Planá - Želnava (Slunečná)	■		
D23	D23/1	II / 105	úsek Bernartice - Veselíčko, vč. Napojení sil. III. třídy od Písku			■
	D23/2		přeložka Milevsko, jihovýchodní obchvat města		■	
D24		II / 120	nové mimoúrovňové křížení silnice II/120 s IV. TŽK, Sudoměřice u Tábora	■		
D25		II / 122	nový úsek silnice jižně od Bechyně		■	
D26			Jižní tangenta České Budějovice			■
D27		II / 128	Číměř, krátká přeložka			■
D28		II / 135	Soběslav, nové řešení křížení sil. II/135 s trasou IV. Tranzitního železničního koridoru a dálnice D3	■		
D29	D29/1	II / 137	úsek Březnice - Sudoměřice u Bechyně	■		
	D29/2		průtah Sudoměřice u Bechyně	■		
	D29/3		přeložka Bechyňská Smoleč	■		
	D29/4		přeložka Malšice	■		
	D29/5		obchvat Slapy		■	
	D29/6		úsek Tábor (Horky) - křižovatka s dnešní I/3		■	
	D29/7		úsek Měšice - Čekanice			■
	D29/8		úsek Čekanice - Hlinice			■
	D29/9		obchvat Ratibořské Hory			■
D30	D30/1	II / 140	průtah Písek		■	
	D30/2		Ražice, nové MÚK s železnicí		■	
D31	D31/1	II / 141	jižní obchvat Temelína			■
	D31/2		Svinětice - Prachatice		■	
	D31/3		Prachatice - Libínské sedlo		■	
	D31/4		Libínské sedlo - Blažejovice		■	
	MMD-57		průtah Blažejovice		■	
	D31/6		Blažejovice - Volary		■	
D32		II / 142	přeložka Bavorov		■	
D33		II / 143	přeložka Křemže			■
D34		II / 144	přeložka Vlachovo Březí		■	
D35	D35/1	II / 145	podjezd pod železnicí Vimperk	■		
	D35/2		úsek Husinec - Běleč	■		
	D35/3		přeložka Němčice, jižní obchvat		■	
D36		II / 146	přejezd přes železnici Dobřejovice		■	
D37	D37/1	II / 147	úsek Bečice - Žimutice		■	
	D37/2		přeložka Bzí	■		
	D37/3		úsek Dolní Bukovsko - křiž. D3 (u Horusického rybníka)	■		
	D37/4		Veselí nad Lužnicí, nové křížení s TŽK	■		
D38	MMD-58	II / 151	průtah Kunžaku		■	
	D38/2		Kunžak - Dačice			■
	D38/3		přeložka Dačice		■	
D39	D39/1	II / 154	obchvat Kaplice	■		
	D39/2		přeložka Třeboň	■		
D40	D40/1	II / 138	jižní půloblouk Albrechtice nad Vltavou		■	
	D40/2		Albrechtice nad Vltavou - Všeteč - Temelín			■
	D40/3		jihozápadní obchvat Temelína		■	
D41	D41/1	II / 155	obchvat Prostřední Svince			■
	D41/2		křižovatka Veselka		■	
	D41/3		nové železničního křížení Trocnov		■	
D42	D42/1	II / 156	úsek České Budějovice (MÚK Hodějovice) - Nová Ves		■	
	D42/2		obchvat Strážkovice			■
	D42/3		úsek Veselka - Otěvěk			■
	MMD-06		přeložka Otěvěk a Trhové Sviny	■		
D43	D43/1	II / 157	D3 (MÚK Pohůrka) - Srubec		■	
	D43/2		Srubec - Ledenice		■	
	D43/3		silnice v lokalitě Pinksrtův Dvůr, (vých.od ČK)		■	
	D43/4		tunel Český Krumlov		■	
D45	D45/1	II / 159	Tálín - Paseky		■	
	D45/2		narovnání serpentýn u Slavětic a Neznašova		■	
D46		II / 160	Český Krumlov - Rožmberk nad Vltavou - křižovatka se sil. II/163		■	
D47		II / 161	přeložka Vyšší Brod			■
MMD-59		II / 162	průtah Větřní			■
D49	D49/2		Vyšší Brod - křižovatka s R3 u Dolního Dvořiště		■	
D51	D51/1	II / 173	Strakonice - Sedlice			■
	D51/2		západní přeložka Blatné			■
D52	D52/1	II / 406	úsek hranice kraje Vysočina - Dačice (MÚK s II/151)			■
	D52/2		úsek Dačice - Slavonice			■
D53	D53/1	II / 408	východní obchvat Dačic		■	
	D53/2		úsek Dačice - hranice kraje Vysočina (směr Jemnice)			■
D54		II / 409	dálniční přivaděč Planá nad Lužnicí	■		
D55	D55/1	II / 410	úsek u Budče			■
	D55/2		úsek u Dešné			■
D56	D56/1	II / 603	úprava mimoúrovňového křížení sil. II/603 s IV. TŽK		■	
	D56/2		úsek Horusice - Neplachov	■		
	D56/3		přeložka Ševětín	■		
	D56/4		Kamenný Újezd - Bukovec		■	
	D56/5		Bujanov - Dolní Dvořiště		■	
D57		ul. Litvínovická	rozšíření sil. I/3 na 4-pruh			■
D60	D60/1	napojení LA Špičák	úsek Horní Planá - Hodňov - Otice			■
	D60/2		úsek Hůrka (žel. zast. Černá v Poš.) - Hodňov			■
D63	D63/1	Dopravní skelet města České Budějovice	Propojení okruhů	■		
	D63/2		Zanádražní komunikace	■		
	D63/3		Podjezd pod nádražím		■	
	D63/4		Jižní přeložka	■		
	D63/5		Západní půloblouk		■	
	D63/6		Propojení ulic Strakonická - M.Harákové	■		
D64		III / 15425	Dvory nad Lužnicí - přeložka Jižné			■
D65	D65/1	Nová Pec - Zadní Zvonková	přeložka Nová Pec	■		
	D65/2		Nová Pec - Bližší Lhota - Zadní Zvonková - hranice s Rakouskem	■		
D81		III / 10577	Rudolfov - Adamov - Hůry			■
D82	D82/1	III / 10579, rekultivace Mydlovary	obchvat Zahájí	■		
	D82/2		obchvat Olešníka	■		
	D82/3		úsek Olešník - Chlumec	■		

PŘEHLED INVESTIČNÍCH ZÁMĚRŮ NA SILNIČNÍ SÍTI

BKI II / 5	II / 154	Branná - Třeboň	■		
BKI II / 18	II / 163	Černá v Pošumaví - Frymburk			■
BKI II / X1	II / 105 x II / 141	Týn nad Vltavou úprava křižovatky		■	
BKI II / X2	II / 128	Deštná - rozšíření vozovky		■	
BKI II / X3	II / 141	Přel. Lib. Sedlo - Blažejovice		■	
BKI II / X4	II / 141	Přel. Blažejovice - Volary		■	
BKI II / X5	II / 141	Volary obchvat		■	
BKI II / X7	II / 151	Dačice (ul. Kapetova)	■		
BKI II / X8	II / 137	křižovatka s II / 603	■		
BKI II / X9	II / 142	Průtah Bavorov	■		
BKI II / X10	II / 408, III / 4086	Dačice úprava křižovatky		■	
BKI II / X11	II / 152, III / 409	Slavonice okružní křižovatka	■		
BKI II / X12	II / 137	Průtah Tábor (budějovická ul.)	■		
BKI II / X13	II / 145	Vimperk okružní křižovatka	■		
BKI II / X14	II / 163	Vyšší Brod rozšíření voz	■		
BKI II / X15	II / 154, III / 15816	Nové Hrady nová styková křižovatka		■	
BKI II / X16	II / 159	Týn nad Vltavou okružní křižovatka s MK		■	
BKI II / X17	II / 145	Vimperk - okružní křižovatka (Fišerka)		■	
BKI II / X18	II / 154	Průtah Branná	■		
BKI II / X19	II / 153	Chlum u Třeboně	■		
BKI II / X20	II / 156	Žár hráz rybníka		■	
BKI II / X21	II / 154	Průtah Kaplice	■		
BKI III / 8	III / 1634	Horní Planá - Bližší Lhota		■	
BKI III / X1	III / 1681	Nové Hutě přeložka		■	
BKI III / X2	III / 14539	Č. Budějovice ul. Rošického	■		
BKI III / X3	III / 1508, III / 15015	Rapšach	■		
BKI III / X4	III / 14212	Milohnice	■		
BKI III / X5	III / 1505, III / 1504	Suchdol nad Lužnicí kruhová křižovatka + rekonstrukce	■		
BKI III / X6	III / 02220	Starý Dražejov	■		
BKI III / X7	III / 15425	Jakule	■		
BKI III / X8	III / 14124	Dub rekonstrukce	■		
	III / 14214	Dub rekonstrukce	■		
	III / 14125	Dub rekonstrukce	■		
BKI III / X9	III / 12219	Průtah Týn nad Vltavou		■	

LEGENDA:

- Páteřní dopravní silniční síť - Nadregionální tahy
- Páteřní dopravní silniční síť ve výhledovém uspořádání sítě - Nadregionální tahy (změna oproti stavu)
- Páteřní dopravní silniční síť - Regionální tahy nadmístního významu
- Páteřní dopravní silniční síť ve výhledovém uspořádání sítě - Regionální tahy nadmístního významu (změna oproti stavu)
- Páteřní dopravní silniční síť - Regionální tahy
- Páteřní dopravní silniční síť ve výhledovém uspořádání sítě - Regionální tahy (změna oproti stavu)
- Základní dopravní silniční síť
- Základní dopravní silniční síť ve výhledovém uspořádání sítě (změna oproti stavu)
- Páteřní dopravní silniční síť zaniklá v souvislosti s výhledovým uspořádáním sítě
- Základní dopravní silniční síť zaniklá v souvislosti s výhledovým uspořádáním sítě
- Výhledové dopravní stavby
- D63/3 Základní dopravní silniční síť - Významná z hlediska připravovaných investičních záměrů
- Páteřní dopravní železniční síť - Celostátní dráhy
- Základní dopravní železniční síť - Regionální dráhy
- Místní dopravní železniční síť - Jindřichohradecké místní dráhy

Mott MacDonald

MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
Telefon: +420 221 412 800
Fax: +420 221 412 810
e-mail: mottmac@mottmac.cz
Web: www.mottmac.cz

Ředitel projektu: Ing. Ondřej Kokeš | Vypracoval: Ing. Petr Dvořák | Schválil: Ing. Ondřej Kokeš

Objednatel: KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOČESKÉHO KRAJE

Název akce: KONCEPCE OPTIMALIZACE DOPRAVNÍ SÍTĚ NA ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE

Název výkresu: PÁTEŘNÍ A ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ SÍŤ - VÝHLED JIHOČESKÝ KRAJ

Datum: březen 2011
Měřítko:
Číslo zakázky: 265 492
Číslo soupravy:
Číslo výkresu: A.2.3