INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE - S VYSOKOU PRIORITOU

Označení	Číslo silnice	úsek	Kategorie	Návrh
D46	II / 160	Rožmberk nad Vltavou - křižovatka se sil. II/163	S 7,5	homogenizace
BKI II / X14	II / 163	Vyšší Brod rozšíření vozovky	MS 9	rozšíření vozovky

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE MMD - S VYSOKOU PRIORITOU

Označení	Číslo silnice	Popis	Kategorie
MMD-05R	II/166	Úprava/ rekonstrukce sil. II/166 Č. Krumlov - hranice okresu vč. úpravy křižovatky Střemily	7.5

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE - SE STŘEDNÍ PRIORITOU

Označení	Číslo silnice	Popis	Kategorie	Návrh
D43/3	II / 157	Silnice v lokalitě Pinksrtův Dvůr, (vých.od ČK)	S 9,5	Přeložka
D43/4	II / 157	Tunel Český Krumlov		Tunel
D46	II / 160	Český Krumlov - kř. II/162	S 7,5	Homogenizace
D47	II / 161	Přeložka Vyšší Brod	S 9,5	Přeložka

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE MMD - SE STŘEDNÍ PRIORITOU

Označení	Číslo silnice	Popis	Kategorie
MMD-08R	II/143	Úprava/ rekonstrukce sil. II/143 křiž. se sil. I/3 - Křemže	7.5
MMD-25R	III/1622	Rekonstrukce sil. III/1622 u obce Nahořany	6.5
MMD-59	II / 162	Průtah Větřní	7.5

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE - S NÍZKOU PRIORITOU

Označení	Číslo silnice	úsek	Kategorie	Návrh
D33	II / 143	Přeložka Křemže	S 7,5	Přeložka+homog.
D46	II / 160	Český Krumlov - Rožmberk nad Vltavou - křižovatka se sil. II/163	S 7,5	Homogenizace
D49/2	II / 163	Vyšší Brod - Kř.II/160	S 9,5	Homogenizace
D60/1	napojení LA Špičák	Úsek Horní Planá - Hodňov - Otice		Obchvat+homogenizace
D60/2	napojení LA Špičák	Úsek Hůrka (žel. Zast. Černá v Pošum.) - Hodňov		Homogenizace+přeložka
D65/2	Nová Pec - Zadní Zvonková	Nová Pec - Bližší Lhota - Zadní Zvonková - hranice s Rakouskem	S 7,5	Homogenizace+přip.rozš.
BKI II / 18	II / 163	Černá v Pošumaví - Frymburk		Přeložka
BKI III / 8	III / 1634	Horní Planá - Bližší Lhota		Přeložka

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ NA NADŘAZENÉ SILNIČNÍ SÍTI

Označení		číslo silnice	úsek
D2	D2/1	R3	úsek Dolní Třebonín - Dolní Dvořiště
D13	D13/1	I / 39	Dolní Třebonín - Rájov
	D13/2		Rájov - Český Krumlov
	D13/3		Český Krumlov, vedení silnice v nové trase
	D13/4		obchvat Černá v Pošumaví - Hůrka
	D13/5		úsek Horní Planá - Želnava (Slunečná)
MMD-01		I/39	obchvat Černá v Pošumaví

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ NEDOPORUČENÉ K REALIZACI

Označení	Č. silnice	Popis	
D41/1	II/155	OBCHVAT PROSTŘEDNÍ SVINCE	NEDOPORUČENO K REALIZACI
D48	II/162	PŘELOŽKA VĚTŘNÍ	NEDOPORUČENO K REALIZACI
BKI III/9	III/1439	SRNÍN OBCHVAT	NEDOPORUČENO K REALIZACI

Legenda:

D38/3, BKI III/X3 — Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - s VYSOKOU PRIORITOU dle hodnocení MMD

D42/3, BKI II/X5 — Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - se STŘEDNÍ PRIORITOU dle hodnocení MMD

D42/7, BKI II/18 — Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - s NÍZKOU PRIORITOU dle hodnocení MMD

MMD-34 — Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - s VYSOKOU PRIORITOU dle hodnocení MMD

MMD-03 — Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - se STŘEDNÍ PRIORITOU dle hodnocení MMD

MMD-04 — Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - s NÍZKOU PRIORITOU dle hodnocení MMD

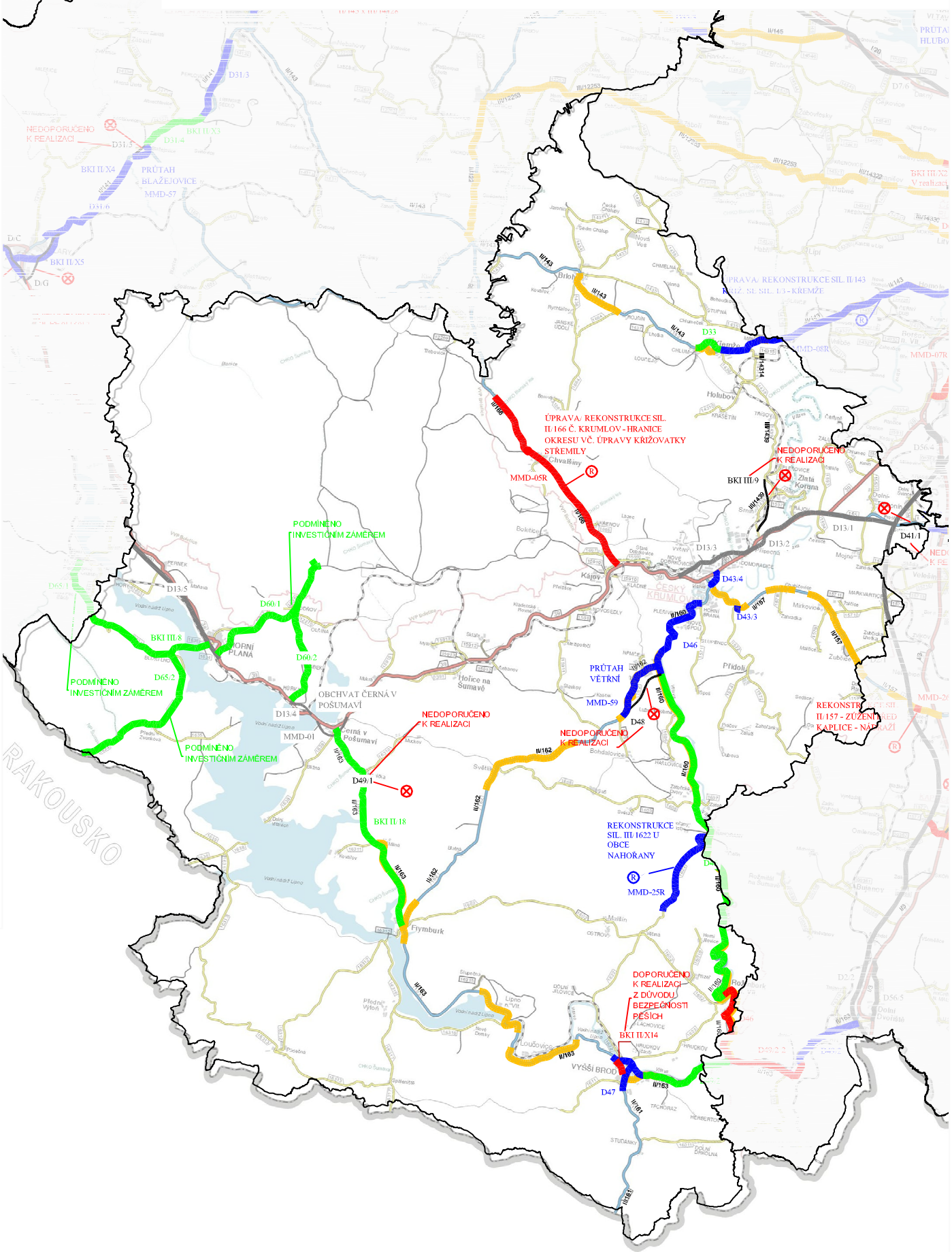
Investiční opatření nedoporučené k realizaci

D1/1 — Investiční opatření na nadřazené silniční síti (D, RS, I. třídy) resp. jiných investorů

Významně ovlivněná silniční síť v souvislosti s výstavbou NJZ

D45/1, Op3-1 — Investice dohodnuté s ČEZ

Neinvestiční opatření - s VYSOKOU PRIORITOU, stavební stav 5 - 3 (Havarijní - Vyhovující)



Mott MacDonald	Vypracoval	ING.P.DVOŘÁK		Stupeň STUDIE
	Kontroloval	ING.T.LIMBERSKÝ		
	Schválil	ING.O.KOKEŠ		
Výkres	Koncepce optimalizace dopravní sítě Návrh opatření v ORP Český Krumlov		Datum 03/2011	Revize 02
Číslo příl. D.3.3			Měř –	