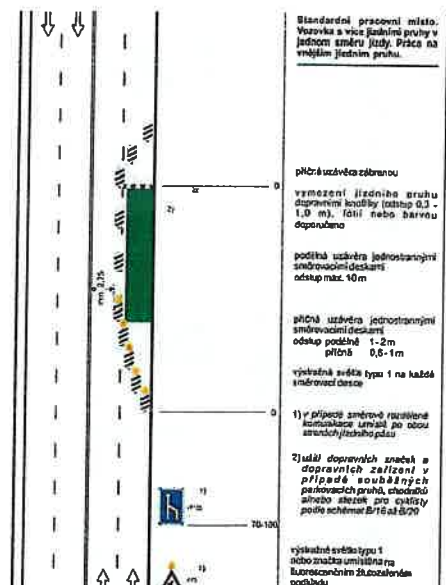
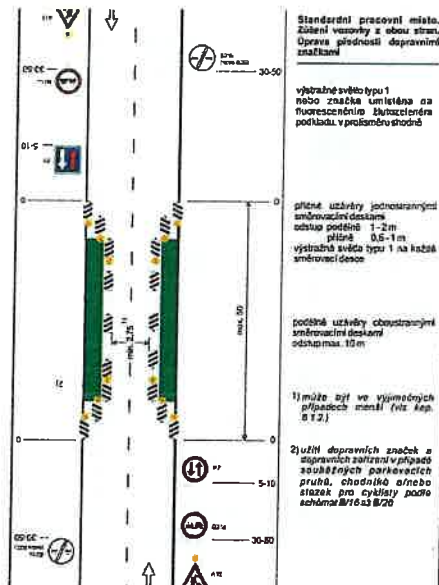
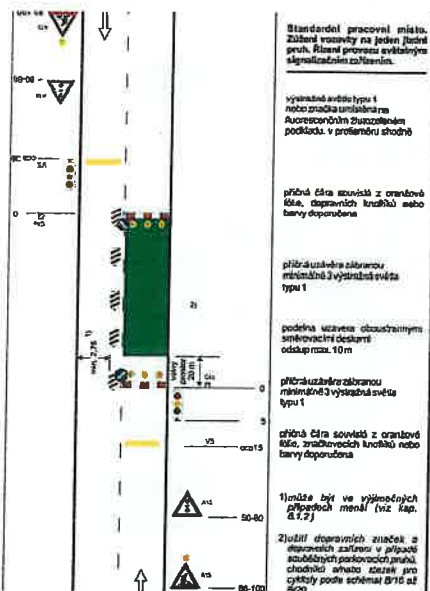
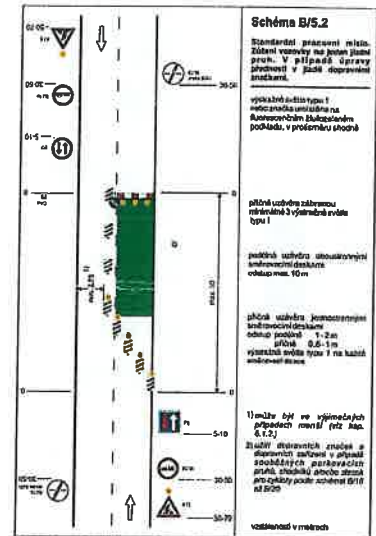
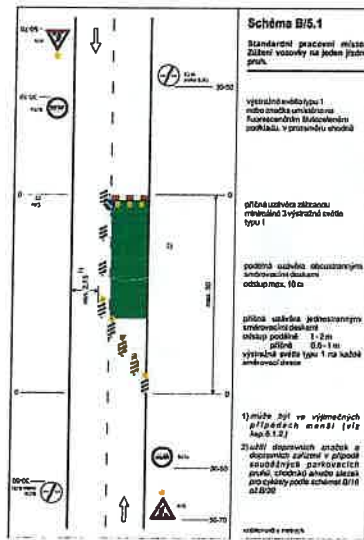
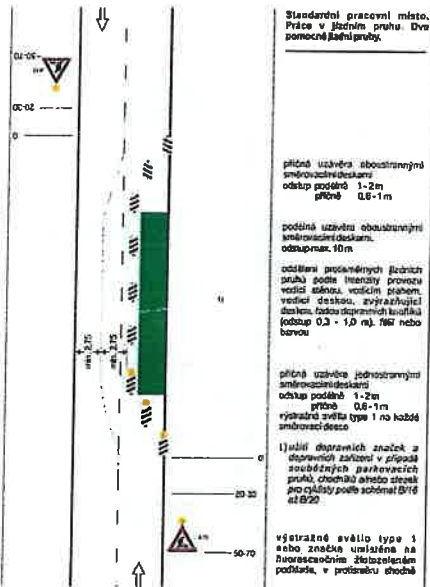
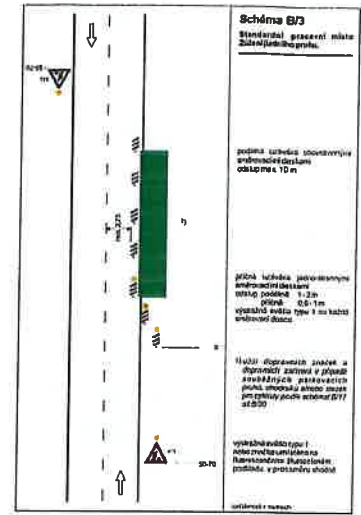
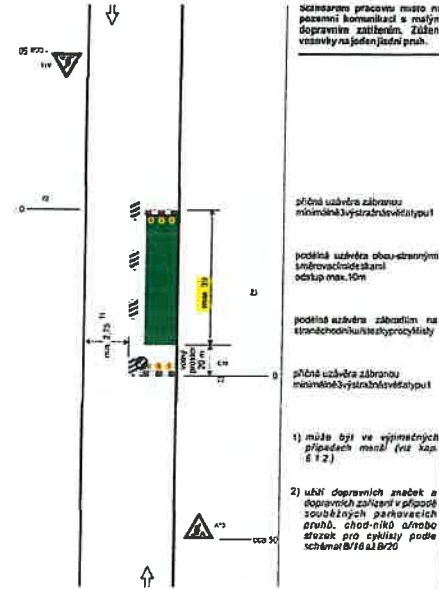
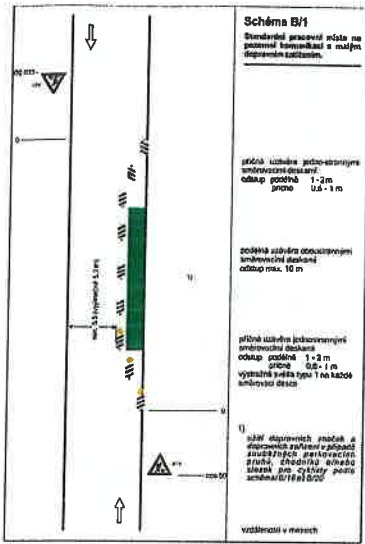


# Schéματα opakovaných činností dle TP



KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ

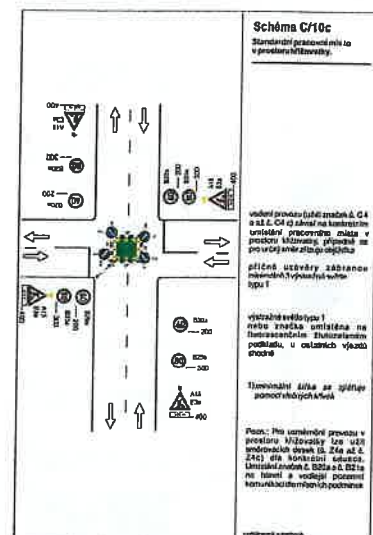
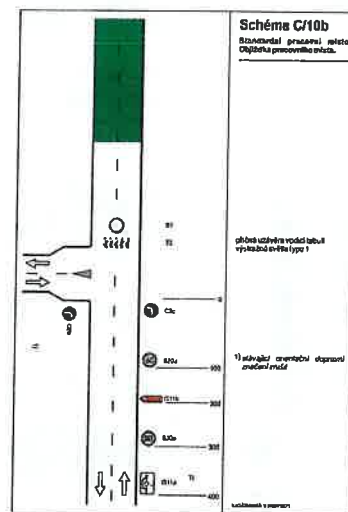
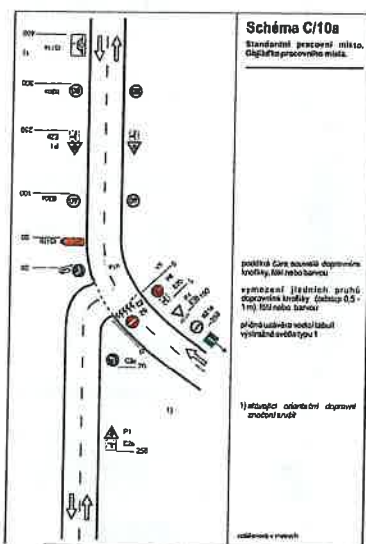
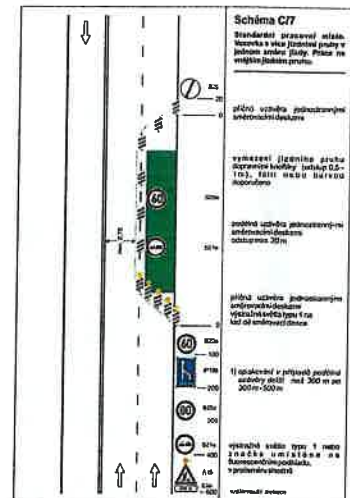
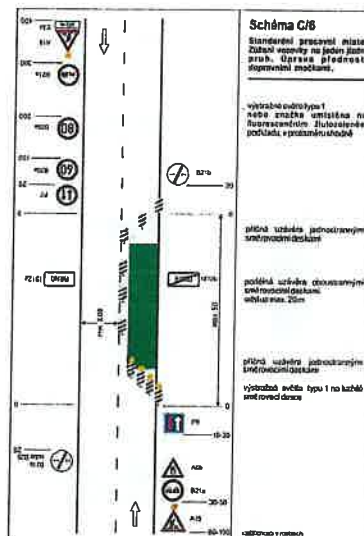
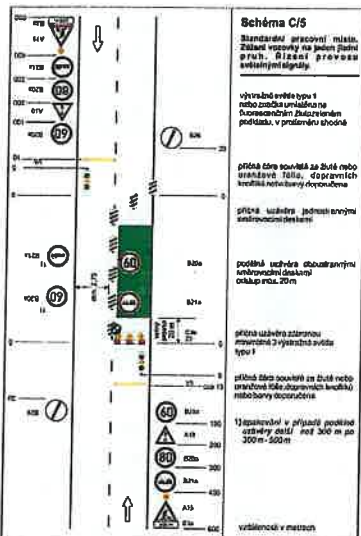
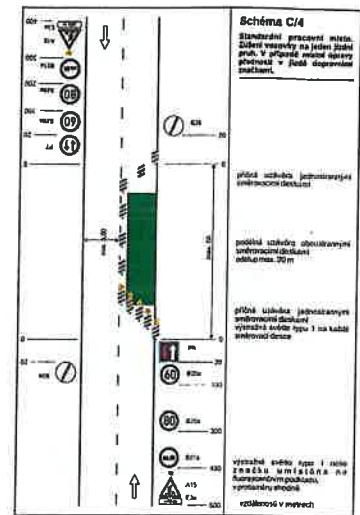
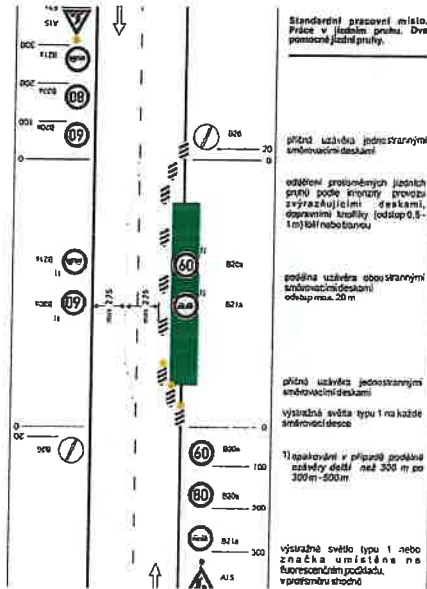
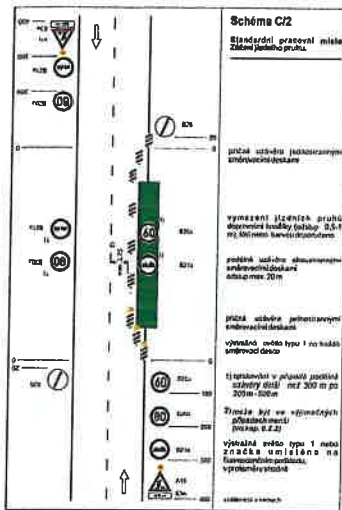
Odbor dopravy a silničního hospodářství

Dopravní značení schváleno

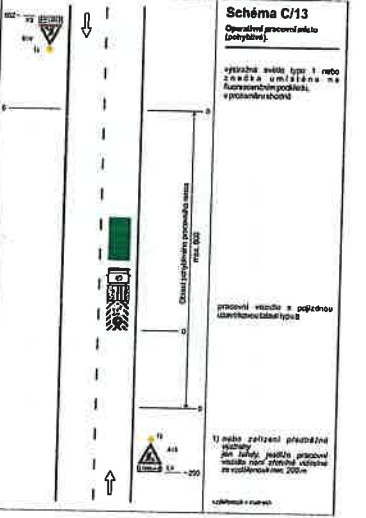
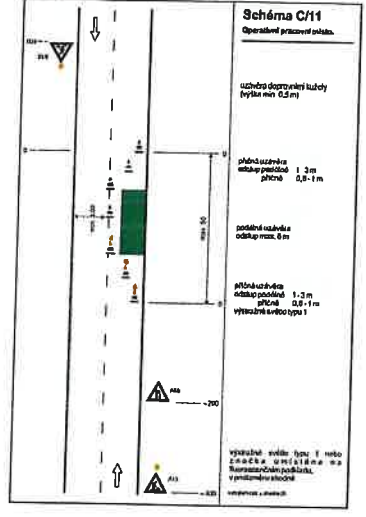
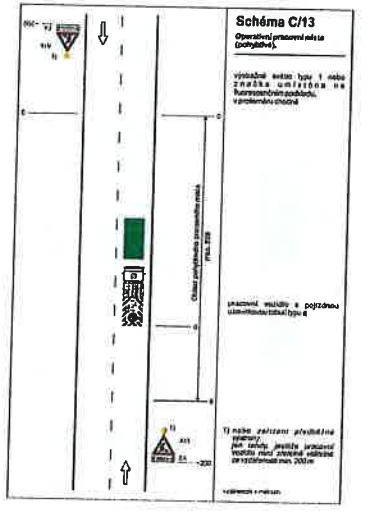
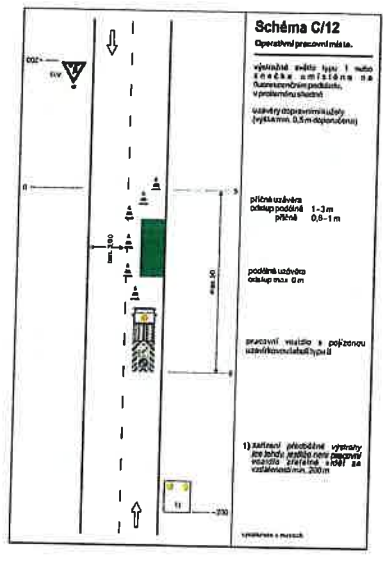
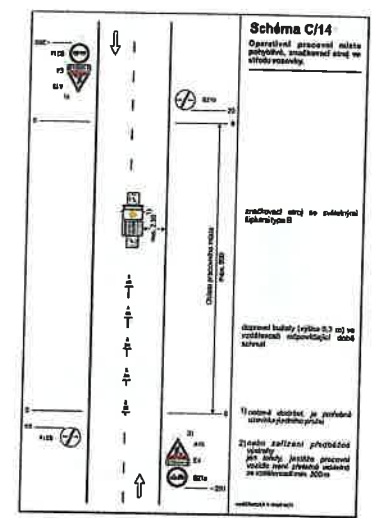
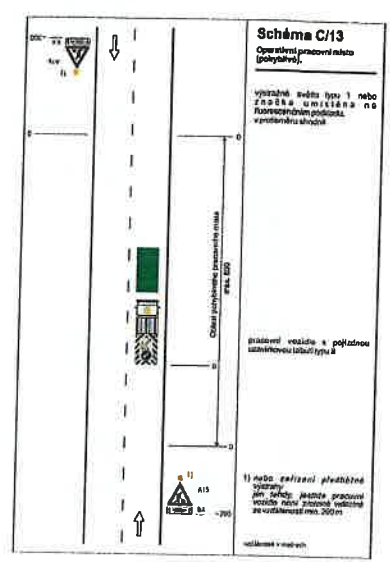
č.j.: *eu/oa/61403/2024*

Ze dne *16.5.2024*

*[Handwritten signature]*



# Předložena schémata



- PRACOVNÍ MÍSTA V OBCI - ŘADA B**
- Schéma B/1 Schéma B/2
  - Schéma B/6 Schéma B/6.1
  - Schéma B/8 Schéma B/10
  - Schéma B/16 Schéma B/14.3
  - Schéma B/26.1 Schéma B/24
  - Schéma B/28 Schéma B/23.3
- PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBEC - ŘADA C**
- Schéma C/1 Schéma C/2
  - Schéma C/4 Schéma C/6
  - Schéma C/7 Schéma C/8
  - Schéma C/10 Schéma C/10b
  - Schéma C/11 Schéma C/12
  - Schéma C/14 Schéma C/10c
  - Schéma C/19 Schéma C/19

ozdění představuje zvláštní případ užití sestavy výstražných světel. Účelem je dle dle umístění srovnání v provozu. Řádku tvoří zpravidla pět výstražných světel typu 1. 1 režimů je nutno zvažovat s ohledem na konkrétní dopravní situaci. 1) nebo zařízení přechodné vpravo pro jedno vozidlo s maximální rychlostí 200 m (v pracovním směru).

- nebo postupy světelňý bod (bez trvale svítícího pilotního světla) - režimů pro př



Obrázek 18

