

PROGRAM ROZVOJE JIHOČESKÉHO KRAJE NA OBDOBÍ 2021-2027

PŘÍLOHA Č. 1 ZHODNOCENÍ PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2014-2020



OBSAH

1.	Základní údaje.....	2
2.	Zhodnocení Programu rozvoje kraje 2014-2020	3

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název projektu:	Zhodnocení programového období 2014-2020 je realizováno v rámci projektu Program rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027 (dále také „PRK 2021-2027“)
Objednatel:	
Název:	Jihočeský kraj
Adresa:	U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Kontaktní osoba:	MUDr. Martin Kuba, hejtman Jihočeského kraje Ing. Luboš Průcha, vedoucí odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu
Dodavatel:	
Název:	Moore Czech Republic s.r.o. (dále jen „Zpracovatel“) (před 1. 1. 2020 BDO Advisory s.r.o.)
Adresa:	Karolinská 661/4 186 00 Praha 8
Kontaktní osoba:	Ing. Radovan Hauk, jednatel Moore Czech Republic s.r.o.

2. ZHDNOCENÍ PROGRAMU ROZVOJE KRAJE 2014-2020

V rámci této kapitoly je zhodnoceno plnění jednotlivých opatření definovaných v rámci Programu rozvoje kraje 2014–2020 jednotlivými odbory, resp. odděleními Krajského úřadu Jihočeského kraje, která měla realizaci jednotlivých opatření a aktivit ve své gesci. Z níže uvedeného je zřejmé, že i přes významnou snahu se řadu cílů nepodařilo realizovat v plném rozsahu, a to např. i z toho důvodu, že jsou dlouhodobého charakteru a jejich rozsah přesahuje jedno programové období. Právě na tyto skutečnosti a nové výzvy je v návrhové části Programu rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027 reagováno prostřednictvím souboru intervenčních opatření, která má Jihočeský kraj za cíl realizovat v následujícím programovém období.

V níže uvedené tabulce je představeno stručné vyhodnocení minulého programového období. V prvním sloupci jsou představena rozvojová opatření definovaná Programem 2014–2020. Zhodnocení, zda daná opatření byla odpovídajícím způsobem realizována, provedly příslušné odbory Krajského úřadu Jihočeského kraje, jež měly jejich naplnění v gesci odpovědnosti.

Tabulka 1 Zhodnocení Programu rozvoje kraje 2014-2020

Prioritní osa / opatření	Komentář
1. Konkurenceschopnost regionální ekonomiky a trhu práce	
<p>1.1 Prostředí pro rozvoj a zvyšování konkurenceschopnosti podnikání</p> <p>Zajištění růstu konkurenceschopnosti jihočeského hospodářství založeného na podpoře rozvoje tradičních i nových perspektivních odvětví, tvorbě a aplikaci inovačních přístupů v podnikání při snaze o optimalizaci podnikatelského prostředí s nízkou administrativní zátěží, která rovněž povede k lepšímu využívání energií a regionálního potenciálu.</p>	<p style="text-align: center;">Plněno částečně</p> <p>Aktivity a záměry náležící tomuto opatření byly částečně plněny.</p> <p>Jihočeský kraj v rámci tohoto opatření v rámci minulého programového období 2014-2020 realizoval řadu rozvojových aktivit. V rámci vlastních rozvojových programů Jihočeský kraj podporuje rozvoj tradičních i nových perspektivních (konkurenceschopných) odvětví, a to prostřednictvím řady aktivit.</p> <p>Takovou aktivitou jsou např. „Jihočeské podnikatelské vouchery“, ty představují jednoduché dotační schéma poskytující podporu malým a středním podnikům (včetně OSVČ) z Jihočeského kraje na nákup služeb od výzkumných organizací z celé České republiky. Garantem celého schématu je Jihočeský kraj, poskytovatelem voucheru na zvýhodněnou službu a administrátorem je Jihočeský vědeckotechnický park, a.s. (vlastněn krajem). Účelem vědeckotechnického parku je podpora a rozvoj inovací v Jihočeském kraji, tedy uplatnění výsledků výzkumu a vývoje v praxi a podpora podnikatelských subjektů, včetně start-up projektů.</p> <p>Jihočeský kraj dále alokoval finanční prostředky na program zvýhodňující regionální úvěry pro malé podnikatele v Jihočeském kraji, podporoval technické vzdělávání nebo subjekty vystupující v oblasti cestovního ruchu, a to prostřednictvím podpory produktů cestovního ruchu (včetně marketingových aktivit).</p> <p>I přes řadu aktivit směřujících k rozvoji a zvyšování konkurenceschopnosti podnikání, vč. snahy o optimalizaci podnikatelského prostředí s nízkou administrativní zátěží, lze konstatovat, že opatření bylo plněno částečně a dosažení tohoto cíle je dlouhodobé povahy. Potenciál inovační infrastruktury (Třeboňské inovační centrum, Centrum biologických technologií Nové Hradky, Jihočeský vědeckotechnický park a.s., Technologické centrum Písek aj.) zatím není zcela využito. Přes skutečnost, že výdaje do vědy a výzkumu v rámci období 2014-2020 rostly, zvyšoval se počet výzkumných pracovníků, tak z hlediska ukazatelů vykazující konkurenceschopnost sledovaného regionu (HDP/obyv., hrubá přidaná hodnota aj.) se vůči ostatním regionům nezvyšovala.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
1. Konkurenceschopnost regionální ekonomiky a trhu práce	
<p>1.2 Podmínky pro rozvoj vědy, výzkumu a inovací</p> <p>Růst regionální konkurenceschopnosti prostřednictvím vyššího využití vědecko-výzkumného a inovačního potenciálu kraje posílením vzájemné spolupráce a komunikace zapojených institucí, komercializací výsledků orientovaného výzkumu a vyšší internacionalizací celé oblasti.</p>	<p style="text-align: center;">Plněno částečně</p> <p>Aktivita a záměry náležící tomuto opatření byly plněny částečně.</p> <p>V Jihočeském kraji se aktuálně vyskytuje řada institucí s vědecko-výzkumným potenciálem (Třeboňské inovační centrum, Centrum biologických technologií Nové Hrady, Jihočeský vědeckotechnický park a.s., Technologické centrum Písek aj.). Lze konstatovat, že v rámci minulého programového období došlo k rozvoji podmínek v oblasti vědy, výzkumu a inovací, což se projevuje zvyšujícími se výdaji alokovanými do této oblasti, zvyšujícím se množstvím výzkumných pracovníků a růstem hrubé přidané hodnoty.</p> <p>Na druhou stranu lze konstatovat, že ostatní kraje v rámci této oblasti rostou spíše rychleji. Podíl HDP na celkové výkonosti České republiky klesá. To může souviset i s pomalým růstem regionální konkurenceschopnosti prostřednictvím vyššího využití vědecko-výzkumného a inovačního potenciálu, jenž souvisí s nízkým podílem výdajů alokovaných na vědu a výzkum vzhledem k HDP. V roce 2016 byl tento podíl v Jihočeském kraji na úrovni 1,19 %, zatím průměr České republiky činil 1,63 %. To do jisté míry oslabuje zvyšování produktivity pracovních sil vedoucí k odlivu přímých zahraničních investic a zahraničních firem.</p> <p>Z důvodu, že Jihočeský kraj spolu s partnerskými institucemi realizoval řadu aktivit (např. došlo k rozvoji infrastrukturního, materiálního a přístrojového vybavení vědecko-výzkumných institucí a institucí zaměřených na podporu inovačního potenciálu regionu) došlo k částečnému plnění tohoto cíle. Dle makroekonomických identit však nedošlo k významnému růstu regionální konkurenceschopnosti v oblasti aplikace vědy, výzkumu a inovací. Na tuto skutečnost reaguje návrhová část Programu rozvoje Jihočeského kraje na období 2014-2020.</p>
<p>1.3 Terciární vzdělávání a celoživotní učení</p> <p>Zachování, další rozvoj a zkvalitňování možností terciárního vzdělávání a celoživotního učení v Jihočeském kraji s ohledem na měnící se potřeby na trhu práce a společnosti.</p>	<p style="text-align: center;">Plněno</p> <p>Aktivita a záměry náležící tomuto opatření byly plněny.</p> <p>Významnou skutečností v této oblasti je, že se v minulém programovém období podařilo realizovat další rozvoj infrastruktury Vysoké školy technické a ekonomické v Českých Budějovicích a Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích. Rovněž došlo k navázání zásadní přeshraniční spolupráce, rozvoji aktivní spolupráce vysokých a středních škol v rámci Jihočeského kraje (např. využívání odborných dílen středních škol pro výuku vysokoškolských studentů).</p> <p>Z pohledu na strukturu trhu práce (analytická část Programu rozvoje Jihočeského kraje na období 2014-2020) je zřejmé, že trh práce aktuálně není zatížen nezaměstnaností strukturální povahy. Podíl nezaměstnaných osob v Jihočeském kraji k 1. 7. 2019 dosahoval úrovně 1,9 %.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
1. Konkurenceschopnost regionální ekonomiky a trhu práce	
<p>1.4 Optimalizace trhu práce</p> <p>Zvýšení efektivity, flexibility a dílčích vazeb na trhu práce v Jihočeském kraji, které s sebou přinese větší a pružnější uplatnitelnost obyvatel regionu a lepší a rychlejší uspokojení potřeb zaměstnavatelů.</p>	<p style="text-align: center;">Plněno částečně</p> <p>Aktivity a záměry náležící tomuto opatření byly plněny částečně.</p> <p>Trh práce v Jihočeském kraji je aktuálně velmi nasycen, kdy podíl nezaměstnaných osob je na úrovni dlouhodobého minima – 1,9 % (Úřad práce ČR eviduje více volných pracovních míst než uchazečů o zaměstnání). Na druhou stranu lze říci, že dílčí neefektivita zde existují, kdy trh práce postrádá pracovníky s polytechnickým vzděláním nebo vzděláním v informačních technologiích. Odbor školství, tělovýchovy a mládeže (dále také „OŠTM“) Krajského úřadu Jihočeského kraje v souladu s tímto zpracoval v minulém klíčové dokumenty, jako jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy v Jihočeském kraji na roky 2016-2020 (soulad s trhem práce je kritériem pro zapsání případného nového oboru vzdělávání); • Strategii rozvoje školství Jihočeského kraje v horizontu do roku 2020; • Akční plány podpory technického vzdělávání. <p>Rovněž došlo k zintenzivnění komunikace OŠTM krajského úřadu s Tripartitou, JHK, ÚP, JVTP, JAIP, JSRLZ při optimalizaci oborové nabídky vzdělávání na středních školách dle požadavků trhu práce (obory technické, zdravotnické aj.). I přes zjevný posun směrem k optimalizaci pracovního trhu nabídka na trhu práce nedokáže plně uspokojit poptávku na trhu (např. v polytechnických odvětvích).</p>
<p>1.5 Rozvoj a diverzifikace zemědělství, lesnictví a rybářství a podpora zpracování a odbytu místní produkce, zejména ve venkovských oblastech</p> <p>Zvýšení konkurenceschopnosti jihočeského zemědělství, lesnictví a rybářství v jejich produkčních i mimoprodukčních funkcích – mimo jiné prostřednictvím diverzifikace činností a podporou zpracování a odbytu kvalitní místní jihočeské produkce.</p>	<p style="text-align: center;">Plněno částečně</p> <p>Aktivity a záměry náležící tomuto opatření byly plněny částečně.</p> <p><u>Zemědělství</u></p> <p>V rámci minulého programového období došlo k podpoře řady projektů vedoucích ke zvýšenému využití výrobního potenciálu primárního sektoru na území Jihočeského kraje. Jihočeský kraj si stále drží postavení nejsilnějšího zemědělského regionu České republiky s pokročilou diverzifikací místní produkce.</p> <p><u>Lesnictví</u></p> <p>Řada aktivit náležící této oblasti byla plněna. V rámci minulého programového období došlo k pokroku v oblasti stability, odolnosti, kvality a druhové rozmanitosti lesa. V rámci programového období 2014-2020 došlo k silnému negativnímu ovlivnění stavu lesních porostů v důsledku silné kůrovcové kalamity, která do značné míry devalvovala surovinové bohatství a ovlivnila vývoj lesního hospodářství. Mezi podporované aktivity patří zejména podpora obměny nepříznivé druhové skladby lesních porostů v některých částech regionu. Naopak nedošlo k významnému posunu v oblasti rozvoje moderních technologií v oblasti lesního hospodářství včetně jeho mimoprodukčních funkcí.</p> <p><u>Rybářství, rybníkářství</u></p> <p>Aktivity náležící této oblasti byly z velké míry plněny, a to v závislosti na národních dotačních programech a kompenzačních opatřeních.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
2. Doprava a mobilita, technická infrastruktura	
<p>2.1 Dopravní napojení a logistika regionu</p> <p>Zkvalitnění vnějšího dopravního spojení Jihočeského kraje se sousedními regiony a státy, které povede ke zvýšení konkurenceschopnosti regionálního hospodářství a ke zkapacitnění a zvýšení bezpečnosti hlavních dopravních tahů vedených územím kraje.</p>	<p>Aktivita a záměry náležící tomuto opatření byly částečně plněny.</p> <p>Silniční doprava</p> <p>Stavba dálnice D3 v Jihočeském kraji pokračuje. V září a říjnu roku 2017 byly otevřeny úseky Veselí nad Lužnicí – Bošilec (5,1 km) a Borek – Úsilné (3,2 km). V červu 2019 byl otevřen úsek Bošilec – Ševětín (8,1 km). Ve stavbě jsou aktuálně úseky Ševětín – Borek (10,7 km) s plánovaným zprovozněním v březnu 2020, Úsilné – Hodějovice (7,2 km) a Hodějovice – Třebovín (12,5 km) s plánovaným zprovozněním v srpnu 2022. Zbývající 3 úseky v trase Třebovín – Dolní Dvořiště – státní hranice jsou v přípravě.</p> <p>Stavba zbývající části dálnice D4 (31,9 km) je připravována formou PPP – výběr koncesionáře má být dokončen v roce 2019. Navazující úseky I/4 od Strakonice směrem na Bavorsko jsou zatím ve stavu „studií dlouhých tahů“ a nebyla dosud zahájena další příprava.</p> <p>Přeshraniční obchvat České Velenice – Gmünd po prověření možností zatím příprava nepokračuje z důvodu nevyjasněnosti trasy na rakouské straně. V rámci severojižního propojení byly provedeny jen dílčí úpravy části trasy na území Kraje Vysočina. Podpora realizace záměru kapacitního propojení Jihočeského kraje s Rakouskem po silnici I/24 nebyla uskutečněna.</p> <p>Na silnici I/20 jsou aktuálně připravovány stavby obchvatu Pištín – České Vrbné (8,5 km – plánované zahájení 2021) a severní spojky České Budějovice (2,4 km – plánované zahájení 2020). Současně se připravuje zkapacitnění úseku České Budějovice – Písek. Na silnici I/34 se připravují stavby Lišov – Vranín (9,3 km, plán. zahájení 2020), Stráž nad Nežárkou – Lásenice (2,6 km, plánované zahájení 2020) a Vranín – Třeboň (3,1 km, plánované zahájení 2024). Byla dokončena výstavba I/22 Strakonice – severní půloblouk. Stavba I/19 obchvat Chýnov (3,5 km) je připravena k realizaci s plánovaným zahájením v roce 2019. Stavba Třebovín – Rájov (4,3 km) navazující na D3 má být zahájena v roce 2020.</p> <p>Od výstavby tzv. Hlinského přivaděče po dohodě se Statutárním městem České Budějovice bylo odstoupeno. Zbývající stavby jsou předmětem přípravy (např. komunikace I/34 Stráž nad Nežárkou – Lásenice a Lásenice – Jindřichův Hradec, I/20 Pištín – České Vrbné, obchvat Dasného a Češnovic, I/20 České Budějovice, severní spojka, tangenta – stavba podmiňující funkčnost Veřejného logistického centra Nemanice, I/34 Lišov – Vranín – obchvat Lišova a Štěpánovic, I/4 Vimperk – Solná Lhota I/39 obchvat Přísečná, I/39 Horní Planá).</p> <p>Železniční doprava</p> <p>Z hlediska vybudování IV. tranzitního železničního koridoru byl v roce 2014 dokončen úsek České Budějovice – Nemanice I (2,6 km), v roce 2015 úsek Veselí nad Lužnicí – Soběslav (6,7 km), v roce 2016 úseky Tábor – Sudoměřice (11,4 km) a Horusice – Veselí nad Lužnicí (9,4 km). Ve výstavbě jsou úseky Ševětín – Dynín (4,3 km, plánované dokončení 2020) a Sudoměřice – Votice (17 km, plánované dokončení 2021). Před zahájením je stavba Soběslav – Doubí u Tábora (8,4 km, plánované dokončení 2023). Zbývající úsek v Nemanice I – Ševětín (16,6 km) má být realizován do roku 2028.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
2. Doprava a mobilita, technická infrastruktura	
<p>2.1 Dopravní napojení a logistika regionu</p> <p>Zkvalitnění vnějšího dopravního spojení Jihočeského kraje se sousedními regiony a státy, které povede ke zvýšení konkurenceschopnosti regionálního hospodářství a ke zkapacitnění a zvýšení bezpečnosti hlavních dopravních tahů vedených územím kraje.</p>	<p style="text-align: center; background-color: yellow;">Plněno částečně</p> <p>Dále došlo k částečnému plnění realizace projektu úplného zdvoukolejnění tratě České Budějovice – Plzeň. Zde došlo ke schválení studie proveditelnosti stavby, ovšem z ekonomických důvodů nebyla trať s výjimkou úseku Nepomuk – Plzeň zdvoukolejněna. Aktuálně Jihočeský kraj jedná se SŽDC o zdvoukolejnění úseku Nemanice – Zliv tak, aby tak byla realizována dvoukolejná trať v celém příměstském úseku České Budějovice – Číčenice.</p> <p>Pro trať Veselí nad Lužnicí – České Velenice byla schválena studie proveditelnosti a v roce 2019 bylo zahájeno zpracování DÚR. Předpokládaná realizace v roce 2025.</p> <p>Pro trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava se aktuálně zpracovává technickoekonomická studie včetně rekonstrukce železniční stanice Jindřichův Hradec s dokončením (dokončena v roce 2019). Propustnost úseku České Budějovice – odbočka Rožnov řešena přeložkou tratě č. 196 České Budějovice – Summerau.</p> <p>Jihočeský kraj průběžně projednává se SŽDC další projekty ke zlepšení stavu tratí včetně železničních přejezdů. V roce 2019 byla např. zahájena příprava přestavby železniční stanice Rybník ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.</p> <p>Spojení Gmünd – Praha řešeno od prosince roku 2019 zavedením 4 párů rychlíků Praha – České Velenice s přestupem na spěšné vlaky České Velenice – Vídeň FJB.</p> <p><u>Ostatní dopravní mody a logistika</u></p> <p>V uplynulém období bylo opakovaně jednáno se SŽDC a operátory logistických služeb v ČR. Ve druhé polovině roku 2019 zahájeno zpracování komplexní studie uzlu České Budějovice v garanci SŽDC za spolupráce kraje a města, která bude řešit mimo jiné využití a dopravní napojení lokality Nemanice. Jihočeský kraj dále spolupracuje s ČD CARGO a napomáhá při jednání o převedení silniční přepravy na železnici v rámci ucelených vlaků, a to i na mezinárodní úrovni.</p> <p>V červnu 2019 byla dokončena stavba modernizace letiště České Budějovice. Předpokládané dokončení certifikace na statut veřejného mezinárodního letiště je v prosinci roku 2020.</p> <p>Z hlediska lodní dopravy byl úsek České Budějovice, Jiráskův jez – Týn nad Vltavou k roku 2019 v zásadě dokončen. Do plavební sezóny 2020 budou ještě realizovány prohrábky Kořensko pro lodě do 300 t (Povodí Vltavy) a zbývá zvýšení podjezdové výšky mostu Týn nad Vltavou (ve stadiu projektové přípravy – ŘVC). Průběžně je pokračováno ve výstavbě doplňkové infrastruktury (např. prodloužení stání Lannova loděnice). V jednání je možnost prodloužení vodní cesty do centra Českých Budějovic.</p> <p>Podpora vytvoření nástroje (např. fondu) na podporu urychlení realizace investic v dopravě, které jsou primárně mimo přímou možnost ovlivnění ze strany Jihočeského kraje, byla realizována Rozhodnutím zastupitelstva Jihočeského kraje č. 184/2013/ZK-5 ze dne 27. 6. 2013.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
2. Doprava a mobilita, technická infrastruktura	
<p>2.2 Vnitřní dopravní prostupnost a obslužnost regionu</p> <p>Zvyšování bezpečnosti a kvality vnitřní dopravní sítě a dopravní obslužnosti regionu a jednotlivých sídel včetně podpory rozvoje nemotorových forem dopravy za účelem uspokojování kulturních, rekreačních a společenských potřeb obyvatel a návštěvníků kraje.</p>	<p>Aktivity a záměry náležící tomuto opatření byly částečně plněny.</p> <p>Silniční doprava</p> <p>V průběhu plánovacího období řešena celá řada opatření směřujících ke zvýšení bezpečnosti provozu (obchvaty, křižovatky, bodové závady apod.) s využitím finančních prostředků každoročně vyčleněných na tuto oblast.</p> <p>Z hlediska významných akcí náležících tomuto opatření byla realizována přeložka sil. II/409 Planá nad Lužnicí, přeložka II/156 a II/157 „Zanášadřanská komunikace“ České Budějovice – vyjma 4. etapy, část II.b., 5. etapy, 6. etapy a obchvatu Srubce všechny dílčí části realizovány – zbývající realizovány do konce roku 2022, most ev. č. 159-09 Dráčov – realizován, II/154 a II/158 obchvat Kaplice – I. etapa realizována, II. etapa v roce 2019 zpracování DÚR.</p> <p>Dále došlo k postupné změně kategorizace některých komunikací, zejména z kategorie silnic na kategorie místních komunikací.</p> <p>Na základě schváleného plánu dále každoročně probíhá instalace individuálních protihlukových opatření (oken) na dopravně zatížených komunikacích ve vlastnictví Jihočeského kraje.</p> <p>Dále došlo ke zintenzivnění spolupráce obcí a Jihočeského kraje. Od roku 2017 existuje programová podpora kraje na opravy místních komunikací. Od roku 2018 lze uplatnit žádosti na stavby investičního charakteru.</p> <p>Železniční doprava</p> <p>Jihočeský kraj úzce spolupracuje se SŽDC, kdy hlavní úkoly jsou zahrnuty ve společném memorandu (aktualizované podepsáno 1. 11. 2018). Konkrétně se jedná o revitalizaci tratě České Budějovice – Volary (dokončeno), optimalizaci tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí (předpoklad realizace do roku 2025), rekonstrukci staničních kolejí a výhybek železniční stanice Strakonice (dokončeno), racionalizaci tratě Strakonice – Volary (vyřazeno z realizačního plánu z důvodu nízké efektivity), rekonstrukci železniční stanice Jindřichův Hradec (ve stadiu zpracování technickoekonomické studie), revitalizaci tratě Kostelec u Jihlavy – Slavonice (předpoklad realizace 2021-2022), peronizaci železniční stanice Písek (zatím nezařazeno), revitalizaci tratě Veselí nad Lužnicí – Jihlava (ve stadiu zpracování technickoekonomické studie) a modernizaci tratě České Budějovice – Plzeň (ve fázi projektové přípravy).</p> <p>Rovněž částečně docházelo k realizaci opatření pro zvýšení traťových rychlostí na regionálních železnicích. Realizováno zatím v částečném rozsahu na trati č. 194. Na ostatních tratích pouze bodové zvýšení rychlosti zabezpečením železničních přejezdů.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
2. Doprava a mobilita, technická infrastruktura	
<p>2.2 Vnitřní dopravní prostupnost a obslužnost regionu</p> <p>Zvyšování bezpečnosti a kvality vnitřní dopravní sítě a dopravní obslužnosti regionu a jednotlivých sídel včetně podpory rozvoje nemotorových forem dopravy za účelem uspokojování kulturních, rekreačních a společenských potřeb obyvatel a návštěvníků kraje.</p>	<p>Podpora opatření pro zlepšení údržby regionálních tratí a podpora přípravy a realizace projektů vedoucích ke zvýšení bezpečnosti na úrovních železničních přejezdech byla plněna. Z hlediska údržby je periodicky jednáno s Oblastním ředitelstvím SŽDC Plzeň i GŘ SŽDC, zejména při přípravě údržbových akcí a koordinaci výlukové činnosti na jednotlivých regionálních tratích. Z hlediska projektů směřujících k zajištění vyšší bezpečnosti jsou činnosti koordinovány v rámci kraje i dotčených obcí, zejména v rámci navazujících akcí na silnicích II. a III. třídy. SŽDC plní požadavky kraje na doplnění zabezpečovacího zařízení na přejezdech závorami.</p> <p>Dále byly vybudovány nové podchody a přístupové cesty v jednotlivých stanicích na trati č. 220 v rámci stavby IV. železničního koridoru. Nový přestup vlak – autobus dokončen v roce 2018 ve Strakonících. Připravuje se stavba ve Veselí nad Lužnicí (2019-2020). Podpora přípravy, optimalizace a vybudování části systému Šumavských elektrických drah neměla z ekonomických důvodů podporu na úrovni Ministerstva dopravy ČR.</p> <p><u>Dopravní obslužnost a IDS</u></p> <p>Od roku 2017 je v provozu IDS Jihočeského kraje v oblasti Českobudějovicka, separátně je v provozu IDS Tábor a IDS Jindřichův Hradec. Rozšiřování krajské IDS se předpokládá až po roku 2021, kdy budou vybráni v tendru noví autobusoví dopravci pro 7 provozních oblastí. Řešení oblasti Dačicko je zajišťováno v návaznosti na projekt veřejné dopravy Kraje Vysočina. Dílčí úpravy (odstranění souběhů vlak – autobus a řešení návaznosti) byly provedeny již v roce 2014. Od provozu konceptu spojů na objednání v mikroregionu Milevsko bylo po vyhodnocení získaných zkušeností odstoupeno. Mikroregiony Netolice a Lipensko byly vyřešeny.</p> <p>Z hlediska podpory přípravy projektů a budování parkovišť (P+R) a (B+R) v potřebných lokalitách došlo k jednáním s obcemi a SŽDC o budování parkovišť v přednádražním prostoru i v souvislosti s výstavbou autobusových zastávek případně nádraží. Před zahájením je stavba ve Veselí nad Lužnicí, příprava probíhá rovněž v Milevsku. Aktuálně probíhají jednání s městem Volyně a dalšími městy a obcemi.</p> <p>V oblasti rozvoje přestupních terminálů hromadné dopravy došlo k následujícím skutečnostem. Od projektu CB Station Development bylo odstoupeno a aktuálně se řeší ve spolupráci se Statutárním městem České Budějovice v rámci přípravy rekonstrukce výpravní budovy železniční stanice. Příprava přestupního terminálu Jindřichův Hradec je v řešení v rámci revitalizace tratě Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Dále pokračuje na území Jihočeského kraje zavádění malých autobusů na málo frekventovaných spojích. Úpravy tras jsou realizovány v souvislosti s vyhlášenými soutěžemi na výběr dopravců ve veřejné linkové dopravě. Od září roku 2018 byl zřízen centrální dispečink IDS Jihočeského kraje, zatím funkční v oblasti Českobudějovicka s předpokládaným rozšířením do roku 2022 na celé území kraje.</p> <p>V rámci smluv s dopravci je zajištěn odpovídající podíl vozidel pro přepravu cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace. Rovněž dochází k modernizaci základní infrastruktury, kdy Jihočeský kraj jedná o implementaci inteligentních dopravních systému plně kompatibilních s provozem centrálního dispečinku IDS a budoucími záměry kraje.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
2. Doprava a mobilita, technická infrastruktura	
<p>2.2 Vnitřní dopravní prostupnost a obslužnost regionu</p> <p>Zvyšování bezpečnosti a kvality vnitřní dopravní sítě a dopravní obslužnosti regionu a jednotlivých sídel včetně podpory rozvoje nemotorových forem dopravy za účelem uspokojování kulturních, rekreačních a společenských potřeb obyvatel a návštěvníků kraje.</p>	<p style="text-align: center;">Plněno částečně</p> <p><u>Nemotorová doprava</u></p> <p>Ve spolupráci s městy realizovány při dopravních stavbách i opatření související s podporou podmínek pro cyklodopravu. Jihočeský kraj podporuje od roku 2015 prostřednictvím dotačního programu zpracování PD na stavby cyklostezek a vybavení cyklotras mobiliářem pro cyklisty.</p> <p>Z hlediska podpory kampaní na podporu bezpečnosti cyklistické dopravy a rozvoje cyklistických akcí Jihočeský kraj dlouhodobě podporuje prostřednictvím ODSH dopravní soutěže mladých cyklistů, semináře pro učitele dopravní výchovy a v některých letech i prostřednictvím dotačního programu podporuje modernizaci DDH. Podpora cyklistických akcí a osvětových projektů je realizována zejména prostřednictvím osobní účasti pracovníků ODSH a pomoci při jejich organizaci.</p> <p>Podpora medializace cyklistické dopravy jako součásti moderního životního stylu nebyla odpovídajícím způsobem plněna, stejně jako vyšší podpora rozvoje systému (B+R) s návazností na veřejnou hromadnou dopravu.</p> <p><u>Další</u></p> <p>V minulém programovém období dále došlo k realizaci řady investičních akcí uvedených v Bílé knize – Koncepci veřejné dopravy 2015-2020 s výhledem do roku 2030.</p> <p>Aktivity, které se nedařilo plnit, jsou následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podpora realizace opatření připravovaných v souvislosti se snižováním emisního a imisního zatížení obyvatel a krajiny vznikajícího v důsledku zejména individuální automobilové dopravy. • Podpora rozvoje kombinovaných typů dopravy a zajištění rozvoje a efektivity dopravní logistiky na území Jihočeského kraje. • Podpora zlepšování podmínek pro dopravu v klidu. • Zlepšení prostupnosti státních hranic – zvýšení počtu hraničních přechodů a podpora rozvoje přeshraniční veřejné dopravy.

Prioritní osa / opatření	Komentář
2. Doprava a mobilita, technická infrastruktura	
<p>2.3 Technická infrastruktura</p> <p>Zkvalitňování, rozvoj a zvyšování dostupnosti technické infrastruktury a jejích sítí s ohledem na územní a socioekonomický vývoj Jihočeského kraje a s ohledem na zajištění bezpečnosti a šetrného a udržitelného využití zdrojů.</p>	<p>Aktivity a záměry náležící tomuto opatření byly částečně plněny.</p> <p><u>Vodohospodářská infrastruktura</u></p> <p>V rámci aktivit směřujících k rozvoji vodohospodářské infrastruktury docházelo k dalšímu rozvoji a zvyšování dostupnosti technické infrastruktury. Dalšímu rozvoji vodovodů v obci brání zejména limit pro realizaci provozních a investičních nákladů, kdy dotační programy mají limit na uznatelné investiční náklady (MZe) 70 tis. Kč na připojeného obyvatele. V případě dlouhých přiváděcích řadů je nereálné tohoto limitu v některých oblastech dosáhnout.</p> <p>Z hlediska realizace náhradních zdrojů pitné vody nebyly vrty Mažice – Borkovice realizovány.</p> <p>Jihočeský kraj podporuje monitoring množství a kvality vody v pánvích (Českobudějovická a Třeboňská), u nichž je třeba zajistit, aby byly odebrány pouze dynamické zásoby, nikoli statické. Riziko dopadu na nezbytné omezování čerpání.</p> <p>V rámci dotačního programu na podporu výstavby a obnovy vodohospodářské infrastruktury Jihočeský kraj přispívá obcím do 2 000 obyvatel na výstavbu a rekonstrukci vodovodů a kanalizací ve stávající zástavbě.</p> <p><u>Energetika</u></p> <p>V oblasti energetiky došlo k plnění řady dílčích aktivit z minulého programového období. Došlo např. k rozvoji kombinované výroby elektrické energie a výroby tepla, zpracování využitelné složky produkovaných odpadů s cílem dosáhnout až 80% podílu jejího využití, rozšiřování využití OZE v regionu nebo podpory opatření vedoucích k posilování soběstačnosti Jihočeského kraje v oblasti zásobování energií, na odolnosti proti krizovým situacím v energetickém systému, na vytváření pracovních míst v oblasti malého a středního podnikání a na minimalizaci narušování zdravotního stavu obyvatel a faktorů pohody života v regionu. Z hlediska zajištění bezpečnosti a odolnosti proti krizovým situacím v minulém programovém období byly realizovány simulace narušení dodávek plynu a elektřiny. Na základě cvičení vzešly závěry směřující k posílení základní infrastruktury. Obce zároveň budují a modernizují varovné systémy a aktualizují plány k řešení krizových situací.</p> <p>V oblasti dostavby 3. a 4. bloku JETE nedošlo v minulém programovém období k významnému pokroku v jednáních. Dále pokračuje snaha Jihočeského kraje o nalezení místa pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivního odpadu z JETE mimo území Jihočeského kraje.</p> <p>Dále se aktuálně uvažuje o vybudování spalovny v Českých Budějovicích, nebo těsném okolí krajského města. V letech 2019/2020 by měla vzniknout studie proveditelnosti tohoto záměru.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
2. Doprava a mobilita, technická infrastruktura	
<p>2.3 Technická infrastruktura</p> <p>Zkvalitňování, rozvoj a zvyšování dostupnosti technické infrastruktury a jejích sítí s ohledem na územní a socioekonomický vývoj Jihočeského kraje a s ohledem na zajištění bezpečnosti a šetrného a udržitelného využití zdrojů.</p>	<p>Plněno částečně</p> <p>Informační a komunikační technologie</p> <p>V rámci informačních technologií došlo k významnému pokroku v oblasti rozvoje technologické infrastruktury na úrovni kraje. V rámci projektu Rozvoj služeb e-governmentu v Jihočeském kraji byly pořízeny a nyní jsou v Technologickém centru Jihočeského kraje provozovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> • systém Hostované spisové služby; • systém Krajské digitální spisovny; • systém Krajského digitálního repozitáře; • Identitní systém Jihočeského kraje. <p>V rámci pracoviště Krajské digitalizační jednotky probíhá systematická digitalizace periodik a monografií z fondu kulturního dědictví kraje. Ty jsou v souladu s autorským zákonem zveřejňovány prostřednictvím systému Kramerius provozovaného Jihočeskou vědeckou knihovnou v Českých Budějovicích. V rámci technologického centra kraje je v provozu systém pro evidenci a zpřístupnění sbírkových předmětů Jihočeského kraje MUSEION. Jihočeský kraj, resp. Krajský úřad Jihočeského kraje dále zajišťuje provoz technologického centra kraje, které poskytuje služby pro běh systémů a aplikací využívaných Jihočeským krajem, zřizovanými organizace a obcemi ve správním obvodu kraje. Rozklikávací rozpočet je zveřejněn na stránkách kraje. Dále v rámci minulého programového období došlo k rozvoje elektronických služeb zaměřených na poskytování informací, dat a dokumentů orgánům veřejné správy privátním subjektům a veřejnosti včetně jejího zefektivnění. Krajský úřad zajišťuje provoz kontaktního místa veřejné správy (Czech Point) pro širokou veřejnost. Před budou krajského úřadu byla umístěna digitální úřední deska. Technologické centrum Jihočeského kraje poskytuje hardwarové služby pro provoz clearingového centra v rámci IDS kraje.</p> <p>Rovněž došlo k podpoře vybudování a správy datového skladu na regionální a místní úrovni. Datové sklady vytvořeny, nejvíce využívány v oblasti Ekonomika, dle požadavků OEKO vytvářeny nové sestavy a výstupy. Mimo to došlo k prohloubení spolupráce na regionální úrovni (kraj, obce a jimi zřizované a zakládané organizace a další subjekty Katastrální úřad, ČÚZK, správci sítí na území kraje atd.) – předávání dat KM-D (Katastrální mapa digitalizovaná), DKM (Digitální katastr. mapa), ÚKM (Účelová katastr. mapa). Podpora využití dat o území pro modelování a analýzy, a rozvoj pasportů a databází o území a geografických informačních systémů byla částečně realizována prostřednictvím NÚAP, Interreg ConNat AT-CZ 45.</p> <p>Aktivita, které se v minulém programovém období nepodařilo realizovat, jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podpora projektů vedoucích k maximalizaci pokrytí území širokopásmovými, vysokorychlostními telekomunikačními službami a s tím související rozvoj služeb eGovernmentu. • Podpora rozšiřování, zvyšování dosažitelnosti a využívání vysokorychlostního internetu v kraji. • Podpora rozvoje vysokorychlostní sítě na úrovni veřejné správy. <p>Důvodem je absence vhodné výzvy některého z příslušných dotačních titulů.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
3. Kvalitní infrastruktura, služby, prostředí a spolupráce pro posilování územní soudržnosti	
<p>3.1 Kvalitní a dostupné veřejné služby</p> <p>Zajištění kvalitních a dostupných služeb v oblasti počátečního vzdělávání a v sociálně-zdravotní oblasti pro všechny občany regionu ve vazbě na potřeby a možnosti jednotlivých obcí, mikroregionů a dílčích lokalit v Jihočeském kraji.</p>	<p>Aktivity a záměry náležící tomuto opatření byly plněny částečně.</p> <p><u>Vzdělávání</u></p> <p>Z hlediska oblasti vzdělávání se podařilo především rozvíjet spolupráci základních a středních škol s vazbou na trh práce. Rovněž docházelo k rozvoji synergických efektů mezi středními školami a zaměstnavateli (podpora technického vzdělávání, podpora žáků a studentů Jihočeského kraje apod.). Průběžně je dále realizován záměr zajištění bezbariérového vstupu do škol. Jihočeský kraj dále podnikl významné kroky k maximálnímu využití Vzdělávacího a projektového centra kraje při VOŠ, SŠ, COP Sezimovo Ústí, Zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků a Střediska služeb školám. Síť škol a školských zařízení je stabilizovaná a nedochází k její redukci.</p> <p><u>Sociální oblasti</u></p> <p>K naplňování navržených priorit a opatření SPRSS Jihočeského kraje jsou pravidelně využívány jednoleté akční plány, prostřednictvím kterých jsou daná opatření realizována. Realizace investičních záměrů v oblasti sociálních služeb je omezena podmínkami vyhlášených výzev MPSV (ISPROFIN) a MMR (IROP). V letech 2015 a 2016 byla podpora plánování sociálních služeb na místní úrovni podpořena v rámci dotačních programů vyhlášených krajem. V období 2017–2018 byla v rámci projektu „Plánování sociálních služeb v Jihočeském kraji II.“ realizována veřejná zakázka s cílem podpořit procesy plánování sociálních služeb na území správních obvodů všech obcí s rozšířenou působností v Jihočeském kraji a pokračovat tak v navázané spolupráci. V rámci vyhlášených dotačních titulů Jihočeského kraje dále probíhá podpora programů a aktivit, které vhodným způsobem doplňují systém poskytovaných sociálních služeb pro cílovou skupinu seniorů. Průběžně je podporován rozvoj služeb poskytovaných ambulantní formou – denní stacionáře, sociálně terapeutické dílny, sociální rehabilitace, poskytovaných terénní formou – osobní asistence, raná péče, tlumočnické služby, poskytovaných pobytovou formou – odlehčovací služby, týdenní stacionáře, chráněné bydlení.</p> <p>Finanční podpora rozvoje vybraných druhů sociálních služeb pro uvedenou cílovou skupinu, jež vychází z aktuálního zjištění potřeb v souladu se SPRSS Jihočeského kraje, byla realizována v rámci dotačního titulu Jihočeského kraje (Krajský dotační program na podporu sociálních služeb).</p> <p>Jihočeský kraj dále každoročně vyhlašuje Dotační program „Podpora rodinné politiky Jihočeského kraje (Podpora posilování rodičovských kompetencí, mezigeneračního soužití a prevence sociálního vyloučení rodičů pečujících o děti)“. Program vychází z potřeby vytvořit podmínky pro systematickou práci s rodinou, pro rozvoj služeb podporujících fungování rodiny, které umožňují výkon jejích přirozených funkcí a usnadní podmínky pro její fungování, se zaměřením na prevenci ohrožení dětí a včasného řešení tohoto ohrožení.</p> <p>Pro cílovou skupinu v akutně nepříznivé sociální situaci je nezbytná optimalizace dostupnosti služby odborného sociálního poradenství a průběžně je podporován rozvoj služeb sociální prevence poskytovaných ambulantní i terénní formou.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
3. Kvalitní infrastruktura, služby, prostředí a spolupráce pro posilování územní soudržnosti	
<p>3.1 Kvalitní a dostupné veřejné služby</p> <p>Zajištění kvalitních a dostupných služeb v oblasti počátečního vzdělávání a v sociálně-zdravotní oblasti pro všechny občany regionu ve vazbě na potřeby a možnosti jednotlivých obcí, mikroregionů a dílčích lokalit v Jihočeském kraji.</p>	<p style="text-align: center;">Plněno částečně</p> <p>V oblasti podpory zachování, zkvalitnění a rozvoje sociálních služeb pro cílovou skupinu osob ohrožených drogou nebo drogově závislých byl cíl stanovený PRK 2014-2020 průběžně plněn. Jihočeský kraj podporuje služby pro osoby ohrožené závislostí (adiktologické služby) kontinuálně. Za dobu realizace této podpory se cílová skupina v souladu s přístupem na národní úrovni rozšířila o osoby ohrožené návykovými látkami obecně, a o závislosti na hazardních hrách. Adiktologické služby jsou poskytovány podle Standardů Rady vlády a jsou realizovány i z vlastních prostředků kraje (DP Podpora a rozvoj protidrogové politiky Jihočeského kraje). V období 2014-2019 podpořil Jihočeský kraj odborné služby pro tuto cílovou skupinu 37,84 mil. Kč.</p> <p>Podpora zpracování a realizace cílů Koncepce prevence kriminality na krajské i obecní úrovni probíhala jednak prostřednictvím koordinace aktivit mezi krajem, Ministerstvem vnitra, obcemi a dalšími subjekty, podporou vzdělávacích aktivit. Přímá forma podpory probíhala prostřednictvím samostatného DP Jihočeského kraje od roku 2018 - Podpora programů prevence kriminality (1. opatření). Za roky 2018 a 2019 podpořil Jihočeský kraj programy obcí z vlastních prostředků ve výši 1,4 mil. Kč. Další opatření zaměřené na prevenci kriminality ve školství bylo podpořeno 0,6 mil. Kč.</p> <p>V sociální oblasti došlo k naplnění veškerých cílů v plném rozsahu vyjma níže uvedených skutečností, jež byly naplněny částečně. První aktivitou, která nebyla zcela naplněna je realizace a rozšiřování probačních programů pro dospělé a učebních programů pro mladistvé a mladé dospělé prvopachatele zaměřených na zvyšování právního vědomí, posilování sociálních dovedností a snižování recidivy. Za sledované období k významnému rozšíření probačních v kraji nedošlo. Krajem je prostřednictvím Metodiky sociálních kurátorů odborně a metodicky vedena a podporována individuální sociální práce na obcích s osobami propuštěnými z výkonu trestu odnětí svobody a vazby. Probační programy pro mladistvé a mladé dospělé jsou podporovány primárně prostřednictvím Ministerstva spravedlnosti. Jihočeský kraj nicméně přímo podpořil realizaci několika aktivit tohoto typu prostřednictvím dotačních programů (Podpora služeb nedefinovaných v zákoně 108/ 2006 Sb., Podpora prevence kriminality). Zásadním omezením pro rozvoj této činnosti je jednak poměrně velmi malé množství mladistvých pachatelů trestné činnosti, pro které jsou tyto programy indikovány, a malý počet poskytovatelů těchto programů, s omezeným územním dosahem.</p> <p>Dále nedošlo k významnému rozvoji medializace preventivních aktivit a programů na úrovni kraje ve vztahu k veřejnosti. Obecně Jihočeský kraj informuje veřejnost aktivně a cíleně v oblastech, které vybírá jako prioritní, tedy především v oblasti prevence kriminality ve vztahu k cílové skupině seniorů, nebo aktivity zaměřené na prevenci násilného útoku ve školním prostředí.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
3. Kvalitní infrastruktura, služby, prostředí a spolupráce pro posilování územní soudržnosti	
<p>3.1 Kvalitní a dostupné veřejné služby</p> <p>Zajištění kvalitních a dostupných služeb v oblasti počátečního vzdělávání a v sociálně-zdravotní oblasti pro všechny občany regionu ve vazbě na potřeby a možnosti jednotlivých obcí, mikroregionů a dílčích lokalit v Jihočeském kraji.</p>	<p style="text-align: center;">Plněno částečně</p> <p>Zdravotnictví</p> <p>V oblasti zdravotnictví se podařilo posílit úroveň vybavení zdravotnických zařízení a stabilizovat personální situaci především u poskytovatelů zdravotních služeb založených a zřizovaných krajem. Daří se rozvíjet oblast vzdělávání a obecně úroveň poskytovatelů zdravotních služeb. K tomu do značné míry přispěla zdravotní politika kraje, personální politika jednotlivých poskytovatelů zdravotních služeb a využívání ESIF, prostředků kraje a vlastních prostředků poskytovatelů zdravotních služeb.</p> <p>Naopak se nedaří optimálně rozvíjet problematiku eHealth. Aktivita je realizována v malém rozsahu a brání jí převážně legislativní a administrativní bariéry (problematika GDPR) a neochota jednotlivých aktérů.</p>
<p>3.2 Kvalitní zázemí, vybavenost a služby pro volný čas a rozvoj občanské společnosti</p> <p>Cílem opatření je rozvoj lidských zdrojů a podmínek pro kvalitní život obyvatel v regionu podpořený odpovídající nabídkou v oblasti kultury, sportu, tělovýchovy a zájmového vzdělávání se zvláštním zřetelem na cílovou skupinu dětí a mládeže.</p>	<p style="text-align: center;">Plněno</p> <p>Aktivita a záměry náležící tomuto opatření byly plněny.</p> <p>V oblasti kultury a rozvoje živé kultury, podpora propojování kulturní nabídky s historickými či aktuálními tématy společenského dění Jihočeský kraj plně přispívá k rozvoji uvedených aktivit prostřednictvím 12 zřizovaných organizací v oblasti kultury a podporou kultury dotačními programy (DP Podpora kultury a DP Podpora reprezentace Jihočeského kraje v oblasti kultury).</p> <p>Příspěvkové organizace v oblasti kultury zřizované Jihočeským krajem pořádají zajímavé výstavy, obnovují expozice, ale i akce, na které lákají návštěvníky. V rámci edukační činnosti přitahují do svých organizací školy, které projevují veliký zájem. Celková návštěvnost má stoupající tendenci.</p> <p>Jihočeský kraj dále významně podporoval sport, tělovýchovu a mládež, a to konkrétně prostřednictvím dotačního programu kraje, jehož klíčovými body byla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podpora práce s dětmi a mládeží; • Podpora sportu, Podpora sportovní činnosti dětí a mládeže; • Podpora reprezentace Jihočeského kraje v oblasti mládeže a sportu. <p>Odbor školství, mládeže a tělovýchovy se kromě výše uvedeného podílí každoročně ve spolupráci s ostatními kraji na pořádání olympiád pro děti a mládež, podpoře Fotbalové a hokejové akademie a sportovních center mládeže. Rovněž úspěšně spolupracuje a finančně podporuje projekt ČUS týkající se pasportizace sportovišť na území kraje.</p> <p>Jihočeský kraj je zapojen do sítě podpory nadání, podporuje vzdělávání seniorů na základních uměleckých školách a domech dětí a mládeže v rámci Akademie vzdělávání 3. věku a jazykového vzdělávání. Dále podporuje pořádání aktivit pro osoby se zdravotním postižením, s postupným zajištěním bezbariérovosti zařízení.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
3. Kvalitní infrastruktura, služby, prostředí a spolupráce pro posilování územní soudržnosti	
<p>3.3 Efektivní a pružná veřejná správa</p> <p>Cílem tohoto opatření je zvyšování pružnosti a efektivity výkonu veřejné správy v Jihočeském kraji při kontinuálním zlepšování kvality lidských zdrojů a využívání moderních informačních a komunikačních technologií a služeb s důrazem na jejich elektronizaci a internetizaci.</p>	<p style="text-align: center; background-color: yellow;">Plněno částečně</p> <p>Aktivity a záměry náležící tomuto opatření byly částečně plněny.</p> <p>Z hlediska využití dat o území pro modelování a analýzy Jihočeský kraj umožňuje částečné sdílení datových podkladů. V rámci informačních technologií došlo k významnému pokroku v oblasti rozvoje technologické infrastruktury. V rámci projektu Rozvoj služeb e-governmentu v Jihočeském kraji jsou v Technologickém centru Jihočeského kraje provozovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> • systém Hostované spisové služby pro zřizované organizace Jihočeského kraje a obce ve správním obvodu Jihočeského kraje; • systém Krajské digitální spisovny pro uložení uzavřených spisů a dokumentů úředního charakteru v digitální podobě; • systém Krajského digitálního repozitáře; • Identitní systém Jihočeského kraje. <p>Rovněž došlo k podpoře vybudování a správy datového skladu na regionální a místní úrovni. Datové sklady vytvořeny, nejvíce využívány v oblasti Ekonomika, dle požadavků OEKO vytvářeny nové sestavy a výstupy. Mimo to došlo k prohloubení spolupráce na regionální úrovni (kraj, obce a jimi zřizované a zakládané organizace a další subjekty Katastrální úřad, ČÚZK, správci sítí na území kraje atd.) – předávání dat KM-D (Katastrální mapa digitalizovaná), DKM (Digitální katastrální mapa), ÚKM (Účelová katastrální mapa).</p> <p>Například ale chybí ISKŘ, kde by byly společné mapové a datové podklady pro kraj, ORP, obce, a to vč. složek IZS a správních úřadů, efektivně sdíleny mezi organizačními složkami krajského úřadu.</p>
<p>3.4 Kvalitní spolupráce a plánování pro územně vyvážený rozvoj regionu s důrazem na rozvoj venkova</p> <p>Cílem tohoto opatření je zlepšení a zefektivnění spolupráce a využití partnerství při plánování a realizaci rozvoje na místní, mikroregionální a regionální úrovni včetně zmiřování disparit mezi městským a venkovským prostorem a posilování rozvoje existujících a plánovaných vnitřních, přeshraničních a mezinárodních rozvojových vazeb.</p>	<p style="text-align: center; background-color: yellow;">Plněno částečně</p> <p>Aktivity a záměry náležící tomuto opatření byly částečně plněny.</p> <p>V rámci tohoto opatření došlo k realizaci řady aktivit. Došlo ke zlepšování dopravní dostupnosti venkovských oblastí a rozvoje místních a mikroregionálních dopravních vztahů včetně rozvoje veřejné dopravy, podpoře zachování dostupnosti a rozvoje veřejných služeb na venkově.</p> <p>Rovněž došlo k prohloubení dílčí spolupráce s řadou měst a institucí v oblasti přeshraniční kooperace na úrovni Jihočeského kraje a sousedních zemí a regionů. Příkladem takové kooperace mohou být aktuální projekty zájmového sdružení Euroregion Šumava – jihozápadní Čech, který realizuje projekty například v rámci Programu přeshraniční spolupráce Cíl EÚS Česká republika – Svobodný stát Bavorsko 2014-2020. Cílem této kooperace je komplexněji propojit místní a regionální aktéry, poukázat na nevyužitý potenciál pro rozvoj regionu a pokračovat v rozvoji přeshraniční spolupráce.</p> <p>Z pohledu výměn zkušeností např. v oblasti krizového řízení je spolupráce v rámci dohody 4+2 plněna několika akcemi ročně. Spolupráce záchranných složek je realizována v omezeném rozsahu, kterému brání zejména překážky legislativní a administrativní povahy.</p> <p>Potenciál v oblasti územně vyváženého regionu (viz příloha č. 2 – Vymezení hospodářsky slabých regionů) a posilování přeshraniční spolupráce není zcela využit.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
4. Environmentální udržitelnost a soudržnost regionu	
<p>4.1 Péče o přírodu a krajinu a jejich šetrné využití</p> <p>Zajištění ochrany přírody a péče o krajinu na území Jihočeského kraje s ohledem na zachování kvality zdejší přírody a esteticky vyvážené a ekologicky stabilní krajiny, která bude atraktivní pro život člověka při respektování zájmů hospodářského rozvoje a zásad trvale udržitelného užívání přírodních zdrojů.</p>	<p style="text-align: center;">Plněno částečně</p> <p>Aktivita a záměry náležící tomuto opatření byly částečně plněny.</p> <p>Emise znečišťujících látek v Jihočeském kraji v období klesaly. Největší pokles evidován u emisí SO₂. Celkové emise znečišťujících látek do ovzduší na plochu území v Jihočeském kraji v roce 2017 dosahovaly podprůměrné hodnoty ČR.</p> <p>Rovněž docházelo k růstu koeficientu ekologické stability, který je vypočítáván jako poměr stabilních a nestabilních krajinných prvků. Mezi lety 2007 až 2018 se tento sledovaný parametr zvýšil z 1,45 na 1,52. V mezikrajském srovnání je pak Jihočeský kraj v rámci tohoto koeficientu hodnocen jako třetí nejlepší, a to za Libereckým a Karlovarským krajem.</p> <p>V minulém programovém období se neopátilo naplnit rozvoj energetického (zejména termického) zpracování využitelné složky produkovaných odpadů s cílem dosáhnout až 80% podílu jejího využití, a to za současného zohlednění potřeb ochrany životního prostředí (zejména ovzduší) a s ohledem na realizovatelnost ve vztahu ke konkrétnímu území. Spalovna by mohla vzniknout v Českých Budějovicích, nebo těsném okolí krajského města. V letech 2019/2020 by měla vzniknout studie proveditelnosti tohoto záměru.</p>
<p>4.2 Prevence rizik</p> <p>Cílem tohoto opatření je podpora realizace preventivních a adaptačních opatření vedoucích k předcházení a eliminaci mimořádných a krizových situací přírodního i antropogenního původu na území Jihočeského kraje.</p>	<p style="text-align: center;">Plněno částečně</p> <p>Aktivita a záměry náležící tomuto opatření byly částečně plněny.</p> <p>Z hlediska aktivit, která se úspěšně dařilo realizovat, patří:</p> <ul style="list-style-type: none"> • realizace systémové přípravy orgánů krizového řízení na úrovni obcí; • podpora osvěty a přípravy občanů na mimořádné události; • podpora spolupráce složek integrovaného záchranného systému; • podpora vzdělávání v oblasti krizové a havarijní připravenosti. <p>Z hlediska aktivit, které se nepodařilo realizovat v plném rozsahu, je realizace Nařízení o plošném pokrytí, kdy z 9 JSDHO zařazených do kategorie JPO II v tomto režimu vyhovují pouze 4 jednotky. Jihočeský kraj na podporu činnosti rozšířil dotační program na další finanční krytí potřeb JSDHO za účelem JPO II.</p> <p>V kraji se nepodařilo zapojit moderní informační systémy k zabezpečení krizové komunikace, např. vybudování nového informačního systému krizového řízení pro krizový štáb kraje, obcí, potažmo všechny další orgány zapojené do řešení krizových situací. Aktuálně se pracuje na SW nástroji pro přehledy prvotních nákladů pro obnovu území po krizové situaci.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
5. Využití potenciálu přírodního, kulturního a historického dědictví pro rozvoj cestovního ruchu	
<p>5.1 Vyvážený rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</p> <p>Podpora vyváženého rozvoje a zvyšování kvality infrastrukturní nabídky cestovního ruchu na území Jihočeského kraje postaveného zejména na využití přirozeného potenciálu v podobě historického, kulturního a přírodního dědictví, který bude reagovat na potřeby a možnosti jednotlivých destinací v kraji a na rozvojové trendy a změny preferencí turistické klientely.</p>	<p style="text-align: center;">Plněno částečně</p> <p>Aktivity a záměry náležící tomuto opatření byly částečně plněny.</p> <p>V rámci minulého programového období došlo k rozvoji a zkvalitnění turistických cest, cyklostezek a cyklotras. Byly realizovány projekty „Zlatá stezka“, Vltava – fáze I, plnění v rámci JCCR a Nadace jihočeské cyklostezky, podpora vzniku doprovodné infrastruktury podél řeky Vltavy při zapojení prostředků NPPCR a EÚS.</p> <p>Rovněž došlo k rozvoji sportovních a sportovně relaxačních areálů či vzniku nových menších atraktivit, zejména lokálního charakteru. Rovněž došlo k obnově řady kulturně-historických památek a zvyšování jejich atraktivnosti pro potřeby dalšího rozvoje cestovního ruchu (Muzeum středního Pootaví, zámek Mitrowitz apod.).</p> <p>Řadu aktivit se však realizovat nepodařilo, a to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Využití nevyužívaných areálů a objektů pro cestovní ruch. • Podpora rozšiřování a modernizace infrastruktury a služeb podporujících využití efektů cestovního ruchu v obdobích mimo hlavní sezónu a v období mimosezónních. • Rozvoj infrastruktury pro podporu dalšího rozvoje zimní turistiky. • Podpora rozvoje a zejména zkvalitňování ubytovacích kapacit. • Využívání drážních těles po rušených železničních tratích pro potřeby budování cyklistických stezek. • Podpora medializace pěší a cyklistické dopravy. • Podpora zapojování se do realizace aplikovaných výzkumných projektů s cyklistickou tematikou. • Podpora dalšího rozvoje a zkvalitňování infrastruktury pro pořádání akcí v oblasti kongresové a incentivní turistiky.
<p>5.2 Služby, produkty a lidské zdroje v cestovním ruchu</p> <p>Zajištění kvalitní, efektivní a v regionálním partnerství vytvářené propagace turistické nabídky Jihočeského kraje a jednotlivých dílčích turistických destinací v regionu, která bude reagovat na aktuální trendy v oblasti vývoje služeb, tvorby produktů cestovního ruchu a nároků na kvalitu lidských zdrojů v cestovním ruchu.</p>	<p style="text-align: center;">Plněno</p> <p>Aktivity a záměry náležící tomuto opatření byly plněny.</p> <p>Od roku 2015 fungují v Jihočeském kraji destinační managementy. Jedná se o oblasti, které se samostatně rozvíjí a zajišťují si propagaci turistických cílů a komplexní nabídku produktů či služeb, jež jsou řízeny Jihočeskou centrálou cestovního ruchu.</p> <p>Jednotlivé regiony jsou samostatné a specificky se profilují, čímž dochází k zajištění rovnocenné propagaci turistických cílů z celého Jihočeského kraje a komplexnější a atraktivnější nabídky. To se přirozeně projevuje i v rostoucí konkurenceschopnosti a návštěvnosti turistických lokalit.</p> <p>Jihočeský kraj rovněž činil kroky směřující k rozvoji lidských služeb v oblasti cestovního ruchu. V Jihočeském kraji se nachází řada škol, jež jsou zaměřené na služby cestovního ruchu – SŠ a VOŠ cestovního ruchu v Českých Budějovicích, SŠ obchodní v Českých Budějovicích., Obchodní akademie, SOŠ a SOU Třeboň aj. Školská zařízení spolupracují s profesními komorami zaměřenými na cestovní ruch a s JCCR a realizují celou řadu akcí v rámci celoživotního vzdělávání, včetně aktivní účasti na výstavách: Vzdělávání a řemeslo, Gastrofest, přehlídka virtuálních firem v oblasti cestovního ruchu apod., včetně účasti na zahraničních projektech.</p>

Prioritní osa / opatření	Komentář
5. Využití potenciálu přírodního, kulturního a historického dědictví pro rozvoj cestovního ruchu	
<p>5.3 Lázeňství, wellness</p> <p>Podpora dalšího rozvoje a prosperity jihočeského lázeňství a wellness, a to jak prostřednictvím rozvoje léčebných a rehabilitačních funkcí, tak v souvislostech rozšiřování a zkvalitňování nabídky cestovního ruchu.</p>	<p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold;">Neplněno</p> <p>Aktivity a záměry náležící tomuto opatření nebyly naplněny.</p> <p>V rámci tohoto opatření byla realizováno minimum plánovaných aktivit. Došlo k podpoře postupné společné tvorby marketingové značky jihočeského lázeňství a wellness jako samostatného fenoménu cestovního ruchu v Jihočeském kraji v rámci produktové linie lázně a wellness (realizováno JCCR). Rovněž došlo k částečnému rozvoji mimoléčebných aktivit a tvorbě nových atraktivních služeb lázeňských a wellness zařízení v Jihočeském kraji (realizováno pouze v jednotlivých případech – např. v rámci projektu „Památky žijí“ nebo „Jižní Čechy léčí“).</p> <p>Zbývající aktivity nebyly naplněny, a to zejména z důvodu obtížného ovlivnění soukromého sektoru Krajským úřadem Jihočeského kraje. Mezi aktivity definované v rámci minulého programového období, jež nebyly v rámci sledovaného opatření naplněny, patří:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podpora rozvoje lázeňské a wellness infrastruktury a zvyšování její pestrosti ve stávajících lázeňských místech v Jihočeském kraji. • Podpora vyhledávání a rozvoje lokalit vhodných pro další rozvoj lázeňství a wellness na území Jihočeského kraje a rozvoj kapacit ve stávajících lázeňských místech. • Podpora rozvoje lidských zdrojů v oblasti lázeňství a wellness jako základního stavebního kamene kvality poskytovaných služeb (podpora rozvoje klientského přístupu, celoživotní a odborné vzdělávání, stáže, přenos zkušeností ze zahraničí či jiných regionů). • Rozvoj jazykového vzdělávání zaměstnanců v lázeňství a wellness jako jednoho ze základních předpokladů pro práci se zahraniční klientelou. • Posilování spolupráce se vzdělávacími a výzkumnými institucemi, které mají vliv na kvalitu a kvantitu lidských zdrojů pro oblast lázeňství a wellness. • Podpora zvyšování kvality řízení lázeňských a wellness zařízení (certifikace, rozvoj systémů řízení apod.). • Provádění monitoringu spokojenosti klientů s cílem reflexe jejich požadavků a celkového zvyšování kvality poskytovaných služeb. • Podpora realizace bezbariérových úprav v lázeňských a wellness destinacích a lokalitách. • Podpora spolupráce se zdravotními pojišťovnami, soukromými lékaři atd. v oblasti prezentace lázeňských míst a v dalších oblastech. <p>Výše uvedený výčet není kompletní, ale v rámci tohoto opatření byly dle oddělení marketingu a cestovního ruchu Krajského úřadu Jihočeského kraje naplněny, nebo částečně naplněny, 2 ze 16 aktivit.</p>

Zdroj: Krajský úřad Jihočeského kraje (2019)