

JIHOČESKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

Odbor kancelář hejtmanky

Úsek vedoucího odboru

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00VDEOK

Váš dopis zn.:

Ze dne: 20. 1. 2020

Naše č. j.: KUJCK 19789/2020

Sp. zn.: KHEJ 11861/2020/kakr SO

Vyřizuje: Bc. Kamila Křížová

Telefon: 386 720 225

E-mail: krizovak@kraj-jihocesky.cz

Datum: 17. 3. 2020

Odpověď na žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb.

Dne 20. 1. 2020 obdržel Krajský úřad Jihočeského kraje Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 20. 1. 2020, v níž požadujete poskytnutí následujících informací:

Podle výpisu katastru nemovitostí je silnice Veselí nad Lužnicí – Val ve vlastnictví Jihočeského kraje. S přihlédnutím k tomu, že KÚ je v tomto případě nejen vlastníkem a objednatelem servisu ale i zřizovatelem Správy silnic na území kraje, si dovoluji požádat o dole uvedené doklady. Na přiložených fotografiích č. 1-3 vozovky ze dne 20. ledna 2020 je na povrchu komunikace patrné ostré rozhraní v blízkosti mostu přes železniční koridor. Bližším zkoumáním lze na fotografii zjistit, že rozhraní netvoří dilatační spára mostního oblouku a pilíře, ale je o 5 m před touto dilatací. Proto také tento předěl nemůže být zapříčiněn odlišnou teplotou podkladu vozovky. Předěl je však v místě, kde nebyl aplikován posyp s obsahem soli. Důkazem tohoto tvrzení je dalších snímek, na kterém vidíte, jak je solanka nanášena na pneumatikách projíždějících vozidel i na most. Porovnejte prosím snímek č.4, ze kterého je nejlépe patrný rozdíl povrchu vozovky, jestliže v protisměru jela vozidla několik set metrů po chemicky neošetřeném mostě. Na základě shora popsání a přiložených fotografií, považuji aplikaci soli, i bez předložení výsledků rozboru vody na silnici za prokázanou.

Vracím se k emailové komunikaci z 19.11.2018 a žádám předložit:

1/ Rozhodnutí, kterým byl zrušen zákaz chemického ošetřování komunikací uvnitř CHKO.

2/ Jestliže nebyla mezi rokem 2018 a 2020 aplikace soli v CHKO povolena i na komunikaci Veselí nad Lužnicí-Val povolena, žádám předložit Váš návrh na opatření proti svévoli pracovníků Správy silnic, kteří takovou aplikaci provádí.

3/ Dodávám, že místo, druh, množství i čas aplikace posypu jsou dohledatelné na záznamovém zařízení sypače.

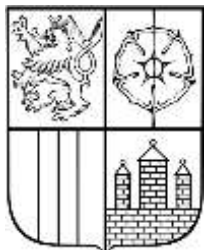
K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

Po prověření obsahu podnětu spočívajícím v údajné aplikaci chemických posypových materiálů na silnici III/00352 v úseku Veselí nad Lužnicí – Val u majetkového správce silnic II. a III. tříd ve vlastnictví Jihočeského kraje Správy a údržby silnic Jihočeského kraje můžeme s určitostí konstatovat, že takový druh ošetření vozovky uvedené silnice v řešeném období použit nebyl.

Dle kontroly záznamu z historie pohybu a vykonávané činnosti vozidel zajišťujících údržbu předmětného úseku silnice lze toto spolehlivě ověřit a doložit. Silnice III/00352 je udržována pluhováním s posypem pouze zdrsňujícími materiály.

S pozdravem

Mgr. Petr Soukup
vedoucí odboru



JIHOČESKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

Odbor kancelář hejtmanky

Úsek vedoucího odboru

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00VOETW

Váš dopis zn.:

Ze dne:

20. 1. 2020

Naše č. j.:

KUJCK 35400/2020

Sp. zn.:

KHEJ 11861/2020/kakr SO

Vyřizuje:

Bc. Kamila Křížová

Telefon:

386 720 225

E-mail:

krizovak@kraj-jihocesky.cz

Datum:

17. 3. 2020

Odpověď na žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb.

Dne 20. 2. 2020 obdržel Krajský úřad Jihočeského kraje Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 20. 2. 2020, v níž požadujete poskytnutí následujících informací:

1. *Byla zimní údržba mostu u Správy silnic objednána krajem?*
2. *Jestliže je odpověď na bod . 1 ano, co mělo být její náplní?*
3. *Jestliže odpověď na bod č.2 je ne, připravujete návrh nějakých opatření?*
4. *Je-li odpověď na bod č. 3 ano, můžete prosím uvést náplň nápravných opatření?*
5. *Je-li odpověď na bod č. 4 ano, můžete popsat proces Vaší kontroly dodržování nově přijatých opatření?*
6. *Je známo, že mechanické odklízení proti soli klade vyšší nároky na používané stroje, průběžný čas údržby i pohonné hmoty. Existují nebo připravujete obecná opatření proti svévolné aplikaci „vodou rozpustné substance“ resp. soli v CHKO na území, kromě povolených výjimek?*
7. *Budou odborem dopravy KÚ přijata nějaká nová opatření ke kontrole efektivity užití prostředků z rozpočtu kraje, Správou silnic?*
8. *Jeli odpověď na bod č. 7 ano, jaká opatření to budou?*
9. *Byl Vaším Úřadem již dán podnět k zahájení trestního stíhání pro obecné ohrožení z nedbalosti v souvislosti se zanedbáním zimní údržby přemostění?*

K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje je příspěvková organizace zřízená Jihočeským krajem právě za účelem zabezpečení veřejně prospěšných činností týkajících se správy a údržby silnic II. a III. třídy na území kraje. Do těchto činností spadá i zajištění zimní údržby, tj. odstraňování závad ve sjízdnosti v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou.

Znovu konstatujeme, že chemické posypové materiály nebyly v zimní sezoně 2019/2020 při ošetřování vozovky silnice III/00352 v úseku Veselí nad Lužnicí – Val použity.

Vozovka v úseku mostu ev. č. 00352-3 je dle Vámi uváděného fota č. 4 zajisté sjízdná. Z fota je patrné, že částečně ujetá vrstvička sněhu je dostatečně kryta inertním posypem, který převyšuje výšku sněhové vrstvy v době pořízení fota. Takto malá vrstvička sněhu se určitě nepluhuje.

Ke způsobu realizace zimní údržby předmětné komunikace pracovníky Správy a údržby silnic Jihočeského kraje nemá zřizovatel této organizace žádných výhrad.

S pozdravem

Mgr. Petr Soukup
vedoucí odboru